



شركة النقل بواسطة الأنابيب

Société de Transport des Hydrocarbures par Pipelines

ش.خ.إ. رأس 20.691.000 دينار

شارع الأرض المركز العمراني الشمالي - تونس-

تقرير التصرف السنوي لسنة 2020



الفهرس

الصفحة

2	أرقام مفاتيح
3	مجلس الإدارة
4	تقديم الشركة
6	النشاط التقني
34	التوقي من المخاطر
37	ترشيد استهلاك الطاقة
40	الموازنة الاجتماعية
53	قيمة سهم "سوترايل" بالبورصة
57	مشاريع التطوير والاستثمارات
66	آفاق تطوير نشاط الشركة
69	أداء الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة
73	معلومات مختلفة
80	معطيات حول الحوكمة و الرقابة الداخلية
87	المسؤولية المجتمعية
90	مقدمة القوائم المالية
94	القوائم المالية لسنة 2020
125	تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق

أرقام مفاتيح

2020

رقم المعاملات

13,963

مليون دينار

-18,13%

الكميات المنقولة

1,682

مليون م³

-18,90%

النتيجة الصافية

7,162

مليون دينار

-3,38%

نتيجة الاستغلال

6,911

مليون دينار

-10,51%

مجلس الإدارة

المتصرفون

الرئيس المدير العام ممثل قار للشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
مثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
مثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل قار للمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
ممثل قار للشركة الوطنية لتوزيع البترول
ممثل قار لمجمع إدريس مرجبا
مثلة عن مجمع إدريس مرجبا
ممثل عن صغار المساهمين
هاني الحاج فرج (عوضا عن عزة خليل)

رضا حلاب
عتياد مبارك حلاب
حميد بن سالم (عوضا عن فاخنة المحواشي)
إيناس شرعبي
بسمة لوكيل
الهادي يوسف
خالد الباجي
فيصل عبيد
محمد الهادي الشريف
هشام إدريس
عزيزة إدريس
أحمد نعيم الكشو

مراقب الدولة:

مكتب *SOFIDEX* لصاحبه أحمد بن أحمد

مراقب الحسابات:

اللجنة الدائمة للتدقيق

رئيس اللجنة
عضو
عضو
عضو
مراقب الدولة

خالد الباجي
فيصل عبيد
بسمة لوكيل
عزيزة إدريس
هاني الحاج فرج (عوضا عن عزة خليل)

لجنة مراقبة الصفقات

رئيس اللجنة
عضو
عضو
مراقب الدولة

محمد الهادي الشريف
خالد الباجي
الهادي يوسف
هاني الحاج فرج (عوضا عن عزة خليل)

خليفة الحوكمة

هيفاء الكافي

تقديم الشركة

اسم الشركة : شركة النقل بواسطة الأنابيب.

المقر الاجتماعي : شارع الأرض - المركز العمراني الشمالي - تونس.

الشكل القانوني : شركة خفية الاسم.

تاريخ التأسيس : الجلسة العامة التأسيسية بتاريخ 26 سبتمبر 1979.

فتح رأس المال للإدخار العمومي : 02 جانفي 2001.

ميدان النشاط : نقل جميع المحروقات على كامل تراب الجمهورية التونسية بداية من 27 مارس 1980.

هيكل رأس المال في 31 ديسمبر 2020: 20.691.000 د.ت. مقسمة إلى 4.138.200 سها قيمة الواحد 5 دنانير

المساهمون	عدد الأسهم	القيمة بالدينار	النسبة بال %
المساهمون المعنويون العموميون			
الشركة التونسية لصناعات التكرير	1 408 352	7 041 760	34,03%
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	756 445	3 782 225	18,28%
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	26 232	131 160	0,63%
الشركة التونسية للكهرباء و الغاز	26 199	130 995	0,63%
المساهمون الخواص			
مجمع إدريس مرجبا	877 546	4 387 730	21,21%
العموم	1 043 426	5 217 130	25,21%
المجموع	4 138 200	20 691 000	100,00%



النشاط التقني

نشاط الإستغلال

بلغ حجم الكميات المنقولة عبر كلّ من الأنبوب المتعدّد المواد بنزرت-رادس وأنبوب وقود الطائرات رادس- مطار تونس قرطاج مستوى 1.682.092 متر مكعب.

I. السوق الوطنية :

1. المحروقات (بدون اعتبار وقود الطائرات) :

شهدت السوق الوطنية سنة 2020 كما هو مبين بالجدول اللاحق تراجعاً على طلب المحروقات بنسبة 4,5% مقارنة بسنة 2019 حيث انخفضت الكميات المجلية من 3.343,5 ألف م³ إلى 3.194 ألف م³. ويعود هذا التراجع بالخصوص إلى جائحة الكوفيد وانعكاسها السلبي على العجلة الإقتصادية حيث أنّ الإجراءات الصحية المتخذة من طرف الدولة، كالحّد من التنقل أو حظر الجولان أو الحجز الشامل أو الموجه، كان لها تأثير سلبي على استهلاك المحروقات. مع الإشارة أنّ هذه الإجراءات الصحية بالإضافة إلى غلق الحدود البرية قلّصت بشكل كبير الكميات المهرّبة ممّا ساعد على التخفيف من وطء تأثير الجائحة في تراجع السوق الوطنية.

نسبة النمو	السوق الوطنية بحساب الألف م ³ (1)		المواد
	2019	2020	
-5%	1.936	1.844	غازوال
-12%	442	387,5	غازوال بدون كبريت
-6%	2.378	2.231,5	مجموع الغازوال
+13%	19,5	22	بترو
-0,5%	946	940,5	بنزين خالي من الرصاص
-4,5%	3.343,5	3.194	مجموع المواد

(1) المرجع : المرصد الوطني للطاقة والمناجم – نشرية ديسمبر 2020.

2. وقود الطائرات:

شهد الطلب على وقود الطائرات منحى انحداري لم يشهده السوق في السابق حيث تراجعت الكميات من 383,5 ألف م³ خلال سنة 2019 إلى 129 ألف م³ خلال سنة 2020 أي بنسبة 66%. هذا التراجع يعود أساساً على تأثيرات جائحة الكوفيد على تنقل الأفراد بين الدول وغلق المطارات.

II. الكميات المنقولة خلال سنة 2020 :

1- الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس :

بلغ حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال سنة 2020 ما قدره 1.609,6 ألف م³ مسجلاً بانجازات سنة 2019. بذلك إنخفاضا بـ 298- ألف م³ أي بنسبة 16% مقارنة

المواد	انتاج ستير 2020 بالم ³	الكميات المنقولة بالم ³		الفارق بالم ³	بـ %
		2019	2020		
غازوال	498 392	993 648	712 351	-281 297	-28,31%
غازوال بدون كبريت		255 904	240 889	-15 015	-5,87%
غازوال بدون كبريت -الممتاز		6 915	5 714	-1 201	-17,37%
مجموع الغازوال		1 256 467	958 954	-297 513	-23,68%
بترول منزلي		3 774	8 674	4 297	98,17%
بترول صناعي		5 359	4 594	-765	-14,28%
مجموع البترول	25 500	9 736	13 269	3 533	36,29%
بنزين خالي من الرصاص		621 590	623 626	2 036	0,33%
بنزين خالي من الرصاص - الممتاز		19 939	13 736	-6 203	-31,11%
مجموع البنزين	64 641	641 529	637 363	-4 166	-0,65%
مجموع المواد	588 533	1 907 733	1 609 585	-298 148	-15,63%

ويفسر الإنخفاض في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس بـ:

(أ) إنخفاض مجموع الكميات المنقولة من مادة الغازوال في

حدود 298 ألف م³ ، أي 24%- يتأتى من عودة

استيراد مادة الغازوال عبر الميناء البترولي بحلق

الوادي ابتداء من شهر نوفمبر 2019 لاستيراد مادة

الغازوال مما انجر عنه انخفاض في الكميات

المستوردة عبر ميناء بنزرت من هذه المادة وبالتالي

في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت -

رادس،

(ب) استقرار مجموع الكميات المنقولة من مادة البنزين

كنتيجة لاستقرار طلب السوق الوطنية من هذه

المادة،

(ت) ارتفاع مجموع الكميات المنقولة من مادة البترول بـ 3

ألاف م³ أي بنسبة 36% مع العلم أن طلب السوق

الوطنية من هذه المادة سجل ارتفاعا بنسبة 8،

وقد مثل حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت

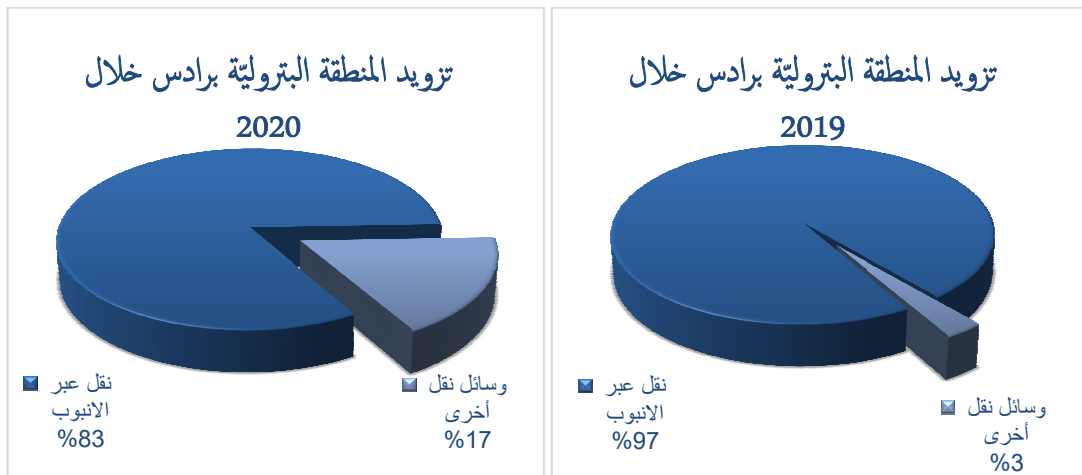
رادس 83% من حاجيات المنطقة البترولية برادس خلال

سنة 2020 مقابل 97% خلال سنة 2019، كما يبيّنه

الرسم البياني الموالي، هذا وقد سجلت حاجيات المنطقة

البترولية برادس إنخفاضا سواء بنسبة 1% مقابل تراجع

طلب السوق الوطنية من المواد البترولية بنسبة 5.



2- الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج:

بلغت الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس- مطار تونس قرطاج ما قدره 73 ألف م³ أي في انخفاض بنسبة

56%- مقارنة بما تم نقله خلال سنة 2019.

المواد	الكميات المنقولة بم ³		الفارق	
	2020	2019	بالم ³	%
وقود الطائرات «الكيروزان»	72 507	166 379	93 872	-56,42%

تونس قرطاج أقل تضررا نسبة للمطارات الأخرى حيث سجل الطلب على المستوى الوطني لهذه المادة انخفاضا بنسبة 66% مقارنة بسنة 2019.

ويفسر الانخفاض في كميات الكيروزان المنقولة بانخفاض الطلب على مستوى مطار تونس قرطاج من هذه المادة على إثر تفشي جائحة كوفيد 19 مما أدى لإغلاق الحدود ووضع قيود على التنقل بين الدول وكان مطار

3- مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة :

نقلها خلال سنة 2019 أي في انخفاض بنسبة

19%-.

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة في موفى

2020 ما قدره 1.682 ألف م³ مقابل 2.074 ألف م³ تم

المواد	الكميات المنقولة بم ³		الفارق	
	2020	2019	بالم ³	%
أنبوب بنزرت- رادس	1 609 585	1 907 733	-298 148	-15,63%
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	72 507	166 379	-93 872	-56,42%
المجموع العام	1 682 092	2 074 112	-392 020	-18,90%

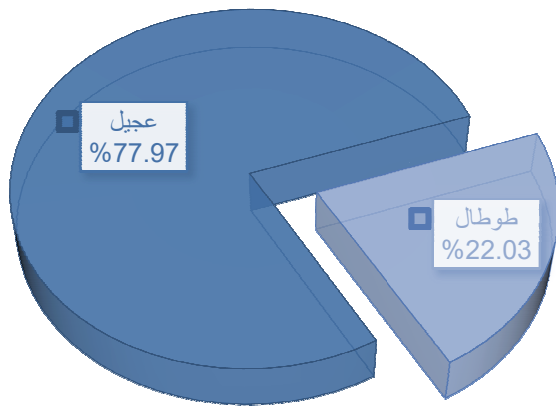
4- توزيع الكميات المنقولة إلى غاية 2020/12/31 حسب الحرفاء:

توزعت الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة حسب الحرفاء كما يلي:

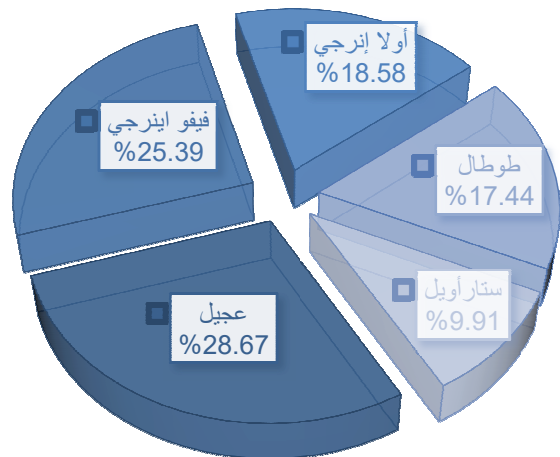
بحساب م³

المواد	عجيل	فيفو إنرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
غازوال	213 070	147 981	117 232	127 279	106 789	712 351
غازوال بدون كبريت	75 199	77 259	42 866	35 029	10 535	240 889
غازوال بدون كبريت الممتاز	904	1 861	600	2 349	0	5 714
بترول منزلي	3 380	0	4 014	0	1 280	8 674
بترول صناعي	70	0	2 393	0	2 131	4 594
بنزين بدون رصاص	167 340	173 673	130 641	113 150	38 822	623 626
بنزين بدون رصاص الممتاز	1 540	7 915	1 346	2 936	0	13 736
مجموع أنبوب بنزرت - رادس	461 503	408 689	299 093	280 743	159 557	1 609 585
نسبة 2020	28,67%	25,39%	18,58%	17,44 %	9,91 %	100,00%
نسبة 2019	28,39%	26,75%	18,87%	18,59%	7,39%	100,00%
المواد	عجيل	فيفو إنرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
أنبوب وقود الطائرات	56 537	0	0	15 970	0	72 507
نسبة 2020	77,97%	0,00%	0,00%	22,03%	0,00%	100,00%
نسبة 2019	87,82%	0,00%	0,00%	12,18%	0,00%	100,00%
المواد	عجيل	فيفو إنرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
مجموع الكميات المنقولة	518 040	408 689	299 093	296 714	159 557	1 682 092
نسبة 2020	30,80%	24,30%	17,78%	17,64%	9,48%	100,00%
نسبة 2019	33,16%	24,61%	17,36%	18,08%	6,80%	100,00%

توزيع الكميات المنقولة عبر أنبوب رادس المطار حسب الحرفاء



توزيع الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس حسب الحرفاء



أما على مستوى أنبوب رادس المطار فقد بلغت حصة شركة "عجيل" سنة 2020 نسبة 77,97% من مجموع الكميات المنقولة مقابل 87,82% خلال سنة 2019 في حين مثلت حصة شركة طوطال خلال سنة 2020 نسبة 22,03 % من مجموع الكميات المنقولة مقابل نسبة 12,18% خلال سنة 2019.

تصدّرت شركة "عجيل" طليعة الشركات الحريفة من حيث الكميات المنقولة لحسابها عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة 28,67% من الكميات المنقولة مقابل 28,39% خلال سنة 2019 وتلتها " فيفوا إنرجي " بنسبة 25,39% مقابل 26,75% خلال سنة 2019 ثم شركة " أولا إنرجي " بـ 18,58 % مقابل 18,87% في سنة 2019.

5- توزيع الكميات المنقولة حسب المنشأ :

بحساب الألف م3

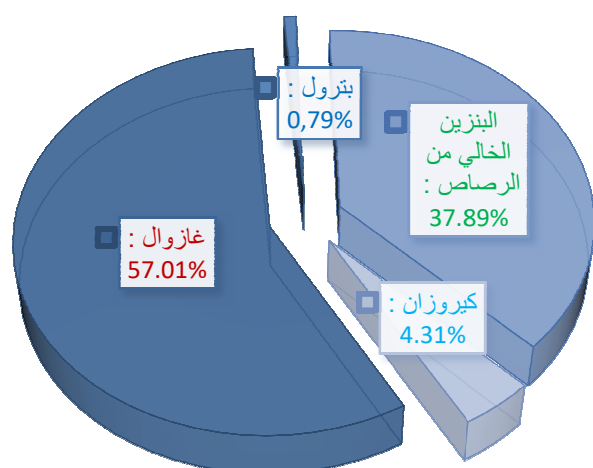
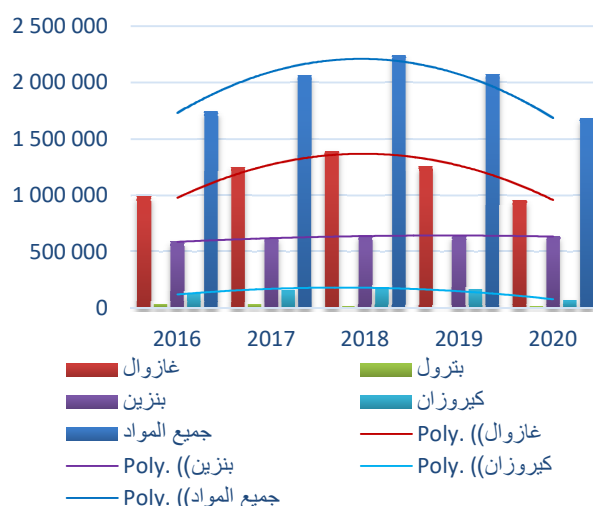
انتاج معمل ستير (*)	الكميات المنقولة	محلي	%	مستورد	%
498	712	237	33%	472	67%
0	247	0	-	247	100%
26	13	13	50%	0	0%
65	637	39	6%	596	94%
589	1.610	289	18%	1.314	83%

(*)

المرجع : المرصد الوطني للطاقة والمناجم – نشرية ديسمبر 2020.

6- تطوّر الكمّيات المنقولة خلال الخمس سنوات الأخيرة (2016-2020) :

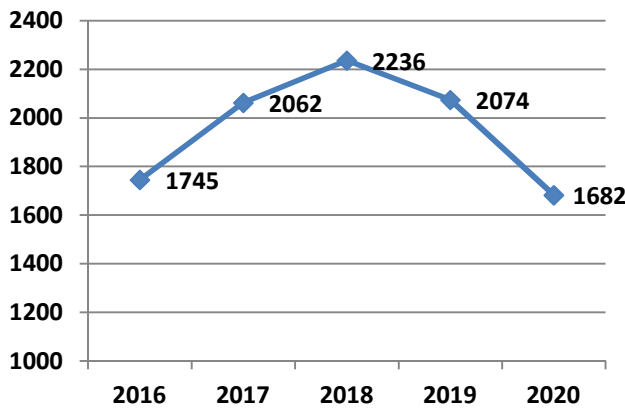
المواد	2015		2016		2017		2018		2019		2020		معدل نسبة التطوّر السنوي	نسبة التطوّر الجمالي
	الكمّيات بالم ³	نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالم ³	نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالم ³	نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالم ³	نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالم ³	نسبة التطوّر السنوي	الكمّيات بالم ³	نسبة التطوّر السنوي		
غازوال	990625	-13%	864352	-13%	1055819	22%	1174207	11%	993648	-15%	712351	-28%	-4%	-28%
غازوال بدون كبريت	141245	-13%	123274	-13%	194024	57%	215914	11%	255904	19%	240889	-6%	14%	71%
غازوال بدون كبريت ممتاز	-	-	-	-	-	-	3978	-	6915	-	5714	-17%	-	44%
مجموع الغازوال	1131870	-13%	987626	-13%	1249843	27%	1394099	12%	1256467	-10%	958954	-24%	-1%	-15%
بترول منزلي	29823	7%	31872	7%	26852	-16%	8338	-69%	5017	-40%	8674	73%	-23%	-71%
بترول صناعي	9639	-31%	6659	-31%	5571	-16%	8175	47%	4719	-42%	4594	-3%	-7%	-52%
مجموع البترول	39462	-2%	38531	-2%	32423	-16%	16514	-49%	9736	-41%	13268	36%	-19%	-66%
بنزين خالي من الرصاص	566766	4%	588092	4%	622938	6%	631265	1%	621590	-2%	623626	0%	1%	10%
بنزين خالي من الرصاص ممتاز	-	-	-	-	-	-	10346	-	19939	-	13736	-31%	-	33%
مجموع البنزين	566766	4%	588092	4%	622938	6%	641611	3%	641529	0%	637363	-1%	2%	12%
أنبوب بنزرت رادس	1738098	-7%	1614249	-7%	1905204	18%	2052224	8%	1907733	-7%	1609585	-16%	0%	-7%
الكيروزان	116533	12%	130784	12%	156622	20%	183655	17%	166379	-9%	72507	-56%	-11%	-38%
المجموع بالم ³	1854632	-6%	1745033	-6%	2061826	18%	2235879	8%	2074113	-7%	1682092	-19%	-1%	-9%

توزيع الكمّيات المنقولة حسب المواد
(2020)

تطوّر الكمّيات المنقولة خلال
الخمس سنوات الأخيرة


2020 مقابل 4,3% لانبوب رادس مطار تونس قرطاج
الذي سجل نسبة تطوّر جملي خلال الفترة 2020-2016
بلغت 38%- ومعدّل تطوّر سنوي بنسبة 11%- .

وباعتبار ما تمّ ذكره سجلّت الكمّيات المنقولة عبر
أنبوبي الشركة خلال الفترة 2020-2016 نسبة تطوّر جملي
بلغت 9%- ومعدّل تطوّر سنوي بنسبة 1%- .

تطور الكمّيات المنقولة خلال الفترة 2020-2016



شهد تطوّر الكمّيات المنقولة خلال الفترة 2016
2020 منحيين إثنين.

- الأوّل خلال الفترة 2018-2016 تصاعديّ حيث مرّ
من 1.745 ألف م³ إلى 2.236 ألف م³ وهي فترة
توقف الميناء البترولي بحلق الوادي.
- الثاني خلال الفترة 2020-2018 وهو إنحداري حيث
نزل من 2.236 ألف م³ خلال سنة 2018 إلى
1.682 ألف م³ خلال سنة 2020 وهي الفترة التي
تزامنت مع رجوع الميناء والإسترداد عبره وظهور جائحة
الكوفيد 19.

تطوّرت الكمّيات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-
رادس خلال الفترة 2020-2016 بنسبة تطوّر جملي بلغت-
7% ومعدّل تطوّر سنوي في حدود 0%.

ويبقى نشاط الشركة مرتبطا إلى حدّ كبير بتطوّر كمّيات
الغازوال المنقولة التي بلغت 959 ألف م³ في سنة 2020
مقابل 988 ألف م³ في سنة 2016 أي بنسبة تطوّر جملي
خلال الفترة 2020-2016 بلغت 15%- ومعدّل تطوّر
سنوي في حدود 1%- ومثّلت هذه المادة 57% من مجموع
الكمّيات لمنقولة خلال سنة 2020 و 60% من حجم الكمّيات
المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس.

كما شهدت الخمس سنوات الأخيرة إرتفاعا في
كمّيات البنزين الخالي من الرصاص بنسبة تطوّر جملي
بلغت 12% ومعدّل تطوّر سنوي في حدود 2% ومثّلت
هذه المادة حوالي 38 % من مجموع الكمّيات المنقولة خلال
سنة 2020 وحوالي 40% من حجم الكمّيات المنقولة عبر
أنبوب بنزرت رادس، في حين سجلّت كمّيات البترول
تراجعا بنسبة تطوّر جملي بلغت 66%- ومعدّل تطوّر سنوي
في حدود 19%- ومثّلت هذه المادة 0,79% من مجموع
الكمّيات المنقولة خلال سنة 2020 ونسبة 0,82% من
حجم الكمّيات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس.

هذا وتمثّل الكمّيات المنقولة عبر انبوب بنزرت
رادس نسبة 95,7% من مجموع الكمّيات المنقولة خلال سنة

7- نسبة استغلال الأنبوب بنزرت- رادس (2020-2016) :

بالمائة

2020	2019	2018	2017	2016	
72	85	92	85	72	نسبة استغلال الأنبوب بالإعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 300 م ³ /ساعة

استغلال الأنبوب بين سنتي 2019 و 2020 بإنخفاض
حجم الكميات المنقولة بنسبة 15,63% .

شهدت نسبة استغلال أنبوب بنزرت- رادس خلال
الفترة 2020-2016 تراوحاً من سنة إلى أخرى لتستقر
خلال سنة 2020 في نفس مستوى سنة 2016 أي
في حدود 72%، و يفسر الإنخفاض في نسبة

8- نسبة استغلال أنبوب وقود الطائرات 2020-2016:

بالمائة

2020	2019	2018	2017	2016	
8	19	21	18	15	نسبة استغلال الأنبوب بالإعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 120 م ³ /ساعة

هذا ويبقى حجم كميات الكيروسين المنقولة عبر أنبوب
سوترايل ونسبة استغلال الأنبوب مرتبطة مباشرة بحجم
حاجيات مطار تونس قرطاج من هذه المادة.

انخفضت نسبة استغلال أنبوب وقود الطائرات رادس-
مطار تونس قرطاج بالإعتماد على منسوب الضخ السنوي
الأقصى (120 م³/ساعة) من 19% إلى 8% بين سنتي
2019 و 2020 على إثر انخفاض الكميات المنقولة بنسبة -
56,42% .

II-مداخل النقل:

1. تعريفات النقل والخرن (داخل الأنبوب)

لم تشهد سنة 2020 مثلها مثل سنة 2019 زيادة في تسعيرات النقل والخرن وهي تفصل كآلاتي:

بحساب الدينار / م³

الغازات بجميع أنواعه	البترو	البنزين بجميع أنواعه	وقود الطائرات
7.973	7.773	8,623	7,400
0,300	0,300	0,300	-
شهرتاً 2,066 دينار x سعة الأنبوب البالغة 3.889 م ³	-	-	-

2. مداخل النقل إلى غاية 2020/12/31 ومقارنتها بما تحقق خلال سنة 2019 :

سجلت المداخل الجمليّة للنقل خلال سنة 2020 انخفاضاً بحوالي 3,092 مليون دينار (-18%) مقارنة بمداخل سنة 2019 حيث بلغت 13,963 مليون دينار في موفي سنة 2020 مقابل 17,054 مليون دينار في سنة 2019، وتوزّع مداخل سنة 2020 كما يلي:

التسمية	تفاصيل مداخل النقل (بالدينار)		الفارق	
	2020	2019	بالدينار	%
أنبوب بنزرت- رادس	13 426 239	15 823 261	-2 397 022	-15,15%
نقل بالأنبوب	12 842 456	15 154 514	-2 312 058	-15,23%
نقل بالقنوات الفرعية	482 875	572 320	-89 445	-15,63%
مداخل التخزين	96 427	96 427	-	-
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	536 555	1 231 206	-694 651	-56,42%
نقل بالأنبوب	13 962 794	17 054 467	-3 091 673	-18,13%
المجموع				

يفسر الإنخفاض في مستوى مداخل النقل خلال سنة 2020 مقارنة بسنة 2019 بـ:

- انخفاض مداخل النقل عبر أنبوب بنزرت- رادس بحوالي 2,397 مليون دينار (-15%) كنتيجة لانخفاض الكميات المنقولة بنسبة 15%،
- انخفاض مداخل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بحوالي 695 ألف دينار (-56%) كنتيجة لانخفاض الكميات المنقولة عبر هذا الأنبوب بنسبة 56%.

2. تطور مداخيل النقل خلال الخمس سنوات الأخيرة (2016-2020) :

بحساب الدينار

2020	2019	2018	2017	2016	التسمية
					أنبوب بنزرت- رادس
12 842 456	15 154 514	15 464 408	13 599 038	10 634 127	نقل بالأنبوب
482 875	572 320	615 667	571 561	484 275	نقل بالقنوات الفرعية
96 427	96 427	96 427	96 427	96 427	مداخيل التخزين
13 426 239	15 823 261	16 176 502	14 267 026	11 214 829	مجموع أنبوب بنزرت- رادس
					أنبوب رادس مطار تونس قرطاج
536 555	1 231 206	1 303 193	834 335	653 399	نقل بالأنبوب
13 962 794	17 054 467	17 479 695	15 101 361	11 868 228	المجموع

سجلت مداخيل النقل خلال الفترة 2020-2016 نسبة تطور إجمالي بلغت 18% ومعدل تطور سنوي بلغ 3% ويفسر هذا

الارتفاع بـ:

1- على مستوى أنبوب بنزرت- رادس:

ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب بنزرت- رادس بنسبة تطور جملي بلغت 19%

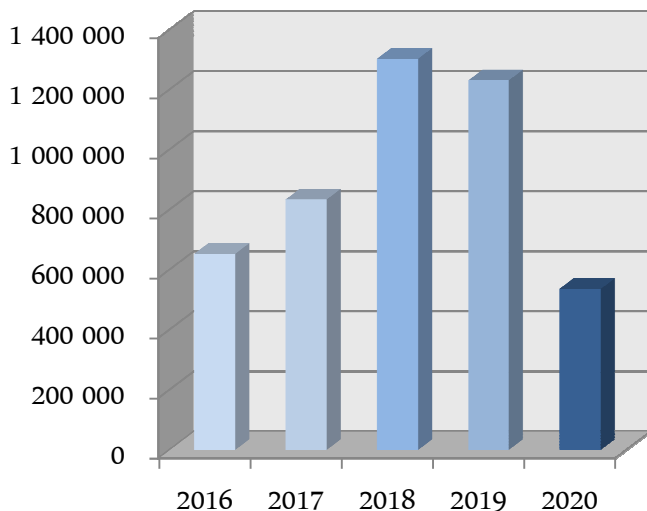
- تراجع الكميات المنقولة بنسبة تطور جملي بلغت -7%،
- ارتفاع تعريفات النقل بنسبة 21%،

2- على مستوى أنبوب رادس مطار تونس قرطاج:

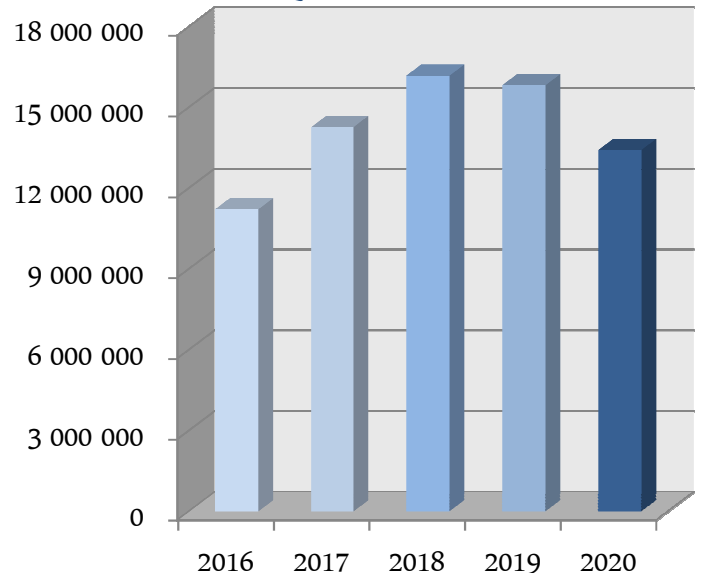
انخفاض مداخيل النقل عبر أنبوب رادس المطار بنسبة تطور جملي بلغت -3%

- انخفاض الكميات المنقولة بنسبة تطور جملي بلغت -38%،
- ارتفاع تعريفات النقل بنسبة 48%،

مداخيل أنبوب رادس المطار
بحساب الدينار



مداخيل أنبوب بنزرت- رادس
بحساب الدينار



III-مجموع إيرادات الإستغلال المتأتية من النشاط التقني:

يشتمل مجموع إيرادات الإستغلال المتأتية من النشاط التقني على مداخيل النقل ونتيجة التصرف في خليط المواد.

1. التصرف في خليط المواد:

بلغت نتيجة التصرف في خليط المواد (وضعية التلثير + تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها) مقابل 180 ألف دينار تمّ تسجيله في سنة 2019 أي ارتفاع بما قيمته 1,255 مليون دينار. في موفى سنة 2020 ما قيمته 1,435 مليون دينار

ويفسّر الارتفاع في نتيجة التصرف في خليط المواد بين سنتي 2020 و 2019 بما يلي :

أ) على مستوى صافي وضعية التلثير لأنبوب بنزرت-رادس:

يمثل صافي وضعية التلثير قيمة الفارق بين أسعار كمّيات المواد المسلمة في بداية الأنبوب وكمّيات المواد التي وقع تسليمها لشركات التوزيع، وذلك على أساس سعر الاستلام من الشركة التونسية لصناعات التكرير الموحد مع إضافة مصاريف البرمجة طبق هيكلّة الأسعار.

وقد سجّل صافي وضعية التلثير ارتفاع ب 1,376 مليون دينار ليبلغ 1,401 مليون دينار في موفى سنة 2020 مقابل 24 ألف دينار في موفى سنة 2019، ويفسّر هذا الارتفاع بـ:

● التغير النسبي لكمّيات الخليط من سنة إلى أخرى حسب عدد دورات الضخ ،

● ارتفاع الكمّيات المنقولة للبترول المنزلي بالرغم من محدوديتها مقارنة بالسنة الفارطة وذلك بفارق 4297 مترا مكعبا.

ب) على مستوى تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها:

يمثل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها
الفارق بين قيمة مخزون خليط المواد في موفى السنة
وقيمة مخزون خليط المواد في بداية السنة، وقد سجل
تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها انخفاض
بما قيمته 121 ألف دينار لبلغ 35 ألف دينار في
موفى سنة 2020 مقابل 156 ألف دينار في موفى
سنة 2019 .
يبين الجدول الموالي تطوّر نتيجة التصرف في خليط
المواد من سنة 2016 إلى سنة 2020 :

بحساب الدينار

2020	2019	2018	2017	2016	
1 400 639	24 397	323 288	1 525 482	1 217 124	صافي وضعيّة التلنير
34 855	155 550	23 791	53 973	-79 822	تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها
1 435 494	179 947	347 079	1 579 455	1 137 302	نتيجة التصرف في خليط المواد

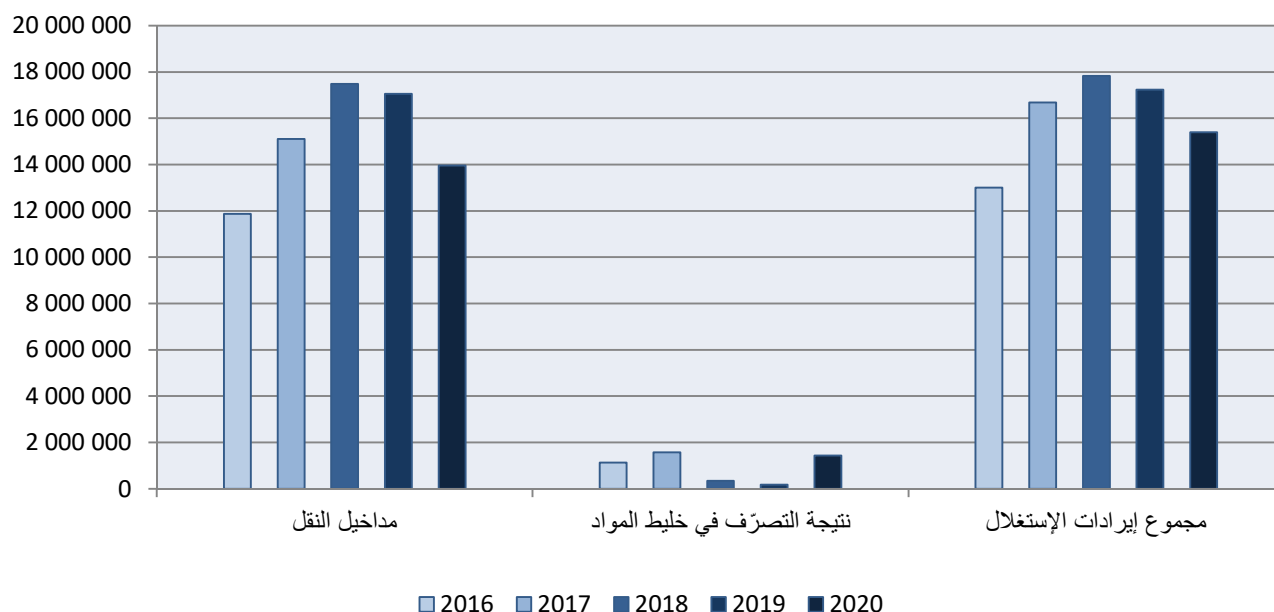
2. تطوّر إيرادات الاستغلال المتأتية من النشاط التقني خلال الخمس سنوات الأخيرة :

بلغ مجموع إيرادات الاستغلال المتأتية من النشاط التقني خلال سنة 2020 ما قيمته 15,398 مليون دينار مقابل
17,234 مليون دينار تمّ تسجيله في سنة 2019 أي انخفاض بما قيمته 1,836 مليون دينار (-11%) ، كما سجل مجموع
إيرادات الإستغلال خلال الفترة 2020-2016 معدّل تطوّر سنوي بنسبة 3%.

بحساب الدينار

2020	2019	2018	2017	2016	التسمية
13 962 794	17 054 467	17 479 695	15 101 361	11 868 228	مداخل النقل
1 435 494	179 947	347 079	1 579 455	1 137 302	نتيجة التصرف في خليط المواد
15 398 288	17 234 414	17 826 774	16 680 816	13 005 530	مجموع إيرادات الإستغلال

تطور إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الأخيرة



-IV- استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال (الجهد المتوسط) :

1- تطور إستهلاك الطاقة خلال الفترة 2020-2019 :

سجل إستهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة
 خلال سنة 2020 إنخفاضاً بنسبة 21,49% مقارنة
 بسنة 2019 يفسر بانخفاض الكميات المنقولة عبر أنبوب
 بنزرت رادس بنسبة 15,63% و ما إنجر عنه من
 تقليص التشغيل المتوازي للمضختين لتأمين نقل الكميات
 المطلوبة في الآجال و انخفاض الكميات المنقولة عبر
 أنبوب وقود الطائرات بنسبة 56,42%.

كما سجل إستهلاك الطاقة بحساب الدينار خلال
 سنة 2020 إنخفاضاً بـ 116 ألف دينار أي بنسبة
 13,08%.

2019		2020		المحطة
بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	
782 878	3 239 650	653 690	2 439 676	بنزرت (أساساً لنشاط أنبوب بنزرت - رادس)
101 965	166 958	79 441	234 976	رادس (أساساً لنشاط أنبوب وقود الطائرات)
884 843	3 406 608	733 131	2 674 652	المجموع
0,427	1,642	0,436	1,590	معدل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

2- تطوّر إستهلاك الطاقة خلال الفترة 2016-2020 :

(أ) بحساب الكيلواط ساعة :

بلغت نسبة التطوّر الجملي لاستهلاك الطاقة السنوي نسبة 2% وذلك على اثر انخفاض الكميات المنقولة خلال نفس الفترة بنسبة تطوّر جملي بلغت - 9%.

الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال خلال الفترة 2016-2020 ما يساوي 3%- كما بلغ معدّل التطوّر

استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة

المحطة	2016	2017	2018	2019	2020
بنزرت	2 111 001	2 949 413	3 418 486	3 239 650	2 439 676
رادس	284 632	294 150	303 760	166 958	234 976
المجموع	2 395 633	3 243 563	3 722 246	3 406 608	2 674 652
معدّل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	1,373	1,573	1,665	1,642	1,590

(ب) بحساب الدينار:

سجلت كلفة استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال خلال الفترة 2016-2020 تطورا

بمعدّل سنوي في حدود 11% كما بلغت نسبة التطوّر الجملي لكلفة استهلاك الطاقة نسبة 30%.

استهلاك الطاقة بحساب الدينار

المحطة	2016	2017	2018	2019	2020
بنزرت	370 607	525 742	686 470	782 878	653 690
رادس	58 763	64 659	81 773	101 965	79 441
المجموع	429 370	590 401	768 243	884 843	733 131
معدّل كلفة إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	0,246	0,286	0,344	0,427	0,436

متابعة نشاط جودة المواد والسلامة

I. متابعة نظام القيس

يعتمد نظام قيس المواد المنقولة على :

- نظام قيس آلي يستمد الدقة والنجاعة من خلال عمليات التعيير الدورية المبرمجة التي تقوم بها مصالح الشركة بالتنسيق والمراقبة مع مصالح الوكالة الوطنية للمترولوجيا في ما يخص تعيير ومراقبة العدادات ومع المخابر المختصة في تعيير معدات القيس التي لها صلة مباشرة بقيس المواد المنقولة،
- المتابعة اليومية للفوارق بين الكمية الداخلة والكمية الخارجة من الأنبوب (balance ligne) ومراقبتها بأن لا تتعدى الفارق الأقصى المسموح بها ديوانيا والمتمثل في $\pm 3\%$.

II. متابعة النشاط التجاري والعلاقة مع الحرفاء

سعت جميع المصالح المختصة بسوتراپيل للإيفاء بتعهدات الشركة في ما يخص نقل الكميات المبرمجة بالرغم من عديد التي تطرأ على البرمجة اليومية للنقل . ونجحت الشركة في تأمين نقل كل الكميات المتوفرة على مستوى مصنع التكرير بينزرت في الآجال المحددة مع ضمان جميع ظروف السلامة والجودة دون تسجيل أي تشكيات من طرف الحرفاء.

III. متابعة نشاط الجودة :

تتولى مصلحة مخصصة للغرض متابعة جودة المواد المنقولة عبر كل من أنبوبي بنزرت-رادس ووقود الطائرات ويمثل هذا النشاط عنصرا حيويًا يرمي لضمان جودة المحروقات التي يتم تسليمها لشركات التوزيع، وتقوم الشركة بأخذ عينات يقع تحليلها بمخبر معد للغرض، وتمكن هذه العملية من التأكد من جودة المواد المنقولة عند استلامها من مصنع التكرير بينزرت وعند تسليمها لمستودعات الشركات الحريفة المنتصبة بمنطقة رادس بترول ومن التصرف في خليط المواد مع المحافظة على جودتها.

وتم في سنة 2020 أخذ العينات التالية:

1. أنبوب بنزرت - رادس:

تم خلال سنة 2020 أخذ 2978 عيّنة مقابل 3067 عيّنة خلال سنة 2019 تتوزع كما يلي:

- 1696 عيّنة رسمية مقابل 1881 سنة 2019،
- 784 عيّنة عند التسليم مقابل 781 سنة 2019،
- 498 عيّنة عند الإرسال مقابل 405 سنة 2019.

وتتوزع هذه العينات حسب المواد كالتالي:

المجموع		خليط		غازوال		غازوال بدون كبريت		بترول منزلي		بنزين خالي من الرصاص		طريقة المعاينة
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
1881	1696	-	-	990	663	211	282	110	144	570	607	عيّنة رسمية
781	784	266	276	254	192	53	76	14	9	194	231	عيّنة للمراقبة عند التسليم
405	498	-	-	226	216	24	58	47	66	108	158	عيّنة للمراقبة عند الإرسال
3067	2978	266	276	1470	1071	288	416	171	219	872	996	المجموع

يفسّر التراوح في عدد العينات من سنة إلى أخرى بالعوامل التالية:

- حجم الكميات المنقولة،
- جودة المواد المنقولة،
- العناصر المكونة لكل حصّة ضخ (séquence de pompage)،
- عدد المرات التي تمّ فيها تغيير مخزن استقبال المواد.

2. أنبوب وقود الطائرات:

بلغ عدد العينات التي تمّ أخذها على مستوى أنبوب وقود الطائرات 1635 عيّنة مقابل 3268 عيّنة في سنة 2019،

وتتوزع هذه العينات على 939 عيّنة بمحطة رادس مقابل 1684 عيّنة في سنة 2019 و 696 عيّنة بمحطة مطار تونس

قرطاج مقابل 1584 عيّنة في سنة 2019. وقد تمّ أخذ هذه العينات في النقاط التالية:

المجموع		اخذ العينات "آليا"		صهرج التفرغ		خزانات عجیل/طوطال		اخذ العينات "يدويا"		نظام التصفية		المجموع
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
1 684	939	594	261	178	80	222	174	492	337	198	87	محطة رادس
1 584	696	594	261	-		792	348	-		198	87	محطة مطار تونس قرطاج
3 268	1635	1 188	522	178	80	1 014	522	492	337	396	174	المجموع

أهم التحاليل ونتائجها:

✓ حماية المعدات من خلال ما يمكن أن تحتويه المواد المنقولة من أجسام جزئية غير مرئية تتلف المعدات وتزيد في أعباء مصاريف عملية النقل،

✓ المراقبة المستمرة للمواد المنقولة والتثبت في عدم احتوائها لجزيئات ماء وبالتالي منع تآكل الصفيحة الداخلية للأنابيب،

✓ إعادة حقن الخليط بنوعيه الثقيل والخفيف والذي من شأنه المحافظة على استمرارية الضخ مع تحقيق انعكاس مالي إيجابي.

تولي سوتراپیل أهمية قصوى لمراقبة جودة المواد المنقولة سواء بصفة آلية بواسطة أدوات القيس التي وقع تركيزها في جميع المحطات، مع العلم أنّ هذه الأدوات تخضع الى التعيير من طرف مكاتب معتمدة، او بصفة يدوية في مخبر محطة رادس أو في محطة بنزرت.

وتهدف التحاليل المنجزة إلى:

✓ التأكد من مطابقة المواد المنقولة للمواصفات المعتمدة في المجال والإعلام الفوري عن كل ما يناقض ذلك،

IV. متابعة نشاط السلامة:

1. سلامة منشآت الشركة:

وقد تم تسجيل 50 حالة استدعت التدخل مقابل 57 حالة خلال سنة 2019 تتوزع كالآتي:

■ أنبوب بنزرت رادس: 44 حالة مقابل 51 حالة خلال سنة 2019،

توفر الشركة على مدار السنة ليلا نهارا أعوان حراسة بكل من محطة رادس وبنزرت هذا بالإضافة إلى أعوان يسهرون على مراقبة خطي الأنابيب حيث توفر لهم الشركة وسائل نقل واتصال تمكنهم من التدخل في حال حدوث أي طارئ أو وجود أشغال غير مرخص لها وتمثل خطرا عليها .

عدد حالات سنة 2019.

■ أنبوب وقود الطائرات: 6 حالات و هو نفس

2. مراقبة الأشغال بالمنشآت:

وقد بلغ عدد التراخيص المسندة لإنجاز أشغال
خلال سنة 2020 مجموع 58 ترخيصا مقابل 39
ترخيص خلال سنة 2019 تتوزع كما يلي:

تعتمد شركة النقل بواسطة الأنابيب نظام يفرض
على كل من يعمل داخل المحطات وحذو الأنابيب أن
يتقدم برخصة لتمكينه من انجاز عمله وذلك بعد موافقة
المصالح المختصة بالشركة والقيام بالتراتب المعتمدة،

المجموع		محطة مطار تونس قرطاج		محطة بنزرت		محطة رادس		أنبوب وقود الطائرات		أنبوب بنزرت- رادس		عدد التراخيص
2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	
39	58	2	1	3	9	13	16	1	5	20	27	

3. مراقبة الشبكات والمعدات:

- تقوم شركات مختصة تحت مراقبة مصالح الشركة
و بمقتضى عقود أبرمت للغرض بعمليات مراقبة دورية
لمعدات السلامة والوقاية وآلات الرفع والبنائات والخزانات
وللشبكات الكهربائية المتواجدة بمحطات الشركة وذلك
لضمان حماية الأفراد والمنشآت وكذلك للتأكد من مدى
جهازية المعدات لمجابهة كل طارئ. وتقوم هذه الشركات
المختصة بعد القيام بعمليات المراقبة الدورية بإسناد شهادات
تؤكد حسن حالة المعدات التي تمت مراقبتها، نخص منها
بالذكر ما يلي:
- شهادات صلوحية شبكات الإطفاء ومعدات الوقاية والتدخل
ضد أخطار الحريق،
- شهادات صلوحية آلات الرفع،
- تقارير صلوحية وتغيير الخزانات (موفى سنة 2021 و
2023)،
- شهادات صلوحية قوارير الإطفاء (110 قارورة إطفاء)،
- شهادات صلوحية الشبكات والمعدات الكهربائية (مهمة تفقدية
في مناسبتين سنة 2020).

4. تطوير المنظومة الأمنية للمنشآت:

في إطار دعم المنظومة الأمنية للمنشآت وتطبيقا للتوصيات الصادرة عن رئاسة الحكومة والسلط الأمنية فيما يخص الحماية الذاتية حيث تتوفر في كل من محطتي رادس وبنزرت وتونس قرطاج شبكات مراقبة بصرية بكاميرات عالية الجودة وأجهزة متطورة لحفظ التسجيلات وذلك بهدف تأمين المحيط الداخلي والخارجي لمحطات الشركة، هذا علاوة على تجهيز السياج الخارجي بأسلاك شائكة للوقاية من كل خطر خارجي يهدد سلامة المنشآت.

5. أشغال صيانة وتدعيم منظومة السلامة بالمؤسسة:

في إطار تدعيم وصيانة منظومة السلامة داخل المؤسسة قامت مصالح الشركة بعدة أشغال خلال سنة 2020 نخص منها بالذكر:

- إعلان استشارة وطنية لتجديد و تقسيم شبكة تصريف المياه بالأحواض الحاوية،
- إصدار طلبية لاقتناء معدات مراقبة دوريات الحراسة لمحطات رادس و بنزرت وخطوط الأنابيب الناقلة للمحروقات.
- اعلان استشارة وطنية لإبرام عقد صيانة وتفقد قوارير الاطفاء بمحطات الشركة،

نشاط الصيانة

I. التعهد والصيانة :

تطلب نشاط الصيانة خلال سنة 2020 حوالي 8136 ساعة عمل مقابل 8426 ساعة عمل خلال سنة 2019، وتوزعت ساعات العمل خلال سنة 2020 بين منشآت أنبوب بنزرت- رادس بـ 6204 ساعة مقابل 6340 ساعة خلال سنة 2019 ومنشآت أنبوب وقود الطائرات بـ 1932 ساعة خلال سنة 2020 مقابل 2086 ساعة خلال سنة 2019.

ويبين الجدول التالي تفصيل توزيع ساعات العمل حسب المنشآت :

(الوحدة:ساعة عمل)

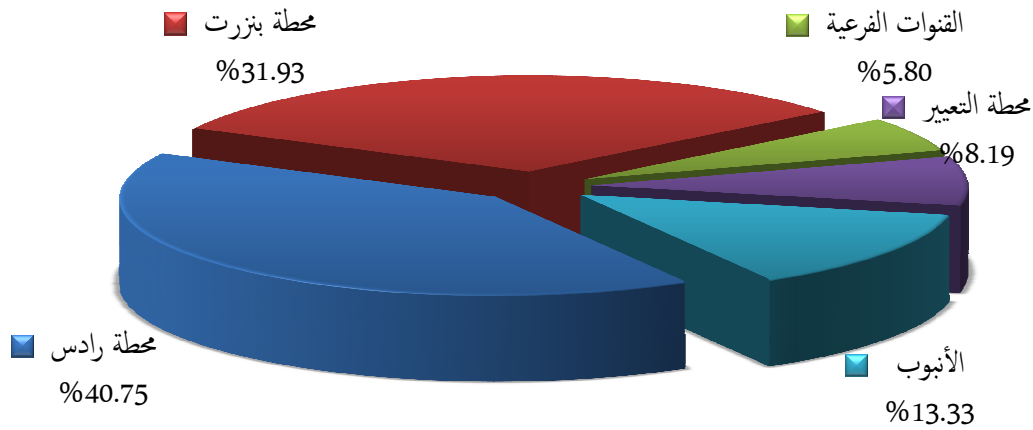
أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح		
2019	2020	
2024	1981	محطة بنزرت
845	827	الأنبوب
2584	2528	محطة رادس
368	360	القنوات الفرعية
519	508	محطة التعمير
6340	6204	مجموع أنبوب بنزرت - رادس
1003	929	محطة رادس
630	583	الأنبوب
453	420	محطة مطار تونس - قرطاج
2086	1932	مجموع أنبوب وقود الطائرات
8426	8136	المجموع العام

1) بالنسبة لمنشآت أنبوب بنزرت رادس

مثلت محطة رادس 41% من جملة التدخلات المتعلقة بصيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس نظرا لحجم المحطة مقارنة ببقية المنشآت في حين ان نسبة ساعات الصيانة لمحطة بنزرت مثلت 32% والمحطة

التعير 8% وللقنوات الفرعية 6% أما بالنسبة للأنبوب فقد مثلت ساعات الصيانة 13% من مجموع ساعات التدخل.

توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس



وتتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي :

(الوحدة:ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		مجموع منشآت أنبوب بنزرت - رادس
2019	2020	2019	2020	2019	2020	
6340	6204	2031	1861	4309	4343	

استدعت عمليات الصيانة الوقائية لمنشآت أنبوب بنزرت رادس خلال سنة 2020 ما قدره 4343 ساعة أي في ارتفاع بـ 34 ساعة مقارنة بسنة 2019 في حين استلزمت أشغال صيانة الإصلاح 1861 ساعة أي في انخفاض بـ 170 ساعة مقارنة بسنة 2019 ، ويعود الإنخفاض في ساعات صيانة الإصلاح إلى نقص الأعطاب على إثر التحسن في التحضير والتنسيق في إنجاز أعمال الصيانة الوقائية.

وتتمثل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس في ما يلي :

- محطة بنزرت

تمثل محطة بنزرت بالنسبة للشركة نقطة انطلاق الاستغلال والضخ وتشتمل على المعدات الرئيسية للشركة كالمضخات الرئيسية ومنظومة العد والقنوات الرابطة مع الشركة الوطنية لتكرير النفط وبالتالي فان أشغال الصيانة تعتبر مهمة لضمان الاستغلال المتواصل للأنبوب وضمان استمرارية الضخ. ولم تسجل سنة 2020 أي عطب من شأنه تعطيل عمليات الضخ.

وقد شملت عمليات التدخل بالخصوص التجهيزات الآتية ذكرها :

- صيانة ومراقبة المضخات الرئيسية والفرعية ومتابعة معايير التشغيل،
- صيانة ومراقبة المنظومة المعلوماتية لمتابعة الذبذبات للمضخات الرئيسية بمحطة بنزرت ،
- صيانة ومراقبة الاستقامة للمضخات باستعمال التقنيات الحديثة (الليزر)،
- صيانة ومراقبة الحرارة للمضخات باستعمال كاميرا الأشعة فوق الحمراء،
- صيانة ومراقبة وتفقد العوازل الميكانيكية للمضخات،
- صيانة ومراقبة مدى نجاعة مضخة الحماية من الحرائق،
- صيانة آلات القيس ومراقبة المعايير المتولوجية للعدادات،
- مراقبة المعايير المتولوجية لمنظومة القيس،
- صيانة ومراقبة حسن تشغيل محطة التحويل الكهربائي 30 و 5،5 كيلو فولت،
- صيانة ومراقبة حسن سير المولد الكهربائي وذلك بالقيام بالتشغيل لفترات مدروسة،
- صيانة ومراقبة حسن أداء البطاريات المكثفة،
- صيانة ومراقبة عملية اشتغال السكور والمرشحات،
- صيانة ومراقبة منظومة الحقن الداخلي لحماية الأنبوب،
- صيانة ومراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعملية الضخ،

- صيانة ومراقبة حسن الإنارة الداخلية والخارجية للمحطة،
- دهن الجدران الخارجية وصيانة المباني،
- صيانة سخانات المياه بالطاقة الشمسية.

- خط الأنبوب بنزرت - رادس:

يمثل الأنبوب الناقلة الرئيسية للمحروقات ونظرا لأهميته وتواجده الجغرافي وتطور النمو الحضري والتوسع العمراني حذوه فان مراقبة سلامته باتت من الأولويات الملحة والهامة للشركة لضمان حسن الاستغلال وتفاذي أي عطب أو خطر قد يمس منه.

هذا وشملت عمليات التدخل للصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح لخط أنبوب بنزرت رادس :

- صيانة محطات الحماية المهبطية ومراقبة معداتها ،
- متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب،
- متابعة و مراقبة الحماية المهبطية للأنابيب،
- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب من أجل حمايته،
- القيام بعمليات الكشف عن الأنابيب قبل القيام من طرف المتدخلين بالأشغال المزمع إنجازها في منطقة ارتفاع الأنبوب وحماية الأنبوب ،
- تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها،
- دهن غرف السكور على خط الأنبوب و تغيير وصيانة الأبواب،
- أشغال تركيب 02 سكور في القناة الاحتياطية المتواجدة في قنال حلق الوادي لضمان عدم تسرب المواد بين اللأنبوب و هذه القناة .

- محطة رادس

تعتبر محطة رادس المحطة الرابطة مع الحرفاء عبر الانابيب الفرعية والقاطرة الرئيسية لضمان تزويد الحرفاء بالمحروقات. لذا فان جاهزية التجهيزات والمعدات تعد من العوامل الأساسية للإيفاء بعملية الضخ وتحقيق التزامات الشركة إزاء حرفائها.

مكّنت أشغال الصيانة والإصلاح من تفادي تسجيل أعطاب فنية قد تؤدي إلى تعطل عملية الاستغلال . وشملت

عمليات التدخل للصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح لمحطة رادس :

- صيانة ومراقبة مضخات منظومة التصريف في الخليط،
- صيانة ومراقبة مضخة الحماية من الحرائق،
- صيانة السكور المجهزة بأدمغة كهربائية،
- صيانة آلات القيس ومراقبة المعايير المتولوجية للعدادات،
- مراقبة المعايير المتولوجية لمنظومة القيس،
- صيانة محطة التحويل الكهربائي،
- مراقبة حسن تشغيل المولد الكهربائي عبر برامج تشغيل مسبقة،
- مراقبة حسن سير وصيانة منظومة أخذ العينات،
- مراقبة وصيانة الخزانات،
- صيانة الأنابيب الفرعية،
- صيانة معدات التدخل لضمان نجاعة عمليات الصيانة،
- مراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعمليات الضخ،
- صيانة و مراقبة حسن اشتغال الإنارة الداخلية و الخارجية،
- صيانة سخانات المياه بالطاقة الشمسية.

- محطة التعيير برادس :

تعتبر منظومة العد للكميات المنقولة بشركة النقل بواسطة الأنابيب من الأنظمة المتطورة على الصعيد الوطني لما تتضمنه من تجهيزات متطورة وبرنامج مراقبة مستمر جعل منه مثال يحتذى به على مستوى المتولوجيا القانونية حيث تم اعتمادها وإصدار الموافقة على النموذج من قبل المصالح المختصة للمتولوجيا القانونية بتونس.

وتولي الشركة أهمية قصوى لمخطة التعيير لضمان استمرارية صلوحية النموذج المعتمد .

وقد شملت عمليات التدخل بالخصوص التجهيزات الاتي ذكرها:

- عمليات التعيير لأربعة عدادات بالتنسيق و بحضور متفقي المصالح المختصة للمترولوجيا القانونية بتونس خلال المدة المتراوحة من 03 الى 23 جويلية 2020 بمعدل ثلاثة ايام لكل عداد
- عمليات تعيير اجهزة قياس الضغط (transmetteurs de pression) التابعة لمنظومة عد الكميات من طرف مصالح المخبر المركزي للتحليل و التجارب بتاريخ 11 ماي 2020
- عمليات تعيير مولدي التيار (générateurs de courant) التابعة لمنظومة عد الكميات بتاريخ 07 سبتمبر 2020 من طرف مصالح وزارة الدفاع الوطني
- برمجة عمليات والإصلاح و تعديل العدادات
- برمجة العدادات و منظومة القيس الآلي .
- صيانة آلات القيس و مراقبة المعايير المتروولوجية للعدادات
- مراقبة المعايير المتروولوجيا لمنظومة القيس

- القنوات الفرعية

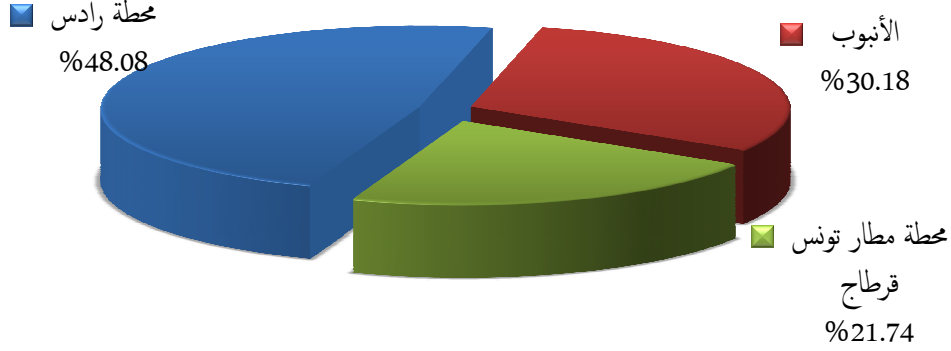
تمثل القنوات الفرعية الناقلة الرئيسية للمحروقات إلى مستودعات الحرفاء بالمنطقة البترولية برادس.

وشملت عمليات التدخل للصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح للقنوات الفرعية :

- صيانة القنوات الفرعية ،
- صيانة السكور وتعديلها،
- تفقد و متابعة الحماية المهبطية للقنوات .

(2) بالنسبة لمنشآت أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج

توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات



تنوّع ساعات صيانة منشآت أنبوب وقود الطائرات بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		
2019	2020	2019	2020	2019	2020	
2 086	1932	482	580	1604	1352	مجموع أنبوب وقود الطائرات

- محطة مطار تونس قرطاج :

- صيانة وحدات الترشيح والتصفية،
- صيانة المحابس الآلية،
- صيانة سخانات المياه بالطاقة الشمسية.

- أنبوب وقود الطائرات :

- صيانة محطات الحماية المهبئية،
- متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب،
- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب وحماية الأنبوب،
- تجديد علامات الحماية،
- دهن غرف السكور،
- تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها.

استدعت عمليات صيانة أنبوب وقود الطائرات

خلال سنة 2020 ما قدره 1932 ساعة عمل

استهلكت محطة الضخّ برادس 48% منها ومحطة مطار

تونس قرطاج 22% اما الأنبوب فقد استهلك 30%

من مجموع ساعات الصيانة. وتتمثل أهمّ التدخلات

حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات في ما يلي :

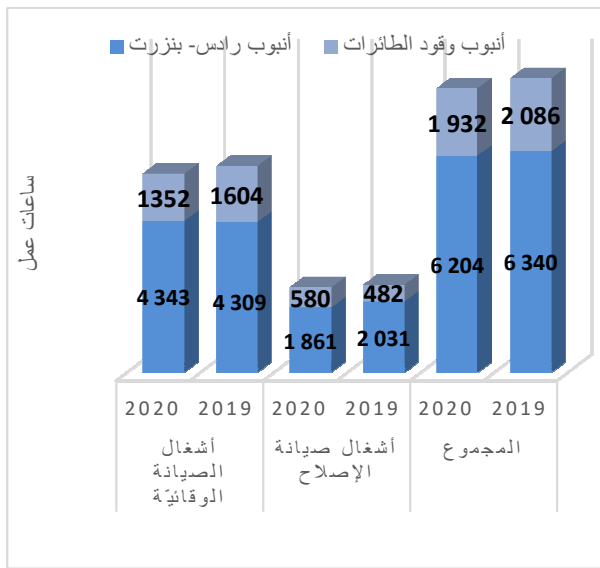
- محطة ضخّ وقود الطائرات برادس :

- صيانة المضخات الرئيسية والداعمة،
- صيانة المحابس الآلية،
- صيانة وحدات الترشيح والتصفية،
- صيانة أخذ العينات.

باعتبار ما تم ذكره يتوزع مجموع ساعات الصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح كما يلي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		
2019	2020	2019	2020	2019	2020	
6 340	6204	2031	1861	4309	4343	أنبوب بنزرت - رادس
2086	1932	482	580	1 604	1352	أنبوب وقود الطائرات
8426	8136	2513	2441	5913	5695	المجموع العام



تمثل الصيانة الوقائية 5695 ساعة من مجموع ساعات الصيانة أي 70% من جملة ساعات الصيانة المنجزة، هذا وتطلب أنبوب بنزرت - رادس 76,25% من جملة ساعات الصيانة المنجزة، ويعود هذا التفاوت النسبي الملحوظ إلى حداثة وقلة نشاط أنبوب وقود الطائرات مقارنة بأنبوب بنزرت - رادس وإلى التباين في الحجم بين المنشأتين.

II. التدخلات الخارجية لصيانة التجهيزات :

تتلخص أهم التدخلات الخارجية خلال سنة 2020 في العمليات التالية:

- المراقبة القانونية للمحطات في نطاق سلامة معدات الكهرباء ومعدات الرفع وتجنب الحرائق،
- صيانة الموجات الكهربائية،
- المساعدة الفنية لخبراء الإدارة الفرعية للمترولوجيا
- القانونية من أجل تعيير عدادات منظومة القيس،
- تعوير آلات القيس من طرف المخبر المركزي للتحاليل والتجارب،
- صيانة محطات التحويل الكهربائي،
- صيانة المحولات الكهربائية،
- صيانة المومجات الكهربائية،
- تعوير أجهزة مراقبة ضغط القنوات،
- صيانة المضخات،
- صيانة الأنابيب،
- دهن البنايات و صيانة عوازل الأسطح،
- تركيب 2 سكور على مستوى الأنبوب الإحتياطي في الضفتين الشمالية و الجنوبية لتحسين عزله عن الأنبوب الرئيسي.



التوقي من المخاطر

التوقي من المخاطر

1. التدابير المتخذة للتوقي من تفشي جائحة

فيروس كورونا:

على إثر تفشي جائحة فيروس كورونا خلال سنة 2020 اتخذت شركة النقل بواسطة الأنابيب جملة من التدابير تنصهر في إطار الإستراتيجية الوطنية لمواجهة هذه الجائحة مع وضع تدابير خصوصية صلب الشركة ترمي لمواصلة تزويد كلّ من المنطقة البترولية برادس ومطار تونس قرطاج بجميع المواد المطلوبة من طرف الحرفاء.

في هذا الإطار قامت الشركة خلال فترة الحجر الصحي وباعتبارها مصنفة ضمن المؤسسات التي تعمل في القطاعات الحيوية بوضع نظام عمل خاص يستثني عدد من عدد أعوان الشركة التقنيين والإداريين الضروريين لتأمين النشاط من الحجر الصحي بغرض تأمين حاجيات السوق الوطنية من المواد البترولية المكررة مع تكليف عدد من الأعوان بمواصلة عملية مراقبة وسلامة خطي أنبوبها.

كما قامت الشركة ، منذ إنطلاق أزمة كورونا، بتركيز خلية أزمة للمتابعة والوقاية من الفيروس يرأسها الرئيس المدير العام وتضمّ مديري الشركة بالإضافة إلى عدد من الإطارات ورئيس لجنة الصحة والسلامة المهنية بالشركة وطبيب الشغل.

كما وضعت الشركة بروتوكول صحي يشمل تعقيم مقرات العمل وتوفير مستلزمات الوقاية من العدوى لفائدة الأعوان ووضع إجراءات يستوجب عليهم إتباعها على غرار :

- تعقيم اليدين قبل الدخول لمقر العمل وكلّ ما اقتضت الضرورة ذلك،
- إرتداء الكمامة عند الحضور أو المشاركة في إجتماعات داخل وخارج الشركة وعند إستقبال زوار،
- احترام مبدأ التباعد الجسدي مع تجنب قدر الإمكان التجمع لأكثر من ثلاثة أشخاص في نفس الوقت،

أمّا بالنسبة لزمري الشركة فقد تمّ وضع إجراءات خاصة للتوقي من الفيروس على غرار:

- ضرورة ارتداء الكمامة،
- قياس درجة الحرارة لكلّ زائر،
- توفير المعقم للزائرين قبل الدخول للشركة،
- احترام مبدأ التباعد الجسدي مع الأعوان،
- الحدّ من دخول الزوار لمكاتب الأعوان من خلال تنقل هؤلاء إلى بهو الاستقبال للتعامل مع الزائرين.

جودة عالية وتغطي جميع مباني الشركة ومحيطها الخارجي.

كما تستعد الشركة لتركيز منظومة مراقبة الدخول لمقرها الاجتماعي ولقاعات المراقبة باستعمال الشارات التي تم توفيرها للأعوان، في إطار منظومة متابعة الحضور، وللزائرين.

4. على مستوى المحافظة على معدّات

ومنشآت الشركة:

تتولّى وحدات مختصة صلب الشركة مهمة تأمين سلامة المعدّات والمنشآت، حيث تسهر من خلال قيامها بعمليات صيانة وقائيّة للمعدّات من ناحية ومراقبة سلامة المنشآت وخطوط الأنابيب من ناحية أخرى على ضمان تواصل عمليّات الاستغلال.

كما وضعت الشركة برنامج استثمارات لتجديد معدّاتها وتطويرها يضمن مستوى خدمة ذو جودة عالية ويؤمّن تزويد مستودعات الشركات الحريفة في أحسن الظروف.

كما تمّ خلال سنة 2020 في إطار التوقي من تفشي جائحة كورونا عقد ثلاثة جلسات لمجلس إدارة الشركة من بين أربعة بعنوان سنة 2020 باستعمال وسائل الاتصال عن بعد.

2. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر على

مختلف العمليات المنجزة بالشركة :

قامت الشركة خلال سنة 2020 بإصدار طلب عروض يتعلّق بإنجاز مهمّة وضع خارطة مخاطر تشمل جميع العمليات المنجزة بالشركة وتبيّن تموضع المخاطر المرتبطة بكلّ عمليّة واحتماليّة حدوثها وتأثيرها على الشركة مع وضع إستراتيجيّة لمواجهتها.

من ناحية أخرى تمّ خلال سنة 2020 على ضوء نتائج مهمّة المخطط المديرى للإعلاميّة وضع الشركة إستراتيجية شاملة لتأمين سلامة المنظومة المعلوماتية صلب الشركة. وقد تمّ في هذا الإطار تحسين جودة الشبكات الداخليّة من خلال تقسيمها إلى شبكات افتراضية محليّة باستعمال سويتشات متطورة وذكية.

3. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر

الخارجيّة التي قد تهدّد منشآت الشركة :

في إطار تأمين محطات الشركة ومقرها الاجتماعي تمّ تركيز شبكة مراقبة شاملة تعتمد على كاميرات ذات



الإقتصاد في الطاقة

ترشيد استهلاك الطاقة صلب الشركة

- انخفاض المسجل في الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات بنسبة 56,42%.

تبعاً لذلك سجل معدل استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة للمتر المكعب المنقول خلال سنة 2020 إنخفاضاً بنسبة 3,17% ليبلغ 1,590 كيلواط ساعة / م³ مقابل 1,642 كيلواط ساعة / م³ تم تسجيله خلال سنة 2019.

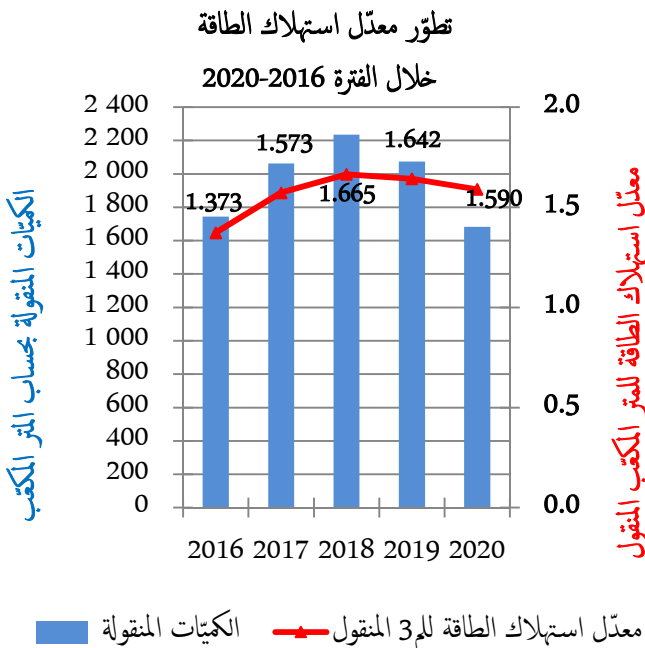
وتمثل أهم الإجراءات المتخذة من طرف الشركة لمزيد ترشيد استهلاك الطاقة صلب وحدات الإنتاج في صيانة المضخات وتعزيز وتجديد وسائل الضخ، استعمال سخانات شمسية عوضاً عن السخانات الكهربائية القديمة، مواصلة سياسة تعويض الفوائس العادية بفوائس مقتصدة للطاقة.

شهدت سنة 2020 انطلاق إنجاز مهمة تدقيق في استهلاك الطاقة في المجال الصناعي بكل من محطة رادس ومحطة بنزرت ومحطة مطار تونس قرطاج وفي مجال الخدمات بالمقر الاجتماعي. وتدرج هذه المهمة في إطار تحقيق التحكم الشامل في مستوى استهلاك الطاقة في مختلف منشآت الشركة وترمي لتقييم النجاعة الطاقية للشركة وتحديد النقائص إن وجدت وتحليل أسبابها وبالتالي إيجاد الحلول المناسبة لبلوغ المستوى الأمثل لاستهلاك الطاقة. وتبقى فرضية الإنتاج الذاتي للكهرباء من الطاقة الفولتوضوية رهينة الجدوى الاقتصادية التي ستؤكدها عملية التدقيق. وتنجز مهمة التدقيق الطاقى بالتنسيق مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة التي تقوم بمراقبة مختلف مراحل إنجاز المهمة.

1. على مستوى وحدات الإنتاج:

سجل استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة على مستوى وحدات الإنتاج انخفاضاً في موقى سنة 2020 بنسبة 21,49% مقارنة بما تم استهلاكه خلال سنة 2019 يفسر بـ:

- انخفاض المسجل في الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة 15,63% و ما إنجر عنه من تقليص في التشغيل المتوازي لمضختين ،



خلال استغلال منظومة GPRS المركزة على

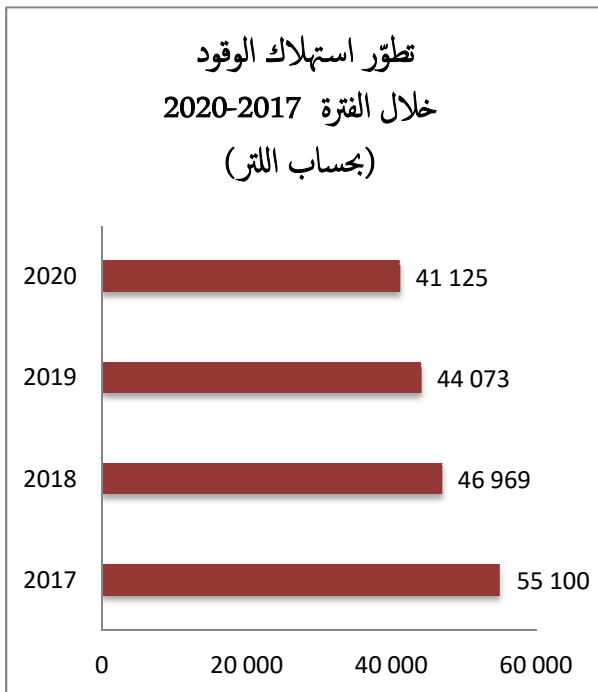
مستوى جميع سيارات الشركة.

ومكّنت هذه المجهودات خلال سنة 2020 من

تحقيق إنخفاض بـ 6,69% في استهلاك أسطول

السيّارات من الوقود كما يبيّنه الجدول المقابل:

إستهلاك الوقود (بحساب اللتر)	
55 100	سنة 2017
46 969	سنة 2018
44 073	سنة 2019
41 125	سنة 2020



2. على مستوى المقر الاجتماعي و الوحدات الإدارية:

سجل استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي للشركة

انخفاضاً بنسبة 9,51% مقارنة بسنة 2019 ليلغ

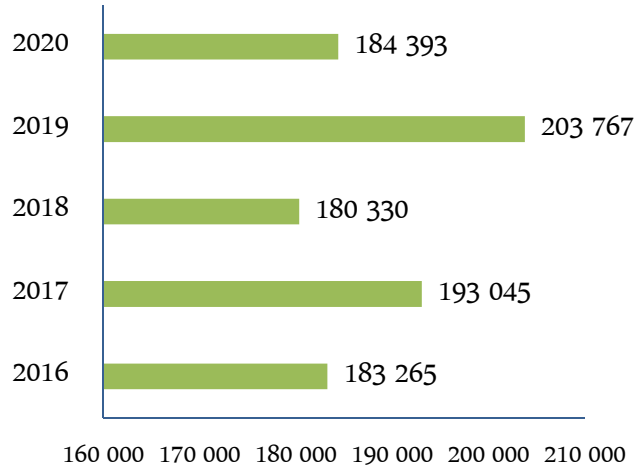
184.393 كيلواط ساعة في موفى سنة 2020 مقابل

203.767 كيلواط ساعة في موفى سنة 2019.

تطور استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي

خلال الفترة 2020-2016

(بحساب الكيلواط ساعة)



3. على مستوى استهلاك أسطول السيّارات للوقود:

تبذل سوتراپيل مجهودات لترشيد استهلاك أسطول

سيّاراتها للوقود وذلك من خلال المتابعة المتواصلة

للاستهلاك حيث تمّ منذ بداية من سنة 2018 إستبدال

إستعمال وصلات الوقود بالبطاقات الإلكترونية الذكية

« AGILIS » لتزويد أسطول السيّارات بما مكنّ مصالح

الشركة من المتابعة الحثيثة لإستهلاك وقود السيّارات

بالإضافة للمتابعة المتواصلة لتنقّلات سيّارات المصلحة من



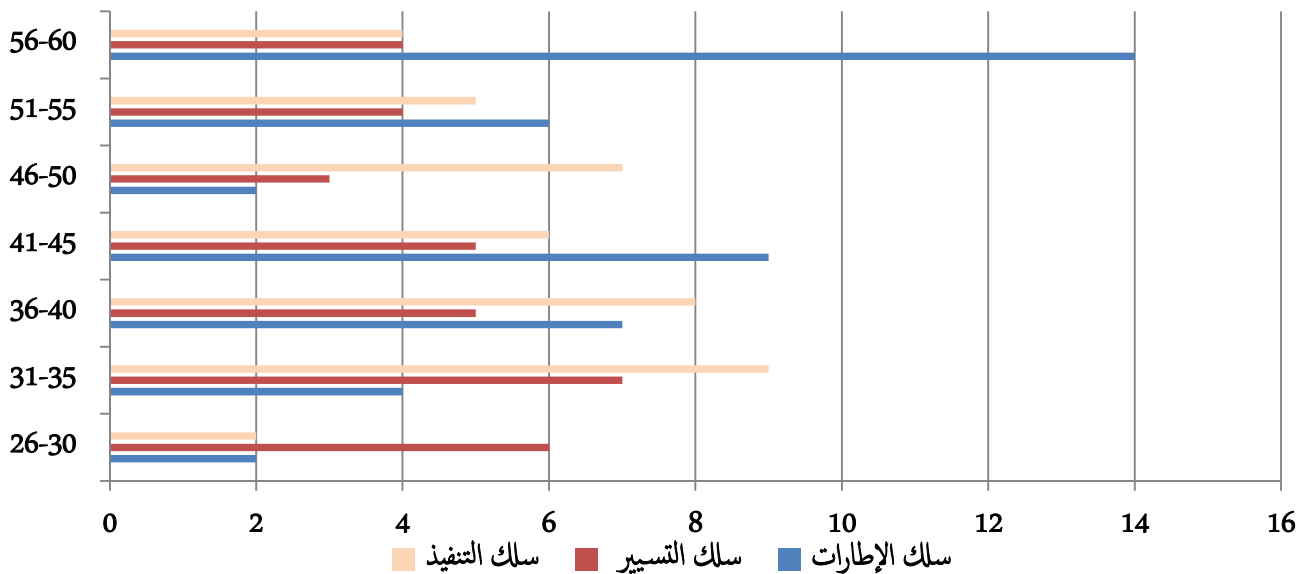
الموازنة الاجتماعية

الموارد البشرية

بلغ عدد أعوان الشركة في موفى سنة 2020 مائة و تسعة عشرة (119) عونا مقابل مائة وعشرة (110) عونا في موفى سنة 2019 أي بارتفاع بتسعة أعوان، وذلك على إثر انتداب اثنا عشر (12) عونا (أربعة إطارات وأربعة أعوان تسيير وأربعة أعوان تنفيذ) ومغادرة ثلاثة (03) أعوان للشركة (إطارين وعون تنفيذ) على إثر بلوغهم سنّ التقاعد.

هرم الأعمار حسب الأسلاك:

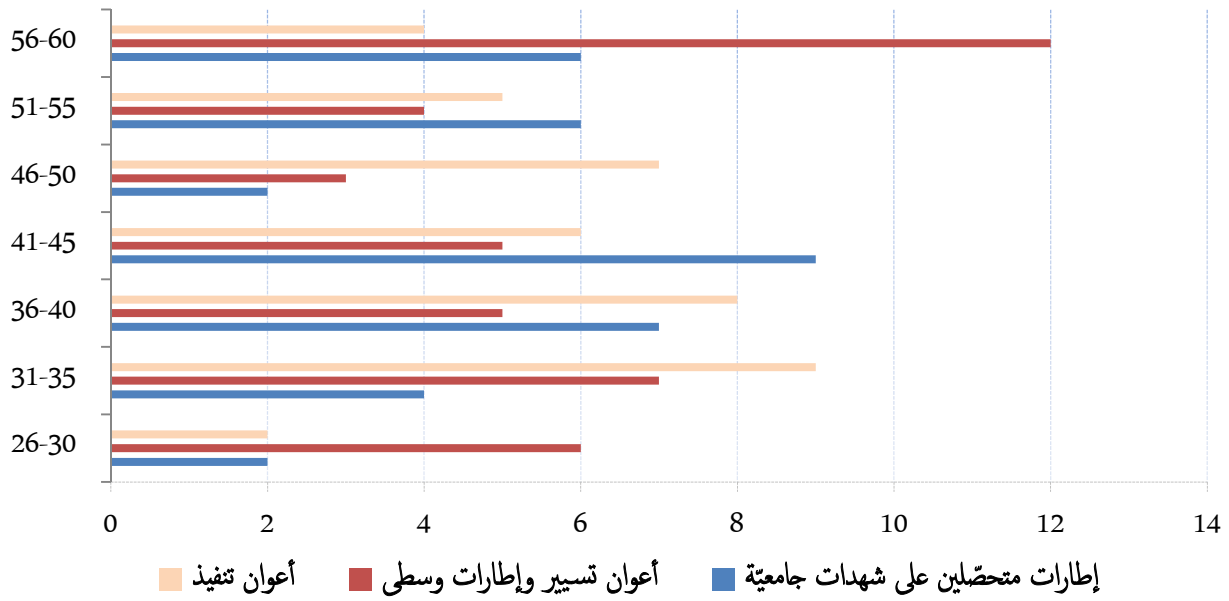
المجموع	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	
44	14	6	2	9	7	4	2	سلك الإطارات
34	4	4	3	5	5	7	6	سلك التسيير
41	4	5	7	6	8	9	2	سلك التنفيذ
119	22	15	12	20	20	20	10	المجموع



التنفيذ فتمثّل نسبة الأعوان دون 50 سنة 78 % من إجمالي أعوان هذا السلك.

بيّن الرسم البياني أعلاه أنّ 45% من إطارات الشركة يفوق أعمارهم 50 سنة في حين 76% من أعوان التسيير يبلغ أعمارهم دون 50 سنة أمّا بالنسبة لأعوان

المجموع	56-60	51-55	46-50	41-45	36-40	31-35	26-30	
36	6	6	2	9	7	4	2	إطارات متحصّلين على شهادت جامعيّة
42	12	4	3	5	5	7	6	أعوان تسيير وإطارات وسطى
41	4	5	7	6	8	9	2	أعوان تنفيذ
119	22	15	12	20	20	20	10	المجموع



يبيّن هرم اعمار الاعوان أنّ 69 % من اعوان الشركة دون الخمسين (50) سنة يتوزّعون على النحو التالي:

● بالنسبة للإطارات المتحصّلين على شهادت جامعيّة : ● بالنسبة لأعوان سلك التسيير والإطارات

67% من هذه الفئة من الاعوان دون الخمسون الوسطى: 62 % من هذه الفئة من الاعوان دون

(50) سنة. الخمسون (50) سنة.

هذا وبلغ معدّل اعمار الأعوان في 31 ديسمبر 2020 سنّ 43 سنة و 10 أشهر، أمّا معدّل أقدميّة الأعوان فقد بلغ

في موفى سنة 2020 ما قدره 13 سنة و 05 أشهر.

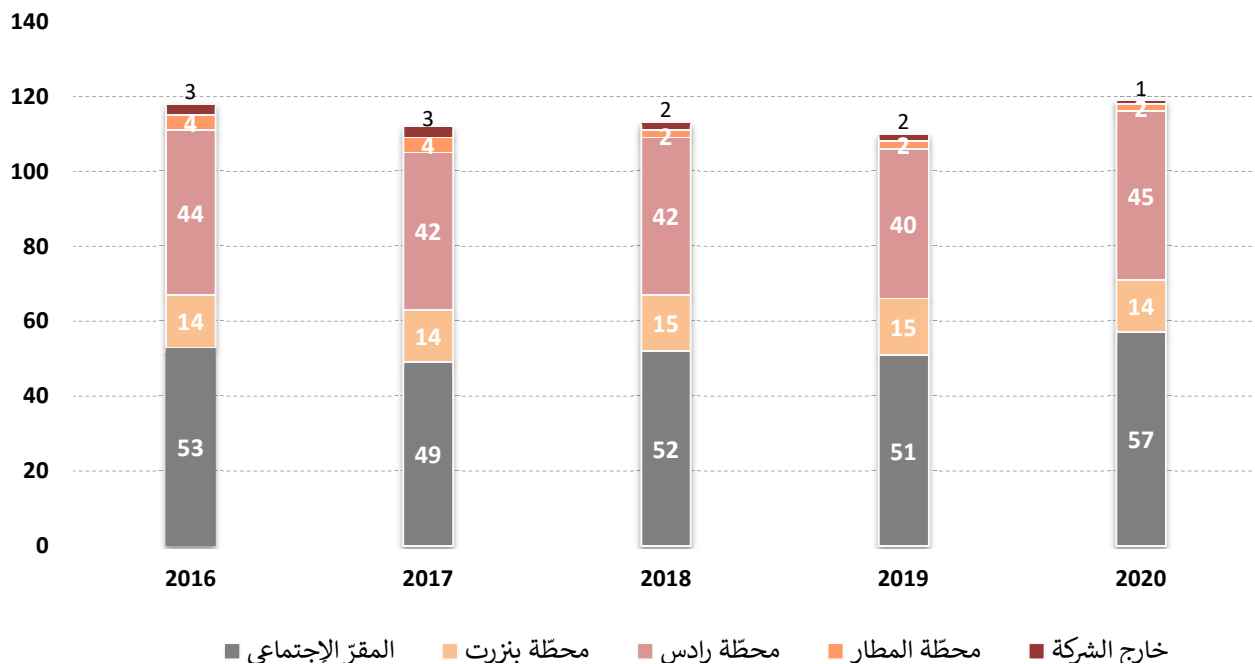
توزيع الاعوان حسب وضعية المباشرة

توزيع الاعوان حسب الأسلاك

أعوان تنفيذ	أعوان تسيير	إطارات			
37	30	40	الأعوان القارون:	36,97%	سلك الإطارات
37	30	38	المباشرون	30,25%	متحصّلين على شهادت علميّة
-	-	1	الملحقون	6,72%	إطارات وسطى
-	-	1	الملحقون لدى الشركة (الرئيس المدير العام)	28,57%	سلك التسيير
04	04	04	المتريّصون	34,45%	سلك التنفيذ
41	34	44	المجموع حسب السلك		
	119		المجموع العام		

توزيع الأعوان حسب منشآت الشركة:

2020	2019	2018	2017	2016	
57	51	52	49	53	المقرّ الإجتماعي
14	15	15	14	14	محطة بنزرت
45	40	42	42	44	محطة رادس
2	2	2	4	4	محطة المطار
1	2	2	3	3	خارج الشركة
119	110	113	112	118	المجموع



تمثيل العنصر النسائي حسب المنشآت

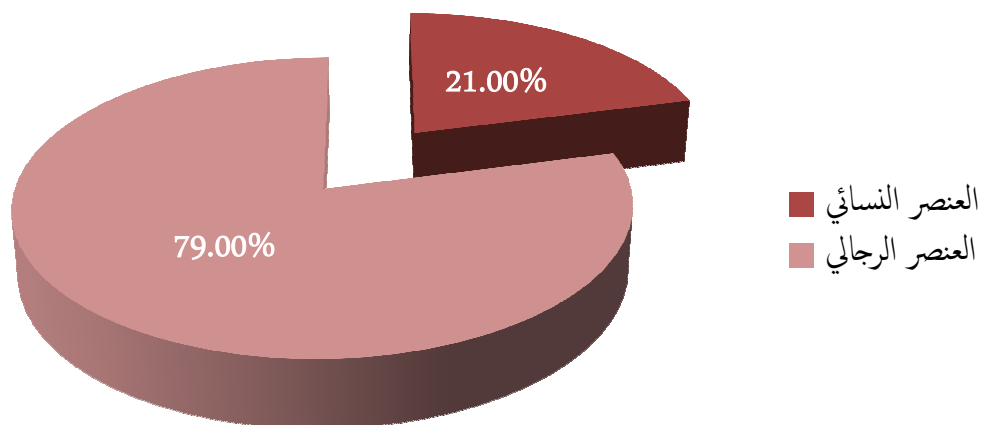
المجموع	رجال	نساء	المنشأة
57	36	21	المقرّ الإجتماعي
45	43	02	محطة رادس
02	02	-	محطة المطار
14	12	02	محطة بنزرت
01	01	-	خارج الشركة
119	94	25	المجموع

تمثيل العنصر النسائي حسب الأسلاك

السلک	العدد	النسبة من مجموع الأعوان
سلک الإطارات	10	8,40%
متحصّلين على شهادات علميّة	9	7,56%
إطارت وسطى	1	0,84%
سلک التسيير	8	6,72%
سلک التنفيذ	7	5,88%

مثّل العنصر النسائي في موفى سنة 2020 نسبة 21% من مجموع أعوان الشركة مقابل 20% في موفى سنة 2019.

تمثيل العنصر النسائي



الأجور والمنح السنوية

بلغ مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان في موفى 3,782 مليون دينار تمّ إسناده في سنة 2019 أي إرتفاع
سنة 2020 ما قدره 4,104 مليون دينار مقابل مبلغ بما قيمته 322 ألف دينار ما يعادل نسبة 8,51% .

الأجور	2020 (بالدينار)	2019 (بالدينار)	الفارق (بالدينار)	الفارق (%)
الأجور	2 987 435	2 807 755	179 680	6,40%
المنح السنوية	1 116 501	974 256	142 245	14,60%
مجموع الأجور والمنح السنوية	4 103 937	3 782 011	321 926	8,51%

ويفسّر الإرتفاع في مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان خلال سنة 2020 بانتداب، بالتدرج وخلال الفترة الممتدة من 16 جويلية 2020 إلى 16 سبتمبر 2020 ، اثنا عشرة (12) عوناً (أربعة (04) إطارات وأربعة (04) أعوان تسيير وأربعة (04) أعوان تنفيذ) وصرف خلال السنة منح الإحالة على التقاعد لفائدة ستة (06) أعوان مقابل صرف خلال سنة 2019 منح الإحالة على التقاعد لفائدة عشرين (20). كما تجدر الإشارة أنّ سنة 2020 سجّلت، طبقاً للاتفاقات المبرمة مع الأطراف الإجتماعية متعلّقة بالجوانب الترتيبية، زيادات في الأجور شملت كامل سنة 2020 في حين أنّ هذه الزيادات لم تشمل من سنة 2019 سوى سبعة (07) أشهر (ماي 2019 – ديسمبر 2019).

كما تمّ خلال سنة 2020 إسناد سبعة (07) ميداليات وفاء حسب الأقدمية وطبقاً للنظام الأساسي الخاص بأعوان الشركة .

2020 (بالدينار)	2019 (بالدينار)	اسناد ميداليات للأعوان حسب الأقدمية طبقاً للنظام الأساسي للشركة
3 000	0	

معلومات أخرى :

بحساب الدينار

2019	2020	
13 900	20 903	استرجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين

ويفسّر الارتفاع خلال سنة 2020 في مبلغ استرجاع منح المرض بإرتفاع عدد الأعوان الذين تغيبوا لأسباب صحيّة لفترة زمنيّة فاقت الخمسة أيام أدّت لإسترجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين.

تسبقة على الأجور والمنح السنوية بمناسبة :

بحساب الدينار

المبلغ الجملي للتسبقة	عدد المنتفعين	
12 195	67	عيد الفطر
13 600	68	عيد الإضحى
2 850	57	العودة المدرسية

الغيابات وحوادث الشغل و الأمراض المهنية

1/ التغيب لأسباب صحية :

المجموع	فوق 3 أيام		في حدود 3 أيام		السنة
	مجموع الأيام	العدد	مجموع الأيام	العدد	
953	607	54	346	179	2018
937	581	76	356	184	2019
911	634	70	277	135	2020

مقارنة نسبة التغيب :

السنة	2020	2019	2018	%(2020/2019)
معدل التغيب (يوم)	7,65	8,52	8,43	-10,21

انخفضت نسبة التغيب عن العمل لأسباب صحية خلال سنة 2020 مقارنة مع سنة 2019 بنسبة % 10,21 .

2/ حوادث الشغل والأمراض المهنية :

2018		2019		2020	
العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام
04	26	01	00	01	15

سجلت الشركة خلال سنة 2020 أربعة حوادث شغل استوجبت ثلاثة منها التوقف عن العمل تمثلت في :

- إلتواء ساق عون أثناء القيام بعملية الجرد بمحطة رادس (توقف عن العمل لمدة ستة (06) أيام).
- جرح برأس عون إثر اصطدامه بنافذة (توقف عن العمل لمدة يومين (02)).
- خلع على مستوى الكتف إثر سقوط عون من فوق المصفاة أثناء القيام بأشغال الصيانة (توقف عن العمل لمدة ثمانية عشرة (18) يوما).

النشاط الاجتماعي

1/ تدخلات الصندوق الاجتماعي :

بلغ مجموع تدخلات الصندوق الاجتماعي في موفى سنة 2020 ما قيمته 632 425 دينار مقابل مجموع تدخلات في موفى سنة 2019 بقيمة 822 425 دينار. في حين بلغ مجموع إيرادات الصندوق بالنسبة للسنة المحاسبية 2020 مبلغ 586.697 دينار تأتت بالخصوص عن مناب الصندوق من نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2019 بما قيمته 550 000 دينار مقابل مجموع إيرادات بلغ 586.845 دينار خلال سنة 2019.

□ الاستعمالات في شكل قروض:

منح الصندوق الاجتماعي خلال سنة 2020 مجموع 48 قرض لفائدة الأعوان بقيمة جملية بلغت 219.000 دينار موزعة كآتي :

بحساب الدينار

المبالغ	تدخلات الصندوق الاجتماعي	
	عدد المنتفعين	القروض
20 000	1	• بناء مسكن
80 000	20	• شخصية
115 000	23	• إستثنائية
4 000	04	• اقتناء حاسوب
2 151		• تسبقة معلوم التامين على القروض
221 151	48	المجموع

□ الاستعمالات الأخرى:

المبالغ بالدينار	الاستعمالات في شكل هبات وإعانات وغيرها
10 000	هبات وإعانات
42 400	هبة عيد الأضحى
291 320	مصاريف المطعم
900	مصاريف الاصطيف والعمره والرحلات ومصاريف الأطفال
36 566	هدايا رأس السنة 2020
8 728	هدايا النجاح في امتحانات ختم الدراسة والإحالة على التقاعد
21 360	منحة التمدرس
411 274	مجموع الإستعمالات الأخرى

2/ حملة تلقيح ضد مرض النزلة وإجراءات التوقي من جائحة كوفيد 19:

نظرا لما تتر به البلاد من ظروف استثنائية وأساسا الانتشار السريع لفيروس كورونا، لم يتسنى للشركة توفير لقاح ضد مرض النزلة لأعوانها ويعود ذلك إلى عدم توقّر هذا اللقاح عند الصيدليات. إلا أنّ الشركة حفاظا على سلامة وصحة أعوانها إتخذت جميع الإجراءات اللازمة لحمايتهم من تداعيات تفشي جائحة كوفيد 19 على غرار تركيز خلية أزمة للمتابعة والوقاية من الفيروس واقتناء الكمّات والمعقم الهيدروكولي بما قيمته 6.765 دينار يتم توزيعها على الأعوان بصفة دورية بالإضافة لتعقيم مقرات العمل ووضع إجراءات خاصة للتعامل في هذا الظرف.

3/ يوم العلم:

في نهاية السنة الدراسية 2020/2019 وتوقيا من انتشار فيروس الكورونا لم تقم الشركة بتنظيم احتفال بيوم العلم لتكريم أبناء الأعوان الناجحين والمتفوقين في جميع مراحل التعليم الأساسي والثانوي والعالي واكتفت بتوزيع هدايا تتفصل كما يلي :

1. شهادات ختم الدروس :

عدد الناجحين	الهدية (دفتر ادخار قيمته بالدينار)	المبلغ الجملي للهدايا (بالدينار)
01	360	360
01	320	320
02	300	600
01	350	350
05		1 630

2. التعليم الأساسي والثانوي :

قامت الشركة بإسناد هدايا لأبناء الأعوان المتفوقين شملت 76 تلميذ بقيمة جمليّة بلغت 4 098 دينار.

التواصل مع الاطراف الإجتماعية

وفي هذا الإطار تمّ خلال سنة 2020 عقد ثلاثة (03) جلسات عمل شاركت فيها النقابات الأساسية لكلّ من محطّتي رادس وبنزرت بحضور ممثلي الإتحاد الجهوي للشغل ببن عروس وبنزرت. كما تمّ عقد إجتماعات مضيقة بين الإدارة العامة للشركة وجامعة النفط.

تحرص الإدارة العامة على التواصل الدائم مع ممثلي الأعوان وترسيخ قواعد الحوار البناء مع الطرف النقابي لضمان مناخ اجتماعي سليم.

كما تأكّد الإدارة العامة في كلّ مناسبة على أنّ حسن سير نشاط الشركة وتحقيق مشاريعها المستقبلية وتطوّر نتائجها يتطلّب مساهمة جميع الأطراف لتحقيق نمو وازدهار المؤسسة،

التكوين

1/ برنامج التكوين:

نظرا للأوضاع الاستثنائية التي مرت بها البلاد خلال سنة 2020 بسبب تفشي- جائحة كورونا وفي ظل الإجراءات والتدابير التي وقع اعتمادها للحد من انتشار هذا الفيروس من خلال الحجر الصحي الشامل والموجه والحرص على تطبيق الإجراءات الصحية الوقائية والتباعد الاجتماعي والحد من التجمعات والعمل عن بعد، تعذر على الشركة تنفيذ الدورات التكوينية المدرجة ضمن برنامج التكوين لسنة 2020 واقتصر-

الإنجاز على دورتين فقط انتفع بها سبعة أعوان بكلفة 7.350 دينار دون اعتبار الأداءات وثلاثة دورات متعلقة بتكوين أعوان في إطار تنفيذ بنود تعاقدية لصفقات تزود بمعدات وبرمجيات اعلامية بكلفة 5.000 دينار بدون اعتبار الأداء على القيمة المضافة مقابل 41 حلقة تم إنجازها خلال سنة 2019 بكلفة جمالية بلغت 148.897 دينار بدون اعتبار الأداء على القيمة المضافة.

وقد تمحورت الحلقات المنجزة حول :

- استعمال منظومة التصريف في العطل السنوية للموارد البشرية،
- الشراءات عبر منظومة TUNEPS،
- تكوين أعوان تقنيين على استعمال اجهزة القياس الآلي لكميات المواد مخزانات الخليط،
- تكوين تقنيي الشبكات والأنظمة على إدارة منظومة الشبكات الإقتراضية التي تم وضعها و منظومة الاتصالات الحديثة،
- تكوين تقنيي الشبكات والأنظمة على إدارة منظومة مضاد الفيروسات الاعلامية الجديد.

وتوزعت حلقات التكوين المنجزة خلال سنة 2020 حسب الأسلاك كما يلي:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2019	سنة 2020	سنة 2019	سنة 2020	
251	33	34	11	إطارات
85	42	20	16	أعوان تسيير
46	00	13	00	أعوان تنفيذ
382	75	67	27	المجموع

2/ مقاييس لتقييم الإنجازات على مستوى برنامج التكوين:

سنة 2019	سنة 2020	
3,54 يوم /عون	0,71 يوم /عون	عدد أيام التكوين / عدد أعوان الشركة المباشرون
121,05%	17,64%	مصاريف التكوين / ميزانية التكوين (دون إعتبار الأداء على القيمة المضافة)
3,94%	0,30%	مصاريف التكوين / كتلة الأجور (دون إعتبار الأعباء الإجتماعية)
200,67%	14,2%	مصاريف التكوين / الأداء بعنوان التكوين المهني "TFP"

3/ افتتاح المؤسسة على المحيط الجامعي :

مكنت الشركة خلال سنة 2020 طالبة واحدة من القيام بتريص داخل مقرها الاجتماعي صلب إدارة المالية والمحاسبة مقابل خمسة (05) طالبة انجزوا تريضات بالشركة خلال سنة 2019.

عدد المترشحين	المؤسسة	نوعية التريض
01	كلية العلوم الاقتصادية والتصرف بتونس	تريض صيفي

وقد بلغت قيمة المنحة التي تم صرفها خلال سنة 2020 لفائدة المترتبة مبلغ 120 دينار.



سهم "سوترايل" بالبورصة

سهم "سوتراپيل" ببورصة تونس للأوراق المالية

1. بورصة تونس خلال سنة 2020:

سجل مؤشر بورصة تونس للأوراق المالية « Tunindex » في موفى سنة 2020 انخفاض بنسبة 3,33% مقارنة بسنة 2019 ليبلغ مستوى 6 884,93 نقطة مقابل 7 122,09 نقطة في موفى ديسمبر 2019. هذا وقد بلغ مؤشر « Tunindex » أعلى مستوى له بتاريخ 02 مارس 2020 بـ 7.203,39 نقطة في حين بلغ أدنى مستوى له في 17 مارس 2020 بـ 6.116,16 نقطة. كما سجلت رسملة البورصة إنخفاضاً بـ 2,66% لتبلغ 23,092 مليار دينار مقابل 23,724 مليار دينار في موفى سنة 2019. ويتأتى هذا الانخفاض عن تراجع شمل أسعار أسهم معظم الشركات المدرجة بالبورصة. أما على صعيد قيمة المبادلات خلال سنة 2020، فقد سجلت انخفاضا مقارنة بسنة 2019 بنسبة 16,3% لتبلغ ما قيمته 2,819 مليار دينار مقابل 3,367 مليار دينار في موفى سنة 2019.

على صعيد آخر شهدت المساهمة الأجنبية ارتفاعاً في نسبة حصتها من رسملة البورصة، حيث بلغت 25,25% من رسملة البورصة بقيمة 5,831 مليار دينار مقابل 24,73% في سنة 2019 بقيمة 5,867 مليار دينار.

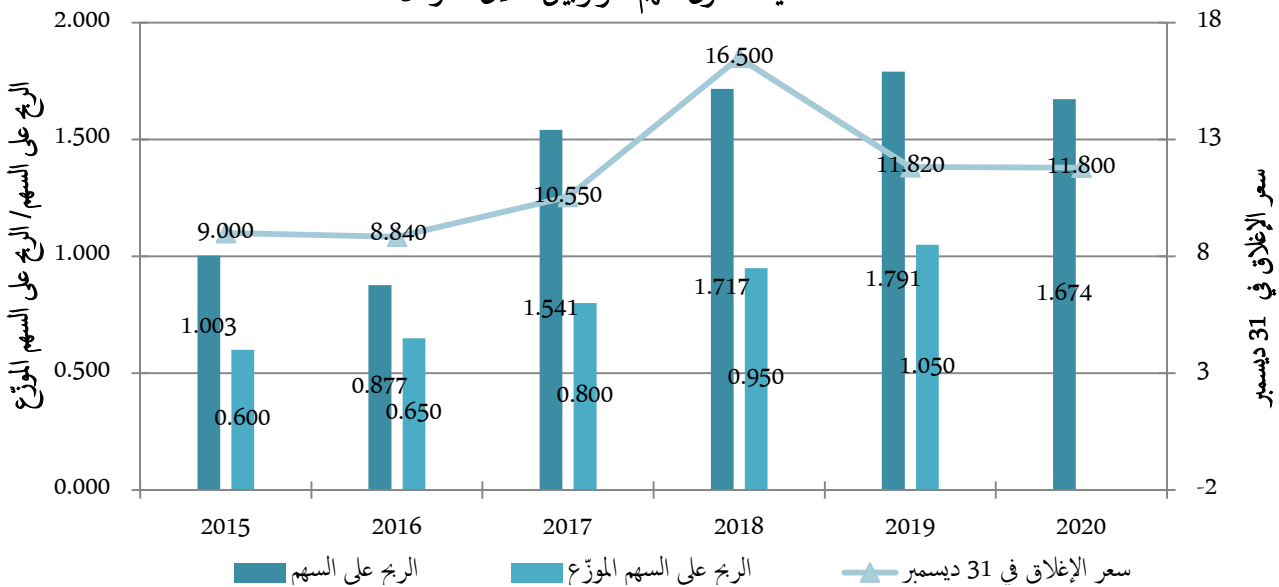
2. سهم سوتراپيل خلال سنة 2020:

بلغ سعر سهم "سوتراپيل" في موفى سنة 2020 ما قيمته 11,800 دينار مقابل سعر اقفال سنة 2019 في حدود 11,820 دينار مسجلاً بذلك انخفاضا بنسبة 0,17%، وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له في السنة بتاريخ 18 جوان 2020 بما قيمته 13,280 دينار في حين بلغ أدنى مستوى له بتاريخ 23 مارس 2020 بما قيمته 9,910 دينار. وقد سجلت سنة 2020 ارتفاعاً لسهم سوتراپيل في 86 حصة بورصة في حين بلغ عدد الحصص التي تم تسجيل انخفاضات في سعر السهم 99 مقابل 15 حصة دون تداول. أما على صعيد السيولة (liquidity du titre) فقد سجل ارتفاعاً مقارنة بسنة 2019، حيث بلغ المعدل اليومي للأسهم المتداولة 988 سهماً مقابل 806 سهم خلال سنة 2019. كما بلغ حجم المبادلات السنوي (Volume de transaction) لسهم سوتراپيل 2,749 مليون دينار ما يمثل تداول 232.380 سهماً تم تبادلها في 2.092 عملية تبادل، أي بمعدل 111 سهماً في كل عملية تبادل، مقابل حجم مبادلات سنوي خلال سنة 2019 في حدود 2,347 مليون دينار يمثل تداول 171.779 سهماً تم تبادلها في 1.577 عملية تبادل، أي بمعدل 109 سهم في كل عملية تبادل.

هذا وقد سجل سهم سوتراپیل خلال سنة 2020 ارتفاعا في نسبة تواتره الرقمي (fréquence de cotation) حيث تم تداول السهم خلال 235 حصة بورصة مقابل 213 حصة خلال سنة 2019، لتبلغ نسبة التواتر الرقمي 94% مقابل 86% في سنة 2019. على صعيد آخر سجلت المساهمة الأجنبية في رأس مال شركة سوتراپیل تراجعاً خلال سنة 2020 لتبلغ نسبة 0,25% مقابل 0,64% في سنة 2019.

التسمية	2015	2016	2017	2018	2019	2020
رأس المال الاجتماعي (دينار)	19 324 305	19 819 800	20 173 725	20 691 000	20 691 000	20 691 000
القيمة الاسمية للسهم (دينار)	5	5	5	5	5	5
عدد الأسهم	3 864 861	3 963 960	4 034 745	4 138 200	4 138 200	4 138 200
أموال متداولة (ألف دينار)	3 987	4 045	2 860	8 772	2 347	2 749
عدد الأسهم المتداولة	456 713	445 696	323 401	574 698	171 779	232 380
أعلى سعر (دينار)	9,650	10,250	10,550	19,050	17,000	13,280
أدنى سعر (دينار)	7,400	7,470	7,500	10,550	10,950	9,910
سعر إغلاق في 12/31 (دينار)	9,000	8,840	10,550	16,500	11,820	11,800
رسملة البورصة (ألف دينار)	34 784	35 041	42 567	68 280	48 914	48 831
الربح على السهم الموزع (دينار)	0,600	0,650	0,800	0,950	1,050	-
تاريخ التوزيع	01/07/2016	30/06/2017	29/06/2018	15/07/2019	15/07/2020	-

معطيات حول سهم سوتراپیل خلال الفترة 2015 2020



بما قيمته 11,700 دينار. أما على مستوى حجم
المعاملات فقد بلغ خلال الثلاثي الأول من سنة
2021 ما قيمته 358 ألف دينار وهو ما يمثل
تبادل 30.063 سهما تم تبادلها في 233 عملية
تبادل.

3. تطوّر سهم سوتراپيل خلال الثلاثية الأولى من سنة 2021:

سجلّ سهم "سوتراپيل" خلال الثلاثية الأولى من
سنة 2021 ارتفاعا في قيمته بنسبة 0,8% بين
سعر إفتتاح السنة البالغ 11,800 دينار وسعر
إغلاق شهر مارس 2021 البالغ 11,900 دينار.
وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له بما
قيّمته 12,100 دينار في حين بلغ سعر السهم أدناه



مشاريع التطوير والاستثمارات

مشاريع التطوير والاستثمارات

1) مشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم SCADA

الهندسية" و الجزء الثاني : " الدراسة الأساسية لتطوير أنظمة القيادة والتحكم الموجودة".

وقد أنهى مكتب الدراسات الجزء الأول من المرحلة الأولى حيث قام بتشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة في محطات بنزرت و رادس ومطار تونس قرطاج وذلك لتقييم حالة سير الإستغلال بأنظمة التحكم الحالية. وتطرق إلى المسائل المتعلقة بالنجاعة وقابلية التوسعة والتقدم التكنولوجي والنقائص، إلخ....

كما سلط الضوء على أهم نقائص الآلية الحالية والمتمثلة بالخصوص في عدم تضمينها لوحدة تواصل (Module de communication) تمكنها من التواصل عبر الشبكة الصناعية (réseau LAN) أو مع جهاز القياس FH6200 .

كما أنجز مكتب الدراسات دراسة السلامة SIL (Safety Integrity Level) والتي أفرزت وجوب تركيز آلية خاصة بالسلامة (Automate sécurité) بالنسبة لكل محطة ، كما تم تحديد قائمة التجهيزات المستوجبة لشهادة SIL.

وأوصى مكتب الدراسات بضرورة القيام بحملة لترقيم الكوابل وتجهيزات القياس وتغيير الكوابل المهترئة.

تمّ خلال شهر نوفمبر 2018 ، إعلان طلب عروض طبق الإجراءات المبسطة عبر منظومة TUNEPS يتعلق بمهمة إنجاز الدراسات الأولية و إعداد كراس شروط لإنجاز مشروع تغيير المنظومة الحالية للمراقبة والتحكم لأنابيب الشركة بمنظومة سكادا بصيغة المفتاح في اليد.

تمّ قبول العرض الوحيد الوارد عبر منظومة TUNEPS والمقدم من طرف مكتب الدراسات Integration Objects Tunisie (IOT) وتمّ إمضاء العقد معه بتاريخ 31 ماي 2019 بمبلغ 97 974 دينار بدون اعتبار الأداءات. وشرع مكتب الدراسات في محمته بتاريخ 7 جوان 2019.

تتكون هذه المهمة من المراحل التالية:

المرحلة الأولى: الدراسة الأساسية

المرحلة الثانية : إعداد كراس الشروط المتعلق بتنفيذ المشروع بصيغة المفتاح في اليد (EPC).

المرحلة الثالثة : المساعدة في الإشراف على الأشغال واستلام المشروع

وتحتوي المرحلة الأولى على جزئين : الجزء الأول : "تشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة وتجميع الوثائق

التقارير والوثائق حوالي 80%. ومن المزمع ختم المرحلة الأولى قبل موفى شهر مارس 2021. و سيشرع مكتب الدراسات، بعد ذلك، في إعداد كراس الشروط المتعلق بتنفيذ المشروع بصيغة المفتاح في اليد.

(2) تأهيل منطقة إرتفاق أنبوب متعدد المواد بنزرت رادس

بالمنطقة الصناعية شطرانة 2

أمضت الشركة، بتاريخ 5 جوان 2003، اتفاقية مع الوكالة العقارية الصناعية تمنح من خلالها هذه الوكالة منطقة ارتفاق لفائدة أنبوب بنزرت- رادس والذي يعبر المنطقة الصناعية شطرانة 2 .

بعد تكرر التدخلات العشوائية والاعتداءات على الحزام الترابي المخصص لأنبوب بنزرت- رادس بالمنطقة الصناعية بشطرانة، ارتأت الشركة غلق المنافذ المؤدية إلى منطقة الارتفاق ببناء جدران من الآجر تحول دون دخول العربات والشاحنات والأشخاص.

وفي هذا الإطار قامت الشركة بإعلان استشارة لتسييج منطقة ارتفاق الأنبوب وذلك خلال شهر نوفمبر 2018

أفرزت على اختيار عرض شركة Delta Tunisienne de Construction بمبلغ 59 559 دينار بدون احتساب الأداءات. وتمّ الشروع في إنجاز أشغال البناء خلال شهر فيفري 2019.

ورغم موافقة ولاية أريانة والإدارات الأخرى المعنية وحرصها على تسييج منطقة ارتفاق الأنبوب في أقرب الآجال، فقد تمّ

وقد اطلع مكتب الدراسات على أهم الوثائق والأمثلة المتوفرة لدى سوتراپيل قصد إدماجها ضمن وثائق كراس الشروط المتعلق بتنفيذ المشروع.

وقد تمّت المصادقة على كلّ التقارير والوثائق المتعلقة بالجزء الأول و المقدمة من قبل مكتب الدراسات.

كما قدم مكتب الدراسات كلّ التقارير والوثائق المتعلقة بالجزء الثاني من المرحلة الأولى والتي تمّ من خلالها ضبط أهم مكونات المشروع و تحديد تجهيزاته بالتشاور بين الإدارتين المعنيتين بمتابعة المشروع (إدارة الدراسات و التنمية و الإدارة الفنية). من ذلك تحديد عدد أجهزة المراقبة والتحكم في كل محطة. وقد قبلت الشركة إقتراح مكتب الدراسات المتمثل في تركيز آلية واحدة (un seul automate) بمحطة رادس تتحكم في تجهيزات أنبوب متعدد المواد وتجهيزات أنبوب وقود الطائرات معا. كما تمّت الموافقة على تركيز الآلية المسهبة (Automates redondants) بالنسبة لمحطتي بنزرت و رادس و تركيز الآلية العادية (Automate Simplex) بالنسبة لمحطة تونس قرطاج.

من ناحية أخرى، قدم مكتب الدراسات عدة بدائل لأنظمة الكشف عن التسربات. و اختارت الشركة بديلة ذات فاعلية جيّدة وهي الأقل كلفة بين البدائل المقدمة. كما قدم المكتب المذكور دراسة تأليّة دورة الضخ (Automatisation) .

وتقوم الشركة حاليا بمراجعة التقارير والوثائق المتعلقة بالجزء الثاني من المرحلة الأولى. وقد بلغت نسبة تقدم المصادقة على

في إطار مساعي الشركة للحصول على رخصة بناء معدلة للمقر الاجتماعي، تمّ في موفى سنة 2018 تكليف المهندس المعماري كريم سعدون ، بتحيين الأمثلة الهندسية لمبنى المقر الاجتماعي بمبلغ جملي قدره 6000 دينار بدون احتساب الأداءات. وحال الانتهاء من إعداد الأمثلة الهندسية تمّ تقديم الملف المتعلق بالحصول على رخصة بناء معدلة للمقر الاجتماعي إلى بلدية تونس بتاريخ 25 جانفي 2019.

وقد أبدت اللجنة الفنية للبلدية موافقتها على محتوى الملف، أما لجنة السلامة فقد طلبت من الشركة تقديم دراسة سلامة لمبنى المقر الاجتماعي يتم إعدادها من طرف مكتب مختص ويصادق عليها مكتب مراقبة.

تبعاً لذلك، تمّ إعداد كراس شروط للغرض وإعلان استشارة تتعلق بمهمة إنجاز دراسة السلامة لمبنى المقر الاجتماعي خلال شهر أوت 2019.

و أفضت الإستشارة لقبول العرض الأقل ثمناً المقدم من قبل مكتب المهندس المستشار سيف الله بلقاضي بقيمة 3000 دينار بدون احتساب الأداءات.

تمّ إعلان القبول الوقي للمهمة بتاريخ 27 نوفمبر 2019 بعد تقديم المكتب المذكور دراسة سلامة مبنى المقر الاجتماعي مصادق عليها من طرف مكتب المراقبة SIGMA . CONTROLE

وتمّ بتاريخ 13 ديسمبر 2019 إيداع ملف يحتوي على دراسة السلامة وعلى وثائق أخرى مختلفة لدى الإدارة الفنية

إيقاف أشغال التسييج من طرف المصالح الفنية لبلدية رواد إلى حين الحصول على رخصة البناء. وتحصلت الشركة على الرخصة المطلوبة بتاريخ 13 نوفمبر 2019 وتمّ استئناف الأشغال بتاريخ 02 ديسمبر 2019.

توقفت الأشغال خلال الثلاثي الثاني لسنة 2020 بسبب تداعيات فيروس كورونا واستؤنفت الأشغال (صناعة وتركيز الأبواب والسياج الحديدي وطلاء الجدران) خلال شهر جويلية 2020.

إنتهت الأشغال يوم 11 سبتمبر 2020 وتم رفع التحفظات خلال الفترة الممتدة بين شهر أكتوبر و شهر ديسمبر 2020 وتم القبول الوقي للأشغال خلال شهر ديسمبر 2020.

من ناحية أخرى قامت الشركة خلال شهر جوان 2020 في إطار تأهيل منطقة إرتفاق أنبوب بنزرت- رادس بالمنطقة الصناعية شطرانة 2 بتكليف شركة SOCIETE DES

TRAVAUX MODERNES ، بأشغال رفع الأتربة وفضلات البناء المتواجدة بمحيط حنفية التقسيم بالمنطقة. وقد بلغت كلفة الأشغال ما يناهز 6 آلاف دينار بدون اعتبار

الآداءات. وإنتهت أشغال رفع الأتربة وفضلات البناء المتواجدة بمحيط حنفية التقسيم بالمنطقة الصناعية بشطرانة 2 يوم 12 جوان 2020.

(3) ملف طلب الحصول على رخصة البناء المعدلة للمقر

الاجتماعي

الاجتماعي وذلك خلال شهر ماي 2020. وردت على الشركة ستة 06 عروض في الآجال المحددة. و قد أفرز تقييم العروض خلال شهر جوان 2020 على اختيار عرض المقاول DEROUICH TRAVAUX PUBLIC .

شرح المقاول خلال شهر أوت 2020 في أشغال التهيئة بالطابق الأول حيث قام بتقسيم الفضاءات الموجودة قصد توفير 3 مكاتب إضافية لإستيعاب المنتدبين الجدد وبناء خزائن للأرشيف ومكتب لصيانة معدات الإعلامية. وقد بلغت كلفة الأشغال ما يناهز 34 189 دينار. وتم الإنتهاء من الأشغال و إعلان القبول الوقي خلال شهر أكتوبر 2020.

(5) مهمة الرفع الطبوغرافي لقطع الأراضي الخاصة بحنفيات التقسيم "الختمين" و "مبطوح" و "مجردة"

في إطار مهمة تسوية الوضعية العقارية لبعض قطع الأراضي ، قامت الشركة خلال شهر نوفمبر 2020 بإعلان استشارة متعلقة بإنجاز مهمة رفع طبوغرافي لقطع الأراضي التالية :

- قطعة أرض محيطة بحنفية التقسيم رقم 2 "الختمين"
- قطعة أرض محيطة بحنفية التقسيم رقم 4 "مبطوح"
- قطعة أرض محيطة بحنفية التقسيم رقم 5 "مجردة"

تم إستشارة خمسة (05) مكاتب ووردت على الشركة ثلاثة 03 عروض في الآجال المحددة ووقع إختيار الخبير مختار الغزالي CET صاحب العرض الفني المقبول والعرض المالي

بلدية تونس قصد الحصول على رخصة بناء معدلة لمبنى المقر الإجتماعي للشركة.

وعملا بتوصيات لجنة السلامة لبلدية تونس، أعدت سوتراييل ملف يحتوي على نسخة من ملف السلامة الأولي لمبنى المقر الاجتماعي المصادق عليه من طرف بلدية تونس بتاريخ 19 مارس 1999 وأمثلة السلامة المعدلة حسب ملاحظات لجنة السلامة لبلدية تونس وتمّ إيداع الملف للمصادقة مباشرة لدى الإدارة الجهوية للحماية المدنية بتونس خلال شهر جويلية 2020. تبعا لذلك تحصلت سوتراييل على المصادقة على ملف السلامة لمبنى المقر الاجتماعي من طرف الإدارة الجهوية للحماية المدنية بتونس بتاريخ 15 سبتمبر 2020.

ثم قامت الشركة بإيداع الملف كاملا (يحتوي على أمثلة السلامة المعدلة حسب ملاحظات لجنة السلامة لبلدية تونس و دراسة سلامة تحمل مصادقة مكتب المراقبة SIGMA CONTROLE و نسخة من مصادقة الحماية المدنية بتونس) بمكتب الضبط ببلدية تونس بتاريخ 2 نوفمبر 2020. وتمت المصادقة على الملف من قبل لجنة السلامة لبلدية تونس خلال شهر ديسمبر 2020. ومن المزمع الحصول على رخصة البناء المعدلة للمقر الاجتماعي قبل موفى شهر مارس 2021.

(4) أشغال تهيئة مكاتب بالطابق الأول لمبنى المقر الاجتماعي

قامت الشركة بإعلان استشارة وقع نشرها على الصحف اليومية للقيام بأشغال تقسيم مكاتب بالطابق الأول لمبنى المقر

تم إعداد كراس الشروط والإعلان عن المنافسة بواسطة منظومة المشتريات العمومية على الخط بتاريخ 24 أكتوبر 2019. ووردت على الشركة ثلاثة عروض في الغرض تم فتحها بتاريخ 17 ديسمبر 2019. أفرزت عملية فرز العروض على اختيار عرض مكتب الخبير عادل القابسي لمهمة التدقيق الطاقى للمقر الاجتماعى بمبلغ 23 200 دينار بدون احتساب الأداءات و عرض مكتب CRA2E لمهمة التدقيق الطاقى لمخطى رادس ومطار تونس قرطاج بمبلغ 17 000 دينار بدون احتساب الأداءات ولمهمة التدقيق الطاقى لمحطة بنزرت بمبلغ 23 000 دينار بدون احتساب الأداءات.

تم إعداد العقود الثلاثة المتعلقة بمهمات التدقيق الطاقى والمصادقة عليها من قبل الوكالة الوطنية للتحكم فى الطاقة خلال شهر جوان 2020.

● مهمة التدقيق الطاقى لمحطات الشركة

شرح مكتب CRA2E فى المرحلة الأولى من المهمة والمتمثلة فى التدقيق الطاقى الأولى لمحطات الشركة. تم خلال شهر أكتوبر 2020 تمكين مكتب CRA2E من الموصفات الفنية لمعدات المحطات (المولد الكهربائى- المضخات) و فواتير استهلاك الكهرباء والماء لمحطات رادس وبنزرت ومطار تونس قرطاج وتقارير حول الكميات المنقولة عبر الأنوب المتعدد المواد وأنوب وقود الطائرات للسنوات 2017 و2018 و2019 .

الأقل ثمنا وحدد مبلغ المهمة بما قيمته 3 060 دينار بدون احتساب الأداءات.

و لقد إنطلقت المهمة بتاريخ 12 جانفى 2021، حيث قام الخبير بالرفع الطبوغرافى لقطع الأراضى و إستخراج الأمثلة من ديوان قيس الأراضى و القيام ببحث عقارى لمعرفة الوضعية القانونية للعقار.

وقد تم مدّ الشركة بالأمثلة وجميع الوثائق المطلوبة فى موفى شهر فيفرى 2021.

(6) مهمة التدقيق الطاقى لمحطات الشركة ولبنى المقر الاجتماعى

فى إطار العمل بمقتضيات الأمر عدد 2269 لسنة 2009 والمؤرخ فى 31 جويلية 2009 و الذى ينص الفصل 2 منه على إلزامية التدقيق فى مجال إستهلاك الطاقة، تهدف مهمة التدقيق الطاقى لمحطات الشركة ومقرها الاجتماعى إلى تشخيص إستهلاك الطاقة داخل الشركة وتحليل أسباب النقص واقترح الأعمال التصحيحية بهدف الترشيد فى الاستهلاك وتحسين مستوى النجاعة فى استعمال الطاقة وتنوع مصادرها وإرساء البرامج الكفيلة بذلك وتحسين مستوى قدرة تجهيزات الشركة من حيث استهلاك الطاقة وإنجاز مشاريع تهدف إلى التحكم فىها. كما تهدف هذه المهمة إلى إبرام عقود برامج مع الوكالة الوطنية للتحكم فى الطاقة تحدد جميع الجوانب الفنية والاقتصادية والمالية للمشاريع المزمع إنجازها.

كما قام الخبر بالتدقيق في إستهلاك أسطول السيارات للمحروقات ولقطع الغيار وللعجلات المطاطية لمدة ثلاثة سنوات ابتداء من سنة 2017 .

وقام الخبر بإعداد تقرير التدقيق الطاقى الأولي للمقر الاجتماعى وإيداعه بتاريخ 28 جانفي 2021 بعد مراجعته طبقا لملاحظات الشركة.

(7) مشروع تجديد معدّات أخذ العينات لمحطتي رادس وبنزرت

تمّ خلال شهر ديسمبر 2020 إعلان طلب عروض عبر منظومة TUNEPS يتعلّق بمهمة إقتناء وتركيب منظومة آلية لأخذ عينات بمحطتي رادس و بنزرت من المواد المنقولة عبر أنبوب متعدد المواد. وقد حدد أوليًا تاريخ فتح العروض ليوم 27 جانفي 2021 ثمّ تمّ تأجيله في مرحلة اولى ليوم 19 فيفري 2021 وفي مرحلة ثانية ليوم 12 مارس 2021 بطلب من إحدى الشركات الساحبة لكراس الشروط ولتوفير أكثر فرص للمشاركة في طلب العروض.

(8) الاستثمارات المختلفة لسنة 2020:

بلغ مجموع استثمارات سنة 2020 ما قيمته 381 ألف دينار يتوزّع بالأساس على الاستثمارات التالية:

- تجهيزات فنية واجهزة ومعدات صناعية،
- إقتناء قطع غيار خصوصية،
- إقتناء أجهزة وبرمجيات إعلامية،

أنجز مكتب CRA2E دورة تكوينية في التدقيق الطاقى الأولي بمحطة رادس لإطارات الشركة من الإدارتين المعنيين (إدارة الدراسات والتنمية و الإدارة التقنية) خلال شهري سبتمبر و أكتوبر 2020.

وقام فريق مكتب CRA2E بزيارات ميدانية وتمّ قيس الطاقة الكهربائية المستهلكة من طرف المعدات الرئيسية للمحطات الثلاث للشركة خلال الفترة الممتدة بين شهري نوفمبر وديسمبر 2020.

كما قام فريق مكتب CRA2E بإعداد تقارير التدقيق الطاقى الأولي لمحطات الشركة وإيداعها يوم 29 ديسمبر 2020 بمكتب الضبط المركزي للشركة.

● مهمة التدقيق الطاقى لمبنى المقر الاجتماعى

شرح مكتب الخبر عادل القاسبي انطلاقا من 15 سبتمبر 2020 في إنجاز المرحلة الأولى من المهمة والمتمثلة في التدقيق الطاقى الأولي للمقر الاجتماعى.

وأنجز الخبر دورة تكوينية في التدقيق الطاقى الأولي لمدة يومين لفائدة إطارات الشركة المكلفة بمتابعة المشروع . كما قام بتجميع كلّ المعطيات اللازمة والفواتير المتعلقة بالاستهلاك الطاقى وزيارات ميدانية وقيس الطاقة الكهربائية المستهلكة خلال مختلف فترات التكيف (عند تدفئة المكاتب وعند تبريدها) .

2.9 مشروع أنبوب الصخرة الساحل

بعد صدور الحكم الابتدائي، في ديسمبر 2015، بخصوص الدعوى المرفوعة من طرف المجمع كومات ترايبيل لدى المحكمة المختصة بتونس قصد إلزام سوترايبيل بفسخ العقد المبرم بين الطرفين ودفع المبالغ المتخلدة له عند الشركة وإرجاع الضمانات البنكية، وإثر صدور الحكم الابتدائي وعدم إستجابة المحكمة لطلب مجمع كومات ترايبيل بخصوص خلاص المبلغ بعنوان القبول الوقي الكلي والذي يمثل 20% من ثمن المراحل المنجزة ، تم إستئناف هذا الحكم من قبل مجمع كومات ترايبيل وصدر الحكم الإستئنائي بتاريخ 11 أوت 2018 يقضي بإلزام سوترايبيل خلاص المجمع كومات ترايبيل للمبلغ المذكور والذي يمثل 20% من ثمن المراحل المنجزة. وقد قامت كومات ترايبيل بإعلام الشركة بالحكم الاستئنائي بتاريخ 3 مارس 2019. وقامت الشركة بتعقيب الحكم وطلب تأجيل تنفيذه من السيد الرئيس الأول لمحكمة التعقيب الذي أذن بذلك مقابل تأمين مبلغ مالي قدره 1 348 579 دينار بالخرينة العامة.

أصدرت محكمة التعقيب قرارها القاضي بقبول التعقيب شكلا ورفضه أصلا بتاريخ 7 أكتوبر 2019. يشار إلى أن الشركة قامت بتأمين جملة المبلغ المحكوم به ضدها بالإضافة إلى المبالغ المقابلة للضمانات المالية المقدمة من قبل الخصم بالخرينة العامة وذلك بمبلغ جملي قدره 1 348 579 دينارا بما في ذلك مبلغ الضمانات المقدّر بـ 558.751 دينار. كما يشار إلى أن الشركة قد قامت بتاريخ 10 أكتوبر 2019 بعرض الضمانات المالية

- إقتناء تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة،
- إقتناء معدّات مكتبية.

9) أهم النزاعات الجارية في علاقة بالإستثمارات:

1.9) ملف بوكتور

حيث أنّ الشركة ألزمت بدفع مبلغ 507 ألف دينار لفائدة عقارية بوكتور تنفيذا للحكم الصادر سنة 2008 وحيث تبين من مثال الرفع الطوبوغرافي المعد من قبل مكتب المساحة CETAF أنّ منطقة ارتفاق الأنبوب بنزرت رادس توجد داخل حوزة الطريق وبالتالي لم تعد على ملك عقارية بوكتور بعد أن تمّ التفويت فيها لبلدية حلق الوادي في جوان 2000 ، تمّ تكليف مكتب المساحة CETAF بإعداد تقرير فني يبرز كلّ الإخلالات والمغالطات التي تضمّنها تقرير الإختبار والتي أدّى إلى إلزام الشركة بدفع التعويضات المالية المشطة المذكورة أعلاه دون وجه حقّ. وقد تمّ إعداد التقرير من قبل CETAF وتمّ تقديمه للحامي الشركة في شهر جويلية 2019.

تولى الحامي رفع مطلب التماس إعادة نظر تحت عدد 48082 لدى محكمة الاستئناف بتونس باعتبار تعمد عقارية بوكتور إخفاء وثيقة عقد التفويت الممضى بينها وبين بلدية حلق الوادي والمتعلق بالقطعة التي أصبحت تابعة للملك العمومي والتي يتواجد جزء كبير منها داخل منطقة الارتفاق موضوع الحكم القاضي بالتعويض. القضية في مرحلة تبادل التقارير وتمّ تحديد تاريخ إنعقاد الجلسة التي ستُنظر في الدعوى المقدّمة من طرف سوترايبيل ليوم 12 أفريل 2021.

المتوفرة لديها بعنوان هذه الصفقة إلى المؤسسة البنكية المعنية لطلب استخلاصها وذلك في حدود المبلغ الذي تم تأمينه. لم تستجب المؤسسة البنكية لطلب خلاص الضمانات المالية بعد أن اعترض المجمع كومات تراييل على ذلك، مما اضطر الشركة إلى رفع قضية عدلية في الغرض ضد المؤسسة البنكية المعنية لدى المحكمة الابتدائية بتونس.

وبالتوازي مع ذلك، قام مجمع كومات تراييل بسحب المبلغ المحكوم لفائدته في الخزينة العامة بدون اعتبار المبلغ المقابل للضمانات البنكية. كما قام بدعوة سوتراييل إلى مده بشهادات رفع اليد عن الضمانات البنكية المقدمة في إطار هذه الصفقة حتى تتمكن من سحب المبلغ المؤمن في الخزينة العامة بعنوان الضمانات البنكية.

وقد قامت الشركة بمد المجمع بشهادات رفع اليد وتقدمت، تبعا لذلك، بطلب إذن لسحب المبلغ المودع بالخزينة العامة المقابل للضمانات.



آفاق تطوير نشاط الشركة

آفاق التطوير

1. أنبوب بنزرت- رادس :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب بنزرت- رادس المتعدد المواد بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الأول في توفر المواد لدى شركة ستير بنزرت وبحجم الكمّيات التي تقوم باستيرادها عبر ميناء بنزرت باعتبار عودة نشاط الرصيف البترولي برادس لاستقبال كمّيات من الغازوال المستورد ،
- ويتمثل العامل الثاني في تطوّر طلب السوق الوطنية وبالخصوص تطوّر حاجيات شركات التوزيع المنتصبة بالمنطقة البتروليّة برادس من المواد البتروليّة.

وتواصل الشركة مساعيها الرامية للترفيح في حجم الكمّيات المنقولة عبر أنبوبها وفي تعريفات النقل والضغط على الأعباء ضامنا لديمومتها.

2. أنبوب وقود الطائرات :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب وقود الطائرات بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الأول في حجم نشاط مطار تونس قرطاج ومستوى طلب شركتي التوزيع المنتصبتين بفضاء المطار والمرتبطتين بأنبوب الشركة من مادّة الكيروزان،
- ويتمثل العامل الثاني بقيام الشركة الثالثة المنتصبة بفضاء مطار تونس قرطاج والناشطة في مجال توزيع مادة الكيروزان بإنشاء طاقات خزن تسمح لها بإستيعاب شحنات الأنبوب وأن تقوم بعملية الربط مع الأنبوب .

مع العلم أنّ نسبة إستغلال هذا الأنبوب منذ دخوله في طور النشاط تبقى ضئيلة مقارنة بطاقة إستيعابه القصوى ممّا سيسمح له بإستيعاب كلّ الطلبات الناتجة عن تطوّر نشاط المطار في فرضيّة إنجاز مشروع توسعته.

3. إنشاء أنبوب الصخيرة الساحل:

يمثل إنجاز مشروع أنبوب الصخيرة الساحل أهم مشروع تطوير نشاط سوترايل. وتم ترسيم هذا المشروع بالخطط التنوي لقطاع الطاقة كما تم إدراجه كمكون أساسي ضمن مختلف الدراسات الإستراتيجية المتعلقة بتطوير منظومة تزويد وخرن وتوزيع المحروقات بالبلاد التونسية بما فيها الدراسة المنجزة من طرف الإدارة العامة للمحروقات بخصوص "الوضعية الحالية لقطاع الطاقة وتوجهات القطاع في أفق سنة 2030".

وتساهم الشركة في وضع تصوّرات للاستراتيجية المستقبلية لمنظومة خرن وتوزيع المواد البترولية بالبلاد التونسية وإمكانيّة تطوير المنظومة الحالية بما يضمن المزيد من النجاعة على المنظومة ويحقق توزيع جموي متوازن للخرن الاحتياطي والحدّ من كلفة النقل وذلك من خلال إنشاء مراكز خرن جديدة.

4. بناء طاقات خرن لمادة وقود الطائرات بمحطة

الشركة برادس:

يمثل إنجاز هذا المشروع أحد الحلول لتجاوز الإشكاليات المطروحة حالياً على مستوى خرن مادة وقود الطائرات والتي تتسم بعجز طاقات الخرن وضعفها وتشتتها بالإضافة لعدم استغلالها بالطريقة المثلى.

وسيمكن هذا المشروع المتمثل في إنشاء طاقات خرن تشاركية مجهزة بمحطة شحن، من تنوع نشاط الشركة وتحسين نسبة إستغلال أنبوب وقود الطائرات من خلال تجميع حاجيات شركات التوزيع المنتصبة بمطار تونس قرطاج ونقلها حصرياً عبر الأنبوب.

ويرتبط البدء في إنجاز مشروع أنبوب الصخيرة الساحل ومشروع بناء طاقات خرن لمادة وقود

الطائرات باستصدار قرار من سلطة الإشراف وبتشريك جميع المتدخلين في القطاع.



أداء الشركة خلال
الخمس سنوات الأخيرة

تطور المؤشرات الموازنة

المبالغ بالآلاف دينار

2020	الفارق بالمائة	2019	الفارق بالمائة	2018	الفارق بالمائة	2017	2016		
0,00%	20691	0,00%	20691	2,56%	20691	1,79%	20174	19820	رأس المال الاجتماعي
5,38%	3439	3,06%	3263	4,11%	3166	2,92%	3041	2955	الاحتياطات
18,41%	16190	23,15%	13673	21,15%	11103	0,50%	9165	9119	النتائج الموجلة
0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	140	الأموال الذاتية الأخرى
-3,38%	7162	4,35%	7412	14,23%	7103	78,90%	6218	3476	نتيجة السنة المحاسبية
5,41%	47622	7,05%	45180	8,95%	42203	9,09%	38738	35509	الأموال الذاتية
-9,15%	2 912	17,52%	3206	20,27%	2728	21,43%	2268	1868	مدخرات
4,44%	50534	7,69%	48385	9,57%	44931	9,71%	41006	37377	الأموال الدائمة
0,66%	43618	1,31%	43332	1,72%	42771	-0,54%	42045	42272	الأصول الثابتة المادية
5,21%	338	1,62%	322	3,08%	317	2,10%	307	301	الأصول الثابتة الغير المادية
0,00%	2448	4,49%	2448	-14,9%	2343	13,31%	2753	2430	أصول ثابتة في طور الإنشاء
0,66%	46404	1,48%	46101	0,72%	45430	0,23%	45105	45002	مجموع الأصول الثابتة الخام
1,68%	323	3,63%	318	2,34%	307	5,71%	300	284	استهلاكات الأصول الثابتة الغير مادية
2,89%	38937	2,98%	37844	3,21%	36748	3,82%	35604	34294	استهلاكات الأصول الثابتة المادية
-10,03%	7143	-5,20%	7939	-8,98%	8375	-11,7%	9201	10424	مجموع الأصول الثابتة الصافي
-23,48%	635	-16,8%	829	-5,25%	996	-16,5%	1051	1260	الأصول المالية الصافية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	الأصول غير الجارية الأخرى
-11,30%	7778	-6,43%	8769	-8,60%	9371	-12,2%	10253	11684	مجموع الأصول غير الجارية
7,93%	42757	11,41%	39617	15,63%	35560	19,69%	30753	25693	الأموال المتداولة
3,26%	153	-76,8%	148	5,58%	637	7,47%	603	561	الخزونات
-38,46%	7905	47,68%	12845	19,71%	8697	13,01%	7265	6429	الحرقاء و الحسابات المتصلة بهم
63,03%	2654	200,8%	1628	-12,8%	541	-0,28%	620	622	أصول جارية أخرى
-26,73%	10712	48,05%	14620	16,33%	9875	11,52%	8488	7612	الأصول الجارية
2,13%	887	-9,03%	868	-22,2%	955	41,24%	1227	869	المزودون و الحسابات المتصلة بهم
-30,94%	5911	27,57%	8560	46,77%	6710	0,45%	4572	4552	الحصوم الجارية الأخرى
-	0	-	0	-	0	-	0	0	ديون قصيرة المدى
-27,90%	6798	23,01%	9428	32,18%	7665	6,98%	5799	5420	الحصوم الجارية
-24,62%	3914	134,9%	5192	-17,8%	2210	22,72%	2690	2192	متطلبات الأموال المتداولة
9,35%	36234	2,74%	33136	28,79%	32253	14,35%	25042	21900	توظيفات و أصول مالية أخرى
102,41%	2609	17,52%	1289	-63,7%	1097	88,63%	3021	1602	السيولة و ما يعادل السيولة
12,83%	38843	3,22%	34425	18,84%	33350	19,41%	28063	23501	خزينة الأصول
-	0	-	0	-	0	-	0	0	المساعدات البنكية و غيرها من الحصوم المالية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	خزينة الحصوم
12,83%	38843	3,22%	34425	18,84%	33350	19,41%	28063	23501	الخزينة الصافية
-0,83%	57333	9,92%	57814	12,37%	52596	9,36%	46805	42797	مجموع الموازنة

تطوّر المؤشرات الاستغلال

المبالغ بالآلاف دينار

2020		2019		2018		2017		2016		
النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	
86,31%	13 963	97,85%	17 054	98,05%	17480	90,38%	15101	91,22%	11 868	مداخل
13,69%	2 215	2,15%	376	1,95%	348	9,30%	1554	9,39%	1 222	إيرادات الاستغلال الأخرى
0%	0	0%	0	0%	0	0,32%	54	-0,61%	-80	تغيير مخزونات المنتجات التي سيتم تسليحها
100%	16 177	100%	17 430	100%	17827	100%	16710	100%	13 010	الإنتاج
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	مشتريات السلع المستهلكة
6,00%	971	6,33%	1103	5,69%	1014	4,93%	824	5,06%	658	مشتريات التموينات المستهلكة
94,00%	15 206	93,67%	16 327	94,31%	16813	95,07%	15885	94,94%	12 353	القيمة المضافة الاقتصادية
34,42%	5 568	30,22%	5 268	27,67%	4932	29,82%	4983	35,58%	4 629	أعباء الأعوان
6,56%	1 061	7,05%	1 229	7,04%	1255	6,93%	1157	7,17%	933	اعباء الاستغلال الأخرى
53,02%	8 577	56,40%	9 830	59,60%	10625	58,32%	9745	52,19%	6 790	فاصل خام الاستغلال
10,30%	1 666	12,09%	2 107	10,93%	1949	13,00%	2172	17,92%	2 332	مخصصات الاستهلاك والمخزونات
57,28%	9 266	55,69%	9 707	51,33%	9151	54,67%	9136	65,73%	8 552	مجموع اعباء الاستغلال
42,72%	6 911	44,31%	7 723	48,67%	8676	45,33%	7574	34,27%	4 458	نتيجة الاستغلال
27,33%	4 421	22,33%	3 892	14,27%	2544	10,75%	1796	11,34%	1 476	إيرادات التوظيفات
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	إيرادات أخرى
27,33%	4 421	22,33%	3 892	14,27%	2544	10,75%	1796	11,34%	1 476	مجموع الإيرادات المالية
0,03%	5	0,00%	0	0,44%	79	0,20%	33	0,14%	19	اعباء مالية صافية
0,03%	5	0,00%	0	0,44%	79	0,20%	33	0,14%	19	مجموع الأعباء المالية
27,30%	4 416	22,33%	3 893	13,82%	2465	10,55%	1763	11,20%	1 457	النتيجة المالية
1,95%	316	1,80%	314	1,71%	304	1,64%	274	2,55%	332	الأرباح العادية الأخرى
5,67%	916	1,41%	245	0,75%	134	0,01%	1	0,19%	25	الخسائر العادية الأخرى
66,30%	10 726	67,03%	11 683	63,45%	11311	57,51%	9610	47,83%	6222	نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداوات
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	استرجاع المخصصات
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	مجموع الإيرادات الغير العادية
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	مجموع الأعباء الغير العادية
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	النتيجة الغير عادية
22,03%	3 564	24,50%	4 271	23,60%	4208	20,30%	3391	17,23%	2241	الأداوات على الأرباح
44,27%	7 162	42,53%	7 412	39,85%	7103	37,21%	6218	30,60%	3981	نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداوات على الأرباح
0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	3,88%	505	العناصر الطارئة
44,27%	7 162	42,53%	7 412	39,85%	7103	37,21%	6218	26,72%	3476	النتيجة الصافية للسنة المحاسبية

تطور المؤشرات المقاييس

2020	2019	2018	2017	2016	
94,00%	93,67%	94,31%	95,07%	94,94%	القيمة المضافة / الإنتاج
135,945	158 455	157 764	149192	113 132	الإنتاج / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
127,784	148 425	148 786	141832	107 413	القيمة المضافة / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
7,07	6,09	5,36	4,46	3,59	الأموال الدائمة / الأصول الثابتة الصافية
3,99	2,71	3,60	3,62	3,38	الأموال المتداولة / الأصول الجارية
94,24%	93,37%	93,93%	94,47%	95,00%	الأموال الذاتية / الأموال الدائمة
84,61%	82,78%	81,57%	79,60%	76,84%	الإستهلاكات / الأصول الثابتة الخام
1,58	1,55	1,29	1,46	1,40	الأصول الجارية / ديون قصيرة المدى
5,71	3,65	4,35	4,84	4,34	الأموال المتوفرة / ديون قصيرة المدى
83,06%	78,15%	80,24%	82,77%	82,97%	الأموال الذاتية / مجموع الأصول
49,50%	45,28%	49,63%	50,15%	37,57%	نتيجة الاستغلال قبل احتساب الأعباء المالية / المداخيل
49,46%	45,28%	49,18%	49,93%	37,41%	نتيجة الاستغلال بعد احتساب الأعباء المالية / المداخيل
51,29%	43,46%	40,64%	41,18%	29,29%	النتيجة الصافية / المداخيل
15,04%	16,41%	16,83%	16,05%	9,79%	النتيجة الصافية / الأموال الذاتية
12,49%	12,82%	13,51%	13,29%	8,12%	النتيجة الصافية / مجموع الأصول

معلومات مختلفة

معلومات مختلفة

1. الربح على السهم الموزع من طرف سوتراپيل خلال الثلاث السنوات الأخيرة:

2019			2018			2017		
بالمئة من	النسبة من	بالدينار	بالمئة من	النسبة من	بالدينار	بالمئة من	النسبة من	بالدينار
سعر	القيمة		سعر	القيمة		سعر	القيمة	
الإدراج	الاسمية		الإدراج	الاسمية		الإدراج	الاسمية	
8,4%	21%	1,050	7,6%	19%	0,950	6,4%	16 %	0,800

ولا يشترط في عضو مجلس الإدارة أن يكون

مساهما.

ويجوز للذوات المعنوية مهما كان شكلها، أن تكون عضوا بمجلس الإدارة ويجب عليها أن تعين بمناسبة تسميتها، ممثلا دائما يخضع لنفس الشروط والالتزامات و يتحمل نفس المسؤوليات المدنية والجزائية كما لو كان عضو مجلس إدارة بصفته الشخصية مع بقاء الذات المعنوية المعين لها مسؤولة بالتضامن معه.

وإذا فقد ممثل الذات المعنوية صفته لأي سبب كان، فإن تلك الذات المعنوية مطالبة في نفس الوقت بتعويضه. وتمثل الدولة والجماعات العمومية المحلية والمؤسسات والمنشآت العمومية في مجلس إدارة الشركة طبقا لمقتضيات التشريع الجاري به العمل.

1. شروط المشاركة والتمثيل في الجلسات العامة:

للحضور بالجلسة العامة أو لتعيين من يمثلهم، يجب على مالكي الأسهم أن يكونوا مرسمين بدفاتر الشركة 8 أيام على الأقل من تاريخ الجلسة. على العضو الراغب في تعيين وكيل له بحضور الجلسة إيداع التوكيل بالشركة 3 أيام على الأقل قبل تاريخ الجلسة. إلا أنه يمكن لمجلس الإدارة اختصار هذه الآجال وقبول الإيداع بعد التاريخ المحدد له.

2. شروط تعيين وتعويض أعضاء مجلس إدارة

شركة النقل بواسطة الأنابيب:

يدير الشركة مجلس إدارة يتركب من ثلاثة أعضاء على الأقل وإثني عشر عضوا على الأكثر، يعين من طرف الجلسة العامة ويجب أن تتوفر فيهم شروط الأهلية ويتمتعون بحقوقهم المدنية.

■ الاحتياطي الذي نصّت عليه النصوص

التشريعية الخاصة في حدود النسب المبيّنة بها.

■ تخصم الجلسة العامة باقتراح من مجلس الإدارة

على الأرباح الصافية المتبقية، المبالغ الضرورية

التي تودع إمّا كاحتياطات عامة أو خاصة أو

لتأجيلها من جديد على نشاط السنة القادمة.

وإذا تمّ إهلاك رأس المال يقع إسناد أسهم تمتّع

تحوّل للمالكين المتمتعّ بكلّ الحقوق المرتبطة بالأسهم التي لم

يطرح إهلاكها نهائياً بالنسبة لتوزيع الأرباح ولأصول

الشركة ولحقّ التصويت بالجلسات العامة.

وتدفع المزايا في الفترات و الأماكن التي يحددها

مجلس الإدارة .

وتسقط الدعوى المتعلقة بالأرباح التي يتخلّف

صاحبها عن المطالبة بها بمرور خمس سنوات من تاريخ

انعقاد الجلسة العامة التي قرّرت التوزيع.

يعيّن أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات إلا

أنّ أعضاء أوّل مجلس إدارة يباشرون عملهم إلى غاية

الجلسة العامة العادية التي تصادق على حسابات السنة

المحاسبية الخامسة والتي تجدد المجلس كلياً.

يمكن تجديد عضوية كلّ عضو في مجلس الإدارة

بعد انتهاء مدة عضويته.

يبدأ مفعول التسمية بمجلس الإدارة بمجرد قبول

العضوية به وعند الاقتضاء من تاريخ حضور أوّل

اجتماعاته.

3. توزيع المزايا حسب القانون الأساسي للشركة:

تتكوّن الأرباح القابلة للتوزيع من النتيجة

المحاسبية الصافية بعد إضافة النتائج المؤجلة من السنوات

المحاسبية السابقة أو طرحها.

وتقسّم المزايا على النحو التالي :

■ نسبة تساوي خمسة في المائة (5%) من الربح

على النحو المذكور بعنوان احتياطات قانونية،

إلا أنّ هذا الخضم يصبح غير واجب قانونياً إذا

بلغ الاحتياطي القانوني عشر رأس المال

4. مساهمات الشركة إلى غاية 31 ديسمبر 2020:

الشركة	عدد الاسهم	القيمة الاسمية للسهم بحساب الدينار	القيمة الجمالية بحساب الدينار
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	147	10	1.470
فضاء الأنشطة الاقتصادية بمرجيس	600	100	60.000
شركة عجيل للتصرف والخدمات البترولية	30	100	3.000

5. التفاوض السارية المفعول والمسندة من الجمعية العامة لمجلس الإدارة:

طبقا لمقتضيات الفصل 19 من العقد التأسيسي رخصت الجلسة العامة العادية المنعقدة بتاريخ 17 جوان 2020 ، لمجلس الإدارة ولمدة سنة واحدة في إصدار بإسم الشركة، قرض رقاعي إجمالي أو على عدة أقساط وذلك في حدود 30 مليون دينار (30.000.000 دينار) وتحديد كيفية إصداره وخصائصه.

وتنتهي صلاحية هذا الترخيص بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2020.

6. جدول تطوّر الأموال الذاتية و المرائب التي تم توزيعها خلال الثلاث سنوات الأخيرة:

المجموع	النتيجة المحاسبية الصافية	احتياطي لمزايا أعباء استثمارها	النتائج المؤجلة	الاحتياطيات الخاصة لإعادة التقييم (الأموال الذاتية الأخرى)	احتياطيات استثنائية	احتياطيات للصندوق الاجتماعي	احتياطيات قانونية	رأس المال الاجتماعي	
35509425	3475886	0	9119040	139510	160205	862553	1932431	19819800	مجموع الأرصدة إلى حين 2016/12/31 قبل التخصيص
0	-3475886	331934	2644402			450000	49550		تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2017/05/25
-2576574			-2576574						المربح الموزعة
32932851	0	331934	9186868	139510	160205	1312553	1981981	19819800	مجموع الأرصدة إلى حين 2016/12/31 بعد التخصيص
6218419	6218419								نتائج السنة المحاسبية 2017
-413392						-413392			استثمارات
0		-331934	-21991					353925	الترفع في رأس المال
38737878	6218419	0	9164877	139510	160205	899161	1981981	20173725	مجموع الأرصدة إلى حين 2017/12/31 قبل التخصيص
0	-6218419	493784	5189242			500000	35393		تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2018/05/15
-3227796			-3227796						المربح الموزعة
35510082	0	493784	11126323	139510	160205	1399161	2017374	20173725	مجموع الأرصدة إلى حين 2017/12/31 بعد التخصيص
7103434	7103434								نتائج السنة المحاسبية 2018
-410245						-410245			استثمارات
0	0	-493784	-23491					517275	الترفع في رأس المال
42203271	7103434	0	11102832	139510	160205	988916	2017374	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2018/12/31 قبل التخصيص
0	-7103434	0	6501707			550000	51727		تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2019/06/14
-3931290			-3931290						المربح الموزعة
38271981	0	0	13673249	139510	160205	1538916	2069101	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2018/12/31 بعد التخصيص
7412342	7412342								نتائج السنة المحاسبية 2019
-504741						-504741			استثمارات
									الترفع في رأس المال
45179582	7412342	0	13673251	139510	160205	1034175	2069101	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2019/12/31 قبل التخصيص
0	-7412342		6862342			550000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2020/06/17
-4345110			-4345110						المربح الموزعة
40834472	0	0	16190483	139510	160205	1584175	2069101	20691000	مجموع الأرصدة إلى حين 2019/12/31 بعد التخصيص

7. الوظائف والأنشطة الرئيسية التي يمارسها أعضاء مجلس الإدارة ومساهماتهم في شركات أخرى:

المساهمات في شركات أخرى	الوظائف والأنشطة الرئيسية	عضو مجلس الإدارة
لا شيء	رئيس مدير عام شركة النقل بواسطة الأنابيب	السيد رضا حلاب
لا شيء	- مديرة بالإدارة العامة للمساهمات بوزارة المالية - متصرفة بمجلس إدارة الشركة الوطنية لتوزيع البترول - ممثلة عن وزارة المالية في اللجنة الداخلية لمراقبة صفقات شركة الخطوط التونسية بالنسبة للصفقات ذات الإجراءات الخصوصية	السيدة بسمة لوكيل
لا شيء	مدير مستشار قانوني بالشركة التونسية لصناعات التكرير	السيد حميد بن سالم
لا شيء	مدير الإنتاج بالشركة التونسية لصناعات التكرير	السيد عياد مبارك حلاب
لا شيء	مدير عام الإدارة المركزية للحكومة بوزارة الصناعة والطاقة والمناجم	السيد الهادي يوسف
لا شيء	رئيسة مصلحة بالإدارة العامة للمحروقات / وزارة الطاقة والمناجم والطاقات المتجددة	السيدة إيناس شرعبي
لا شيء	إطار بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	السيد خالد الباجي
حساب ادخار في الأسهم	مدير مالي بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	السيد فيصل عبید
لا شيء	مدير بالشركة الوطنية لتوزيع البترول	السيد محمد الهادي الشريف
- ALKIMIA - ICF - CNP	- رئيس مدير عام شركات مرجبا - عضو مجلس إدارة بنك تونس العربي الدولي - رئيس مدير عام شركة SICAF السلامة	السيد هشام إدريس
لا شيء	- مديرة عامة مساعدة في مجمع مرجبا (نزل مرجبا سالم) - وكيلة شركة Gestion commerciale L'orchidée	السيدة عزيزة إدريس

■ شركة أسواق الجملة ■ شركة إسمنت قرطاج ■ بنك الإسكان ■ الشركة التونسية للبنك ■ البنك التونسي ■ SOTUVER	■ أستاذ جامعي متقاعد ■ خبير عدلي لدى المحاكم في المحاسبة والمالية والبورصة	السيد أحمد نعيم الكشو
---	---	------------------------------



معطيات حول الحوكمة
والرقابة الداخلية

الرقابة الداخلية و الحوكمة

ركّزت شركة النقل بواسطة الأنابيب منظومة حوكمة ورقابة داخلية شاملة وقابلة للتحسين المستمر تتماشى مع التشريعات التي تمّ سنّها في المجال ومعايير الحوكمة الرشيدة. وفي هذا السبيل ركّزت الشركة عدد من الوحدات عهّدت لها مهمّة تسيير منظومة حوكمة ورقابة داخلية ناجعة. وتشمل هذه المنظومة بالأساس:

من ناحية أخرى يقوم مجلس إدارة الشركة بالدراسة ثمّ المصادقة على كلّ الصفقات المبرمة بين الشركة ومزوّدتها والتي تدخل في إطار الصفقات العموميّة. كما يصادق على ميزانيتها الاستغلال والاستثمار ويتابع في كلّ اجتماعاته مدى التقدّم في انجاز الميزانيتين. كما يطّلع مجلس الإدارة بصفة دوريّة على تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق.

وتجدر الإشارة أن مجلس إدارة الشركة

1- مجلس الإدارة :

يشمل في تركيبته منذ سنة 2014 متصرفاً ممثلاً عن صغار المساهمين تمّ إنتخابه من طرفهم في جلسة عامّة إنتخابيّة. وعلى إثر إنتهاء مدته النيابة الثانية، وضماناً لمبدأ التداول من ناحية وترسيخاً لمبدأ دوريّة

اجتمع مجلس إدارة الشركة خلال سنة 2020 في أربعة مناسبات من بينها ثلاثة بإستعمال وسائل الإتصال عن بعد توقّياً من تفشي جائحة كورونا.

العضويّة في تمثيل صغار المساهمين من ناحية أخرى قام مجلس بما يترتّب لعقد جلسة عامة إنتخابيّة تمّ على إثرها إنتخاب متصرف جديد ممثلاً لصغار المساهمين لمُدّة نيابيّة تنتهي بإنعقاد الجلسة العامة العادية التي ستصادق على القوائم الماليّة لسنة 2021 قابلة للتجديد مرة واحدة.

ويعتبر مجلس إدارة الشركة الهيكل المسؤول عن إرساء سلوكيات الحوكمة الرشيدة حيث يقوم بمناسبة كلّ اجتماع وبحضور مراقب الدولة بدراسة أهم أحداث الفترة السابقة على مستوى سير المؤسّسة بما في ذلك القوائم المالية الوسيطة والسنويّة، ويتمّ في هذه المناسبة استدعاء مراقب الحسابات لحضور اجتماع مجلس الإدارة.

2- خلية الحوكمة :

للأوراق المالية في ما يتعلق بالفصل بين مهام رئيس مجلس الإدارة والمدير العام للشركة وتعيين متصرفين مستقلين بمجلس الإدارة تمت متابعة مهمة تحيين العقد التأسيسي للشركة وعرض مشروع العقد المنقح على أنظار مجلس الإدارة في دورته المنعقدة بتاريخ 30 نوفمبر 2020.

تقوم خلية الحوكمة سنوياً بإعداد برنامج عمل وتقارير نشاط سداسية وسنوية تتضمن ما تم إنجازه من مهمات مبرمجة وغير مبرمجة. ويعرض برنامج العمل السنوي للخلية وتقارير نشاطها على أنظار مجلس الإدارة للمصادقة، كما تحال نسخة منها إلى الخلية المركزية للحوكمة بوزارة الإشراف. هذا

II. محور إدارة المخاطر:

أ) متابعة جميع مراحل إصدار طلب العروض الخاص بوضع خارطة المخاطر الذي تم إعلانه خلال شهر ديسمبر 2020.

وقد قامت خلية الحوكمة بعنوان سنة 2020 بإنجاز 9 مهمات من بين 11 مهمة مبرمجة كما قامت بإنجاز مهمة غير مبرمجة وإحالة إلى سنة 2021 مهمتين مبرجتين تخص تنظيم دورات تكوينية تتعلق الأولى بالحوكمة والثانية بالنفاذ إلى المعلومة وذلك بسبب تفشي جائحة كورونا.

III. محور النفاذ إلى المعلومة :

أ) إعداد دليل إجراءات النفاذ إلى المعلومة ونشره على موقع واب الشركة،

ب) متابعة تطبيق الشركة لأحكام النصوص القانونية التي تخضع لها والمتعلقة بالإفصاح عن المعلومات المالية وبكيفية ممارسة الإشراف على المنشآت العمومية،

ج) متابعة تطبيق الشركة لأحكام النصوص القانونية التي تخضع لها والمتعلقة بالإفصاح عن المعلومات المالية وبكيفية ممارسة الإشراف على المنشآت العمومية،

وشملت أعمال الخلية خلال سنة 2020 المحاور والمهام التالية:

I. محور التنظيم:

أ) التعمد بمطالب النفاذ إلى المعلومة الواردة على الشركة حيث ورد على الشركة مطلبي

أ) في إطار تطبيق مقتضيات القانون عدد 47 المؤرخ في 29 ماي 2019 المتعلق بتحسين مناخ الإستثمار وترتيب بورصة تونس

ت) مواكبة جميع مراحل إنجاز برامج إنتدابات الشركة.

نفاذ إلى المعلومة ومطلب تظلم، تولّت خلية الحوكمة الردّ عليها في الآجال القانونيّة.

V. محور المسؤولية المجتمعية:

IV. محور تعزيز النزاهة :

أ) مواكبة اجتماعات اللجنة الفنيّة المكلفة بالنظر في مطالب الحصول على التمويل العمومي.

هذا وقامت خلية الحوكمة خلال سنة 2020 بتمثيل الشركة في الاجتماعات المتعلقة بالحوكمة والنفاذ إلى المعلومة ومقاومة الفساد والتنسيق مع مصالح الوزارة في كلّ ما يتعلق بعمل الخلية وفي هذا الإطار تمّ خلال شهر سبتمبر من سنة 2020 إستقبال ممثلين عن الهيئة الوطنية لمكافحة الفساد لإطلاعهم على ما قامت به الشركة في إطار تطبيق مقتضيات القانون عدد 46 لسنة 2018 المتعلّق بالتصريح بالمكاسب والمصالح وبمكافحة الإثراء غير المشروع وتضارب حيث تمّ تقديم عرض مفصّل لنشاط الخلية في سبيل تطبيق مقتضيات هذا القانون.

أ) في إطار مواصلة تطبيق مقتضيات ترتيب هيئة السوق الماليّة المتعلّق بمكافحة إخلالات السوق المؤرّخ في 28 مارس 2017 تمّ تحيين قائمة الأشخاص الذين يضطلعون بمسؤوليات في مجال التسيير على إثر تعيين متصرّف جديد بمجلس إدارة الشركة وإحالة هذه القائمة إلى هيئة السوق الماليّة مع إعلام السيّد المتصرف الجديد بإدراجه ضمن قائمة الأشخاص الذين يضطلعون بمسؤوليات في مجال التسيير وتذكيره بمقتضيات ترتيب هيئة السوق الماليّة،

ب) مواصلة تطبيق مقتضيات القانون عدد 46 لسنة 2018 المتعلّق بالتصريح بالمكاسب والمصالح وبمكافحة الإثراء غير المشروع وتضارب المصالح، من خلال متابعة وتحيين قائمة أعوان الشركة المعنيين بالتصريح بالتنسيق مع الهيئة الوطنية لمكافحة الفساد،

3- مشاريع تكريس الحوكمة الرشيدة:

IP والتصرف في الحضور ومراقبة عمليات الدخول

والخروج.

كما تعتمد الشركة على البطاقات الإلكترونية

« AGILIS » للتزود بالوقود عوضا عن الوصلات

الورقية مما يمكنها من المتابعة الحثيثة للإستهلاك ومن

ضمان سلامة وشفافية عمليّات تزويد اسطول

سياراتها بالوقود.

من ناحية أخرى عملت الشركة على تحديد

الأولويات في ما يخص سلامة النظام المعلوماتي كما

يلي:

- مشروع تركيز نظام شامل في السلامة

المعلوماتية SMSI: تمت برمجة إنطلاق هذا

المشروع ليشمل في مرحلة أولى تدقيق

شامل للنظام المعلوماتي يتم إثره بلورة جملة

من الإجراءات في شكل سياسة شاملة

لسلامة نظم الإعلامية (PSSI) يليها

تحيين دليل الإجراءات الخاص بالسلامة

المعلوماتية، وفي مرحلة أخيرة بلورة المخطط

لتواصل النشاط (PCA). و بذلك تكون

الشركة مؤهلة للحصول على شهادة مصادقة

أما على صعيد نظم الإعلام، فقد شرعت

الشركة منذ بداية سنة 2019 في القيام بدراسة

استراتيجية معمقة للنظام المعلوماتي (مخطط مديري

للإعلامية) تضمن خارطة طريق على مدى خمس

سنوات (2019-2023). وحرصت الشركة على

تطبيق ما ورد بتقرير المخطط المديري للإعلامية

الذي دعى في مجمله إلى الشروع في اعتماد الحلول

الرقمية في البرمجيات المستقبلية المزمع اقتناءها.

وتجدر الإشارة إلى انتهاج الشركة منذ سنة

2018 استعمال الحلول الرقمية في المعاملات الداخلية

(التصرف في العطل , رخص الخروج , التصرف

في الرسائل الداخلية...) و الخارجية منها (كصرف

الأجور , التحويلات البنكية, منظومة Tunepts

التصاريح الجبائية و تنظيم منازارات الانتدابات).

وتسعى الشركة إلى تحقيق المزيد من الانفتاح

على العالم الرقمي من خلال استعمال أوسع لوسائل

الاتصال الرقمية حيث تم خلال سنة 2020 تطوير

بنية الشبكات المحلية وتجزئتها إلى شبكات افتراضية

كما تم تركيز منظومة الهاتف الرقمي عبر تكنولوجيا

تغطية شاملة لكل متطلبات الشركة في مجال التطبيقات الإعلامية.

في سلامة نظامها المعلوماتي طبق معيار السلامة ISO 27001.

4- التدقيق الداخلي والخارجي:

أ- التدقيق الداخلي:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة

2020 أربعة إجتماعات ، تمّ خلالها :

- متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر الجلسات السابقة للجنة الدائمة للتدقيق والإطلاع على التقرير السنوي لوحدة التدقيق الداخلي بعنوان سنة 2019 والمصادقة على برنامجها لسنة 2020،
- الاطلاع على تقارير الجرد السنوي بعنوان سنة 2019 وتعيين ميثاق عمل اللجنة الدائمة للتدقيق،
- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2019 قبل عرضها على أنظار مجلس إدارة الشركة،
- الاطلاع على تقرير مراقب الحسابات للرقابة الداخلية بعنوان سنة 2019 .

- مشروع تركيز منظومة للحفظ: تقوم الشركة بدراسة الحلول المتواجدة و إعداد كراس الشروط الخاص بهذا المشروع ،
- مشروع تركيز منظومة مراقبة الدخول والخروج من وإلى الشركة، يعتبر هذا المشروع ذو أهمية بالغة لما فيه من سلامة للأعوان والممتلكات والحد من الدخول الغير مرخص فيه للشركة دون موجب عمل.
- اقتناء و تركيز برمجية إعلامية مندمجة جديدة (ERP) : في إطار تحديث المنظومة المعلوماتية للشركة بما يتلائم مع التطورات حاجياتها وعلى إثر انقطاع العلاقة التعاقدية مع المزود للنظام المعلوماتي المندمج الحالي أصدرت الشركة خلال سنة 2020 طلب عروض للاستعانة بمكتب دراسات مختص (AMOA) تعهد له مهمة مساندة الشركة في عملية اقتناء وتركيز برمجية إعلامية مندمجة (ERP) متطورة وذات

- (9) التدقيق في المقاربات البنكية،
(10) التدقيق في مراقبة وسلامة مسار الأنبوب.

ب- التدقيق الخارجي:

يقوم مراقب حسابات الشركة في إطار المهام الموكلة له بتدقيق شامل لمختلف جوانب النشاط التقني والإداري والمالي والمحاسبي والتنظيمي صلب الشركة ولمدى إحترام مختلف هياكل الشركة لدليل الإجراءات وللنصوص القانونية والترتيبية.

وأعدّ على إثر إنتهاء مهمّته تقريراً وجهه إلى أعضاء مجلس الإدارة تضمّن توصياته مصنفة حسب أولويتها. ويقوم مجلس الإدارة بمناسبة إنعقاد كلّ دورة وضمن نقطة قارة بجدول أعماله متابعة مدى تقدّم الشركة في إنجاز التوصيات الواردة بهذا التقرير. كما تقوم اللّجنة الدائمة للتدقيق من جانبها بمتابعة مدى تقدّم الشركة في تدارك النقائص الواردة بتقرير توصيات مراقب الحسابات.

من ناحية أخرى تمثّل نشاط وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2020 في إنجاز عشرة مهمّات تطرّقت للجانبين التقني والإداري من نشاط الشركة، وأفضت في نهايتها إلى إعداد تقارير موجهة إلى الإدارة العامة، تقدّم نسخة منها إلى اللجنة الدائمة للتدقيق، تشتمل على وصف لسير المهمّات والإخلالات إن وجدت والمخاطر والنتائج والتوصيات وتمثّلت المهمّات المنجزة من طرف وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2020 في :

- (1) متابعة عمليات الجرد السنوية بعنوان سنة 2019،
- (2) التدقيق في أعمال نقل المواد وضخها،
- (3) التدقيق في التصرّف في خزينة المقرّ الاجتماعي،
- (4) التدقيق في التصرّف في خزينة محطة رادس،
- (5) التدقيق في التصرّف في وصولات المطعم،
- (6) التدقيق إجراءات المشتريات المحليّة،
- (7) التدقيق في مخالفة تراتيب استعمال سيارة إداريّة،
- (8) التدقيق في استهلاك المحروقات لسيارات المصلحة،



المسؤولية المجتمعية

المسؤولية المجتمعية لشركة النقل بواسطة الأنابيب

ويعتبر نشاط الشركة نشاطاً مربحاً يسمح لها من تحقيق نمو اقتصادي في كنف الشفافية تجاه جميع الأطراف المتدخلة.

2. المحور الاجتماعي:

تولي شركة النقل بواسطة الأنابيب أهمية خاصة لهذا المحور من خلال السهر على توفير تكافؤ الفرص بين المتدخلين معها سوى عند نشر المعلومات المالية للمساهمين وللعوم أو انتخاب متصرف ممثل لصغار المساهمين أو تنظيم مناظرات لانتداب اعوان جدد أو القيام بعمليات التزود أو القيام بعمليات التوظيفات المالية وذلك من خلال توفير أعلى مستويات الشفافية في جميع مراحل إنجاز العمليات المذكورة مما مكن الشركة من تلافي أي تشكيكات في هذا الصدد. كما تضمن الشركة تكافؤ الفرص عند عمليات تدرج الأعوان أو إسنادهم ترقية من خلال تطبيق بنود النظام الأساسي الخاص بأعوان الشركة والأمر الخاص بإسناد الخطط الوظيفية.

كما تتفاعل الشركة مع محيطها الخارجي من خلال الانفتاح على الوسط الجامعي حيث تتيح الفرصة للطلبة للتمتع بترصات تحوّل لهم تحسّس الحياة المهنية، ومن خلال الانفتاح على الوسط الجمعياتي عبر إسناد إعانات وهبات للجمعيات التي تتوفر فيها الشروط المنصوص عليها بالأمر

تمثل المسؤولية المجتمعية جملة الممارسات والتمشيات التي تتخذها المؤسسات في إطار احترام مبدأ التنمية المستدامة مما يمكنها من تحقيق النمو الاقتصادي دون تهديد مستقبل الأجيال القادمة.

وتضع شركة النقل بواسطة الأنابيب المسؤولية المجتمعية ضمن أولوياتها، إذ تحرص من خلال تعاملها مع مختلف الأطراف الداخلية والخارجية على احترام مبدأ التنمية المستدامة. هذا وتجدر الإشارة أنّ نشاط الشركة المتمثل في نقل المحروقات عبر الأنابيب ينصهر ضمن منظور التنمية المستدامة حيث يمثل أنجع وسيلة لنقل المحروقات من ناحية المحافظة على البيئة والسلامة والاقتصاد في الطاقة والنجاعة الاقتصادية مقارنة بوسائل النقل الأخرى.

وترتكز المسؤولية المجتمعية لشركة النقل بواسطة الأنابيب على ثلاثة محاور :

1. المحور الاقتصادي:

توفّر شركة النقل بواسطة الأنابيب لحرفائها مستوى عالي من الخدمات حيث تقوم بنقل المواد البترولية وتسليمها للحرفاء في الآجال مع المحافظة على جودتها وذلك على مدار السنة دون انقطاع بما في ذلك في فترات الأزمات على غرار فترة الحجر الصحي الشامل.

إذ تقوم الشركة بواسطة أنبوب بنزرت رادس بنقل يوميا ما يعادل حمولة 150 شاحنة صهريج بين مصفاة بنزرت والمنطقة البترولية برادس (ذهابا وإيابا) مما يجنب المحيط والبنية التحتية والمدن انعكاسات ومخاطر تنقل هذا الأسطول من الشاحنات.

علاوة على ذلك تبذل شركة النقل بواسطة الأنابيب مجهودات للتقليل من استهلاك منشآتها للطاقة وفي هذا السبيل قامت الشركة بتركيز سخانات شمسية عوضا عن السخانات الكهربائية القديمة كما شرعت خلال سنة 2020 في انجاز محطة تدقيق طاقي قد تفضي إلى إمكانية إنتاج الطاقة الفولتوضوئية .

من ناحية أخرى وفي إطار مسؤوليتها المجتمعية وبالخصوص في الجانب البيئي وضمانا لحماية منطقة إرتفاق الأنبوب من وضع الأوساخ وبقايا مواد البناء قامت الشركة خلال سنة 2020 بإبرام إتفاقية مع مجمع الصيانة والتصرف بالمنطقة الصناعية بشطرانة تتعلق بأشغال تهيئة للحزام الإرتفاقي المخصص للأنبوب الناقل للمحروقات بنزرت- رادس في جزءه المتواجد بالمنطقة وتحويل هذا الحزام إلى متنفس بيئي من خلال تهيئة مناطق خضراء ومسلك صحي وفضاء رياضي لفائدة متساكي المنطقة مع تكفل مجمع الصيانة والتصرف بالمنطقة الصناعية بشطرانة بمصاريف التهيئة.

عدد 5183 لسنة 2013 المتعلق بضبط معايير وإجراءات وشروط إسناد التمويل العمومي للجمعيات.

من ناحية أخرى، تولي الشركة مسألة سلامة أعوانها أهمية قصوى وبالخصوص في الوضع الصحي الراهن المتسم بتفشي جائحة كورونا، حيث يقوم أطباء الشغل بكل منشآت الشركة بالمتابعة الدورية للوضع الصحي للأعوان كما توفر لهم وسائل التوقي من عدوى فيروس كورونا على غرار الاقنعة والوسائل الهيدروكولي وتنظم سنويا حملة تلقيح ضد النزلة. من ناحية أخرى وفي إطار مسؤوليتها تجاه سلامة الأعوان عند القيام بأعمالهم توفر الشركة توقيًا من المخاطر المهنية جميع معدات السلامة عند العمل بالإضافة للملابس السلامة المهنية على غرار أحذية السلامة والخوذات والقفازات الحامية من المواد البترولية.

على صعيد آخر تسهر شركة النقل بواسطة الأنابيب على تنمية مهارات وكفاءات أعوانها من خلال تسجيلهم في حلقات تكوينية تتماشى مع حاجيات الشركة و الآفاق المهنية لأعوانها.

3. المحور البيئي:

يعتبر النقل بواسطة الأنابيب خيارا إستراتيجيا لحماية المحيط بإعتباره يحدّ بصفة هامة من إنبعاثات الغازات المتسببة في الإحتباس الحراري.



القوائم الماليّة

مقدمة القوائم المالية

I. على مستوى إيرادات الاستغلال:

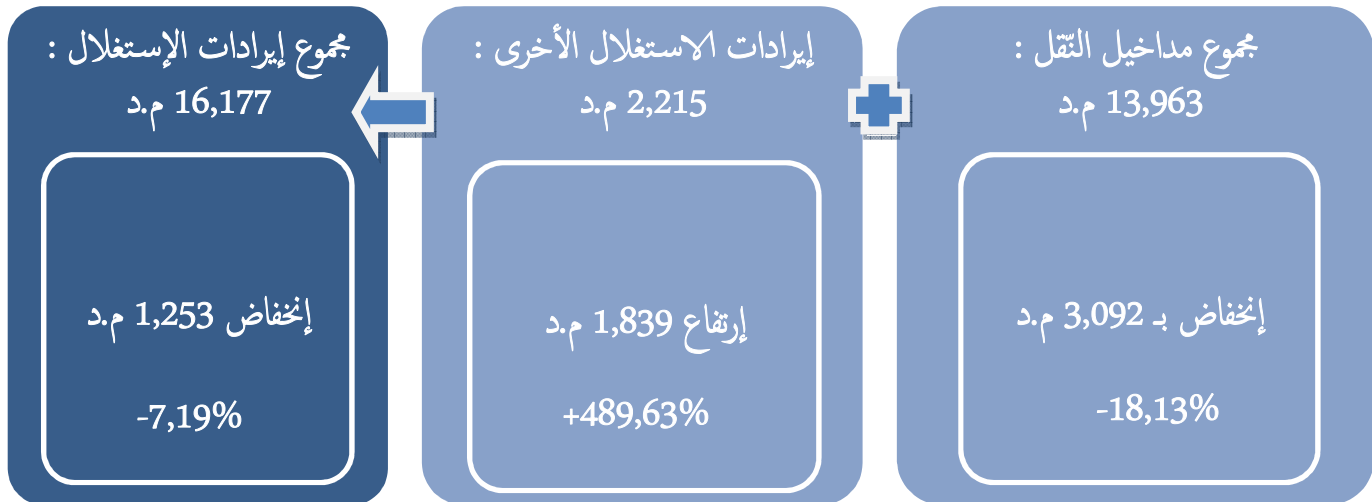
1- على مستوى مداخل النقل:

إنخفاض مجموع مداخل النقل بـ 3,092 مليون دينار (-18,13%) مقارنة بمداخل سنة 2019 على إثر :

إنخفاض في مداخل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات
بـ 695 ألف دينار (-56,42%) على إثر
إنخفاض الكميات بـ 56,42%

إنخفاض مداخل النقل لأنبوب بنزرت رادس بـ
2,397 مليون دينار (-15,15%) على إثر
إنخفاض الكميات المنقولة بـ 15,63%

2- على مستوى مجموع إيرادات الاستغلال:



- يتأقّى الارتفاع في مجموع إيرادات الاستغلال الأخرى عن :
- ارتفاع الارباح الصافية الناتجة عن وضعية التلثير بـ 1,256 م.د. (+698%)
 - ارتفاع استرجاع المدخرات بـ 584 أ.د. (+298%)

II. على مستوى أعباء الاستغلال:

إنخفاض مجموع أعباء الاستغلال بـ 441 أ.د. (-4,54%) ليبلغ 9,266 م.د. مقابل 9,707 م.د. في سنة 2019

يفسّر بـ :

- التخصيص خلال سنة 2019 لمخدرات الإنخفاض في الأصول الجارية الأخرى بما قيمته 216 أ.د. ولمخدرات بعنوان المراجعة الجبائية بما قيمته 250 أ.د.

إنخفاض مخصصات الإستهلاكات والمخدرات بـ 441 أ.د. (-20,92%)
يفسّر بـ :

- بإنخفاض كلفة مشتريات الطاقة لضخّ المحروقات بما قيمته 152 أ.د. أي - 17%.

إنخفاض مشتريات التموينات المستهلكة بـ 132 أ.د. (-11,98%) يفسّر
بالأساس بـ :

- إنخفاض كلّ من أعباء تكوين الأعوان بـ 137 أ.د. أي -92% ومرتببات الوسطاء وأتعاب بـ 40 أ.د. أي -32% ونقل المواد وتنقلات الأعوان بـ 62 أ.د. أي -38% ،
- مقابل ارتفاع كلّ من باب الصيانة والإصلاح بـ 16 أ.د. أي +9% وباب الضرائب والأداءات بـ 12 أ.د. أي 6,34% وباب تحويلات الأعباء بـ 47 أ.د. أي +30,19%

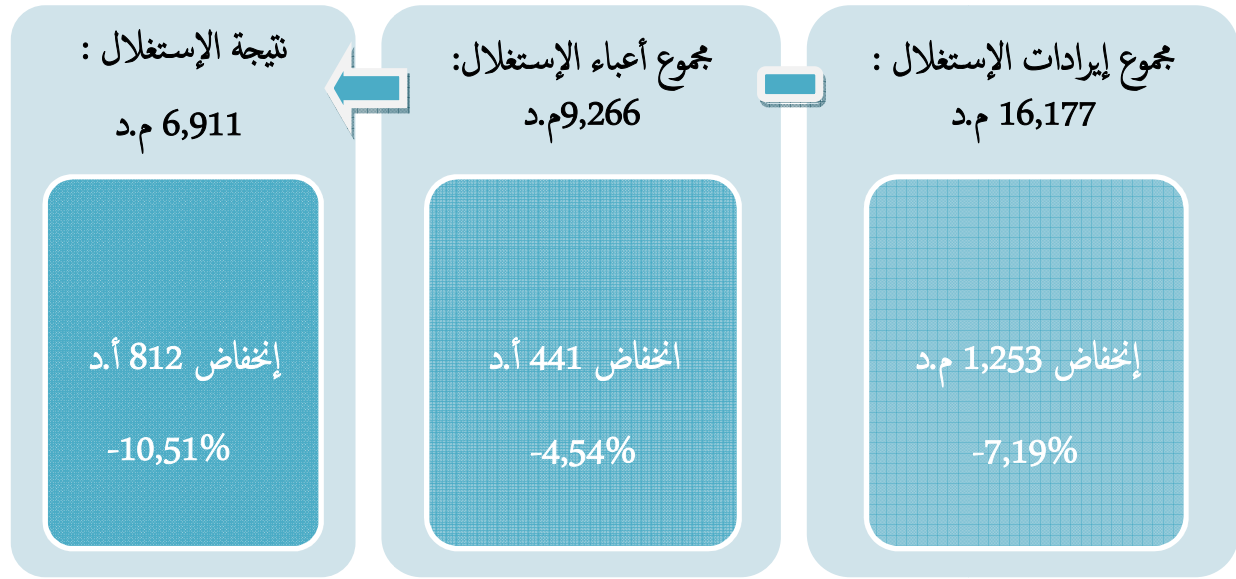
انخفاض أعباء الإستغلال الأخرى بـ 169 أ.د. (-13,71%) يفسّر بالأساس
بـ :

مقابل :

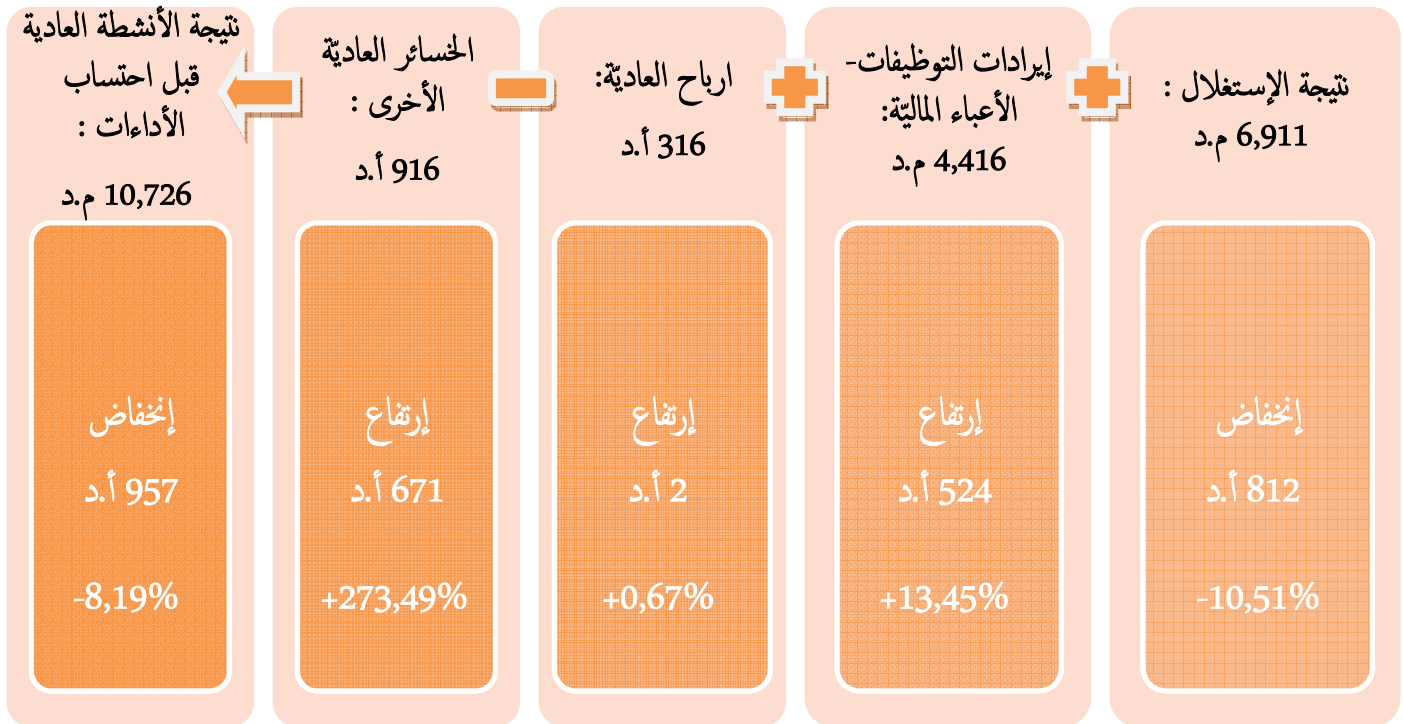
- انتداب، بالتدرج خلال السداسيّة الثانية من سنة 2020 مجموع 12 عوناً (04 إطارات و 04 أعوان تسيير و 04 أعوان تنفيذ)،
- صرف منح إحالة على التقاعد لفائدة (06) أعوان مقابل صرف خلال سنة 2019 منح إحالة على التقاعد لفائدة عونين (02)،
- الزيادات في الأجور طبقاً للإتفاقات المبرمة مع الأطراف الإجتماعية والتي شملت كامل سنة 2020 مقابل 7 أشهر خلال سنة 2019

إرتفاع أعباء الأعوان بـ 300 أ.د. (+5,70%)
يفسّر بـ :

III. على مستوى نتيجة الإستغلال :



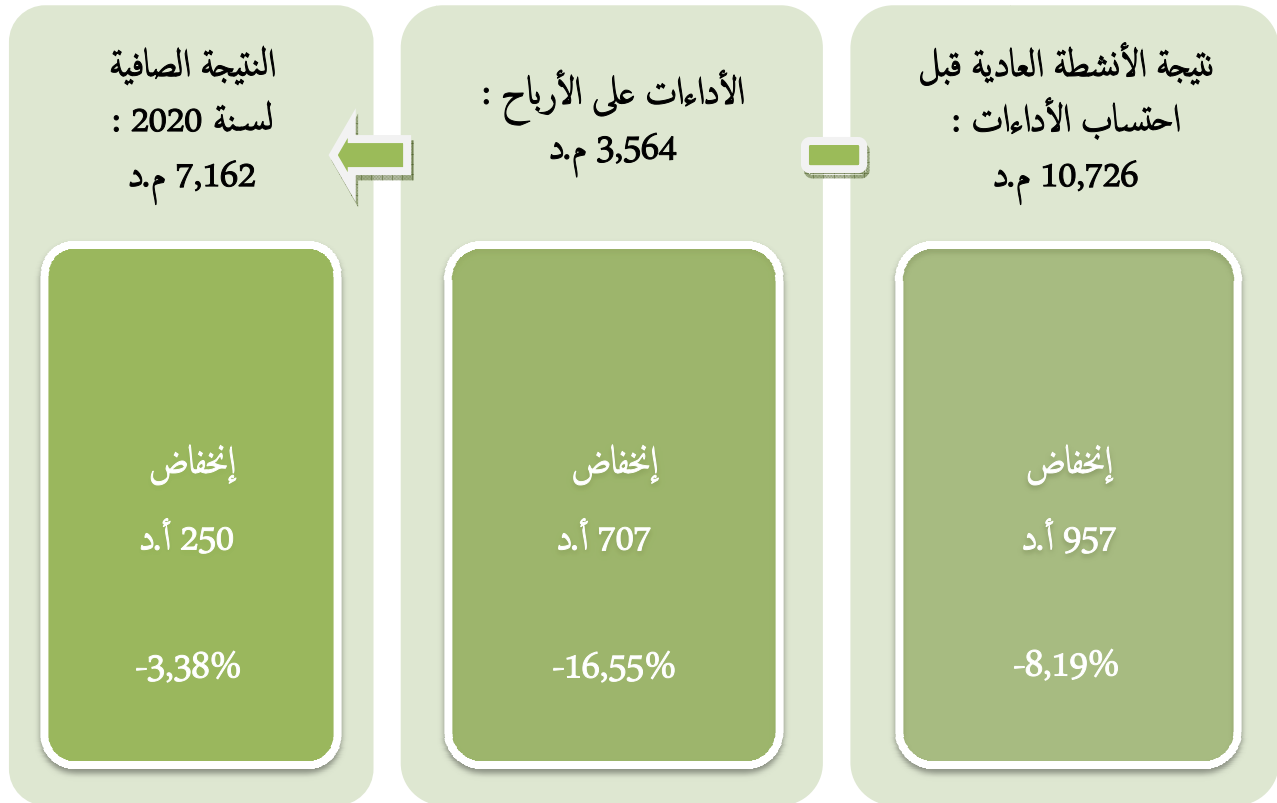
IV. على مستوى نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات على الأرباح :



يفسر الإرتفاع في الخسائر العادية الأخرى بتسجيل:

- خسائر بـ 644 أ.د بعنوان الحكم النهائي الصادر عن محكمة التعقيب في علاقة بالنزاع مع مجمع كومات-ترايبيل
- خسائر بـ 128 أ.د بعنوان بناءات في طور الإنشاء منذ سنة 2012 لم يتم تسلم أشغالها وإعلان قبولها الوقي لأنها غير مثمرة

٧. على مستوى النتيجة الصافية :



الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
الأصول				
الأصول الغير جارية				
الأصول الثابتة				
الأصول الثابتة الغير المادية		338 380	321 638	16 742
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		323 411	318 082	5 329
		14 969	3 556	11 413
الأصول الثابتة المادية		46 065 611	45 779 603	286 008
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		38 937 487	37 843 861	1 093 626
	1-4	7 128 124	7 935 742	-807 618
الأصول المالية		653 765	848 501	-194 736
تطرح المدخرات		19 183	19 183	0
	2-4	634 582	829 318	-194 736
مجموع الأصول الثابتة		7 777 675	8 768 616	-990 941
أصول غير جارية أخرى		0	0	0
مجموع الأصول غير الجارية		7 777 675	8 768 616	-990 941
الأصول الجارية				
المخزونات		161 172	156 353	4 819
تطرح المدخرات		8 651	8 651	0
	3-4	152 521	147 702	4 819
الحرفاء والحسابات المتصلة بهم		7 905 040	12 844 520	-4 939 480
تطرح المدخرات		0	0	0
	4-4	7 905 040	12 844 520	-4 939 480
أصول جارية أخرى		3 192 885	2 166 631	1 026 254
تطرح المدخرات		538 513	538 513	0
	5-4	2 654 372	1 628 118	1 026 254
توظيفات وأصول مالية أخرى	6-4	36 233 831	33 135 602	3 098 229
السيولة وما يعادل السيولة	7-4	2 609 120	1 289 049	1 320 071
مجموع الأصول الجارية		49 554 884	49 044 991	509 893
مجموع الأصول		57 332 559	57 813 607	-481 048

الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
الأموال الذاتية والخصوم				
الأموال الذاتية				
رأس المال الاجتماعي		20 691 000	20 691 000	0
الاحتياطات		3 438 902	3 263 479	175 423
الأموال الذاتية الأخرى		139 510	139 510	0
النتائج المؤجلة		16 190 483	13 673 251	2 517 232
مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة المحاسبية		40 459 895	37 767 240	2 692 655
حساب خاص بالإستثمار				
نتيجة السنة المحاسبية بعد الإستثمار		7 162 143	7 412 342	-250 199
نتيجة السنة المحاسبية		7 162 143	7 412 342	-250 199
مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص	8-4	47 622 038	45 179 582	2 442 456
الخصوم				
الخصوم غير الجارية				
مدخرات	9-4	2 912 337	3 205 759	-293 422
مجموع الخصوم غير الجارية		2 912 337	3 205 759	-293 422
الخصوم الجارية				
المزودون والحسابات المتصلة بهم	10-4	886 947	868 424	18 523
الخصوم الجارية الأخرى	11-4	5 911 237	8 559 842	-2 648 605
مجموع الخصوم الجارية		6 798 184	9 428 266	-2 630 082
مجموع الخصوم		9 710 521	12 634 025	-2 923 504
مجموع الأموال الذاتية والخصوم		57 332 559	57 813 607	-481 048

قائمة النتائج

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
إيرادات الاستغلال				
مداخل	1-5	13 962 794	17 054 467	-3 091 673
إيرادات الاستغلال الأخرى	2-5	2 214 689	375 604	1 839 085
مجموع إيرادات الاستغلال		16 177 483	17 430 071	-1 252 588
أعباء الاستغلال				
تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها				
مشتريات التموين المستهلكة	3-5	971 237	1 103 365	-132 128
أعباء الأعوان	4-5	5 568 244	5 267 748	300 496
مخصصات الاستهلاكات	5-5	1 311 044	1 327 392	-16 348
مخصصات المدخرات		355 197	779 655	-424 458
أعباء الاستغلال الأخرى	6-5	1 060 718	1 229 235	-168 517
مجموع أعباء الاستغلال		9 266 440	9 707 395	-440 955
نتيجة الاستغلال		6 911 043	7 722 676	-811 633
أعباء مالية صافية	7-5	4 825	-405	5 230
إيرادات التوظيفات	8-5	4 420 985	3 892 228	528 757
الأرباح العادية الأخرى	9-5	315 653	313 555	2 098
الخسائر العادية الأخرى	10-5	916 466	245 379	671 087
نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات		10 726 390	11 683 485	-957 095
الأداءات على الأرباح	11-5	3 564 247	4 271 143	-706 896
نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداءات على الأرباح		7 162 143	7 412 342	-250 199
العناصر الطارئة				
النتيجة الصافية للسنة المحاسبية		7 162 143	7 412 342	-250 199

جدول التدفقات النقدية (بالدينار)

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر

التسمية	إيضاحات	2020	2019	الفارق
التدفقات النقدية المتصلة بالاستغلال				
النتيجة الصافية		7 162 143	7 412 342	-250 199
تسويات بالنسبة لـ :				
* الاستهلاكات والمدخرات		1 662 909	2 107 047	-444 138
استرداد مدخرات		-779 195	-195 657	-583 538
استرداد الاستهلاكات		-78 181	-97 620	19 439
التعديلات المحاسبية			-9 595	9 595
* تغيرات :				
- المخزونات		-4 819	-24 384	19 565
- المستحقات		4 939 480	-3 634 063	8 573 543
- أصول أخرى	1-6	-1 129 747	-1 022 095	-107 652
* المزودون و ديون أخرى	2-6	-2 496 724	1 730 985	-4 227 709
* زائد أو فائض القيمة عن التفويت				
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستغلال		9 275 866	6 266 960	3 008 906
التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة الإستثمار				
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة غير مادية		-16 742	-5 130	-11 612
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة المادية		-419 366	-633 639	214 273
المقايض المتأتية من التفويت في الأصول المالية		200 000	200 000	0
المقايض المتأتية من التفويت في الأصول الثابتة				
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستثمار		-236 108	-438 769	202 661
التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة التمويل				
حصص الأرباح وغيرها من أنواع التوزيع		-4 345 110	-3 931 290	-413 820
الصندوق الاجتماعي	3-6	-374 577	-504 741	130 164
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة التمويل		-4 719 687	-4 436 031	-283 656
تغير السيولة		4 320 071	1 392 160	2 927 911
السيولة في بداية السنة المحاسبية		33 489 049	32 096 889	1 392 160
السيولة عند ختم السنة المحاسبية		37 809 120	33 489 049	4 320 071

مذكّرة عدد 1: تقديم شركة النقل بواسطة الأنابيب

شركة النقل بواسطة الأنابيب هي شركة خفية الإسم وقع تأسيسها في 26 سبتمبر 1979 و قد بلغ رأس مالها في موفى ديسمبر 2020 مبلغ 20 691 000 ديناراً. ويتمثل نشاطها الأساسي في نقل المحروقات بواسطة الأنابيب، وهي منشأة عمومية بمقتضى القانون عدد 9 لسنة 1989 الصادر في غرة فيفري 1989 دخلت طور الإنتاج في فيفري 1984. هذا وقد قرّرت الجلسة العامة الخارقة للعادة المنعقدة يوم 13 ديسمبر 2000 فتح رأس مال الشركة للعموم في حدود 30 % وإدراج أسهمها بالبورصة.

مذكّرة عدد 2: الأحداث الهامة

1.2. تأثيرات جائحة كوفيد 19 على نشاط الشركة

1.2.1. نشاط أنبوب بنزرت رادس :

شهدت السوق الوطنية سنة 2020 تراجعاً على طلب المحروقات بنسبة 4.5% مقارنة بسنة 2019 حيث انخفضت الكميات الجمليّة من 3.343,5 ألف م3 إلى 3.194 ألف م3. أما بالنسبة لشركة النقل بواسطة الأنابيب فقد سجلت الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت - رادس انخفاضاً بـ 15.68% ممّا أدّى إلى انخفاض المداخيل بـ 2 397 022 ديناراً. ويعود هذا التراجع بالخصوص إلى جائحة الكوفيد وانعكاسها السلبي على العجلة الاقتصادية حيث أنّ الإجراءات الصحيّة المتخذة من طرف الدولة كالحّد من التنقل أو حظر الجولان أو الحجر الشامل أو الموجه كان لها تأثير سلبي على استهلاك المحروقات و قد اقترنت هذه الجائحة بعودة نشاط الميناء البترولي بحلق الوادي المنافس الحقيقي لأنبوب الشركة. مع الإشارة أنّ هذه الإجراءات الصحيّة بالإضافة إلى غلق الحدود البريّة قلّصت بشكل كبير الكميات المهرّية ممّا ساعد على التخفيف من وطء تأثير الجائحة في تراجع السوق الوطنيّة.

1.2.2. نشاط أنبوب رادس مطار تونس قرطاج:

شهد الطلب على وقود الطائرات منحى انحداري لم يشهده السوق في السابق حيث تراجعت الكميات من 383,5 ألف م3 خلال سنة 2019 إلى 129 ألف م3 خلال سنة 2020 أي بنسبة 66%. كما شهدت الكميات المنقولة لشركة النقل بواسطة الأنابيب عبر أنبوب نقل وقود الطائرات انخفاضاً بـ 56.42% مقارنة بسنة 2019 ممّا أدّى إلى انخفاض المداخيل بـ 694 651 ديناراً. هذا التراجع يعود أساساً على تأثيرات جائحة الكوفيد على تنقل الأفراد بين الدول وغلق المطارات.

2.2. المداخل

سجلت المداخل خلال سنة 2020 انخفاض بقيمة 3 091 673 ديناراً مقارنة بالمداخل لسنة 2019 أي بنسبة 18.13 %.

3.2. النتيجة المحاسبية

سجلت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2020 نتيجة إيجابية بلغت 7 162 143 ديناراً مقابل نتيجة إيجابية تقدر بـ 7 412 342 ديناراً خلال سنة 2019 أي بتغير سلبي يساوي 250 199 ديناراً أي بنسبة 3.37 % هذا التغير سلبي ناتج بالخصوص عن انخفاض:

- المداخل بـ (3 091 673) دينار
- الأداء على الأرباح بـ 706 896 دينار
- مخصصات الاستهلاكات و المدخرات بـ 440 806 دينار

و عن ارتفاع:

- إيرادات التوظيفات بـ 528 757 دينار
- إيرادات الاستغلال الأخرى بـ 1 839 085 دينار
- الخسائر العادية الأخرى (671 087) دينار

4.2. الاتفاقيات الخاصة بحق الارتفاق

تطلبت عملية بناء واستغلال أنبوب نقل المواد البترولية الممتدة من محطة تكرير النفط ببزرت إلى مركز الإيداع والخزن الكائن برادس، التوقيع خلال سنتي 1982 و 1983 على اتفاقيات خاصة بحق الارتفاق مسترسلة تمتد على فترة استغلال الأنبوب مع الإشارة إلى أن الائتمان المتفق عليها مقابل حق الارتفاق يقع تحينها عند انتهاء مدة 30 سنة. و لكي يتسنى للشركة التفاوض مع مالكي الأراضي المار منها الأنبوب لتحديد منحة الحرمان جراء الارتفاق المصنّف طبق القانون عدد 60 لسنة 1982 المنقح بالقانون عدد 50 لسنة 1995 مرفق عمومي، تولت الإدارة العامة للإختبارات بتاريخ 06 مارس 2015 انجاز تقرير اختبار ، إلا أنّ مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب وبالإطلاع على ما ورد بتقرير الاختبار والمنهجية المعتمدة لاحظ أنها لم تأخذ بعين الاعتبار الإطار القانوني والترتيبي لنشاط المرفق العمومي ولا الوضعية المترتبة على إدماج حوزة الأنبوب بأمثلة التهيئة العمرانية واعتبار منطقة ارتفاقه منطقة غير صالحة

للبناء. كما اعتبر المجلس أن التقرير لا يعكس حقيقة منحة الحرمان الفعلية المنجزة عن مرور الأنبوب بالمناطق العمرانية خاصة وأن أمثلة التهيئة العمرانية قد نصّت على منطقة الارتفاق كمنطقة غير صالحة للبناء بالإضافة إلى أن أغلب قطع الأراضي المعنية بمرور الأنبوب قد خصّصت منطقة ارتفاقه كمناطق خضراء ملحقة أو كمساحة بيضاء تحتسب ضمن المساحة المحجر البناء بها طبق نسبة استغلال الأرض القسوى (cos) المنصوص عليها بأمثلة التقسيم و التهيئة الخاصة بها. كما أبدى المجلس أيضاً تحفظه و رفضه لما تضمنه التقرير من تقديرات موصيا بعدم اعتماده بالنسبة لقطع الأراضي الموجودة بالمناطق العمرانية لذا قامت الشركة بتوجيه مكتوب يوم 28 فيفري 2018 تحت عدد 633 الى السيد وزير املاك الدولة و الشؤون العقارية تحت اشراف السيد وزير الطاقة و المناجم و الطاقات المتجددة للتفضل بدعوة مصالحه الى عدم الاخذ بعين الاعتبار لهذا التقرير و للنتائج التي توصل اليها و اعتبار ه كانه لم ينجز.

أمّا من الناحية المحاسبية فان المبلغ الجملي المنصوص عليه بالاختبار وقع اعتماده وقتيا لاحتساب المدخرات على الاستهلاكات والتي بلغت خلال سنة 2020 مبلغ 309 703 ديناراً. أي بقيمة إجمالية متراكمة إلى حدود 31 ديسمبر 2020 تقدر بمبلغ 2 552 575 ديناراً.

مذكرة عدد 3: الطرق والمبادئ المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية خلال سنة 2020 طبقاً للقانون 112 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 المتعلق بالنظام المحاسبي للمؤسسات وذلك باعتماد الطرق والمبادئ المحاسبية المنصوص عليها في قرار وزير المالية عدد 2459 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 الذي يتعلق بالمصادقة على معايير المحاسبة. وتتمثل أهم الطرق والمبادئ التي وقع اعتمادها لإعداد القوائم المالية في :

1.3 الأصول الثابتة المادية

- يقع احتساب استهلاكات الأصول الثابتة بتطبيق طريقة الإستهلاكات المتساوية الأقساط وذلك حسب النسب التالية .

بناءات أساسية وفرعية	5 %	10 %	20 %
تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية	10 %		
معدات نقل	20 %		
تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة	10 %		
معدات مكتبية و معدات اعلامية	15 %	10 %	

- تعتبر عملية التفقد الداخلي للأنبوب والإصلاحات الكبرى من شأنها ان تمدد العمر الافتراضي للانبوب و بالتالي تنجر عنها استثمارا. وهي عملية أساسية لها تأثير إيجابي على مردودية الأنبوب وعلى مدة إستغلاله.
- يتم احتساب الخصصات على إقتناءات السنة المحاسبية باعتماد قاعدة " الحاة الزمنية " « Prorata Temporis ».

2.3 الأعباء المؤجلة

يقع إستيعاب الأعباء المؤجلة على مدة ثلاث سنوات.

3.3 المخزون

3-3-1. مخزون التموينات الأخرى

يتم كل آخر سنة جرد قطع الغيار والمواد القابلة للإستهلاك ويتم ضبط تكلفة المخزون بطريقة متوسط التكلفة بعد كل عملية اقتناء.

4.3 التوظيفات القصيرة المدى

يتم اعتماد القيمة الاسمية لسندات الخزينة وسندات الخزانة عند تسجيلها. تمثل إيرادات التوظيفات جزءا من الفوائد الحاصلة من تاريخ الاقتناء إلى تاريخ إختتام السنة المحاسبية و يقع التمتع بهذه الفوائد في الآجال.

5.3 صافي وضعية التلير

هي الأرباح والخسائر المتأتية من وضعية الحسابات الجارية للمواد مع الحرفاء في نهاية كل مدة محاسبية أو عند كل تغيير في هيكله الأسعار.

ويتم تسجيل صافي هذه الأرباح والخسائر ضمن "إيرادات الإستغلال الأخرى".

مذكرة عدد 4 : إيضاحات حول الموازنة
4 - 1 - الأصول الثابتة المادية

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **7 128 124** ديناراً مقابل **7 935 742** ديناراً

في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	625 640	625 640	- أراضي
73 874	34 896 947	34 970 821	- بناءات
187 670	5 071 420	5 259 090	- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
58 788	1 392 560	1 451 348	- معدات نقل
161 826	934 563	1 096 389	- معدات مكتبية
32 209	408 379	440 588	- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة
-	2 095	2 095	- أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع والتجديد
(228 359)	2 447 999	2 219 640	- أصول ثابتة في طور الإنشاء
286 008	45 779 603	46 065 611	المجموع الخام
(1 093 626)	(37 843 861)	(38 937 487)	- الإستهلاكات والمدخرات
(807 618)	7 935 742	7 128 124	المجموع الصافي

ولمزيد من الإيضاحات حول إقتناءات وإستهلاكات الفترة الممتدة من غرة جانفي 2020 إلى 31 ديسمبر 2020، أنظر جدول الأصول الثابتة المبين بالملحق عدد 1.

4-1-1 بناءات

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	8 740 002	8 740 002	- أنبوب بنزرت - رادس
-	8 364 967	8 364 967	- أنبوب نقل محروقات الطائرات
72 288	6 430 480	6 502 768	-التهيئة و التفقد الداخلي للأنابيب
1 586	1 161 296	1 162 882	- قطع غيار خاصة
-	5 263 487	5 263 487	-مبانى و مقرات الشركة
-	4 936 715	4 936 715	- مباني ملحقة
73 874	34 896 947	34 970 821	المجموع

**2-1-4 أصول ثابتة في طور الإنشاء**

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020		
-	1 824 113	1 824 113	1-2-1-4	- أنبوب الصخيرة الساحل (الدراسات التقنية والمالية)
-	348 032	348 032	2-2-1-4	- أنبوب الصخيرة الساحل (حقوق الإرتفاق)
(128 542)	128 542	-		- مهمة تفقد داخلية للأنبوب
(9 380)	9 380	-		- قطاع غيار خصوصية
-	23 813	23 813		- تسبقات لإقتناء معدات
(92 613)	92 613	-		- اقتناء أجهزة القيس الالي لكميات المواد بالخزانات
240	18 890	19 130		- إضافة و تجديد بعض أعمدة الإرشاد
(1 750)	1 750	-		- اقتناء برمجيات الإعلامية
3 686	866	4 552		- مشاريع أخرى
(228 359)	2 447 999	2 219 640		المجموع الخام
-	(2 172 145)	(2 172 145)		- مدخرات لنقص القيمة - مشروع أنبوب الصخيرة - منزل حياة
128 542	(153 220)	(24 678)		- مدخرات لنقص القيمة على الأصول في طور الإنشاء
(99 817)	122 634	22 817		المجموع الصافي

1-2-1-4 أنبوب الصخيرة الساحل الدراسات التقنية والمالية

قامت شركة سوتراپيل خلال سنة 2002 بدراسة تقنية و مالية تخص مشروع مدّ أنبوب لنقل المحروقات من الصخيرة الى منزل حياة وذلك بتكلفة جمالية تساوي **1 824 113** ديناراً.

وكانت التكلفة الباهضة لبعث المشروع قد أدت في جلسة عمل وزارية المنعقدة بتاريخ 29 جويلية 2008 الى البحث عن صيغة أخرى للمشروع. لذا فقد وقع سنة 2008 تخصيص مدخرات تساوي قيمة عناصر الدراسة التقنية التي أصبحت بدون جدوى و التي وصلت قيمتها الى **297 622** ديناراً.

وفي ظل المصاعب التي اتضحت لاحقاً أمام تنفيذ الصيغة الجديدة للمشروع، أصبح الرجوع الى الصيغة الأصلية هو الأقرب للواقع لذلك و من منطلق مبدأ الحذر قامت شركة سوتراپيل خلال السنة المحاسبية 2011 بتخصيص مدّخرات بقيمة **1 526 491** دينا ر لنقص القيمة على باقي عناصر الدراسة التقنية والمالية للمشروع وذلك لعدم توفر معلومات كاملة ودقيقة تبين العناصر التي من الممكن إستعمالها والأخرى التي يجب إعادتها. و تجدر الإشارة أنه والى حدّ تاريخ اعداد هذه القوائم المالية، لم يقع اتخاذ أي قرار بخصوص صيغة المشروع التي سيقع تنفيذها أو تاريخ تحيين الدراسات و البدء في المشروع.

2-2-1-4 حقوق الإرتفاق أنبوب الصخيرة الساحل

تمّ خلال سنة 2008 تخصيص مدخرات بقيمة 100% لمصاريف حقوق الإرتفاق البالغة **348 032** ديناراً والخاصة بمدّ أنبوب الصخيرة - منزل حياة، وذلك خلافا الى إعادة النظر في الصيغة الأصلية للمشروع.

4 - 2 الأصول المالية

بلغت القيمة الصافية للأصول المالية في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **634 582** ديناراً مقابل **829 318** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
-	61 050	61 050	1-2-4	- سندات مساهمة
5 264	577 317	582 581	2-2-4	- قروض مسندة للأعوان
-	10 134	10 134		- ودائع وكفالات مدفوعة
(200 000)	200 000	-		- قرض رقاعي
(194 736)	848 501	653 765		المجموع
-	(19 183)	(19 183)	3-2-4	- مدّخرات على أصول مالية
(194 736)	829 318	634 582		القيمة الصافية

4 - 2- 1 سندات المساهمة

<u>السندات</u>	<u>العدد</u>	<u>الموضوع</u>	<u>القيمة (بالدينار)</u>
- الشركة الوطنية لتوزيع البترول	5	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 سبتمبر 1996	50
- المنطقة الحرة بجرجيس	600	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 فيفري 2000	60 000
- شركة عجيل للتصرف و الخدمات	10	قرار اللجنة الفنية للتخصيص في 11 جوان 2014	1 000
المجموع			61 050

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة الوطنية لتوزيع البترول 147 سهماً إلى غاية 23 ديسمبر 2020 منها 142 سهماً مجانياً.

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة عجيل للتصرف و الخدمات 30 سهماً إلى غاية 30 سبتمبر 2020 منها 20 سهماً مجانياً.

4 - 2- 2 قروض مسندة للأعوان طويلة المدى

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
35 636	541 681	577 317	- الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2019
(37 082)	241 498	204 416	- القروض المسندة في 2020 طويلة المدى
19 818	(22 096)	(2 278)	- القروض التي تم ارجاعها سنة 2020 قبل أجالها
(13 108)	(183 766)	(196 874)	- القروض التي سيتم ارجاعها سنة 2021
5 264	577 317	582 581	الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2020

4 - 2- 3 مدّخرات على أصول مالية

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	11 400	11 400	- مدّخرات على القروض المسندة للأعوان
-	7 783	7 783	- مدّخرات على ودائع وكفالات مدفوعة
-	19 183	19 183	الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2020

4-3- المخزون

بلغت القيمة الصافية للمخزون في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **152 521** ديناراً مقابل **147 702** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
4 819	156 353	161 172	1-3-4 - قطع الغيار و الترميمات الأخرى
4 819	156 353	161 172	المجموع الخام
-	(8 651)	(8 651)	- الإستهلاكات والمدخرات
4 819	147 702	152 521	المجموع الصافي

4-3-1 قطاع الغيار والترميمات الأخرى

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
24 334	132 019	156 353	- رصيد المخزون في بداية السنة
(13 502)	38 650	25 148	- شرايات سنة 2020
(6 013)	(14 316)	(20 329)	- مستهلكات سنة 2020
4 819	156 353	161 172	رصيد المخزون إلى غاية 31 ديسمبر 2020

4-4 الحرفاء والحسابات المتصلة بهم

بلغ الرصيد الصافي لهذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **7 905 040** ديناراً مقابل **12 844 520** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 أي بتغير سلب قدره **4 939 480** ديناراً

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(15 379)	759 574	744 195	- شركة طوطال
(3 022 625)	3 580 563	557 938	- شركة ستار أويل
(396 540)	3 592 058	3 195 518	- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
(1 263 569)	2 126 395	862 826	- شركة فيفو انرجي
2 926	295 819	298 745	- شركة أولا انرجي
(244 293)	2 490 111	2 245 818	1-4-4 - حرفاء - فواتير ستحرر
(4 939 480)	12 844 520	7 905 040	المجموع

تسجل هذه الأرصدة :

- قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير و يتم تدوين قيمتها في "حرفاء فواتير ستحرر"
- أما بالنسبة للكميات للمواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تقل عن الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير يتم تدوين قيمتها في "حرفاء دائنون".
- و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند اختتام كل سنة محاسبية.
- المبالغ المفوترة من طرف شركة سوتراپيل الى كل حريف مقابل نقل المواد البترولية

4-4-1 حرفاء فواتير ستحرر

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **2 245 818** ديناراً مقابل **2 490 111** دينار في موفى شهر ديسمبر 2019 أي بتغيير سلبي يصل الى **244 293** ديناراً.

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
(574 398)	631 238	56 840	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
2 638	319 731	322 369	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
45 534	111 997	157 531	- الحساب الجاري لشركة طوطال
50 690	73 357	124 047	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
166 785	123 649	290 434	- الحساب الجاري لشركة اولان انرجي
53 440	514 489	567 929	- فواتير ستحرر - نقل المواد البترولية
-	6 634	6 634	- إعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
(38 632)	40 276	1 644	- إعادة احتساب تقسيم شركة الوطنية لتوزيع البترول
14 795	-	14 795	- إعادة احتساب تقسيم شركة ستار أويل
(16 934)	595 462	578 528	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية
(1 038)	13 230	12 192	- الحساب الجاري لوقود الطائرات
52 827	60 048	112 875	- الحساب الجاري بحاويات التخزين
(244 293)	2 490 111	2 245 818	المجموع

4-5-1 أصول جارية أخرى

بلغت القيمة الصافية للأصول الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **2 654 372** ديناراً مقابل **1 628 118** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالاتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020	
758	24 465	25 223	- مزودون مدينون
(12 056)	65 428	53 372	- الأعوان - تسبقات وأقساط
(796 241)	1 893 778	1 097 537	1-5-4 حسابات أخرى مدينة
30	60 491	60 521	2-5-4 إيرادات مستحقة
590	111 070	111 660	3-5-4 أعباء مسجلة مسبقاً
1 832 137	-	1 832 137	- فائض الأداء على الأرباح
1 036	11 399	12 435	- فائض الأداء على القيمة المضافة
1 026 254	2 166 631	3 192 885	المجموع
-	(538 513)	(538 513)	4-5-4 مدخرات
1 026 254	1 628 118	2 654 372	المجموع الصافي

4 - 5 - 1 حسابات أخرى مدنية

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	128 036	128 036	1-1-5-4 - وزارة التجهيز
-	328 647	328 647	- وزارة الطاقة
-	74 111	74 111	- وزارة الصناعة و التجارة
1 176	2 029	3 205	- استرجاع مصاريف من المتسوقين
(789 828)	1 358 170	568 342	2-1-5-4 - تأمينات و ودائع
(7 589)	2 785	(4 804)	- حسابات اخرى
(796 241)	1 893 778	1 097 537	المجموع

4 - 5 - 1 - 1 وزارة التجهيز

متخللات وزارة التجهيز مقابل الأشغال التي قامت بها شركة سوتراپيل لفانديتها و قد تم تكوين مدخرات بقيمة كامل المتخللات.

4 - 5 - 1 - 2 تأمينات و ودائع

558 751 دينار يمثل المبلغ الذي تم إيداعه لدى القباضة المالية (تأمينات و ودائع) بخصوص قضية كومات ترابيل
9 591 دينار يمثل المبلغ الذي تم إيداعه لدى القباضة المالية (تأمينات و ودائع) بخصوص قضية العون المتقاهد مجد الزموري بتاريخ 13 جوان 2018

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	4 - 5 - 2 إيرادات مستحقة
(949)	2 701	1 752	-استرجاع مصاريف الكراء
(15 495)	23 457	7 962	-سلم فوائض بنك الاسكان
(69)	69	-	-سلم فوائض البنك الشلركة التونسية للبنك
(4 121)	4 126	5	-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي خير الدين باشا
7 076	11 120	18 196	-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
386	-	386	-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني (الصندوق الاجتماعي)
1 837	2 430	4 267	- استرجاع مصاريف (CNAM)
11 365	16 588	27 953	- المجمع التونسي للتأمين
30	60 491	60 521	



<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>3- 5 - 4 أعباء مسجلة مسبقا</u>
(8 485)	8 485	-	- ضرائب على العربات
4 789	95 783	100 572	- فاتورة ديوان البحرية التجارية و المواني OMMP
(402)	402	-	- فاتورة شركة AE-TECH
-	1 666	1 666	- فاتورة الوسيط في البورصة
(1 928)	1 928	-	- فاتورة شركة DELTA SPORT
5 179	2 806	7 985	- فاتورة الشركة التونسية لتوزيع البترول SNDP
1 437	-	1 437	- فاتورة شركة ANCE

590 111 070 111 660

المجموع

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>4- 5 - 4 مدخرات</u>
-	7 308	7 308	- مدخرات على التسبيقات للمزودين
-	20	20	- مدخرات على التسبيقات الأعوان
-	391	391	- مدخرات على حسابات انتقالية
-	112 422	112 422	- مدخرات على وزارة الصناعة
-	128 036	128 036	- مدخرات على وزارة التجهيز
-	290 336	290 336	- مدخرات على الوزارة المكلفة بالطاقة
-	538 513	538 513	المجموع

4 - 6 توظيفات وأصول مالية أخرى

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **36 233 831** ديناراً مقابل **33 135 602** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالتالي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
13 108	183 766	196 874		- قروض قصيرة المدى الصندوق الإجتماعي
3 000 000	32 000 000	35 000 000	1-6-4	- توظيفات مالية أخرى
-	200 000	200 000		- قرض رقاعي
85 121	751 836	836 957	2-6-4	- فوائد مطلوبة على رقا وأذون وأوراق مماثلة
3 098 229	33 135 602	36 233 831		المجموع

4-6-1 توظيفات مالية أخرى

بلغ رصيد سندات الخزينة في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **35 000 000** ديناراً مقابل **32 000 000** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالتالي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(2 000 000)	7 000 000	5 000 000	-حساب لأجل - بنك الاسكان
9 000 000	21 000 000	30 000 000	-حساب لأجل - البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
(4 000 000)	4 000 000	-	-حساب لأجل - البنك التونسي الليبي
3 000 000	32 000 000	35 000 000	المجموع



4-2-2 - فوائد مطلوبة على رفاع وأذون وأوراق مماثلة

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
416 788	162 927	579 715	- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي)
(174 190)	424 928	250 738	- بنك الاسكان
(150 973)	150 973	-	- البنك الليبي
(6 504)	13 008	6 504	- فوائد على قرض رفاعي
85 121	751 836	836 957	المجموع

4-7 السيولة وما يعادل السيولة

بلغ رصيد السيولة و ما يعادل السيولة في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **2 609 120** ديناراً مقابل **1 289 049** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
209	156	365	- البنك الوطني الفلاحي (خير الدين باشا)
(721 074)	845 711	124 637	- بنك الإسكان
(6 005)	13 467	7 462	- الشركة التونسية للبنك (حي المهرجان)
978	(978)	-	- البنك التونسي الكويتي (المركز العمراني الشمالي)
(180)	180	-	- البنك التونسي الكويتي (المركزي)
(254)	254	-	- بنك الزيتونة
(825)	827	2	- البنك العربي لتونس (الشرقية)
(554)	1 577	1 023	- البنك التونسي (المركز العمراني الشمالي)
(551)	1 397	846	- البنك التونسي الليبي (المركز العمراني الشمالي)
2 059 714	327 610	2 387 324	- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي)
(10 883)	98 073	87 190	- البنك الوطني الفلاحي (ح -ج للصندوق الإجتماعي)
(330)	330	-	- حسابات أخرى
(174)	445	271	- خزائن الفروع والمقر الإجتماعي
1 320 071	1 289 049	2 609 120	المجموع

4 - 8 الأموال الذاتية

بلغ مجموع الأموال الذاتية في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **47 622 038** ديناراً مقابل **45 179 582** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
- 20 691 000		20 691 000	- رأس مال الشركة
175 423	3 263 479	3 438 902	- الإحتياطيات 1-8-4
- 139 510		139 510	- أموال ذاتية أخرى 2-8-4
2 517 232	13 673 251	16 190 483	- نتائج مؤجلة 3-8-4
2 692 655	37 767 240	40 459 895	مجموع الأموال الذاتية قبل إحتساب نتيجة السنة المحاسبية
(250 199)	7 412 342	7 162 143	- نتيجة السنة المحاسبية
2 442 456	45 179 582	47 622 038	مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص

ولمزيد من الإيضاحات أنظر جدول تغيير الأموال الذاتية المبين بالملحق عدد 2.

4 - 8- 1 الإحتياطيات

بلغ رصيد الإحتياطيات في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **3 438 902** ديناراً مقابل **3 263 479** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
- 2 069 100		2 069 100	- إحتياطيات قانونية
- 160 205		160 205	- إحتياطيات إستثنائية
175 423	1 034 175	1 209 598	- إحتياطيات الصندوق الإجتماعي 1-1-8-4
175 423	3 263 479	3 438 902	المجموع

1-8-4 إحتياطات للصندوق، الإجتماعي

31/12/2019 31/12/2020

الرصيد في بداية السنة	1 034 175	988 916
-----------------------	-----------	---------

موارد الفترة	586 697	586 845
--------------	---------	---------

- مناب نتيجة السنة المحاسبية	550 000	550 000
- فوائد قروض ممنوحة لأعوان وموظفي الشركة	12 017	15 186
- فوائد بنكية	1 047	1 254
- استرجاع مصاريف التمدرس و العمرة و الرحلات	3 180	-
- مساهمات الأعوان في سندات الأكل	20 453	20 405

إستعمالات الفترة	411 274	541 586
------------------	---------	---------

- مصاريف سندات الاكل	291 320	277 893
- مصاريف الاصطياف	-	129 254
- كلفة العمرة و السفر	900	16 200
- اعانات على امراض مزمنة و وفيات	10 000	12 120
- هدايا اخر السنة	36 566	34 050
- هبة عيد اضحى	42 400	40 400
- حفل اختتام السنة الدراسية و الذهاب الى التقاعد	8 728	9 834
- منحة التمدرس	21 360	21 835

رصيد الصندوق الإجتماعي في 31 ديسمبر من السنة	1 209 598	1 034 175
--	-----------	-----------

2-8-4 الأموال الذاتية الأخرى

تحتوي الأموال الذاتية الأخرى على زائد القيمة المحقق على سندات SICAV و البالغة ما قدره **139 510** دينار .

3-8-4 نتائج مؤجلة

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
2 517 232	13 673 251	16 190 483
2 517 232	13 673 251	16 190 483

- أرباح مؤجلة

المجموع

و يتفصل حساب النتائج المؤجلة كما يلي:

المبلغ	المبلغ	التغيرات
7 412 342	7 103 434	308 908
13 673 251	11 102 833	2 570 418
21 085 593	18 206 267	2 879 326
(4 345 110)	(3 931 290)	(413 820)
(550 000)	(550 000)	-
-	(51 726)	(51 726)
16 190 483	13 673 251	2 517 232

- نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2019

- نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2019

النتائج القابلة للتخصيص

- حصص أرباح للدفع (1050) مليون للسهم

- مناب الصندوق الإجتماعي

- إحتياطات قانونية

نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2020

9-4 - مَدَّخَرَاتُ لِلْمَخَاطِرِ وَالْأَعْيَاءِ

تمّ تخصيص مَدَّخَرَاتٍ بمبلغ قيمته **2 912 337** ديناراً مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
-	58 590	58 590	حكم إبتدائي ضد الشركة في حق الإرتفاق لقطعة أرض شركة " بلديار".
(644 325)	644 325	-	تخصيص مَدَّخَرَاتٍ بقيمة 20 % كومات ترابيل .
309 403	2 243 172	2 552 575	1-9-4 تخصيص مَدَّخَرَاتٍ لإستهلاكات حق الإرتفاق .
-	9 500	9 500	تخصيص مَدَّخَرَاتٍ للعون مجد الزموري .
41 500	-	41 500	تخصيص مَدَّخَرَاتٍ بعنوان الاداء على التكوين المهني
-	250 172	250 172	2-9-4 تخصيص مَدَّخَرَاتٍ بعنوان المراجعة الجبائية
(293 422)	3 205 759	2 912 337	المجموع

1-9-4 قامت الشركة بتخصيص مدخرات لإستهلاكات عقود الإرتفاق التي إنتهت مدتها التعاقدية بقيمة **2 552 575** ديناراً،

2-9-4 قامت الشركة بتخصيص مدخرات بعنوان المراجعة الجبائية للفترة الممتدة من 01 جانفي 2015 إلى 31 ديسمبر 2018

و قد قامت شركة سوترابيل باعتراضين بتاريخ 07 فيفري 2020 ثم بتاريخ 19 جوان 2020.

10-4 - المَزودون والحسابات المتصلة بهم

بلغ رصيد المَزودين والحسابات المتصلة بهم في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **886 947** ديناراً مقابل **868 424** ديناراً

في 31 ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
308 457	179 567	488 024	- مزودون الإستغلال
(156 575)	441 343	284 768	- مزودون الإستغلال - فواتير غير وافدة
(134 656)	220 491	85 835	- مزودون أصول ثابتة - حجز بعنوان الضمان
1 297	27 023	28 320	- مزودون أصول ثابتة
18 523	868 424	886 947	المجموع

11-4 - الخصوم الجارية الأخرى

بلغ رصيد الخصوم الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **5 911 237** ديناراً مقابل **8 559 842** ديناراً في 31 ديسمبر 2019

وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(2 140 673)	6 146 934	4 006 261	1-11-4 - حرقاء دائنون
86 789	461 766	548 555	- الأعوان - خدمات إجتماعية
1 152	1 129	2 281	- الأعوان - تسبيقات ومعارضات
(169 984)	895 450	725 466	- الأعوان - أعباء للدفع
(4 443)	180 139	175 696	- الدولة الأدياءات المقتطعة من المورد
(433)	2 940	2 507	- الدولة والأداء على رقم المعاملات
24 188	8 075	32 263	- الدولة لأداء على القيمة المضافة
(608 828)	725 119	116 291	- الدولة الأداء على المرائب و المساهمة الاجتماعية للتضامن
167 391	-	167 391	- الدولة الأداء على التوضيفات
(1 585)	18 986	17 401	- دائنون متنوعون
-	54	54	- حسابات إنتقالية أو حسابات مستحقة
(5 598)	81 404	75 806	2-11-4 - أعباء للدفع
2 754	11 947	14 701	- حصص الأسهم للتوزيع
(600)	600	-	- ضمانات متحصل عليها
1 265	25 299	26 564	3-11-4 - إيرادات مستحقة مسبقاً
(2 648 605)	8 559 842	5 911 237	المجموع

**11-4-1 حرقاء دائنون**

سجل رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2020 تغيرا سلبي قدره **2 140 673** ديناراً بالمقارنة مع نفس الرصيد في سنة 2019

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
(48 622)	454 518	405 896	- الحساب الجاري لشركة طوطال
(1 001 225)	2 293 798	1 292 573	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
(284 989)	1 449 119	1 164 130	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
573 747	117 213	690 960	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
(1 374 300)	1 792 010	417 710	- الحساب الجاري لشركة أولا انرجي
2 466	4 286	6 752	- اعادة احتساب تقسيم الشركة طوطال
(1 057)	1 057	-	- اعادة احتساب تقسيم الشركة ستار أويل
7 984	18 553	26 537	- اعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
(14 677)	16 380	1 703	- اعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
(2 140 673)	6 146 934	4 006 261	المجموع

تسجل هذه الأرصدة :

قيمة كميات المواد البترولية التي طلبها حرقاء سوتراپيل من الشركة التونسية لصناعات التكرير والتي لم يقع تسليمها اياهم .
و يتم تدوين قيمتها في "حرقاء دائنون" .

- اما بالنسبة لقيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرقائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير , يتم تدوين قيمتها في "حرقاء فواتير ستحرر"
و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند اختتام كل سنة محاسبية.

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	2-11-4 أعباء للدفع
(3 700)	29 700	26 000	- مدخرات مكافآت الحضور (مجلس الإدارة)
3 000	9 000	12 000	- مدخرات مكافآت الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)
750	19 250	20 000	- مدخرات أتعاب مراقب الحسابات
1 000	5 000	6 000	- مدخرات نفقات الإتصالات اللاسلكية
(6 648)	18 454	11 806	- أعباء اخرى للدفع
(5 598)	81 404	75 806	المجموع

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	3-11-4 إيرادات مستحقة مسبقا
165	3 309	3 474	- كراء شركة اتصالات تونس
1 100	21 990	23 090	- كراء البنك التونسي الكويتي
1 265	25 299	26 564	المجموع

مذكرة عدد 5 : إيضاحات حول قائمة النتائج

1-5 - المداخل

بلغت مداخل شركة النقل بواسطة الأنابيب الى غاية 31 ديسمبر 2020 ما قدره **13 962 794** دينارا مقابل **17 054 467** دينارا في موفى ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020		
(2 307 577)	15 154 514	12 846 937	1-1-5	- إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس
(89 445)	572 320	482 875	2-1-5	- إيرادات النقل عبر الأنابيب الفرعية
(694 651)	1 231 206	536 555	3-1-5	- إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات
-	96 427	96 427	4-1-5	- إيرادات التخزين
(3 091 673)	17 054 467	13 962 794		المجموع

1-1-5 إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس

إيرادات النقل عبر الأنبوب	سعر	الكميات المنقولة	
31/12/2020	المتر المكعب	31/12/2020	
5501485	7.723	712 351	- الغازوال
99819	7.523	13 269	- بترول
1904515	7.723	246 602	- غازوال خالي من الكبريت
5336637	8.373	637 363	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
4481	0.600	7 467	- غازوال CPC
12 846 937		1 617 052	المجموع

2-1-5 إيرادات النقل عبر الأنابيب الفرعية

إيرادات النقل عبر الأنبوب	سعر	الكميات المنقولة	
31/12/2020	المتر المكعب	31/12/2020	
213 705	0.300	712 351	- الغازوال
3 981	0.300	13 269	- بترول
73 981	0.300	246 602	- غازوال خالي من الكبريت
191 209	0.300	637 363	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
482 876		1 609 585	المجموع

3-1-5 إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات

يحتوي هذا الفصل على إيرادات نقل وقود الطائرات من رادس إلى مطار تونس قرطاج لكل من شركة طوطال و الشركة الوطنية لتوزيع البترول.

إيرادات النقل عبر الأنبوب	سعر	الكميات المنقولة	
31/12/2020	المتر المكعب	31/12/2020	
536 555	7.400	72 507	- الكميات المنقولة من 01 جانفي إلى 31 ديسمبر 2020
536 555		72 507	

**4-1-5 إيرادات التخزين**

تتأثر إيرادات التخزين من عملية تخزين الغاز في الأنابيب خارج فترات الضخ وقد تم الإتفاق مع الحرفاء على سعر 2.066 ديناراً لتخزين المتر المكعب الواحد. هذا ويقع فوترة هذه الإيرادات شهرياً عليهم على حسب الكميات المنقولة للسنة الفارطة.

- إيرادات التخزين الى غاية 31 ديسمبر 2020

إيرادات التخزين	سعر	طاقة التخزين
<u>31/12/2020</u>	المتر المكعب	<u>31/12/2020</u>
96 427	2.066	46 673
96 427		46 673

2-5 - إيرادات الإستغلال الأخرى

بلغ رصيد إيرادات الإستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2020 ما قدره **2 214 689** ديناراً مقابل **375 604** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
1 255 547	179 947	1 435 494	1-2-5	- أرباح صافية ناتجة عن وضعية التلنير
583 538	195 657	779 195	2-2-5	- استرجاع المدخرات
1 839 085	375 604	2 214 689		المجموع

1-2-5 الأرباح الصافية الناتجة عن وضعية التلنير

تمثل هذه الفوارق قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل إلى حرفائها زيادة أو نقصان على الكميات المطلوبة من الشركة التونسية لصناعة التكرير وذلك بالإعتماد على الكميات الموجودة في حاويات التخزين للمواد الممزوجة.

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
1 330 501	959 069	2 289 570		- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
643 731	(256 981)	386 750		- الحساب الجاري لشركة طوطال
(2 957 872)	1 335 890	(1 621 982)		- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
(1 650 325)	(2 263 231)	(612 906)		- الحساب الجاري أولا انرجي
709 557	249 650	959 207		- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
(2 466)	(4 286)	(6 752)		- إعادة احتساب تقسيم طوطال
10 568	(18 553)	(7 985)		- إعادة احتساب تقسيم فيفو انرجي
(38 632)	40 276	1 644		- إعادة احتساب تقسيم الشركة الوطنية لتوزيع البترول
14 678	(16 380)	(1 702)		- إعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
15 852	(1 057)	14 795		- إعادة احتساب تقسيم ستار أويل
(120 695)	155 550	34 855	1-1-2-5	- الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية
1 255 547	179 947	1 435 494		المجموع

1-2-5 1- الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية

يمثل هذا المبلغ الحساب الجاري الموجود بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية في 31 ديسمبر 2020 و الذي سيقع فوترته

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
(181 838)	(426 854)	(608 692)		- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2019
(17 971)	608 692	590 721		- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2020
26 288	(86 336)	(60 048)		- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2019
52 826	60 048	112 874		- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2020
(120 695)	155 550	34 855		المجموع



2-2-5 استرجاع المدخرات

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
(18 107)	24 435	6 328
128 542	-	128 542
(89 676)	89 676	-
562 779	81 546	644 325
583 538	195 657	779 195

استرجاع مدّخرات بعنوان تجهيزات فنية وأجهزة ومعدّات صناعية
استرجاع مدّخرات على اصول ثابتة في طور الانشاء
استرجاع مدّخرات بعنوان انخفاض في المخزون الخاص
استرجاع مدّخرات كومات ترابيل

المجموع

3-5 مشتريات التموينات المستهلكة

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
(13 502)	38 650	25 148
19 515	(24 334)	(4 819)
(151 712)	884 843	733 131
7 862	107 090	114 952
(2 168)	70 955	68 787
595	7 851	8 446
8 203	16 682	24 885
(921)	1 628	707
(132 128)	1 103 365	971 237

- مشتريات مخزنة
- تغير المخزونات
- مشتريات الطاقة لضخ المحروقات
- مشتريات المحروقات
- مشتريات الكهرباء بالمقر الاجتماعي
- مشتريات الماء
- مشتريات أدوات مكتبية
- مشتريات اخرى

4-5 أعباء الأعوان

بلغت أعباء الأعوان في 31 ديسمبر 2020 ما قدره **5 568 244** ديناراً مقابل **5 267 748** ديناراً في 31 ديسمبر 2019 أي بتغير إيجابي يقدر بـ **300 496** ديناراً وهو مفصل كالآتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
321 926	3 782 011	4 103 937
(9 674)	924 333	914 659
23 639	76 875	100 514
46 363	329 651	376 014
(27 835)	27 955	120
(53 923)	126 923	73 000
300 496	5 267 748	5 568 244

- أجور
- أعباء اجتماعية CNSS
- أعباء اجتماعية CAVIS
- التأمين الجماعي
- أعباء مرتبطة بتغير محاسبي
- أعباء أعوان أخرى

المجموع

5-5 مخصصات الإستهلاكات والمدخرات

بلغ رصيد مخصصات الإستهلاكات والمدخرات في موفى ديسمبر 2020 ما قدره **1 666 241** ديناراً مقابل **2 107 047** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

التغيرات	31/12/2019	31/12/2020
(10 521)	1 316 237	1 305 716
-	309 403	309 403
41 500	-	41 500
(5 827)	11 155	5 328
3 428	866	4 294
(2 578)	2 578	-
(216 225)	216 225	-
(250 172)	250 172	-
(20)	20	-
(391)	391	-
(440 806)	2 107 047	1 666 241

- مخصصات إستهلاكات الأصول المادية
- مخصصات لمدخرات إستهلاكات حق الإرتفاق و النزاعات
- مخصصات لمدّخرات بعنوان الاداء على التكوين المهني
- مخصصات إستهلاكات الأصول الغير المادية
- مخصصات لمدخرات الإنخفاض في أصول ثابتة
- مخصصات لمدخرات الإنخفاض في أصول مالية
- مخصصات لمدخرات الإنخفاض في أصول الجارية الاخرى
- مخصصات لمدخرات بعنوان المراجعة الجبائية
- مخصصات لمدخرات على التسيقات الأعوان
- مخصصات لمدخرات على حسابات انتقالية

المجموع

6-5 أعباء الإستغلال الأخرى

بلغ رصيد أعباء الإستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2020 ما قدره **1 060 718** ديناراً مقابل **1 229 235** ديناراً في موفى ديسمبر 2019 وهو مفصل كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
6 624	132 475	139 099	- أتاوات لإستغلال أصول ثابتة مادية
15 633	173 413	189 046	- صيانة وإصلاح
3 596	136 080	139 676	- أقساط تأمين
(7 174)	129 610	122 436	- دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة
(136 547)	148 897	12 350	- حلقات التكوين للأعوان
(40 053)	124 421	84 368	- مرتبات الوسطاء وأتعاب
(8 995)	78 610	69 615	- إشهار ونشريات وعلاقات
(61 794)	161 363	99 569	- نقل المواد، رحلات وتنقلات الأعوان
1 237	43 423	44 660	- نفقات بريدية ونفقات الاتصالات اللاسلكية
(672)	5 966	5 294	- خدمات بنكية وخدمات مماثلة
12 003	189 311	201 314	- ضرائب وأداءات ودفعات مماثلة
(700)	38 700	38 000	- أعباء مختلفة عادية
855	24 214	25 069	- أعباء أخرى مرتبطة بتغير محاسبي
47 470	(157 248)	(109 778)	- تحويلات الأعباء
(168 517)	1 229 235	1 060 718	المجموع

7-5 أعباء مالية صافية

بلغ رصيد الأعباء المالية الصافية في موفى شهر ديسمبر 2020 ما قدره **4 825** ديناراً مقابل **405** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
5 692	(11 085)	(5 393)	- خسائر ناتجة عن الصرف
(11 179)	11 970	791	- أرباح ناتجة عن الصرف
257	(480)	(223)	- أعباء مالية أخرى
(5 230)	405	(4 825)	المجموع

8-5 إيرادات التوظيفات

بلغت إيرادات التوظيفات في موفى شهر ديسمبر 2020 ما قدره **4 420 985** ديناراً مقابل **3 892 228** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2019 وهي مفصلة كالآتي :

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	
535 612	3 885 373	4 420 985	- فوائد ناتجة عن سندات الخزينة والأصول الثابتة المالية
(1 455)	1 455	-	- فوائد مالية أخرى مرتبطة بتغير محاسبي
(5 400)	5 400	-	- حصص الأرباح لأسهم المنطقة الحرة بجرجيس
528 757	3 892 228	4 420 985	المجموع



<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>	<u>9-5 الأرباح العادية الأخرى</u>
13 127	262 539	275 666	- مداخيل المباني غير المخصصة لأنشطة مهنية
(18 086)	38 819	20 733	-مراييح عادية مرتبطة بتعديل محاسبي
7 057	12 197	19 254	-أرباح مختلفة أخرى
2 098	313 555	315 653	المجموع

10-5 الخسائر العادية الأخرى

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
(127 774)	244 065	116 291	1-10-5	- المساهمة الاجتماعية التضامنية
644 325	-	644 325	2-10-5	- خسائر بعنوان شركة كومات-ترايبيل
128 542	-	128 542	3-10-5	- خسائر بعنوان مشروع التفقد الداخلي للأنبوب
25 994	1 314	27 308		- الخسائر العادية الأخرى
671 087	245 379	916 466		المجموع

1-10-5 بلغت المساهمة الاجتماعية التضامنية لفائدة الصناديق الاجتماعية 116 291 دينار في موفى ديسمبر 2020 والتي وقع إحداثها بموجب الفصل عدد 53 من القانون عدد 66 لسنة 2017 المتعلق بقانون المالية لسنة 2018.

2-10-5 يمثل مبلغ 644 325 دينار حكم نهائي لفائدة كومات-ترايبيل الصادر في 07 أوت 2020

3-10-5 يمثل مبلغ 128 542 دينار بناءات في طور الإنشاء منذ سنة 2012 لم يتم تسلم أشغالها و إعلان قبولها الوقتي لأنها غير مثمرة و تم تقييدها ضمن خسائر العادية الأخرى

11-5 الأداء على الأرباح

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>		
1 361 768	-	1 361 768	1-11-5	- الأداءات على التوضيفات بقيمة 35 %
167 391	-	167 391	2-11-5	- الأداءات على التوضيفات بقيمة 20 %
(2 236 055)	4 271 143	2 035 088		- الأداءات على الأرباح
(706 896)	4 271 143	3 564 247		المجموع

1-11-5 يتمثل هذا المبلغ 1 361 768 دينار الخصم من المورد التحرري بقيمة 35 % المستوجب على فوائد التوضيفات التي قامت بها الشركة و التي حلت اجالها في الفترة ما بين 10 جوان 2020 إلى 31 ديسمبر 2020 حسب ما جاء به المرسوم الحكومي عدد 30 لسنة 2020 المؤرخ في 10 جوان 2020

2-11-5 يتمثل هذا المبلغ 167 391 دينار الخصم من المورد التحرري بقيمة 20 % المستوجب على الفوائد المطلوبة على التوضيفات التي قامت بها الشركة و يحل اجالها في سنة 2021 حسب ما جاء به قانون المالية عدد 46 المؤرخ في 23 ديسمبر 2020



مذكّرة عدد 6: إيضاحات حول جدول التدفّقات النقدية

1-6 أصول أخرى

- تغييرات الأصول الجارية الأخرى

-تعديلات الأصول المالية

- مقابيض على قروض الصندوق الاجتماعي

المجموع

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
(1 343 351)	317 097	(1 026 254)
1 205 327	(1 303 556)	(98 229)
30 372	(35 636)	(5 264)
(107 652)	(1 022 095)	(1 129 747)

2-6 مزودون وديون أخرى

- تغييرات المزودون والحسابات المتصلة بهم

- تغييرات الخصوم الجارية الأخرى

- تغييرات حسابات مزودو الأصول

المجموع

<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2019</u>	<u>31/12/2020</u>
104 764	(86 241)	18 523
(4 498 370)	1 849 765	(2 648 605)
165 897	(32 539)	133 358
(4 227 709)	1 730 985	(2 496 724)

3-6 تخصيصات الصندوق الاجتماعي

يمثل هذا الرصيد تغييرات احتياطي الصندوق الاجتماعي و قد بلغت **374 577** ديناراً في 31 ديسمبر 2020 مقابل **504 741** ديناراً

في 31 ديسمبر 2019

مذكرة عدد 7: إيضاحات حول الاطراف المرتبطة

1-7 الاطراف المرتبطة بشركة النقل بواسطة الانابيب لسنة 2020 :

(أ) - مجمع مرحبا (نزل شيرتون)

(ب) - المتصرفون:

اسم و لقب المتصرفون	الصفة	الملاحظات
رضاحلاب	الرئيس المدير العام ممثل شركة التونسية لصناعات التكرير	
عياد مبارك حلاب	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
فاخته المحواشي	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
ابناس شرعبي	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
بسمة لوكيل	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
الهادي يوسف	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
خالد الباجي	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	
فيصل عبید	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	
مجد الهادي الشريف	ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول	
هشام ادريس	ممثل عن مجمع إدريس مرحبا	
عزيزة ادريس	ممثل عن مجمع إدريس مرحبا	
احمد نعيم الكشو	ممثل عن صغار المساهمين	

2-7 المعاملات مع الاطراف المرتبطة:

(1) قامت شركة النقل بواسطة الانابيب بالمعاملات التالية خلال سنة 2020

الاطراف	الصفة	نوع العملية	المبلغ
الشركة التونسية لصناعات التكرير	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	11 050
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	4 550
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	2 600
هشام ادريس	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	2 600
عزيزة ادريس	متصرف	مكافآت الحضور (مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق)	5 600
احمد نعيم الكشو	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	2 600
خالد الباجي	متصرف	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	3 000
فيصل عبید	متصرف	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	3 000
بسمة لوكيل	متصرف	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	3 000
المجموع			38 000

(2) تتكون أعباء رضا حلاب الرئيس المدير العام من أجر خام و امتيازات عينية و أعباء إجتماعية كالآتي:

- أجر خام طبق قرار التأجير الصادر من رئاسة الحكومة المؤرخ في 22 فيفري 2017 و بعد اخر تحيين :

- مبلغ 73 528 دينار كأجر خام

- مبلغ 12 545 دينار امتيازات عينية تتمثل في سيارة وظيفية لا تتجاوز قوتها البخارية 09 خيول و 500 لتر من الوقود شهريا

المجموع 86 073 دينار خام

كما يتمتع السيد الرئيس المدير العام بخدمات هاتفية تقدر ب 120 دينار كل ثلاثة أشهر

- مبلغ **30 182 دينار** أعباء إجتماعية

هذا و قد اختار السيد الرئيس المدير العام الانخراط في نظام التأمين الجماعي الذي تتمتع به الشركة طبق مقتضيات الفصل الخامس من الأمر الحكومي عدد 2217 لسنة 2015 المؤرخ في 11 ديسمبر 2015 المتعلق بتأجير رؤساء المؤسسات و المنشآت العمومية و الشركات ذات الاغلبية العمومية

(3) كما قامت شركة النقل بواسطة الانابيب بمعاملتين خلال سنة 2020 مع شركة النزل و السياحة مرحبا بلقدير الذي يسيره بصفته رئيس مدير عام

السيد هشام ادريس بمبلغ قدره 9 214 دينار

جدول مخصصات الإستهلاكات ومدخرات الأصول الثابتة المادية الى غاية 31 ديسمبر 2020
(المبالغ بالدينار)

القيمة المحاسبية الصافية		الإستهلاكات و المدخرات				القيمة الخام				
31 ديسمبر 2020	31 ديسمبر 2019	31 ديسمبر 2020	تسويات	31 ديسمبر 2020	31 ديسمبر 2019	31 ديسمبر 2020	تفويت أو اصلاحات	إقتناات	31 ديسمبر 2019	
625 640	625 640					625 640			625 640	أراضي
5 078 414	5 866 534	29 892 407	- 81 513	943 507	29 030 413	34 970 821	- 78 181	152 055	34 896 947	بناءات
927 536	942 622	4 331 553	- 6 328	209 084	4 128 797	5 259 089		187 670	5 071 419	تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
98 598	117 393	1 352 751		77 584	1 275 167	1 451 349		58 789	1 392 560	معدات نقل
314 869	224 791	781 520	4 294	67 453	709 773	1 096 389		161 826	934 563	معدات مكتبية
58 155	34 034	382 433		8 088	374 345	440 588		32 209	408 379	تجهيزات عامة وعمليات ترتيب وتهيئة مختلفة
2 095	2 095					2 095			2 095	أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع
7 105 307	7 813 109	36 740 664	- 83 547	1 305 716	35 518 495	43 845 971	- 78 181	592 549	43 331 603	مجموع الأصول الثابتة المادية
22 817	122 633	2 196 823	- 128 542		2 325 365	2 219 640	- 690 606	462 247	2 447 999	أصول ثابتة في طور الإنشاء
7 128 124	7 935 742	38 937 487	- 212 089	1 305 716	37 843 860	46 065 611	- 768 787	1 054 796	45 779 602	المجموع

جدول تغيير الأموال الذاتية

(المبالغ بالدينار)

المجموع	النتائج المؤجلة	النتيجة المحاسبية	الصندوق الإجمالي	الإحتياطات الخاصة لإعادة التقييم	الإحتياطات الإستثنائية	الإحتياطات القانونية	رأس المال الإجمالي	
45 179 582	13 673 251	7 412 342	1 034 175	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2019
0	2 517 232	(3 067 232)	550 000					توزيع نتيجة 2019
(4 345 110)		(4 345 110)						حصص الأرباح
36 697			36 697					إيرادات الصندوق الإجمالي
(411 274)			(411 274)					إستعمالات الصندوق الإجمالي
7 162 143		7 162 143						النتيجة في 31 ديسمبر 2020
47 622 038	16 190 483	7 162 143	1 209 598	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2020

تبلغ قيمة النتيجة الصافية بالنسبة للسهم الواحد ما قدره 1.731 ديناراً

مثال الأرصدة الوسيطة للتصرف لسنة 2020

(المبالغ بالدينار)

الإيرادات		الأعباء		31/12/2020	31/12/2019
مداخيل وغيرها من إيرادات الإستغلال	13 962 794	خروج السلع من المخزون	-		
إنتاج مخزون					
المجموع	13 962 794	المجموع	0	13 962 794	17 054 467
الإنتاج	13 962 794	شراءات مستهلكة	20 329		
المجموع	13 962 794	المجموع	20 329	13 942 465	17 040 151
الهامش على تكلفة المواد	13 942 465	أعباء خارجية أخرى	1 919 090		
إيرادات إستغلال أخرى	2 214 689				
المجموع	16 157 154	المجموع	1 919 090	14 238 064	15 131 768
القيمة المضافة الخام	14 238 064	ضرائب وأداءات	202 313		
		أعباء الأعوان	5 568 244		
المجموع	14 238 064	المجموع	5 770 557	8 467 507	9 672 475
زائد الإستغلال الخام	8 467 507	مخصصات الإستهلاك والمدخرات العادية	1 666 241		
الأرباح العادية الأخرى	315 652	الخسائر العادية الأخرى	916 466		
إيرادات التوظيفات	4 420 985	أعباء مالية	4 825		
تحويلات الأعباء	109 778	الأداء على الأرباح	3 564 247		
		العناصر الطارئة			
المجموع	13 313 922	المجموع	6 151 779	7 162 143	7 412 342
النتيجة الإيجابية للأنشطة العادية	7 162 143				
إنعكاسات إيجابية للتعديلات المحاسبية					
المجموع	7 162 143	المجموع	7 162 143	7 162 143	7 412 342
		النتيجة الصافية بعد التعديلات المحاسبية			

جدول إحتساب الضريبة المستوجبة

لسنة 2020

(المبالغ بالدينار)

البيانات	للإرجاع	للطرح	النتيجة
النتيجة الصافية للسنة المحاسبية			7 162 143
للإرجاع	4 222 373		
الأداءات على الأرباح	2 035 088		
الأداءات على التوضيفات بقيمة 35 %	1 361 768		
الأداءات على التوضيفات بقيمة 20 %	167 391		
أعباء للإرجاع	181 968		
مدخرات بعنوان الاداء على التكوين المهني	41 500		
مدخرات أصول ثابتة	4 294		
مدخرات المخاطر و الأعباء	309 403		
خسائر صرف	4 670		
المساهمة الاجتماعية للنظامن	116 291		
للطرح		5 569 978	
استرجاع مدخرات	779 195		
إيرادات التوضيفات الخاضعة للخصم	3 890 764		
من المورد بقيمة 35 %			
فوائد مطلوبة على أذون و أوراق مماثلة الخاضعة	836 957		
إلى الخصم من المورد بقيمة 20 %			
ارباح الصرف	791		
خسائر صرف	62 271		
الربح الجبائي قبل الطرح			5 814 538
الربح الصافي الخاضع للضريبة			5 814 538
الأداءات على الأرباح	2 035 088		
المساهمة الاجتماعية للنظامن	116 291		
الأقساط الإحتياطية المدفوعة	(3 844 029)		
الخصم من المورد	(23 196)		
المساهمة الاجتماعية للنظامن للدفع	116 291		
الأداء المستوجب بعنوان سنة 2020			-1 832 137

تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق



شركة النقل بواسطة الأنايب

التقرير السنوي

اللجنة الدائمة للتدقيق

أفريل 2021

السادة أعضاء مجلس الإدارة،

تنفيذا للمهمة التي أسندها إلينا مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنايب، نوافيكم بتقرير اللجنة الدائمة للتدقيق حول أشغال اللجنة للفترة المعنية بالرقابة الداخلية والبيانات المالية للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2020.

I. المقدمة

- تم اقرار تكوين اللجنة الدائمة للتدقيق بموجب قرار مجلس إدارة الشركة في دورته عدد 108 المؤرخ في 13 جانفي 2006.
- تتألف اللجنة الدائمة للتدقيق من:
 - خمسة أعضاء يعينهم مجلس الإدارة، وهم:
 - السيد خالد الباجي : رئيس اللجنة
 - السيد فيصل عبيد : عضو
 - السيدة عزيزة ادريس : عضو
 - السيدة بسمة لوكيل : عضو
 - السيد هاني حاج فرج : مراقب دولة عام
- مهام و صلاحيات اللجنة الدائمة للتدقيق :
 - تكلف اللجنة الدائمة للتدقيق بمهمة رئيسية تتمثل في مساندة عمل مجلس الإدارة في نطاق تدعيمه لجودة نظام الرقابة الداخلية و ضمان مصداقية المعلومات المالية .
 - تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق بمهامها تحت إشراف مجلس الإدارة وبالتعاون مع الهيكل المكلف بالتدقيق الداخلي وكل هيكل الرقابة على غرار مراقب حسابات الشركة.
 - تقوم اللجنة بفحص تقارير الرقابة الداخلية لوحدة التدقيق الداخلي وتقرير مراقب الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية.
 - التأكد من نتائج عمليات التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الخطط الكفيلة برفع النقائص و الشوائب الواردة بكافة التقارير.
 - الاطلاع على القوائم المالية الوسيطة و السنوية قبل ضبطها من طرف مجلس الإدارة.

II. نشاط اللجنة الدائمة للتدقيق للفترة المعنية:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق، منذ جانفي 2020، عدد 5 اجتماعات بالمقر الاجتماعي لشركة النقل بواسطة الأنابيب، وذلك حسب الجدول التالي:

مرجع الاجتماع	تاريخ الانعقاد	جدول الأعمال
2020/01	15 جانفي 2020	- متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق. - المصادقة على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2020.
2021/01	13 جانفي 2021	- متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بتقرير الرقابة الداخلية لمراقب الحسابات لسنة 2019. - متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق. - المصادقة على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2021.
2021/02	15 مارس 2021	- الاطلاع على محاضر الجرد السنوية لسنة 2020. - الاطلاع على التقرير السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2020.
2021/03	06 أبريل 2021	- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2020. - الاطلاع على تقرير الرقابة الداخلية لسنة 2020. - متابعة الملاحظات الواردة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2019
2021/04	12 أبريل 2021	- تقييم عام حول أشغال اللجنة الدائمة للتدقيق لسنة 2020. - المصادقة على التقرير السنوي لسنة 2020.

تولت اللجنة الدائمة للتدقيق النظر في عدة مجالات لنشاط الشركة، خلال جلساتها، ومن بينها:

- البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنتي 2020 و2021.
 - متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق والأخرى الواردة بتقرير مراقب الحسابات لسنتي 2019 و2020.
 - فحص تقارير الجرد السنوية لسنة 2020.
 - الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2020.
 - الاطلاع على تقرير مراقب الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2020.
- يقع اعداد محضر جلسة عن كل اجتماع يعقد في الغرض، تدون به معاينة ما تم تلافيه من نقائص و متابعة توصيات اللجنة ومدى الشروع في التكفل بها.

III. المتابعة والتوصيات:

أ. متابعة نشاط التدقيق الداخلي

- تعهدت وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2020 بعدد من مهمات التدقيق الداخلية في إطار تنفيذ البرنامج المصادق عليه من طرف اللجنة الدائمة للتدقيق و المهمات الخاصة المسندة من قبل الإدارة العامة، وذلك وفقا للجدول التالي:

رقم	المهمة	خاصيات المهمة	فترة التعهد
1	متابعة عمليات الجرد السنوية لسنة 2019.	المخاطر	أواخر 2019 و الثلاثية الأولى لسنة 2020
		الأهداف	
		أهم النتائج والتوصيات	
2	التدقيق في أعمال نقل المواد وضخها.	المخاطر	الثلاثية الثالثة
		الأهداف	
		أهم النتائج والتوصيات	

الثلاثية الثالثة	- مخاطر السرقة و سوء التصرف - استعمال المبالغ لغايات شخصية - تجاوز مبالغ النفقات المضبوطة مسبقا	المخاطر	3	التدقيق في الصرف في خزينة المقر الاجتماعي
	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد الظاهر للنقد بالخبزينة.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	- مخاطر السرقة و سوء التصرف - استعمال المبالغ لغايات شخصية - تجاوز مبالغ النفقات المضبوطة مسبقا	المخاطر	4	التدقيق في الصرف في خزينة محطة رادس
	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد الظاهر للنقد بالخبزينة.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	- مخاطر السرقة و سوء التصرف. - استعمال الوصولات لغايات شخصية.	المخاطر	5	التدقيق في الوصولات المطعم
	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع الرصيد في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	- مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.	المخاطر	6	التدقيق في اجراءات المشتريات المحلية
	- التحقق من مدى التقيد بالإجراءات. - فحص المعالجات على مستوى منظومة الصرف في الشراءات. - التحقق من أعمال الرقابة المستوجبة.	الأهداف		
	- ادراج التمثيل المعتمد ضمن منظومة الصرف في الشراءات بدليل الإجراءات. - تضمين مهام لجنة الفتح والفرز بدليل الإجراءات. - اعتماد منظومة الشراءات العمومية على الخط في شأن الطلبات التي تقل قيمتها، باعتبار جميع الأداءات، عن أسقف الصفقات العمومية. - المصادقة على مشروع دليل اجراءات التزود الخاصة بالشراءات خارج منظومة الصفقات.	أهم النتائج والتوصيات		

7	التدقيق في مخالفة تراخيص استعمال سيارة ادارية.	أهم النتائج والتوصيات	المخاطر	مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.
			الأهداف	الحرص على احترام والتقييد بالإجراءات حول استعمال سيارات المصلحة
			أهم النتائج والتوصيات	- تبين أن المعني بالأمر استعمل سيارة المصلحة لأغراض شخصية وقد اقترف مخالفة على معنى الفصل 83 من مجلة الطرقات والمتمثلة تحديدا في " نقل أشخاص غير منصوص عليهم بالإذن بمأمورية " . - اتخاذ الإجراءات الضرورية بخصوص المخالفة المرتكبة. - اعلام الوزارة المكلفة بأملاك الدولة والشؤون العقارية, في أجل لا يتجاوز الأربعة أشهر من تاريخ التوصل بتقرير هيئة الرقابة العامة, بما تم اتخاذه من اجراءات وذلك على معنى الفصل 9 من الأمر الحكومي المذكور بمرجع المراسلة.
8	التدقيق في استهلاك المحروقات لسيارات المصلحة	أهم النتائج والتوصيات	المخاطر	- مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للإجراءات المعمول بها. - مخاطر عدم التحكم في منظومة التصرف في استهلاك الوقود Agilis
			الأهداف	- التحقق من مدى التقيد بالإجراءات. - فحص المعالجات على مستوى منظومة التصرف في توزيع المحروقات. - التحقق من أعمال الرقابة في التصرف في المنظومة. - مقارنة استهلاك كامل أسطول الشركة مع الاستهلاك المصرح به لدى المصنع.
			أهم النتائج والتوصيات	- متابعة استهلاك الوقود لسيارات المصلحة، يعتمد اساسا على منظومة Agilis، دون اعتماد لوحة قيادة لتقييم ومتابعة الاستهلاك بصفة دورية. - مراقبة دفاتر القيادة الخاصة بكل سيارة لا يتم بصفة دورية من قبل الرؤساء المباشرين. - شهد استهلاك الوقود، اجمالا، انخفاضا مقارنة بالسنوات الفارطة (المهمات الرقابية السابقة لسنتي 2017 و2018).

9	التدقيق في المقاربات البنكية	المخاطر	- مبدأ الحيطة والحذر في ظل البيئة المصرفية المتغيرة. - مخاطر سحب مبالغ مالية دون أمر بالدفع صادر عن الشركة. - مخاطر عدم تطبيق الاتفاقيات من قبل البنك.
		الأهداف	- اعداد المقاربات البنكية. - فحص الفوارق المسجلة. - فحص الأرصدة ومكوناتها.
		أهم النتائج والتوصيات	- اعداد المقاربات البنكية يتم باعتماد تطبيق جدول البيانات Excel. - التطبيق المعتمدة لا تمكن من استخراج جداول مقارنة بصفة آلية. - الأرصدة بعد المقارنة متساوية وذلك بعد تصحيحها طبقاً للمبالغ المبررة. - تتم متابعة الأرصدة المفتوحة لدى البنوك بصفة يومية.
10	التدقيق في مراقبة وسلامة مسار الأنوب	المخاطر	مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.
		الأهداف	- تطبيق الإجراءات المنصوص عليها بنص الترتيب الجارية. - متابعة الوحدة المعنية للأشغال المحاذية لمسار الأنوب - متابعة أعمال لجنة السلامة المهنية واللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت.
		أهم النتائج والتوصيات	- الحرص على متابعة التقارير اليومية والبث في النقاط العالقة من طرف اللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت. - اعداد التقرير اليومي لمراقبة الأنوب وفق الإجراءات المحددة لذلك. - تم رفع 293 ملحوظة حول وجود أشغال محاذية لمسار الأنوب خلال الفترة الممتدة بين 01 نوفمبر 2020 و 06 ديسمبر 2020. - لم يتم رصد أي حادث داخل المساحة المحددة لمسار الأنوب.

- قدمت النتائج المضمنة بتقارير الوحدة، موضوع مهمات التدقيق الداخلي، لمحة حول نشاط الرقابة الداخلية للفترة المعنية، مع رفع جملة من الملاحظات والتوصيات لمعالجة أوجه القصور المرصودة خلال أعمال التدقيق.

- وقد تمحورت التوصيات، أساساً، حول عناصر التطوير والتحسين التالية:

- عملية التخلص من الموجودات الثابتة التي زال الانتفاع بها.
- تخطيط، اعداد وانطلاق برامج الضخ على امتداد كل دورة.
- ترتيب اجراء التواصل مع الحرفاء عند ضبط الأولويات في التوزيع وتنظيمه.
- اعتماد منظومة الشراءات العمومية على الخط في شأن الطلبات التي تقل قيمتها، باعتبار جميع الأدوات، عن أسقف الصفقات العمومية.
- المصادقة على مشروع دليل اجراءات التزود الخاصة بالشراءات خارج منظومة الصفقات.

- الحرص على احترام والتقييد بالإجراءات حول استعمال سيارات المصلحة.
 - مزيد احكام متابعة استهلاك وقود سيارات المصلحة، الذي يعتمد اساسا على منظومة Agilis، باعتماد لوحة قيادة لتقييم ومتابعة الاستهلاك بصفة دورية.
 - التصرف في المقاربات البنكية ومتابعة الأرصدة لدى البنوك.
 - متابعة الأشغال المحاذية لمسار الأنبوب.
 - متابعة أعمال لجنة السلامة المهنية واللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت.
- صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2021 في جلستها المنعقدة بتاريخ 13 جانفي 2021، وقد شملت مهمات التدقيق المزمع تنفيذها أغلب الأنشطة بالشركة، الإدارية المالية والفنية وهي:

○ أعمال الجرد السنوية	○ إدارة بعض الأعمال الاجتماعية	○ أشغال المخبر
	○ الأجور والساعات الإضافية	○ الحماية المهبطية وسلامة الأنبوب
	○ التصرف في الخزينة ووصولات الأكل	○ الالتزامات الجبائية للشركة

ب. تقارير الرقابة الداخلية:

1. ب متابعة تقارير الرقابة الداخلية لسنوات 2015-2016-2017-2018-2019

الوصية	2015	2016	2017	2018	2019	الوصية
تحديد مهام خلية الحوكمة وتعيين مسؤول مكلف بالإشراف		X	X	X		تعهد و انجاز التوصية سنة 2020
اعداد منظومة لإدارة الجودة وفقا لمتطلبات معيار ISO 9001	X					لم يتم التعهد بعد
اعداد قانون اطار لتحديد حاجيات الشركة من الموارد البشرية	X	X	X	X		لم يتم التعهد بعد
وضع منهج استشاري حول توظيف المهارات وتطويرها (GPEC)			X	X		لم يتم التعهد بعد

اعداد دليل جبائي	X	X	X	X	X	تم التعهد اعداد كراس الشروط
تحيين دليل اجراءات الشركة	X	X	X	X		- تم التعهد بهذه التوصية - اعداد كراس الشروط (سيتم نشر طلب العروض حال المصادقة على الهيكل التنظيمي).
وضع اطار عام لتطوير النظام المعلوماتي للشركة	X	X	X	X		تعهد و انجاز التوصية سنة 2020
تفعيل برمجية أسطول السيارات	X	X	X	X		لم يتم التعهد بعد
اعداد ملفات مهنية لتعريف ومتابعة الخطط الوظيفية وضمان التقييم الدوري للمهارات وخاصة على مستوى الإدارة الفنية	X	X	X	X		لم يتم التعهد بعد
<u>متابعة ملفات النزاعات</u> عرض الضمانات البنكية موضوع النزاع القضائي ضد المقاول يوسف اللطيف لتفعيلها	X	X	X	X		تم التعهد
وضع تطبيق اعلانية لمتابعة تدرج وترقيات الأعوان	X	X	X	X		لم يتم التعهد بعد
اعداد اجراء ينظم التصرف في عمليات التوظيفات (اعداد وتنفيذ)	X	X	X	X		لم يتم التعهد بعد
التدقيق الإجباري والدوري للنظام المعلوماتي والشبكات	X	X	X	X		تم التعهد اعداد كراس الشروط
تخطيط المخاطر	X	X	X	X		تم التعهد اعداد كراس الشروط
تحيين ميثاق عمل اللجنة الدائمة للتدقيق	X	X	X	X		تم التعهد عرض التحيين على أنظار اللجنة
تحيين العقد التأسيسي للشركة	X	X	X	X		تم التعهد تم اعداد مشروع للمصادقة

تم التعهد تم ايداع مطلب التحيين لدى مصالح السجل الوطني للمؤسسات	X					تحيين معطيات بالسجل الوطني للمؤسسات
تم التعهد استشارة في الغرض في طور الرد	X					التصريح بوجود محلات ثانوية بالسجل الوطني للمؤسسات
تم التعهد كراس شروط في طور الإعداد	X					خطة استمرار النشاط في اطار انشاء منظومة ادارة السلامة المعلوماتية SMSI
لم يتم التعهد بعد	X		X			تسوية وضعية ثلاث قطع أراضي
لم يتم التعهد بعد	X					طلب مراجعة النسبة الموظفة بعنوان التغطية ضد أخطار حوادث الشغل ATMP

2.ب تقرير الرقابة الداخلية لسنتي 2019-2020

متابعة الملاحظات المدرجة بتقرير 2019

عاينت اللجنة الدائمة للتدقيق مدى التعهد بالملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2019، وحيث لاحظت اللجنة أنه تم التكفل بعدة ملاحظات، فيما تم الشروع في تلافي البعض الآخر. هذا وتم التطرق لبعض الملاحظات التي لم يتم التعهد بها رغم أنها كانت موضوع متابعة منذ سنوات، على غرار دليل اجراءات الشركة، تخطيط المخاطر والهيكل التنظيمي للشركة. وفي هذا السياق اقترحت اللجنة الدائمة للتدقيق اثاره هذه الملاحظات خلال الدورة القادمة لمجلس الإدارة، وخاصة منها تحيين الهيكل التنظيمي، والذي كان محل توجيه عدة مراسلات لوزارة الإشراف منذ سنة 2011 أي ما يقارب العشر السنوات.

وباعتبار أن أهداف تحيين الهيكل التنظيمي للشركة هو مواكبة التوجهات الاستراتيجية للشركة وآلية لتحفيز الأعوان واستقطاب الكفاءات وما له من أثر إيجابي على المسار المهني لإطارات وأعوان الشركة فان اللجنة الدائمة للتدقيق تدعو الإدارة العامة ادراج هذه النقطة في مجلس الإدارة المقبل للنظر فيما يتوجب القيام به للإسراع في عملية المصادقة على الهيكل التنظيمي المحين للشركة.

هذا وتوصي اللجنة بمتابعة بقية النقاط العالقة وحذف الملاحظات التي تم التعهد بها وانجازها.

شملت الملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2020 المجالات التالية :

- المجال القانوني
- مجال الشراءات والمخزون
- المحاسبة، الجباية والمالية
- الموارد البشرية
- التصرف في الأصول

وقد تم رفع بعض الملاحظات والتوصيات من قبل اللجنة الدائمة للتدقيق، وقد كانت كالتالي :

- اعمال رقابة النظام الداخلي لسنة 2020 لم تتناول بالفحص كل مجالات نشاط الشركة، على غرار مجال الشراءات، الاستغلال، نظم المعلومات...
 - النقطة موضوع الأطراف المرتبطة بالشركة: اقترحت اللجنة تحيين عبارة "ممثل عن شركة...." و عبارة "ممثل شركة..." بعبارة "متصرف ممثل شركة....".
 - النقطة موضوع تأجير الرئيس المدير العام: اقترحت اللجنة، وعند كل تعيين لرئيس مدير عام للشركة، اعلام مجلس الإدارة بانخراطه في نظام التأمين الجماعي المعتمد في المؤسسة من عدمه.
- هذا وقد أوصت اللجنة الدائمة للتدقيق بمتابعة ما ورد بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2020، و عرض مدى الشروع في تنفيذ التوصيات على أنظار اللجنة خلال الجلسات القادمة.

ت. أعمال الجرد السنوية لسنة 2020

توصلت اللجنة الدائمة للتدقيق بنتائج أعمال الجرد ضمن محاضر الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2020، وذلك تطبيقاً للمذكرات العامة الصادرة عن الشركة، موضوع تنظيم أشغال الجرد السنوي.

وقد تقدمت بالتوصيات التالية :

- ادراج بعض المعطيات والملاحظات الضرورية بتقارير الجرد السنوية لإضفاء مزيد من الدقة، الشمولية و صحة ما ورد بالمحاضر ومسؤولية معديها .
- النص، بمحاضر الجرد، على خطط أعضاء الفرق المتدخلة في أعمال الجرد السنوية لضمان عدم التنافر في المهام.
- تقديم تقرير تكميلي حول نتائج الجرد، و مزيد التقصي في الأصول التي لم يتم جردها وحصرها، وهي أصول بدون قيمة محاسبية.
- تسوية الضمانات البنكية التي تم تسلمها منذ 1999، 2001، 2006، 2011...
- خلصت اللجنة الدائمة للتدقيق الى حيازة الشركة لنظام رقابة داخلي قيم وذو فاعلية، باعتبار أعمال الجرد التي شملت، لأول مرة ومنذ نشأة الشركة، للتجهيزات الفنية والأجهزة والمعدات الصناعية ولم يتم رصد فوارق ذات قيمة.

ث. اعداد وتقديم القوائم المالية لسنة 2020

1.ث متابعة التوصيات لسنوات 2015-2016-2017-2018-2019

الوصية	2019	2018	2017	2016	2015	الوصية
تم التعهد في طور التقاضي	X	X			X	تسوية المبالغ المسجلة بعنوان مدخرات لنقص قيمة القروض المسندة للأعوان
تم التعهد تم مراسلة وزارة الإشراف في الغرض	X	X	X	X	X	اعادة اثارة طلب استرجاع الأجور والمستحقات التي تم صرفها لفائدة أحد الأعوان الملحقين لدى وزارة الإشراف
تم التعهد تم مراسلة الوزارة المعنية في الغرض	X	X		X		اعادة اثارة طلب استخلاص الإشعار موضوع استرجاع أعباء تحويل الأنبوب لفائدة وزارة التجهيز
تم التعهد تم اعداد مشروع، في طور المصادقة	X	X	X	X	X	سياسة تخصيص مدخرات

2.ث القوائم المالية لسنة 2020

- اطلعت اللجنة الدائمة للتدقيق على القوائم المالية للسنة المحاسبية 2020، وأوصت بعرضها على أنظار مجلس الإدارة لضبطها.

- هذا وقد تم التطرق خلال الاطلاع على القوائم المالية الى الملاحظات التالية :

✓ حول المساهمة الاجتماعية التضامنية : تم تبويب هذه المساهمة بالخسائر العادية الأخرى ولا بالأعباء نظرا لأن هذه المساهمة لا تتعلق بنشاط استغلال الشركة، وقد تدخل مراقب الحسابات لمزيد التوضيح وتأكيد سبب التقييد الحاصل، خاصة في غياب معيار محاسبي أو جبائي صريح .

✓ حول الخسائر بعنوان شركة كومات-تراويل: هذه الخسائر كانت موضوع حكم بات لفائدة شركة كومات-تراويل، وقد تم تقييد المدخرات الضرورية ضمن السنوات المحاسبية السابقة لسنة 2020.

- ✓ التغيير الحاصل في مستوى إيرادات الاستغلال الأخرى المتعلقة بصافي وضعية التلثير: تم رصد تغييرا ايجابيا في مستوى هذه الإيرادات تبعا لإعادة استغلال البترول المنزلي في أعمال النقل وحقق الخليط عوضا عن البترول الصناعي الأكثر ثمنا.
- ✓ حول وجود تحفظات مثارة من قبل مراقب الحسابات حول القوائم المالية لسنة 2020: أفاد مراقب الحسابات أنه تبعا لمهمة تدقيق حسابات الشركة، لم يتم رصد أي اخلال من شأنه أن يرتقي الى تحفظ.
- ✓ سياسة تخصيص المدخرات في اطار اعداد القوائم المالية: هي ملاحظة محل متابعة، وقد تم اعداد مشروع سياسة لتخصيص المدخرات وهو في طور المصادقة وسيتم مد اللجنة به.
- ✓ المستحقات لدى وزارة الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى: تقوم الشركة، بصفة مستمرة، بمراسلة وزارة الإشراف لتمكين الشركة من استرجاع المصاريف بعنوان الإلحاق.
- ✓ تضمنين فقرة خاصة بالقوائم المالية حول مدى تأثير فيروس كورونا على نشاط الشركة: سيتم ادراج ملحوظة بالقوائم المالية حول مدى تأثير جائحة كورونا على نشاط الشركة خلال فترات الحجر الصحي.

ج. الامتثال للالتزامات والتراتب الجاري بها العمل

أوفت شركة النقل بواسطة الأنايب، خلال السنة المالية 2020، بالتزاماتها تبعا للقوانين والتراتب الجاري بها العمل والمتعلقة بالإفصاح ونشر المعلومات للعموم، وذلك وفقاً لأحكام :

✓ القانون عدد 117 لسنة 1994 والمؤرخ في 14 نوفمبر 1994 المتعلق بإعادة تنظيم السوق المالية.

✓ القانون عدد 96 لسنة 2005 والمؤرخ في 18 أكتوبر 2005 المتعلق بتدعيم سلامة العلاقات المالية.

✓ القانون عدد 47 لسنة 2019 والمؤرخ في 29 ماي 2019 المتعلق بتحسين مناخ الاستثمار.

رأي اللجنة الدائمة للتدقيق

تعتبر البيئة الرقابية لشركة النقل بواسطة الأنايب بيئة رقابية متكاملة، نظرا لحيازة الشركة لنظام رقابة داخلي قيم وذو فاعلية، مما مكنها من التحقق المتواصل من حماية الأصول، من مصداقية التقييد المحاسبي وصحته والحسابات السنوية الناتجة عنها و التسيير المنتظم للشركة.

هذا ولاحظت اللجنة أن نشاط الشركة لم ينقطع وواصلت الشركة الإيفاء بالتزاماتها خلال فترات الحجر الصحي جزاء جائحة كورونا لسنة 2020.

رئيس اللجنة الدائمة للتدقيق

خالد الباجي

