

شركة النقل بواسطة الأنابيب

Société de Transport des
Hydrocarbures par Pipelines



ش.خ.إ. رأس مالها 20.691.000 دينار
شارع الباجي قايد السبسي - المركز العمراني الشمالي - تونس -

التقرير السنوي حول نشاط الشركة

لسنة 2024

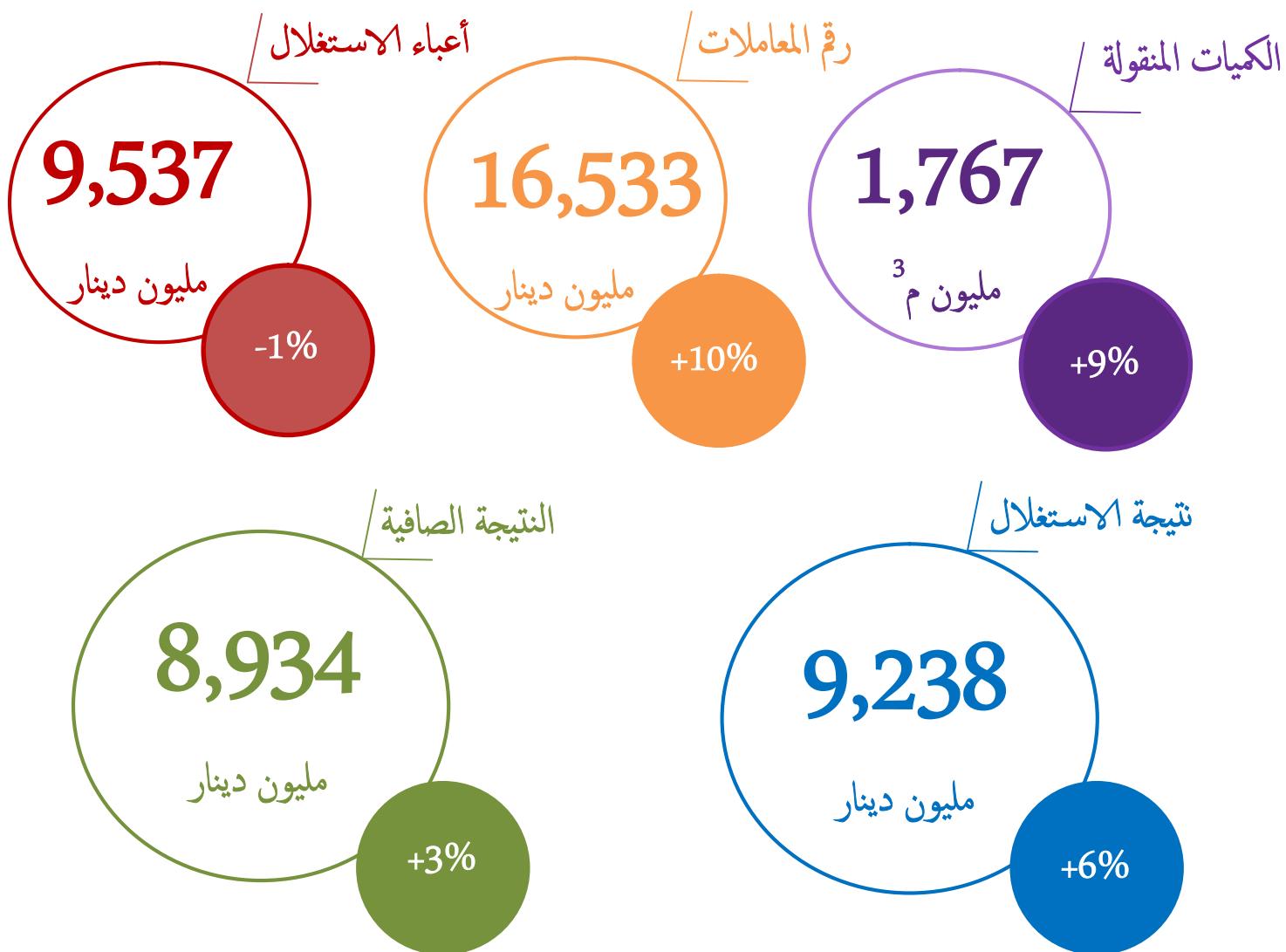
الفهرس

الصفحة

2	أرقام مفاتيح
3	مجلس الإدارة
4	تقديم الشركة
31-6	النشاط التقني
33	التوقي من المخاطر
37-35	ترشيد استهلاك الطاقة
50-39	الموازنة الاجتماعية
55-52	مشاريع التطوير والاستثمارات
58-57	آفاق تطوير نشاط الشركة
62-60	أداء الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة
68-64	معلومات مختلفة
72-70	قيمة سهم "سوتريابيل" بالبورصة
77-74	معطيات حول الرقابة الداخلية والمحوكمة
83-79	مؤشرات الأداء المتعلقة بالمعايير البيئية والاجتماعية ومعايير المحوكمة (ESG)
88-85	مقدمة القوائم المالية
116 -89	القوائم المالية لسنة 2024 تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق

أرقام مفاجئ 2024

حققت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2024 ثاني أعلى مستوى تاريخي للنتيجة الصافية منذ إنشائها في سنة 1979



مجلس الإدارة

المصرفون

الرئيس المدير العام	العفيف مبروكى
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	عياد مبارك حلّاب
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	حميد بن سالم
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	فتحي بالعوايد
ممثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	أميرة التركي
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	الحبيب الشايبى
ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	خالد الباچي
ممثلة عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	صالحة الحمدي
ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول	صالح بن نصميده
ممثل عن جمع إدريس مرجبا	هشام إدريس
ممثلة عن جمع إدريس مرجبا	عزيزه إدريس
ممثل عن صغار المساهمين	عبدالستار بن إبراهيم
محمد السوسي	مراقب الدولة:

مكتب SOFIDEX لصاحبه أحمد بن أحمد

مراقب الحسابات:

المجنة الدائمة للتدقيق

رئيس اللجنة	خالد الباچي
عضو	عزيزه إدريس
عضو	فتحي بالعوايد
عضو	حميد بن سالم
مراقب الدولة بصفة ملاحظ	محمد السوسي

لجنة مراقبة الصفقات

رئيس اللجنة	حميد بن سالم
عضو	خالد الباچي
عضو	أميرة التركي
مراقب الدولة	محمد السوسي

خلية الحكومة

هيفاء الكافي

تقديم الشركة

اسم الشركة : شركة النقل بواسطة الأنابيب.

المقر الاجتماعي : شارع الباجي قائد السبسي – المركز العمراني الشمالي - تونس.

الشكل القانوني : شركة خفية الاسم.

تاريخ التأسيس : الجلسة العامة التأسيسية بتاريخ 26 سبتمبر 1979.

فتح رأس المال للادخار العمومي : 02 جانفي 2001.

ميدان النشاط : نقل جميع المحروقات على كامل تراب الجمهورية التونسية بداية من 27 مارس 1980.

هيكلة رأس المال في 31 ديسمبر 2024: 20.691.000 د.ت. مقسمة إلى 4.138.200 سهماً قيمته الواحد 5 دنانير

المساهمون	المجموع	النسبة بالـ %	القيمة بالدينار	عدد الأسهم
المساهمون المعنويون العموميون				
الشركة التونسية لصناعات التكرير		34,03%	7 041 760	1 408 352
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية		18,28%	3 782 225	756 445
الشركة الوطنية لتوزيع البترول		0,63%	131 160	26 232
الشركة التونسية للكهرباء و الغاز		0,63%	130 995	26 199
المساهمون الخواص				
مجموع إدريس مرحبا		21,21%	4 387 730	877 546
العموم		25,21%	5 217 130	1 043 426
المجموع		100,00%	20 691 000	4 138 200



النشاط التقني

نشاط الاستغلال

بلغ حجم الكميات المنقولة خلال سنة 2024 عبر الأنابيب المتعدد المواد "بنزرت-رادس" والأنبوب الناقل لوقود

الطائرات "رادس-مطار تونس قرطاج" ما يعادل 1.766.669 مترا مكعب.

I. الكميات المنقولة خلال سنة 2024 :

-1- الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس :

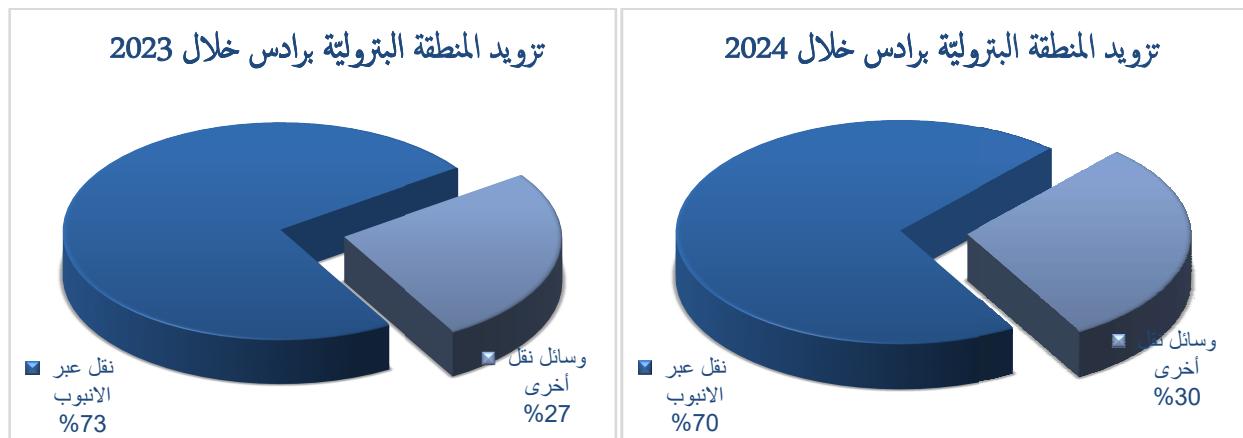
بلغ حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال سنة 2024 ما قدره 1.590.677 ألف م³ مسجلًا بذلك ارتفاعا بـ 137 ألف م³ أي بنسبة 9,44% مقارنة بإنجازات سنة 2023.

النسبة من مجموع المواد		الفارق		الكميات المنقولة بالم ³		المادة
2023	2024	%	بالم ³	2023	2024	
43,12%	36,19%	-8,11%	-50 885	626 694	575 809	غازوال
9,89%	9,62%	6,55%	9 419	143 741	153 160	غازوال بدون كبريت
0,20%	0,18%	-1,96%	-56	2 882	2 826	غازوال بدون كبريت الممتاز
53,21%	46,00%	-5,36%	-41 524	773 317	731 795	مجموع الغازوال
0,30%	0,27%	0,30%	13	4 355	4 368	بترول متزلي
0,24%	0,14%	-34,28%	-1 185	3 458	2 273	بترول صناعي
0,54%	0,41%	-15,01%	-1 173	7 813	6 641	مجموع البترول
45,58%	52,78%	26,73%	177 125	662 470	839 595	بنزين خالي من الرصاص
0,68%	0,79%	28,24%	2 785	9 861	12 646	بنزين خالي من الرصاص - الممتاز
46,26%	53,57%	26,76%	179 911	672 330	852 242	مجموع البنزين
100,00%	100,00%	9,44%	137 217	1 453 460	1 590 677	مجموع المواد

يفسر الارتفاع في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال سنة 2024 بـ:

- ارتفاع حجم الكميات المنقولة من مادة البنزين الخالي من الرصاص بأصنافه بنسبة 26,76% كنتيجة لقيام الشركة التونسية لصناعات التكرير خلال سنة 2024 بتوفير طاقات خزن أكبر لهذه المادة مقارنة بسنة 2023،
- مقابل انخفاض الكميات المنقولة من مادة الغازوال بجميع أنواعه بنسبة 5,36% كنتيجة لقيام الشركة التونسية لصناعات التكرير بعمليات صيانة لمشتملاتها مما أدى لتکثيف اللجوء للتوريد المباشر عبر ميناء رادس البترولي.
- ويشار أنه خلافا للسنوات الفارطة، مثل البنزين الخالي من الرصاص بجميع أصنافه أهم المواد المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال سنة 2024 بنسبة 54% من جملة الكميات المنقولة في حين مثل الغازوال بجميع أصنافه نسبة 46% من مجموع الكميات.

من ناحية أخرى مثل حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس خلال سنة 2024 حوالي 70% من حاجيات المنطقة البترولية برادس مقابل 73% خلال سنة 2023، كما يبيّنه الرسم البياني المولالي، هذا وقد سجّل تزويد المنطقة البترولية برادس ارتفاعاً بنسبة 14,9% تزامناً مع ارتفاع في طلب السوق الوطنية من وقود السيارات بأنواعه خلال سنة 2024 بنسبة 10%.



2- الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج:

بلغت الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس - مطار تونس قرطاج ما قدره 175 ألف م³ أي في ارتفاع بنسبة 9,38% مقارنة بما تم نقله خلال سنة 2023.

المادة	الكميات المنقولة بالم ³				الفارق %	الفارق
	2023	2024	بالم ³	%		
وقود الطائرات «الكيروزان»	160 893	175 992	15 099	9,38%		

ويفسّر الارتفاع في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات خلال سنة 2024 بارتفاع استهلاك مطار تونس قرطاج من مادة الكيروزان مع العلم أن الاستهلاك الوطني من هذه المادة سجّل ارتفاعاً خلال سنة 2024 بنسبة 3,64%.

3- مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوب الشركة :

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوب الشركة في موسم 2024 ما قدره 1.766 ألف م³ مقابل 1.614 ألف م³ تم نقلها خلال سنة 2023 أي في ارتفاع بنسبة 9,44%.

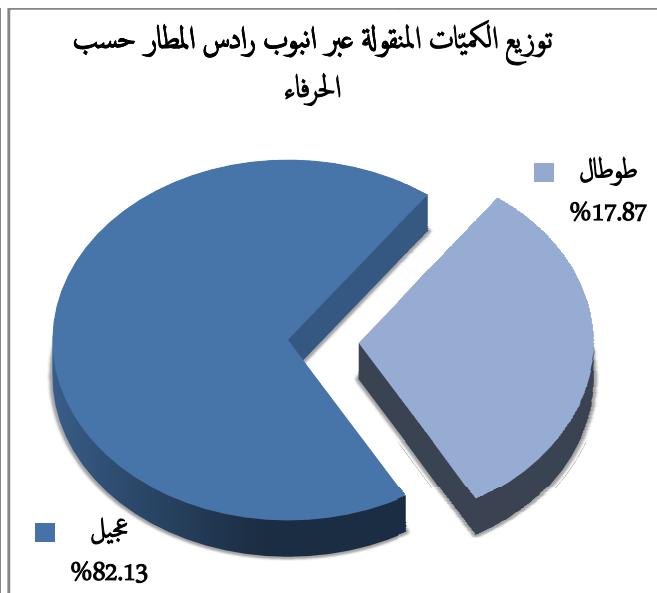
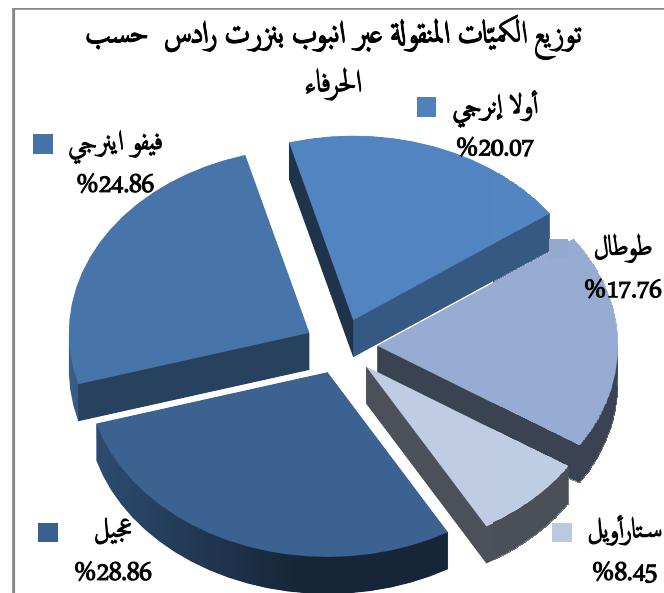
المادة	الكميات المنقولة بم ³				الفارق %	الفارق
	2023	2024	بالم ³	%		
أنبوب بنزرت- رادس	1 453 460	1 590 677	137 217	9,44%		
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	160 893	175 992	15 099	9,38%		
المجموع العام	1 614 353	1 766 669	152 316	9,44%		

-4 توزيع الكميات المنقولة إلى غاية 31/12/2024 حسب الحرفاء:

توزعت الكميات المنقولة عبر أنبوب الشركة حسب الحرفاء كما يلي:

 بحسب م³

المجموع	ستار أويل	طوطال	أولا إنرجي	فيفوإنرجي	عميل	المواد
575 808	85 169	90 055	95 891	119 274	418 185	غازوال
153 160	5 951	26 817	29 874	42 182	48 334	غازوال بدون كبريت
2 825	0	1 443	360	362	660	غازوال بدون كبريت الممتاز
4 368	0	0	2 327	0	2040	بنزول منزلي
2 272	0	0	2 272	0	0	بنزول صناعي
839 595	43 186	160 635	186 474	227 915	221 383	بنزين بدون رصاص
12 646	0	3 573	2 035	5 754	1282	بنزينبدون رصاص الممتاز
1 590 677	134 306	282 524	319 236	395 488	459 120	مجموع أنبوب بتررت - رادس
100,00%	8,45%	17,76%	20,07%	24,86%	28,86%	نسبة 2024
100,00%	7,55%	18,93%	19,49%	25,19%	28,85%	نسبة 2023
المجموع	ستار أويل	طوطال	أولا إنرجي	فيفوإنرجي	عميل	المواد
175 992	0	31 449	0	0	144 541	أنبوب وقود الطائرات
100,00%	0,00%	17,87%	0,00%	0,00%	82,13%	نسبة 2024
100,00%	0,00%	31,56%	0,00%	0,00%	68,44%	نسبة 2023
المجموع	ستار أويل	طوطال	أولا إنرجي	فيفوإنرجي	عميل	المواد
1 766 669	134 306	313 973	319 236	395 488	603 661	مجموع الكميات المنقولة
100,00%	7,60%	17,77%	18,06%	22,38%	34,16%	نسبة 2024
100,00%	6,80%	20,19%	17,55%	22,68%	32,79%	نسبة 2023

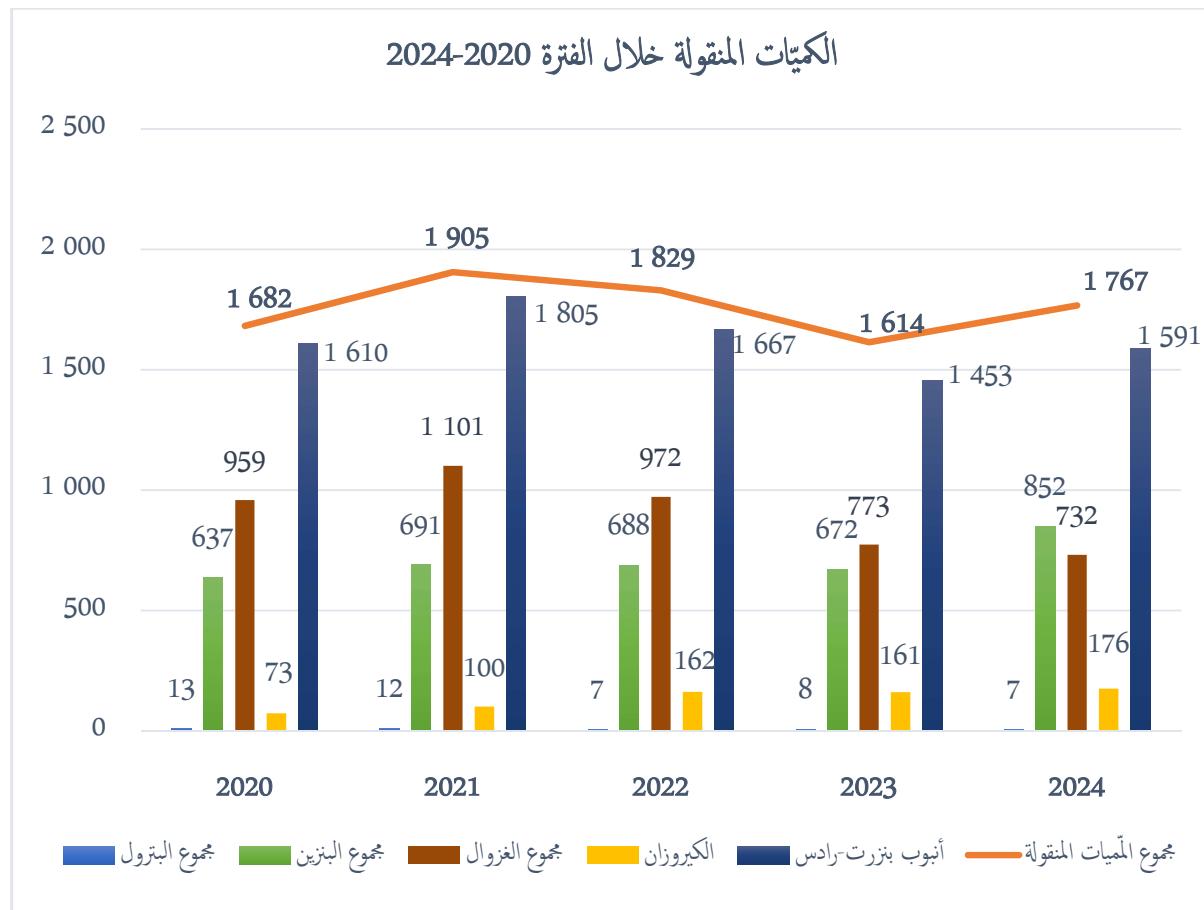


أئما على مستوى أنبوب رادس المطار فقد بلغت حصة شركة "عجيل" سنة 2024 نسبة 82,13% من مجموع الكميات المنقولة مقابل 68,44% خلال سنة 2023 في حين مثلت حصة شركة طوطال خلال سنة 2024 نسبة 17,87% من مجموع الكميات المنقولة مقابل نسبة 31,56% خلال سنة 2023.

حافظت شركة "عجيل" خلال سنة 2024 على ترتيبها كحليف أول لشركة النقل بواسطة الأنابيب من حيث الكميات المنقولة لحسابها عبر أنبوب بتررت رادس بنسبة 28,85% مقابل 24,86% في سنة 2023 وتلتها "فيفوإنرجي" بنسبة 20,07% وشركة "طوطال" بنسبة "أولا إنرجي" بـ 17,76% و "ستار اوبل" بـ 8,45%

2024		2023		2022		2021		2020		المادة
النسبة من المجموع	الكميات ³ بالم									
	575 809		626694		698 048		82 9844		712 351	غازوال
	153 160		143741		268 231		264 164		240 889	غازوال خالي من الكبريت
	2 826		2882		5 774		6 821		5 714	غازوال خالي من الكبريت الممتاز
41%	731 795	48%	773 317	53%	972 052	62%	1 100 829	57%	958 954	مجموع الغزوال
	4 368		4355		4 262		8 894		8 674	بترول منزلي
	2 273		3458		2 897		3 541		4 594	بترول صناعي
0,4%	6 641	0,5%	7 813	0,4%	7 159	2%	12 435	0.8%	13 268	مجموع البترول
	839 595		662470		673 994		675 446		623 626	بنزين خالي من الرصاص
	12 646		9861		14 141		16 049		13 736	بنزين خالي من الرصاص الممتاز
48%	852 242	42%	672 330	38%	688 135	30%	691 495	38%	637 362	مجموع البنزين
90%	1 590 677	90%	1 453 460	91%	1 667 346	94%	1 804 760	96%	1 609 584	أنبوب بتررت رادس
10%	175 992	10%	160 893	9%	161 829	6%	100 414	4%	72 507	الكريون
100%	1 766 669	100%	1 614 353	100%	1 829 176	100%	1 905 175	100%	1 682 091	المجموع بالم ³

5- تطور الكميات المنقولة خلال الخمس سنوات الأخيرة (2020-2024) :



سجلت الكميات المنقولة عبر أنبوب الشركة خلال الفترة 2020-2024 تراجعا من سنة إلى أخرى ناتج بالأساس عن عوامل ظرفية على غرار تداعيات جائحة كورونا من ناحية وعن أشغال الصيانة المنجزة من طرف الشركة التونسية لصناعات التكثير على مستوى خزاناتها المخصصة لاستقبال مادة الغازوال الحالي من الكبريت من ناحية أخرى بالإضافة لتسجيل بعض الاضطرابات على مستوى تزويد السوق الوطنية بالمحروقات.

ويبيقي نشاط الشركة مرتبطا إلى حد كبير بتطور حجم الكميات المنقولة من مادة الغازوال بأنواعه التي بلغت 732 ألف م³ في سنة 2024 أي ما يعادل 41% من مجموع الكميات المنقولة مقابل معدل 951 ألف م³ خلال الفترة 2020-2023 أي ما يعادل 54% من مجموع الكميات المنقولة.

في المقابل تم تسجيل ارتفاع في الكميات المنقولة من مادة البنتين الحالي من الرصاص بجميع أنواعه خلال سنة 2024 التي بلغت 852 ألف م³ أي ما يعادل حوالي 48% من مجموع الكميات المنقولة مقابل معدل 672 ألف م³ خلال الأربع سنوات السابقة أي ما يعادل 42% من مجموع الكميات المنقولة.

من ناحية أخرى تم تسجيل ارتفاع في الكميات المنقولة عبر أبوب وقود الطائرات خلال سنة 2024، حيث بلغت حوالي 176 ألف م³ أي ما يمثل نسبة 10% من نشاط أنبوب الشركة مقابل معدل 7% خلال الأربع سنوات السابقة.

6 - نسبة استغلال الأنابيب بنزرت- رادس (2020-2024) بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى:

2024	2023	2022	2021	2020	نسبة استغلال الأنابيب بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 300 م ³ /ساعة
71%	65%	75%	81%	72%	

شهدت نسبة استغلال أنابيب بنزرت- رادس خلال الفترة 2020-2024 تراوحاً من سنة إلى أخرى مسجلة خلال سنة 2024 ارتفاعاً لتبلغ مستوى 71% هذا وقد بلغ معدل نسبة استغلال الأنابيب خلال الأربع سنوات السابقة 73%.

7 - نسبة استغلال أنابيب وقود الطائرات 2020-2024 بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى:

2024	2023	2022	2021	2020	نسبة استغلال الأنابيب بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 120 م ³ /ساعة
20%	18%	18%	11%	8%	

بلغت نسبة استغلال أنابيب رادس- مطار تونس قرطاج خلال سنة 2024 مستوى 20%. هذا وقد بلغ معدل نسبة استغلال الأنابيب خلال الأربع سنوات السابقة 14%.

II- مداخيل النقل:

1. مداخيل النقل إلى غاية 31/12/2024 ومقارتها بما تحقق خلال سنة 2023 :

سجلت المداخيل الجملية للنقل خلال سنة 2024 ارتفاعاً بحوالي 1,483 مليون دينار (9.85%) مقارنة بمداخيل سنة 2023 حيث بلغت 16,533 مليون دينار في موافاة سنة 2024 مقابل 15,050 مليون دينار في سنة 2023.

وتتوزع المداخيل كما يلي:

الفارق		تفاصيل مداخيل النقل (بالمليون) بالدينار		التسمية
%	بالدينار	2023	2024	
9,90%	1 351 484	13 650 251	15 001 735	أنابيب بنزرت- رادس
9,98%	1 310 319	13 117 786	14 428 105	نقل بالأنبوب
9,44%	41 165	436 038	477 203	نقل بالقنوات الفرعية
0,00%	0	96 427	96 427	مداخيل التخزين
أنابيب رادس مطار تونس قرطاج				
9,38%	131 387	1 400 093	1 531 480	نقل بالأنبوب
9,85%	1 482 871	15 050 344	16 533 215	المجموع

يفسّر الارتفاع في مستوى مداخيل النقل خلال سنة 2024 مقارنة بسنة 2023 بـ:

- ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب بنزرت- رادس بحوالي 1,351 مليون دينار (9,90%) كثيجة لارتفاع الكميات المنقولة عبر هذا الأنابيب بنسبة 9,44%.
- ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بحوالي 131 ألف دينار (+9,38%) كثيجة لارتفاع الكميات المنقولة عبر هذا الأنابيب (9,38%).

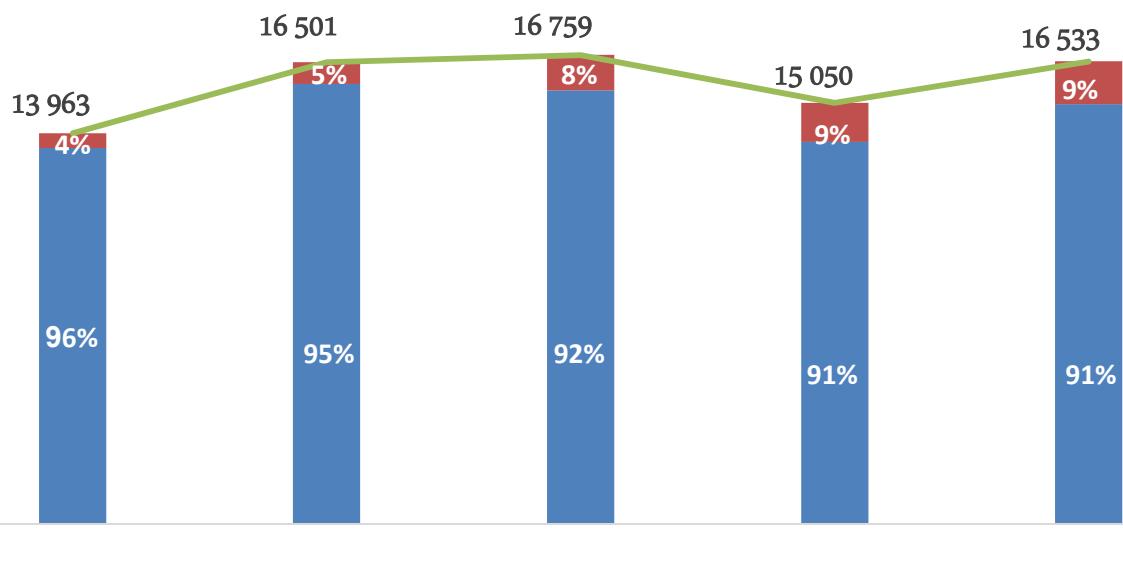
2. تطور مداخيل النقل خلال الخمس سنوات الأخيرة (2024-2020) :

بحساب الدينار

التسمية	2020	2021	2022	2023	2024
أنبوب بنزرت- رادس	12 846 937	15 082 864	14 892 604	13 117 786	14 428 105
نقل بالأنبوب					477 203
نقل بالقنوات الفرعية					96 427
مدخيل التخزين					15 001 735
مجموع أنبوب بنزرت- رادس	13 426 239	15 720 720	15 489 235	13 650 251	14 428 105
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج					1 531 480
نقل بالأنبوب					16 533 215
المجموع	13 962 794	16 500 935	16 758 596	15 050 344	16 533 215

تطور مداخيل النقل بحسب الدينار (الآلاف) (2024-2020)

أنبوب رادس بنزرت- رادس أنبوب رادس مطار تونس قرطاج المجموع



وبلغت حصة مداخلنالنقل عبر أنبوب- رادس بنزرت خلال سنة 2024 حوالي 91% من مجموع المداخل مقابل معدل 94% خلال الأربع سنوات السابقة.

سجلت مداخلنالنقل خلال سنة 2024 التي بلغت حوالي 16,533 مليون دينار ارتفاعا بنسبة 6,2% مقارنة بمعدل مداخلنال الأربع سنوات الأخيرة (2020-2023) البالغ حوالي بـ 15,568 مليون دينار.

III- مجموع إيرادات الإستغلال المتأنية من النشاط التقني:

يشتمل مجموع إيرادات الإستغلال المتأنية من النشاط التقني على مداخلنالنقل ونتيجة التصرف في خليط المواد.

1. التصرف في خليط المواد:

بلغت نتيجة التصرف في خليط المواد في موسم 2024 (وضعية التلتير + تغيير مخزونات المواد المنقولة بين 31 ديسمبر 2023 و 31 ديسمبر 2024) ما قيمته 2,242 مليون دينار مقابل 3,277 مليون دينار تم تسجيله في موسم 2023 أي في الانخفاض بما قيمته 1,035 مليون دينار.

ويفسّر الانخفاض في نتيجة التصرف في خليط المواد بين سنتي 2023 و 2024 بما يلي:

أ) على مستوى صافي وضعية التلتير لأنبوب بنزرت- رادس:

يمثل صافي وضعية التلتير قيمة الفارق بين أسعار كميات المواد المسلمة في بداية الأنابيب وكميات المواد التي وقع تسليمها لشركات التوزيع، وذلك على أساس سعر الاستلام من الشركة التونسية لصناعات التكرير الموحد مع إضافة مصاريف البرمجة طبق هيكلة الأسعار.

وقد سجّل صافي وضعية التلتير انخفاضا بـ 802 ألف دينار ليبلغ 2,295 مليون دينار في موسم 2024 مقابل 3,097 مليون دينار في موسم 2023، ويفسّر هذا الانخفاض بالتغيير النسبي لكميات الخليط من سنة إلى أخرى حسب عدد دورات الضخ.

ب) على مستوى تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها:

يمثل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها الفارق بين قيمة مخزون خليط المواد في موسم السنة وقيمة مخزون خليط المواد في بداية السنة، وقد سُجّل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها انخفاضاً بما قيمته 233 ألف دينار ليبلغ 53-ألف دينار في موسم سنة 2024 مقابل 180 ألف دينار في موسم سنة 2023.

يبين الجدول الموالي تطور نتيجة التصرف في خليط المواد من سنة 2020 إلى سنة 2024 :

حساب الدينار

2024	2023	2022	2021	2020	
2 295 194	3 096 869	3 038 092	1 496 691	1 400 639	صافي وضعيّة التلتير
-52 989	180 336	36 567	99	34 855	تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها
2 242 205	3 277 205	3 074 659	1 496 790	1 435 494	نتيجة التصرف في خليط المواد

2. تطور إيرادات الاستغلال المتأنية من النشاط التقني خلال الخمس سنوات الأخيرة :

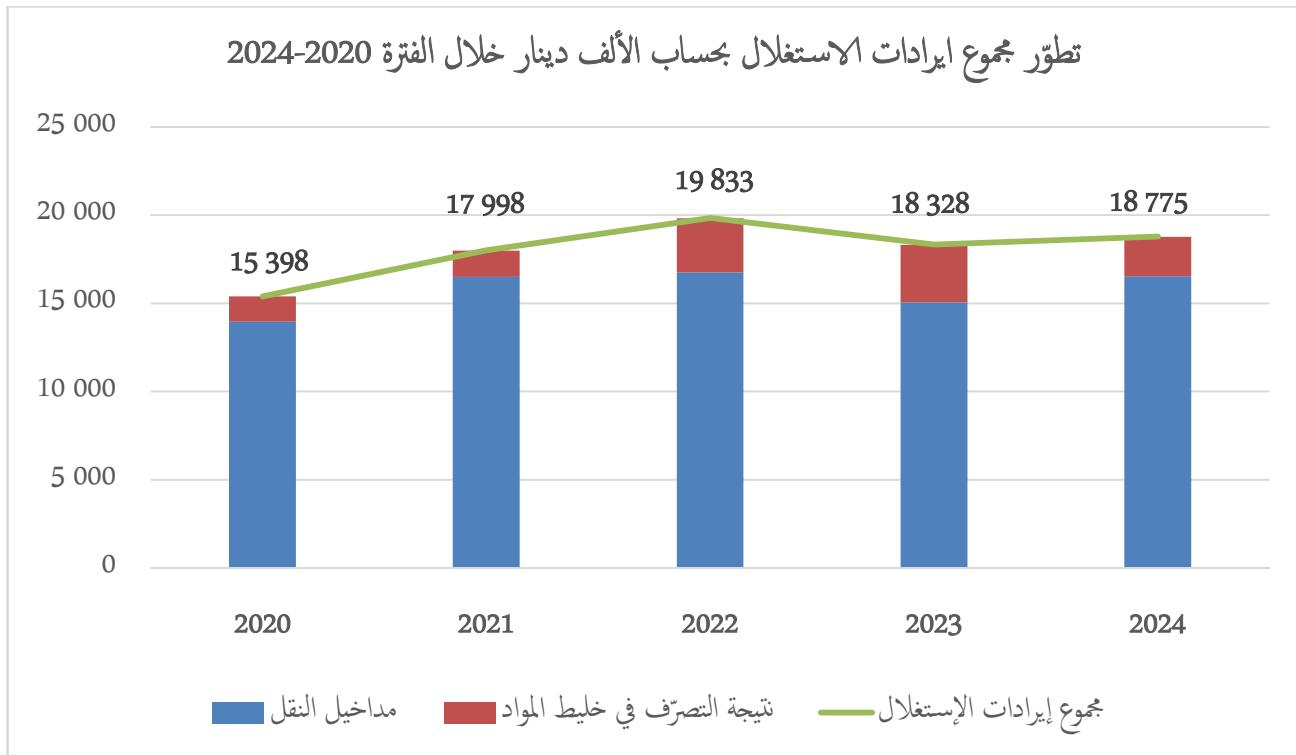
بلغ مجموع إيرادات الاستغلال المتأنية من النشاط التقني خلال سنة 2024 ما قيمته 18,775 مليون دينار مقابل 18,328 مليون دينار تم تسجيله في سنة 2023 أي ارتفاع بما قيمته 448 ألف دينار (+2,44%).

ويبيّن الجدول الموالي تطور مجموع إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الفارطة:

حساب الدينار

2024	2023	2022	2021	2020	التسمية
16 533 215	15 050 344	16 758 596	16 500 935	13 962 794	مداخيل النقل
2 242 205	3 277 205	3 074 659	1 496 790	1 435 494	نتيجة التصرف في خليط المواد
18 775 420	18 327 549	19 833 255	17 997 725	15 398 288	مجموع إيرادات الاستغلال

تطور إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الأخيرة



IV- استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال (الجهد المتوسط) :

1- تطور إستهلاك الطاقة خلال الفترة 2023 – 2024 :

سبيل إستهلاك الطاقة بحسب الكيلواط ساعة خلال سنة 2024 انخفضا بنسبة 0,67% مقارنة بسنة 2023 رغم

ارتفاع مجموع الكميات المنقولة بنسبة 9,44%. هذا وسبيلت كلفة استهلاك الطاقة بحسب الدينار خلال سنة 2024 ارتفاعا

بـ 5 ألف دينار أي بنسبة 0,7%.

2023		2024		المحطة
بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	
648 778	2 009 870	651 876	1 992 153	بنزرت(أساسا لنشاط أنبوب بنزرت – رادس)
106 872	309 262	108 826	311 440	رادس(أساسا لنشاط أنبوب وقود الطائرات)
755 650	2 319 132	760 702	2 303 593	المجموع
0.468	1.437	0.431	1.304	معدل إستهلاك/كلفة الطاقة للمتر المكعب المنقول

كما تم تسجيل خلال سنة 2024:

- انخفاض في معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول من 1,437 كيلواط ساعة/ m^3 خلال سنة 2023 إلى 1,304 كيلواط ساعة/ m^3 خلال سنة 2024 أي بنسبة 9,26% يفسّر بالأساس بالانخفاض عدد ساعات التشغيل المتوازي لضختي المروقات ببنزرت (358 ساعة خلال سنة 2024 مقابل 656 خلال سنة 2023).
- . انخفاض في معدل كلفة المتر المكعب المنقول من 0,468 دينار خلال سنة 2023 إلى 0,431 دينار أي بنسبة 8% يفسّر بالانخفاض معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول.

2- تطور استهلاك الطاقة خلال الفترة 2020-2024 :

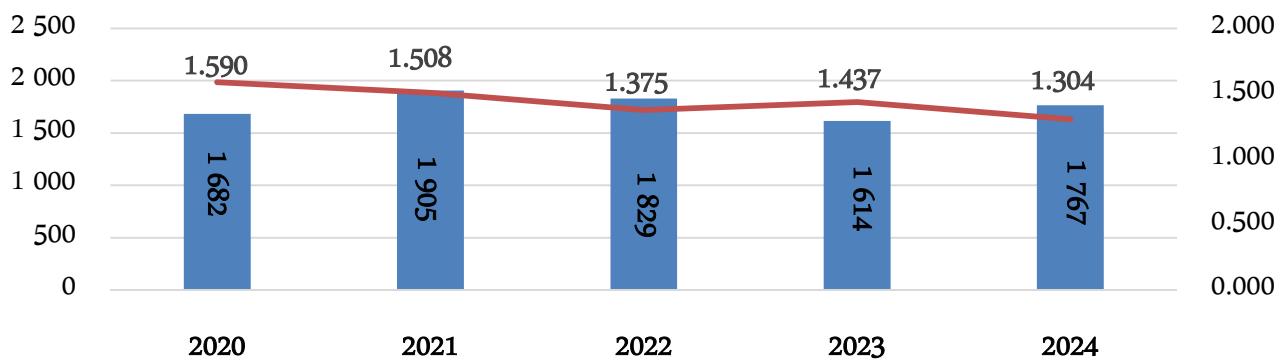
(أ) بحسب الكيلواط ساعة :

انخفض معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول خلال سنة 2024 مقارنة بمعدل استهلاك الطاقة خلال الفترة 2023-2020 بنسبة 12% كنتيجة لجهودات الشركة لتحقيق الاستعمال الأمثل للمضخات بمحطة بنزرت وذلك بالرغم من ارتفاع الكميات المنقولة.

استهلاك الطاقة بحسب الكيلواط ساعة

المحطة	المجموع	2020	2021	2022	2023	2024
بنزرت		2 439 676	2 606 578	2 187 786	2 009 870	1 992 153
رادس		234 976	266 192	326 588	309 262	311 440
معدل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	معدل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	2 674 652	2 872 770	2 514 374	2 319 132	2 303 593
		1,590	1,508	1,375	1,437	1,304

تطور إستهلاك الطاقة خلال الفترة 2020-2024



معدل إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول ————— الكميات المنقولة بحسب الألف المتر مكعب

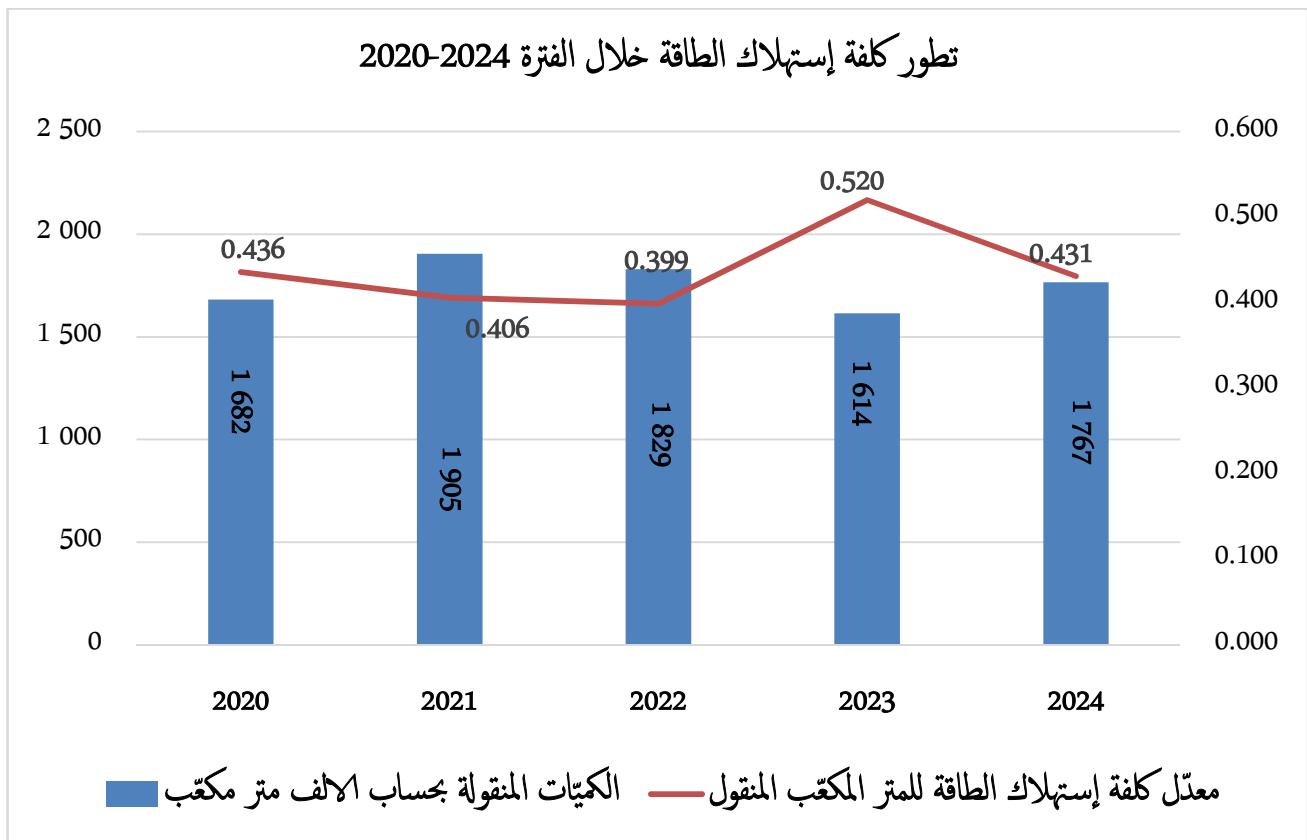
ب) بحسب الدينار:

ويشار أن سعر الكيلواط ساعة سُجّل خلال الفترة 2020-2023 ارتفاعا هاما على الصعيد الوطني.

سجلت كلفة استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول خلال سنة 2024 ارتفاعا بنسبة 1,2% مقارنة بمعدل كلفة استهلاك الطاقة خلال الفترة 2020-2023.

استهلاك الطاقة بحسب الدينار

المحطة	2024	2023	2022	2021	2020
بنزرت	651 876	648 778	632 745	687 600	653 690
رادس	108 826	106 872	96 183	84 999	79 441
المجموع	760 702	755 650	728 928	772 599	733 131
معدل كلفة إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول	0,431	0,468	0,399	0,406	0,436



متابعة نشاط جودة المواد والسلامة

I. نشاط الجودة:

تتولى مصلحة مخّصصة للغرض متابعة جودة المواد المنقولة عبر كلّ من أنبوبي بنزرت-رادس ووقود الطائرات وبمثل هذا النشاط عنصراً حيوياً يرمي لضمان جودة المحروقات التي يتم تسلیمها لشركات التوزيع، وتقوم الشركة بأخذ عينات يقع تحليلها بمخبر معّد للغرض، وتمكّن هذه العملية من التأكّد من جودة المواد المنقولة عند استلامها من مصنع التكرير ببنزرت وعند تسلیمها لمستودعات الشركات الحريفة المنتسبة بمنطقة رادس بترويل ومن التصرف في خليط المواد مع الحافظة على جودتها.

وتم في سنة 2024 أخذ العينات التالية:

1. أنبوب بنزرت – رادس:

تم خلال سنة 2024 أخذ 3737 عينة مقابل 3684 عينة خلال سنة 2023 تتوزّع كما يلي:

- 2005 عينة رسمية مقابل 1941 في سنة 2023.
- 1314 عينة عند التسلیم مقابل 1287 في سنة 2023.
- 418 عينة عند الإرسال مقابل 456 في سنة 2023.

وتتوزّع هذه العينات حسب المواد كالتالي:

المجموع		خليل		غازوال		غازوال بدون كبريت		بترويل منزلي		بنزين خالي من الرصاص		طريقة المعاينة
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
1941	2005			768	706	267	219	54	45	852	1035	عينة رسمية
1287	1314	242	237	523	434	98	83	3	7	421	553	عينة للمراقبة عند التسلیم
456	418			234	194	26	24	34	28	162	172	عينة للمراقبة عند الإرسال
3684	3737	242	237	1525	1334	391	326	91	80	1435	1760	المجموع

ويفسّر ارتفاع عدد العينات بالنسبة لسنة 2024 مقارنة بسنة 2023 بالعوامل التالية:

- ارتفاع عدد دورات الضخ (من 36 إلى 38)

- حجم الكميات المنقولة،

- جودة المواد المنقولة،

- العناصر المكونة لكل حصة ضخ (séquence de pompage)

- عدد المراقبات التي تم فيها تغيير مخزن استقبال المواد.

2. أنبوب وقود الطائرات:

بلغ عدد العينات التي تم أخذها خلال سنة 2024 على مستوى أنبوب وقود الطائرات 4130 عينة مقابل 3722 في سنة

.2023

وتتوزّع هذه العينات على النحو التالي:

- بالنسبة لمحطة رادس: 2314 عينة خلال سنة 2024 مقابل 2066 عينة في سنة 2023
- بالنسبة لمحطة مطار تونس قرطاج: 1816 عينة خلال سنة 2024 مقابل 1656 عينة في سنة 2023.

المجموع		أخذ العينات آلية"		صهريج التفريغ		خزانات عييل/طوطال		أخذ العينات يدوية"		نظام التصفية		المجموع	
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	محطة رادس	محطة مطار تونس قرطاج
2066	2314	621	681	196	213	72	180	970	1013	207	227	محطة رادس	محطة مطار تونس قرطاج
1656	1816	621	681			828	908			207	227		
3722	4130	1242	1362	196	213	900	1088	970	1013	414	454	المجموع	

يفسّر ارتفاع عدد العينات بالنسبة لسنة 2024 مقارنة بسنة 2023 بارتفاع عدد دورات الضخ من 207 إلى 227.

أهم التحاليل ونتائجها:

تولي المصالح التقنية للمؤسسة أهمية بالغة لمراقبة جودة المواد المنقولة سواء بصفة آلية عبر معدات قيس عالية الدقة تم تركيزها في جميع محطات الشركة، أو عبر أخذ عينات يدوية ومراقبتها بمخبري رادس وبنزرت، وتجدر الإشارة إلى أن جميع معدات القياس بالمحطات والمخبر تخضع دورياً إلى التغيير من طرف مكاتب معتمدة.

وتهدف التحاليل المنجزة إلى:

- ✓ التأكيد من مطابقة المواد المنقولة للمواصفات المعتمدة في المجال والإعلام الفوري عن كل ما ينافي ذلك،
- ✓ حماية المعدات من خلال ما يمكن أن تحتويه المواد المنقولة من أجسام جزئية غير مرئية تتلف المعدات وتزيد في أعباء مصاريف عملية النقل،
- ✓ المراقبة المستمرة للمواد المنقولة والتثبت في عدم احتوائها لجزئيات ماء وبالتالي منع تأكل الصفيحة الداخلية للأنابيب،
- ✓ إعادة حقن الخليط بنوعيه الثقيل والخفيف والذي من شأنه المحافظة على استمرارية الضخ مع تحقيق انعكاس مالي ايجابي.

II. نشاط السلامة:

1. سلامة منشآت الشركة

للمحروقات وقد تم تسجيل 38 حالة استدعت التدخل للتوزّع كالتالي:

- أنبوب بنررت رادس: 37 حالة
- أنبوب وقود الطائرات: حالة وحيدة.

توفر الشركة على مدار السنة ليلاً نهاراً أعون حراسة بكل من محطة رادس وبنررت هذا بالإضافة إلى أعون حراسة الأنابيب الذين يسهرون على مراقبة خطوط الأنابيب الناقلة للمحروقات حيث توفر لهم الشركة وسائل نقل واتصال تمكنهم من التدخل في حال حدوث أي طارئ أو وجود أشغال غير مرخص لها وممثل خطرًا على الأنابيب الناقلة

2. مراقبة الأشغال بالمنشآت:

تعتمد شركة النقل بواسطة الأنابيب نظام يفرض على كل من يعمل داخل الحطامات وحذو الأنابيب أن يتقدم برقاقة لتمكينه من إنجاز عمله وذلك بعد موافقة المصالح المختصة بالشركة والقيام بالترتيب المعتمدة.

المجموع		محطة مطار تونس قرطاج		محطة بنررت		محطة رادس		أنبوب وقود الطائرات		أنبوب بنررت رادس		عدد التراخيص
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
50	34	01	00	11	10	10	09	00	00	28	15	

3. مراقبة الشبكات والمعدّات:

- شهائد صلوحية شبكات الإطفاء ومعدات الوقاية والتدخل ضد أخطار الحريق (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2024).
- شهائد صلوحية آلات الرفع (مهمة تفقدية سنة 2024).
- شهائد صلوحية قوارير الإطفاء (110 قارورة إطفاء).
- شهائد صلوحية الشبكات والمعدات الكهربائية (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2024).

تقوم شركات مختصة تحت مراقبة مصالح الشركة ويفتضى عقود أبرمت للغرض بعمليات مراقبة دورية لمعدّات السلامة والوقاية، آلات الرفع، البناءيات والخزانات والشبكات الكهربائية المتواجدة بمحطات الشركة وذلك لضمان حماية الأفراد والمنشآت وكذلك للتأكد من مدى جاهزية المعدّات لتجاوز كل طارئ. وتقوم هذه الشركات المختصة بعد القيام بعمليات المراقبة الدورية بإسناد شهائد تؤكد حسن حالة المعدّات التي تمت مراقبتها، نخص منها بالذكر ما يلي:

4. تطوير المنظومة الأمنية للمنشآت:

وتعتمد الشركة منظومة لضمان استقرارية سلامة وأمن منشآتها ومقارتها الإدارية من خلال وضع برامج شهرية لإلزام واستمرار الأعوان بالمقر الاجتماعي وبمختلف وحدات الإنتاج وذلك تحسباً لحصول أي طارئ بالإضافة إلى تعين مسؤول عن كل ولاية تمرّ منها أنابيب الشركة، يعني بالتنسيق مع الجهات الأمنية بغية التوقي من كل ما من شأنه أن يمسّ من سلامة المنشآت.

في إطار دعم المنظومة الأمنية للمنشآت وتطبيقاً للتوصيات الصادرة عن رئاسة الحكومة والسلط الأمنية فيها يختص الحماية الذاتية حيث تتتوفر في كل من محطات رادس وبنررت وتونس قرطاج شبكات مراقبة بصرية بكاميرات عالية الجودة وأجهزة متطرفة لحفظ التسجيلات وذلك بهدف تأمين المحيط الداخلي والخارجي للمحطات المذكورة، هذا علاوة على تجهيز السياج الخارجي بأسلاك شائكة للوقاية من كل خطر خارجي يهدد سلامة المنشآت.

5. تصنيف منشآت الشركة:

تقديم إنجاز الملف بكل محطة:

• محطة رادس:

تم إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص استغلال محطة رادس كمنشأة مرتبة من الدرجة الأولى لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 17 أوت 2018.

وحيث توصلت الشركة بمكتوب من إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 5 جانفي 2023، موضوعه قرار اللجنة الخاصة بالمؤسسات المرتبة بإضافة نشاط الشحن والتغليف المرتب بالصنف 2 ضمن الفقرة 2514-2 من قائمة الأنشطة الصادرة بقرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى و المتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005، تم تكليف مكتب الدراسات القيام بالتعديلات المطلوبة و من المزمع إيداع الملف مجددا لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة في بداية سنة 2025.

• محطة تونس قرطاج:

إثر إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص استغلال محطة تونس قرطاج كمنشأة مرتبة من الدرجة الثالثة لدى المصالح الجهوية لولاية بتونس بتاريخ 10 أوت 2018، توصلت الشركة بقرار ترخيص

في إطار تسوية الوضعيات القانونية لمحطات رادس و بنزرت و تونس قرطاج و ذلك بالحصول على قرارات ترخيص استغلال المحطات المذكورة طبقاً لمقتضيات مجلة الشغل والأمر عدد 2687 لسنة 2006 المتعلق بالمؤسسات الخطرة أو المخلة بالصحة أو المزعجة، واعتباراً لصدور قرار وزير الصناعة و الطاقة والمؤسسات الصغرى و المتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005 المتعلق بضبط قائمة المؤسسات المرتبة المنتجة والمسمى بمقتضى قرار وزير الصناعة و التكنولوجيا بتاريخ 20 فيفري 2010 و قرار وزير الصناعة المؤرخ في 24 أكتوبر 2012، و القاضي بضرورة إعادة تصنيف المنشآت حسب مقتضيات هذا القرار، قامت الشركة في مرحلة أولى بإعلان استشارة وطنية لاختيار مكتب دراسات للقيام بهذه تصنيف كافة المحطات، و قد أفضت هذه الهمة إلى تصنيف محطة رادس كمنشأة مرتبة من الدرجة الأولى، و محطة بنزرت و تونس قرطاج منشآتين مرتبتين من الدرجة الثالثة. وفي مرحلة ثانية تم تكليف مكتب متخصص بهذه إعداد ملف متكامل للحصول على التراخيص اللازمة لمحطات الشركة،

وبعد عقد عدّة جلسات عمل مع ممثلي عن إدارة السلامة والإدارة العامة للحماية المدنية والقيام بزيارات ميدانية للمحطة والتداول في موضوع تصنيف المحطة، توصلت الشركة بمكتوب من إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 5 جانفي 2023، موضوعه قرار اللجنة الخاصة بالمؤسسات المرتبة بإضافة نشاط الشحن والتغريغ المرتب بالصنف 2 ضمن الفقرة 2-2514 من قائمة الأنشطة الصادرة بقرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005. تبعاً لذلك، تم تكليف مكتب الدراسات القيام بالتعديلات المطلوبة ومن المزمع إيداع الملف مجدداً لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة في بداية سنة 2025.

الاستغلال الخاص بالمحطة بتاريخ 14 ديسمبر 2018، وقد تم إيداع ملف جديد متكمّل لدى مصالح الحماية المدنية بغية الحصول على شهادة الوقاية بتاريخ 27 مارس 2024.

• محطة بنزرت:

تم إيداع ملف متكمّل للحصول على ترخيص إستغلال محطة بنزرت كمنشأة مرتبة من الدرجة الثالثة لدى المصالح الجهوية لولاية بنزرت بتاريخ 10 أوت 2018.

وقد توصلت الشركة بمكتوب من ولاية بنزرت بتاريخ 05 ديسمبر 2018، موضوعه إعادة النظر في تصنيف المحطة (صنف 2 عوضاً عن صنف 3)، مستأنسة في ذلك برأي إدارة السلامة بوزارة الصناعة.

نشاط الصيانة

I. التعهد والصيانة :

طلبت تدخلات وأشغال الصيانة خلال سنة 2024 ما يقارب 996 يوم عمل بحساب 8 ساعات يومياً أي حوالي 7965 ساعة تدخل مقسمة على مجموع عشرة أعواان واطارات حيث اقسمت بين مختلف منشآت الشركة كما يلي:

- 90.33% من التدخلات شملت أنبوب بنزرت-رادس.

- 9,66% من التدخلات شملت أنبوب رادس -مطار تونس قرطاج.

ويعود هذا التفاوت الملحوظ في نسب التدخلات خاصة إلى:

- التباين في حجم التجهيزات بين المنشآتين.

- الاستغلال الغير منقطع تقريباً في دورات الضخ بالنسبة لأنبوب بنزرت رادس مقارنة بأنبوب رادس -مطار تونس

قرطاج.

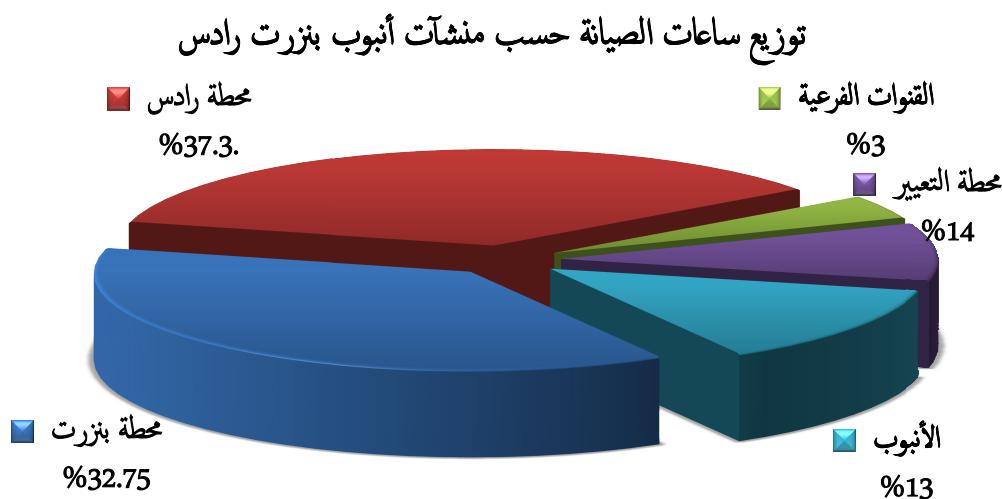
(الوحدة: ساعة عمل)

أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح		
2024	2023	
2350	2447	محطة بنزرت
875	938	الأنبوب
2675	2599	محطة رادس
225	285	القنوات الفرعية
1050	688	محطة التغيير
7175	6957	مجموع أنبوب بنزرت - رادس
475	315	محطة رادس
225	272	الأنبوب
90	120	محطة مطار تونس - قرطاج
790	707	مجموع أنبوب وقود الطائرات
7965	7664	المجموع العام

1) بالنسبة لمنشآت أنبوب بنزرت رادس

التعديل بلغت 14% والقنوات الفرعية 3% أما بالنسبة للأنبوب فقد مثلت ساعات الصيانة 13% من مجموع ساعات التدخل.

مثلت محطة رادس 37.3% من جملة التدخلات المتعلقة بصيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس . كما مثلت محطة بنزرت 32.75% من إجمالي ساعات التدخل في حين ان نسبة ساعات الصيانة لمحطة



وتتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي :
 (الوحدة: ساعة عمل)

الجُمُوع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		أشغال الصيانة	
2024	2023	2024	2023	2024	2023	السنة	
7175	6957	1200	1647	5975	5310	ساعات صيانة منشآت أنبوب بنزرت - رادس	

استدعت عمليات الصيانة الوقائية للأنبوب المتعدد المواد 5975 ساعة بالنسبة لسنة 2024 بارتفاع قدره 665 ساعة مقارنة بسنة 2023 في حين استلزمت أشغال صيانة الإصلاح 1200 ساعة أي بانخفاض بحوالي 447 ساعة بالنسبة لسنة

2023 ويعد ذلك إلى عمليات التدخل الخاصة بالمولد الكهربائي بنزرت و لعمليات الصيانة الوقائية لجميع المضخات في إطار دخول العقد الخاص بهذه التدخلات حيز الاستغلال.

وتشتمل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس في ما يلي :

أ- محطة بنزرت :

تعد محطة بنزرت بالنسبة للشركة نقطة إنطلاق عمليات الضخ وبها تتركز المعدات الحساسة للشركة كالمضخات الرئيسية ومنظومة العد و القنوات الرابطة مع الشركة الوطنية لتكرير النفط وهو ما يحتم التكيف من عمليات الصيانة لضمان الاستغلال المتواصل للأنبوب واستمرارية دورات الضخ.

وقد شملت عملية التدخل المتعلقة بالصيانة بمختلف أنواعها جل معدات المحطة ونخص بالذكر:

● صيانة ومراقبة المضخات الرئيسية:

- مراقبة الاستقامة للمضخات باستعمال التقنيات الحديثة (الليزر)

- مراقبة التذبذب الحراري للمضخات باستعمال كاميرا الأشعة فوق البنفسجية.

- عملية الإصلاح والتفقد للعوازل والتجهيزات الميكانيكية.

● مراقبة المعايير المترولوجية المنظومة القيس:

- صيانة و معايرة معدات القيس بجميع أنواعها

- صيانة الأنبوب المعيار

- مراقبة المعايير المترولوجية للعدادات ذات العنفة.

- صيانة محطة التحويل الكهربائي 30 و 5,5 كيلو فلت،

- صيانة و مراقبة جاهزية المولد الكهربائي ،

- صيانة و مراقبة جاهزية البطاريات المكثفة،

- صيانة و مراقبة جاهزية السكور و المرشحات

- صيانة و مراقبة منتظمة أخذ العينات

- صيانة و مراقبة منتظمة الحقن الداخلي لحماية الأنابيب

- تفقد الشبكات الكهربائية لجميع المعدات و التجهيزات

- صيانة و مراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعملية الضخ.

- صيانة و مراقبة حسن الإفارة الداخلية و الخارجية للمحطة.

- صيانة المباني وتجهيزاتها

ب- خط الأنابيب بنزرت - رادس:

يعتبر المنشاة الأهم لنقل المحروقات ونظرا لأهميته وموقعه الجغرافي المتعد على طول 72 كلم وسط السهول و المناطق

السكنية ونظرا لتطور النمو الحضري والتوزع العمراني فان مراقبة سلامته باتت من الأولويات من حيث المراقبة و

الصيانة للشركة لضمان سلامة المتدخلين والسكان و لضمان حسن الاستغلال و تفادي أي عطب أو خطر قد يمس منه

وتمثل أهم التدخلات في :

- صيانة محطات الحماية المحيطية و مراقبة معداتها :

- القيام بمراقبة التدفق الكهربائي للمحطات

- تدعيم مردودية الآبار الانودية.

- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاق الأنابيب من أجل حاليته:

- عمليات الكشف عن الأنابيب قبل الشروع من طرف المتدخلين في الأشغال المزمع انجازها في منطقة ارتفاق

- الأنابيب

- تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها.

ج- محطة رادس

تعتبر محطة رادس محطة إستقبال ومنها يتم تزويد الحرفاء بالمحروقات. لذا فان جاهزية المعدات تعد من العوامل الأساسية

لتحقيق التزامات الشركة إزاء حرفائها ولضمان إستمرارية عملية التزويد على الصعيد الوطني.

وقد شملت عملية التدخل المتعلقة بالصيانة ب مختلف أنواعها جل معدات المحطة ونخص بالذكر:

- صيانة و مراقبة مضخات منظومة التصرف في الخليط،

- صيانة و مراقبة مضخة الحماية من الحرائق،

- صيانة و مراقبة السكورة المجهزة بأدمغة كهربائية،

- صيانة آلات القياس و مراقبة المعايير المتزوجية للعدادات
- صيانة محطة التحويل الكهربائي ،
- مراقبة جاهزية المولد الكهربائي ،
- مراقبة جاهزية منظومة أخذ العينات
- مراقبة وصيانة الخزانات الكهربائية.
- صيانة معدات التدخل لضمان نجاعة عمليات الصيانة
- مراقبة منظومة التحكم الآوتوماتيكي لعمليات الضخ
- صيانة ومراقبة الإنارة الداخلية والخارجية
- صيانة عامة المباني

- محطة التعبير برادس:

تعد منظومة العد للكميات المنقولة بشركة النقل بواسطة الأنابيب من الأنظمة المتغيرة على الصعيد الوطني مما تزخر به من تجهيزات مطابقة للمعايير الدولية ونظام مراقبة حيني جعل منه مثال يحتذى به من قبل مصالح المتزوجيا القانونية حيث تم الاعتماد و الموافقة علي هذا النظام من قبل المصالح المختصة للمتزوجيا القانونية بتونس. وعليه وضمنا لاستقرارية صلاحية الموزج المعتمد من المصالح المختصة شملت عمليات التدخل التجهيزات الآتي ذكرهم:

- عمليات تعبير أجهزة قيس الضخ التابعة لمنظومة عد الكميات من طرف المخبر المركزي للتحاليل و التجارب
- عمليات تعبير مولدي التيار المستمر التابعة لمنظومة عد الكميات من طرف مصالح وزارة الدفاع الوطني
- مواصلة التدخل لصيانة الأنابيب المعيار

- القنوات الفرعية:

تعتبر القنوات الفرعية الشريانين الرابطة بين أنبوب بنزرت - رادس و مستودعات الحرفاء بالمنطقة البترولية برادس. حيث قامت مصالح الشركة بالتدخل خاصة في:

- صيانة القنوات الفرعية
- صيانة السكك وتعديلها
- تفقد و متابعة الحماية المهدبية للقنوات .

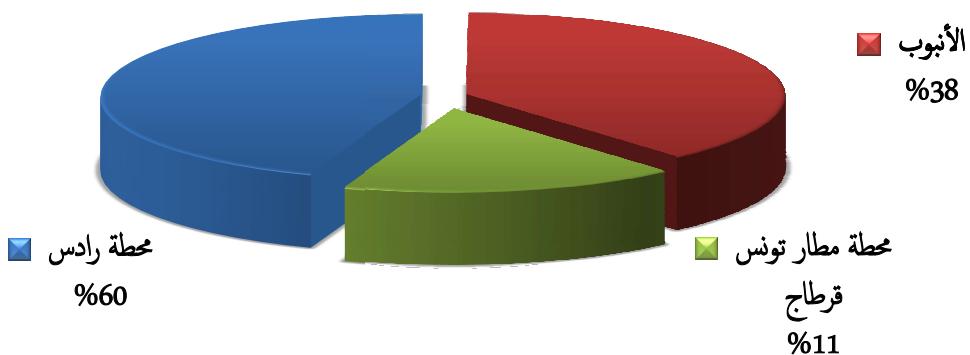
2) بالنسبة لمنشآت أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج

توزيع ساعات صيانة منشآت أنبوب وقود الطائرات بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		أشغال الصيانة
2024	2023	2024	2023	2024	2023	السنة
790	707	175	126	615	581	ساعات صيانة أنبوب وقود الطائرات

توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات



استدعت عمليات صيانة أنبوب وقود الطائرات خلال سنة 2024 ما قدره 790 ساعة عمل استهلكت محطة الضخ
برادس 60% منها ومحطة مطار تونس قرطاج 38% اما الأنابيب فقد استهلك 11% من مجموع ساعات الصيانة. وتتمثل أهم

التدخلات حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات في ما يلي :

محطة «وقود الطائرات» رادس

- صيانة المضخات الرئيسية والداعمة
- صيانة المحركات الآلية للسكور
- صيانة وحدات الترشيح والتصفية،
- صيانةأخذ العينات

• محطة «وقود الطائرات» مطار تونس قرطاج

• صيانة وحدات الترشيح والتصفيه،

• صيانة الحركات الآلية للسكور

أنبوب «وقود الطائرات»

• صيانة محطات الحماية المهبطة

• متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب،

• مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوبي وحماية الانبوب

• صيانة غرف السكور.

• تدعيم علامات الإرشاد

باعتبار ما تم ذكره يتوزع مجموع ساعات الصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح كما يلي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		أنبوب بنررت - رادس
2024	2023	2024	2023	2024	2023	
7175	6957	1200	1647	5975	5310	أنبوب بنررت - رادس
790	707	175	126	615	581	أنبوب وقود الطائرات
7965	7664	1375	1766	6590	5891	المجموع العام

بلغ عدد ساعات الصيانة الوقائية خلال سنة 2024 ما قدره 6590 ساعة وهو ما يمثل 82.7% من مجموع ساعات

الصيانة المنجزة، هذا وقد تطلب أنبوب بنررت - رادس 90% من جملة ساعات الصيانة المنجزة. ويعود هذا التفاوت النسبي

المحظوظ إلى حداثة وقلة نشاط أنبوب وقود الطائرات مقارنة بأنبوب بنررت - رادس بالإضافة إلى التباين في الحجم بين

المنشآتين.

II. التدخلات الخارجية لصيانة التجهيزات :

هدف ضمان حسن صيانة معداتها وتجهيزاتها تتعامل شركة النقل بواسطة مع شركات ومكاتب ومصالح مختصة كل في مجاله التقني لمزيد ترسیخ المعايير الفنية وتدعم نجاعة تدخلات الاعوان والإطارات التقنية و الفنيين ومساندتهم في مختلف المجالات الفنية. وتتلخص أهم التدخلات الخارجية التي أنجزت خلال سنة 2023 في العمليات التالية :

- المراقبة القانونية من طرف مكتب مختص للمحطات في نطاق سلامة معدات الكهرباء وتجنب الحرائق ومعدات الرفع،
- المساعدة الفنية لخبراء الإدارة الفرعية للمترولوجيا القانونية من أجل تعديل عدادات منظومة القياس،
- تعديل آلات القياس من طرف المخبر المركزي للتحاليل والتجارب،
- صيانة محطات التحويل الكهربائي من قبل شركة مختصة،
- صيانة المحولات الكهربائية من طرف شركة مختصة،
- صيانة المضخات من قبل شركة مختصة
- تعديل أجهزة مراقبة ضغط الغازات من قبل مكتب مختص،
- صيانة الأنابيب وتفقدتها



التوقي من المخاطر

التوقي من المخاطر

2. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر الخارجية التي قد تهدّد

منشآت الشركة :

تم خلال سنة 2024 إبرام اتفاقية مع المركز الوطني للاستشعار عن بعد (التابع لوزارة الدفاع الوطني) متعلقة بمهمة تطوير وتركيز نظام معلومات جغرافية SIG لأنابيب الشركة تمكن من التغطية الجغرافية الرقمية لمسار خط أنبوب الشركة وقطع الأرضي التي تمر منها.

من ناحية أخرى وفي إطار تأمين محطات الشركة ومقرها الإجتماعي تم تركيز شبكة مراقبة شاملة تعمّد على كاميرات ذات جودة عالية وتغطي جميع مباني الشركة ومحيطها الخارجي . كما تم تركيز منظومة لمراقبة الدخول والخروج تعمّد على تكنولوجيا التعرف على الوجه وبطاقة RFID وذلك في مختلف محطات الشركة.

3. على مستوى المحافظة على معدّات ومنشآت الشركة :

تتوّل وحدات مختصة صلب الشركة ممّة تأمين سلامة المعدّات والمنشآت ، حيث تسهر من خلال قيامها بعمليات صيانة وقائية للمعدّات من ناحية ومراقبة سلامة المنشآت وخطوط الأنابيب من ناحية أخرى على ضمان تواصل عمليات الاستغلال . كما وضعت الشركة برنامج استثمارات لتجديد معدّاتها وتطويرها يضمّن مستوى خدمة ذو جودة عالية ويؤمّن تزويد مستودعات الشركات الحريفة في أحسن الظروف والأجال .

1. التدابير المتخذة لتأمين مختلف المنظومة المعلوماتية

والعمليات المنجزة بالشركة :

تعتمد الشركة الحلول الرقمية في معاملاتها الداخلية على غرار التصرف في العطل ورخص الخروج والتصرف في المراسلات الداخلية ، وفي المعاملات الخارجية ، على غرار صرف الأجر والتحويلات البنكية ومنظومة Tuneps لإنجاز الشراءات والتصرّف بالجباية والانتدابات والهاتف الرقمي .

كما تقوم الشركة بحماية منظمتها المعلوماتية من خلال تركيز برمجية مكافحة فيروسات فعالة في كلّ الحواسيب المستغلة بالشركة ومن خلال تركيز برمجية إعلامية لحماية الموزعات الإعلامية من الاختراقات (ANTISPAM) .

كما شهدت سنة 2024 قيام الشركة بتركيز منظومة لحفظ واسترداد البيانات الإعلامية للشركة تمكن من حفظ بيانات الشركة بصفة آلية .

وتهدّف استراتيجية الشركة بصفة عامة على مستوى منظمتها المعلوماتية لتأمين هذه الأخيرة من خلال تركيز نظام شامل للتصرف في السلامة المعلوماتية SMSI طبقاً لوصيات تقرير السلامة المعلوماتية ولنتائج ممّة إحداث مخطط مديرى للإعلامية . وتجزّأ هذه الإستراتيجية لخمسة مراحل تم الانتهاء من انجاز أربعة منها وتفضي للمرحلة الأخيرة للحصول على المصادقة على نظام السلامة المعلوماتية بالشركة وفق معيار

.ISO27001



الإقتصاد في الطاقة

ترشيد استهلاك الطاقة صلب الشركة

محطة فوتوبروبيا بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع. وستقرر الشركة اعتقاد مقترن بمكتب الدراسات من عدمه خلال سنة 2025 ومن ثم الانطلاق في الإنجاز من دونه.

- استبدال تجهيزات الإضاءة بأخرى مقتضية للطاقة بكل المحطات والمقر الاجتماعي
- توقيع اتفاقية تعاون مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة: أبرمت شركة النقل بواسطة الأنابيب إتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة خلال شهر ديسمبر 2023 تتبع لها إمكانية الحصول على مرافقة وتكوين لاحتساب البصمة الكربونية وقد إنطلقت المهمة في شهر أكتوبر 2024 بإشراف الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة و GIZ تونس. وتم تكليف مكتب الدراسات الفرنسي O2m لمرافقه 15 شركة تونسية من بينهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لتكوين الخبراء التونسيين في احتساب البصمة الكربونية.

تولي شركة النقل بواسطة الأنابيب أهمية خاصة للتحكم في استهلاك الطاقة صلب منشآتها الفنية والإدارية. وتمكنّت بفضل الجهدات المبذولة من طرف مختلف مصالحها أن تحقق أدنى مستويات لاستهلاك الطاقة منذ خمسة سنوات لمتر المكعب المنقول ولقرها الاجتماعي ولأسطول سياراتها. ويشار أن الشركة أجزت خلال السنوات الأخيرة ثلاثة مهام للتدقيق الطاقي بكل من محطة بنزرت ومحطة رادس والبني المقر الاجتماعي وقت المصادقة على تقارير التدقيق الطاقي المعقد من قبل الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة.

وتدرج هذه المهام في إطار تحقيق التحكم الشامل في مستوى استهلاك الطاقة كما ترمي لتنقيم النجاعة الطافية للشركة وتحديد النقائص وتحليل أسبابها وبالتالي إيجاد الحلول المناسبة لبلوغ المستوى الأمثل لاستهلاك الطاقة. وأفضت هذه المهام إلى مخرجات ووصيات تواصل تنفيذها خلال سنة 2024 وتمثل أهمها في:

- تركيز الالcatات الفوتوبروبيا لتوليد الطاقة الكهربائية: تم خلال سنة 2024 تكليف مكتب دراسات مختص بإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوتوبروبيا وفق بدائل مختلفة. وقدم مكتب الدراسات مقترحا لإنجاز المشروع يمثل في تركيز

358) ساعة خلال سنة 2024 مقابل 656 خلال سنة

(2023)

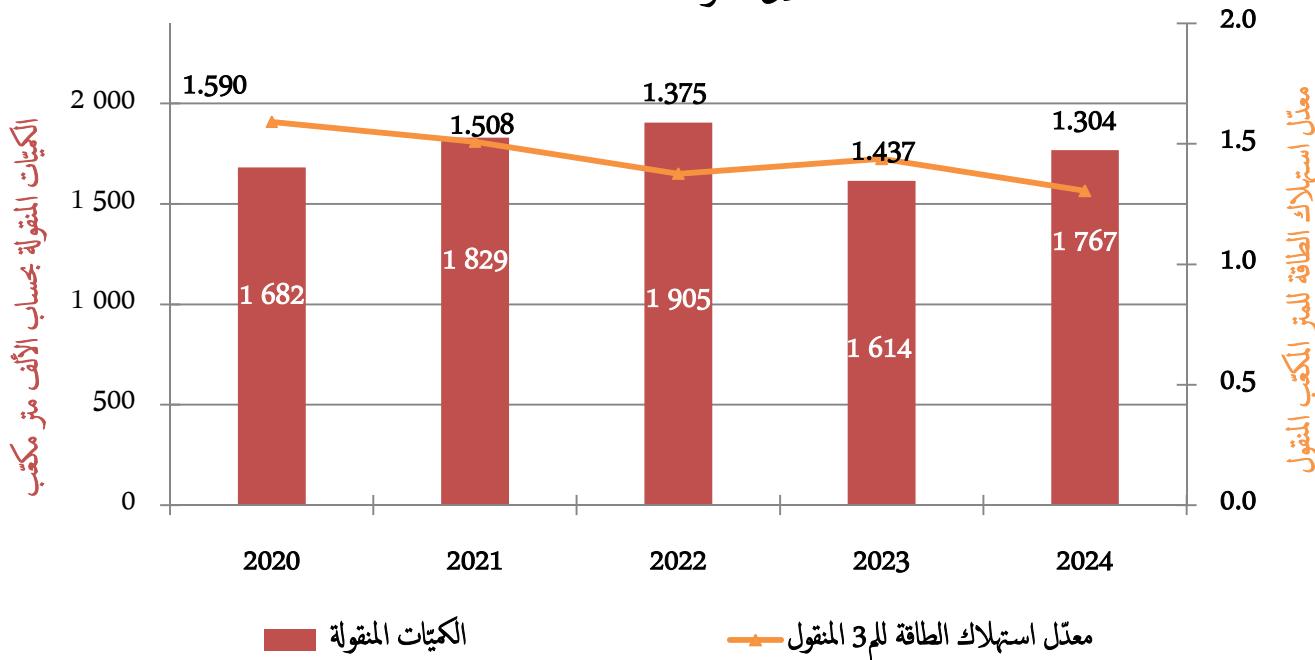
وتحتفل أهم الإجراءات المتخذة من طرف الشركة خلال سنة 2024 لترشيد استهلاك الطاقة صلب وحدات الإنتاج في صيانة المضخات وتعزيز وتجديد وسائل الضخ واستعمال سخانات شمسية عوضاً عن السخانات الكهربائية ومواصلة سياسة تعويض الفوانيس العادية بفوانيس مقتصدة للطاقة.

على مستوى وحدات الإنتاج:

سجل استهلاك الطاقة الازمة لاستغلال وسائل الإنتاج بحسب الكيلواط ساعة انخفاضاً خلال سنة 2024 بنسبة 0,67% مقارنة بسنة 2023 وذلك بالرغم من ارتفاع مجموع الكميات المنقولة بنسبة 9,44%.

■ كما سجل معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المقول انخفاضاً بنسبة 9,26% يفسّر بالأساس انخفاض عدد ساعات التشغيل المتوازي لمضختي المحروقات بينزرت

تطور معدل استهلاك الطاقة خلال الفترة 2024-2020

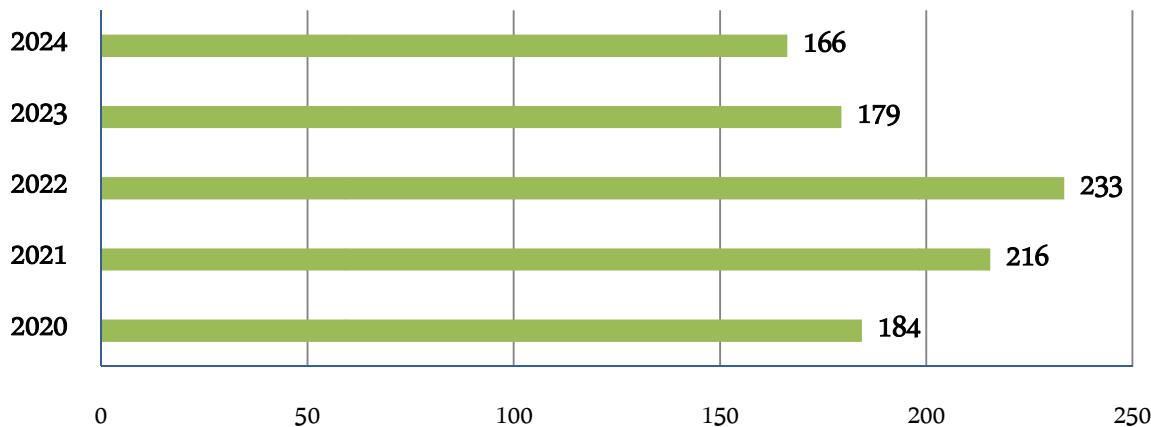


معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المقول:

على مستوى المقر الاجتماعي والإداري:

سجل استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي للشركة انخفاضاً بنسبة 7,3% مقارنة بسنة 2023 ليبلغ 166.342 كيلواط ساعة في موسم 2024 مقابل 179.453 كيلواط ساعة في موسم 2023. ويمثل استهلاك الطاقة بالمقر الاجتماعي ادنى مستوى للاستهلاك منذ خمسة سنوات.

تطور استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي
 خلال الفترة 2020-2024
 (بحساب الألف الكيلواط ساعة)

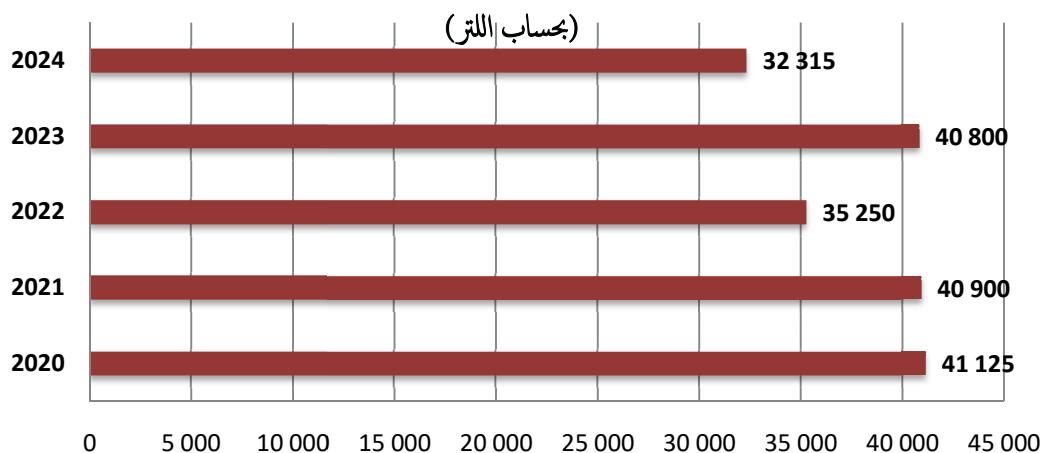


1. على مستوى إستهلاك أسطول السيارات للوقود:

تبذل سوتراييل مجهودات لترشيد إستهلاك أسطول سياراتها للوقود وذلك من خلال المتابعة المتواصلة للإستهلاك من خلال استعمال البطاقات الإلكترونية الذكية « AGILIS » لتزويد أسطول السيارات بما يمكن مصالح الشركة من المتابعة الحسينية لاستهلاك الوقود بالإضافة للمتابعة المتواصلة لتنقلات سيارات المصلحة من خلال استغلال منظومة GPRS المركزية على مستوى جميع سيارات الشركة.

ويشار أن المجهودات المبذولة من طرف مصالح الشركة لترشيد استهلاك الوقود على مستوى أسطولها للسيارات أفضت لتسجيل، خلال سنة 2024، أدنى مستوى لاستهلاك الوقود منذ خمسة سنوات.

تطور استهلاك الوقود
 خلال الفترة 2020-2024





الموازنة الاجتماعية

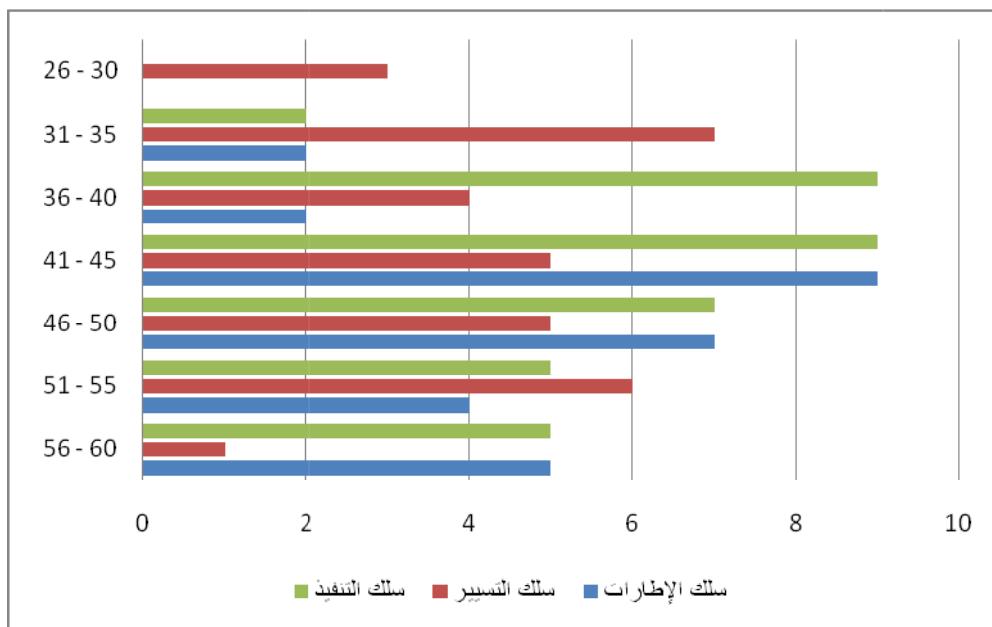
الموارد البشرية

النهاية للأعوان على إثر اقطاعه عن العمل بصفة متواصلة مقابل انتداب عوني تسيير (02). كما سجلت سنة 2024 إلحاقي إطار (01) لدى شركة القنوات وتواصل إلحاقي عون تسيير (01) للعام الثاني على التوالي لدى الشركة التونسية للكهرباء والغاز.

بلغ عدد أعوان الشركة في موافى سنة 2024 سبعة وتسعون (97) عوناً مقابل مائة وخمسة (105) أعوان في موافق سنة 2023 أي بانخفاض بثمانية (08) أعوان، وذلك على إثر بلوغ ثلاثة (03) إطارات عوني تسيير (02) وثلاثة أعوان تنفيذ (03) سن التقاعد ونهاية إلحاقي إطار (01) لدى الشركة وشطب عون تسيير (01) من القائمة.

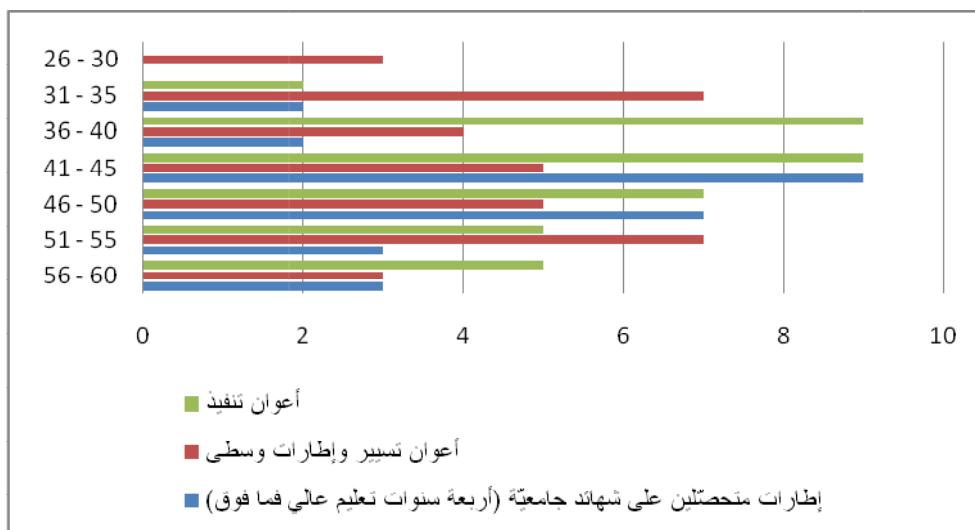
هرم الأعمار حسب الأسلك:

الجامعة	60 - 56	55 - 51	50 - 46	45 - 41	40 - 36	35 - 31	30 - 26	
29	5	4	7	9	2	2	0	سلك الإطارات
31	1	6	5	5	4	7	3	سلك التسيير
37	5	5	7	9	9	2	0	سلك التنفيذ
97	11	15	19	23	15	11	3	المجموع



يبين الرسم البياني أعلاه أن 31% من إطارات الشركة يفوق أعمارهم 50 سنة في حين 77% من أعوان التسيير يبلغ أعمارهم دون 50 سنة أما بالنسبة لأعوان التنفيذ فتمثل نسبة الأعوان دون 50 سنة حوالي 73% من إجمالي أعوان التنفيذ.

المجموع	60 - 56	55 - 51	50 - 46	45 - 41	40 - 36	35 - 31	30 - 26	
26	3	3	7	9	2	2	0	إطارات متخصصين على شهائد جامعية (أربعة سنوات تعلم عالي فما فوق)
34	3	7	5	5	4	7	3	أعوان تسيير وإطارات وسطى
37	5	5	7	9	9	2	0	أعوان تنفيذ
97	11	15	19	23	15	11	3	المجموع



يبين هرم أعمار الأعوان أن حوالي 73% من أعوان الشركة دون الخمسين (50) سنة يتوزعون على النحو التالي:

- بالنسبة للأعوان سلك التسيير والإطارات الوسطى: 71% من هذه الفئة من الأعوان دون الخمسون (50) سنة.
- بالنسبة للإطارات المتخصصين على شهائد جامعية (أربعة سنوات تعلم عالي فما فوق): 77% من هذه الفئة من الأعوان دون الخمسون (50) سنة.

هذا وبلغ معدّل أعمار الأعوان في 31 ديسمبر 2024 سنّ 45 سنة و03 أشهر،

أما معدّل أقدمية الأعوان فقد بلغ في موفى سنة 2024 ما قدره 14 سنة و07 أشهر.

توزيع الأعوان حسب وضعية المباشرة

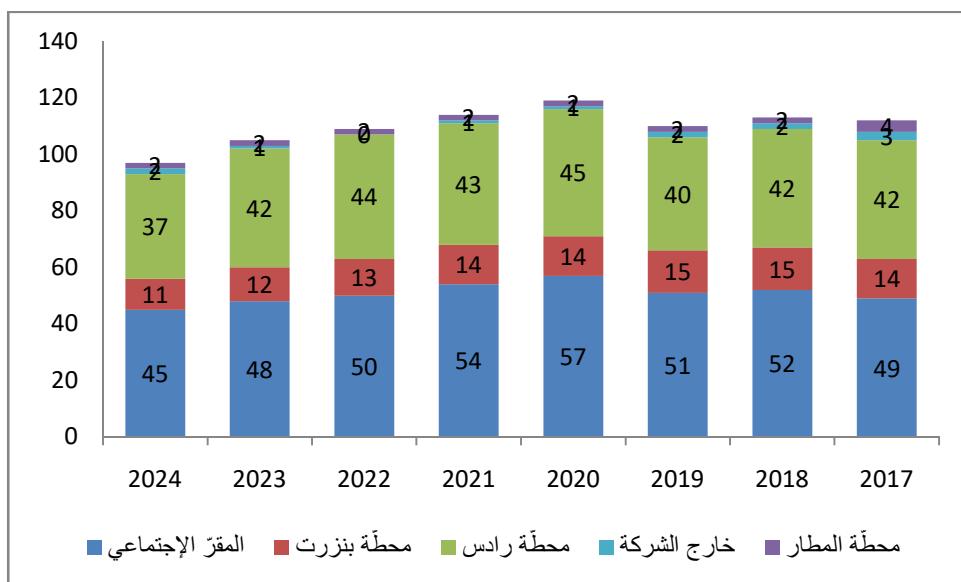
أعوان تنفيذ	أعوان تسيير	إطار	
37	31	29	الأعون القارون:
37	28	27	المباشرون
-	01	01	الملحقون خارج الشركة
-	-	01	الملحقون لدى الشركة (الرئيس المدير العام)
-	02	-	المتربيون
37	31	29	المجموع حسب السلك
97			المجموع العام

توزيع الأعوان حسب الأسلالك

29,90%	سلك الإطارات
26,80%	متحصلين على شهائد علمية (أربعة سنوات فما فوق)
3,09%	إطار وسطى
31,96%	سلك التسيير
38,14%	سلك التنفيذ

توزيع الأعوان حسب منشآت الشركة:

2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
45	48	50	54	57	51	52	49	المقر الإجتماعي
11	12	13	14	14	15	15	14	محطة بنزرت
37	42	44	43	45	40	42	42	محطة رادس
2	2	2	2	2	2	2	4	محطة المطرار
2	1	0	1	1	2	2	3	خارج الشركة
97	105	109	114	119	110	113	112	المجموع



تمثيل العنصر النسائي حسب المنشآت

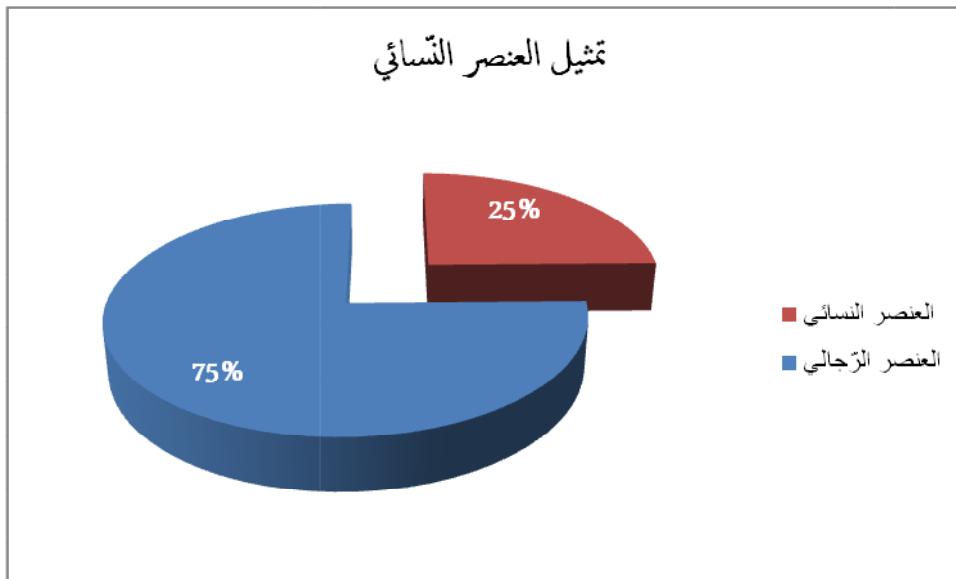
المجموع	رجال	نساء	المنشأة
45	26	19	المقر الإجتماعي
37	35	2	محطة رادس
2	2	-	محطة المطار
11	9	2	محطة بنزرت
2	1	1	خارج الشركة
97	73	24	المجموع

تمثيل العنصر النسائي حسب الأسلك

السلك	العدد	النسبة من مجموع الأعوان
سلك الإطارات	9	9.28%
متحصلين على شهائد علمية	9	9.28%
إطارات وسطى	0	0.00%
سلك التسيير	10	10.31%
سلك التنفيذ	5	5.15%
المجموع	24	24.74%

مثل العنصر النسائي في موفي سنة 2024 ما يقارب نسبة 25% من مجموع أعوان الشركة.

تمثيل العنصر النسائي



الأجور والمنح السنوية

بلغ مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعونان في موّي سنة 2024 ما قدره 4,220 مليون دينار مقابل 4,175 مليون دينار بعنوان سنة 2023 أي بزيادة قدرها 45 ألف دينار ما يعادل نسبة 1,08%.

الفارق (%)	الفارق (بالدينار)	2023 (بالدينار)	2024 (بالدينار)	
-0,45%	-13 378	2 991 355	2 977 977	الأجور
4,94%	58 451	1 183 512	1 241 963	المنح السنوية
1,08%	45 073	4 174 867	4 219 940	مجموع الأجور والمنح السنوية

ويفسّر الارتفاع في مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعونان خلال سنة 2024 بـ:

- صرف منحة الانتاجية بعنوان سنتي 2018 و2019 في حين لم تشهد سنة 2023 صرف منحة إنتاجية،
- صرف منح الإحالة على التقاعد لإطار وعوني تسيير وعون تنفيذ،
- الترفع في الأجور طبقاً للاتفاق المبرم بين الدولة التونسية والأطراف الإجتماعية والتدرج والترقيات طبقاً للنظام الخاص بأعونان الشركة،
- انتداب عوني تسيير (02) الأول بداية من شهر ماي 2024 والثاني بداية من شهر أكتوبر 2024
- مقابل مغادرة عشرة أعوان للشركة خلال سنة 2024 (8 تقاعد و 1 مغادرة نهائية و 1 إلحاقي خارج الشركة).

من ناحية أخرى تم خلال سنة 2024 طبقاً للنظام الأساسي الخاص بأعونان الشركة إسناد خمسة (05) ميدالية وفاء حسب الأقدمية مقابل أحد عشر (11) ميدالية وفاء تم إسنادها خلال سنة 2023.

2023 (بالدينار)	2024 (بالدينار)	إسناد ميداليات للأعونان حسب الأقدمية طبقاً للنظام الأساسي للشركة
7.200	2.800	

معلومات أخرى :

بحسب الدينار

2023	2024	
13.960	9.281	استرجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين

ويفسر الإنخفاض خلال سنة 2024 في مبلغ استرجاع منح المرض بانخفاض عدد العطل المرضية لفترة زمنية تفوق الخمسة أيام أدت لاسترجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين.

تبسيقة على الأجر والمنح السنوية بمناسبة :

بحسب الدينار

المبلغ الجملي للتبسيقة		عدد المنتفعين		
2023	2024	2023	2024	
26.700	17.460	75	51	عيد الفطر
26.600	29.100	72	62	عيد الإضحى
2.900	2.900	58	58	العودة المدرسية

الغيابات وحوادث الشغل والأمراض المهنية

1/ التغيب لأسباب صحية:

المجموع		فوق 3 أيام		في حدود 3 أيام		السنة
المجموع	العدد	مجموع الأيام	العدد	مجموع الأيام	العدد	
1231	326	837	135	394	191	2022
1017	296	564	81	453	215	2023
731	245	356	58	375	187	2024

مقارنة نسبة التغيب:

% (2024/2023)	2024	2023	2022	السنة
-20,55%	7,77	9,78	11,29	معدل التغيب (يوم)

تم خلال سنة 2024 تسجيل مقارنة بسنة 2023 انخفاض في عدد الغيابات بنسبة 17% وفي عدد أيام التغيب بنسبة 28% وفي معدل التغيب عن العمل لأسباب صحية بنسبة 20,55% وذلك على اثر انخفاض عدد الإصابات بأمراض.

2/ حوادث الشغل والأمراض المهنية:

سنة 2024		سنة 2023		سنة 2022	
عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد
08	02	10	02	12	03

سجلت الشركة خلال سنة 2024 حادثي شغل (02) استوجباً للتوقف عن العمل تمثلاً في:

- ازلاق إطار على أحواض الحاوية للمضخة الرئيسية وذلك عند القيام بزيارة تفقدية مما تسبب في أوجاع في الكتف الأيسر- و جروح في يده اليسرى وخدوش في الوجه (التوقف عن العمل لمدة 5 أيام)،
- ازلاق عون واصطدامه في الحائط مما تسبب له في أوجاع في أصابع يده اليمنى (التوقف عن العمل لمدة 3 أيام)،

النشاط الاجتماعي

1/ تدخلات الصندوق الاجتماعي :

من مناب الصندوق من نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2023 بما قيمته 600 000 دينار مقابل مجموع إيرادات بلغ 638.036 دينار خلال سنة 2023.

بلغ مجموع تدخلات الصندوق الاجتماعي في موّعى سنة 2024 ما قيمته 768.142 دينار مقابل مجموع تدخلات في موّعى سنة 2023 بقيمة 1.110.620 دينار.

في حين بلغ مجموع إيرادات الصندوق بالنسبة للسنة المحاسبية 2024 ما قيمته 640.579 دينار تأثت بالخصوص

□ الاستعمالات في شكل قروض:

منح الصندوق الاجتماعي خلال سنة 2024 مجموع 26 قرض لفائدة الأعوان بقيمة جملية بلغت 132.721 دينار موزعة كالتالي:

بحساب الدينار

المبالغ		عدد المنتفعين		تدخلات الصندوق الاجتماعي	
2023	2024	2023	2024	القروض	
---	40.000	00	02	شراء مسكن	•
55.000	10.000	06	02	تهيئة مسكن	•
164.000	25.000	41	06	شخصية	•
144.000	43.000	29	08	استثنائية	•
9.000	13.000	09	08	اقتناء حاسوب	•
2.396	1.721			تسبيقة معلوم التامين على القروض	•
374.396	132.721	81	26	المجموع	

□ الاستعمالات الأخرى:

المبالغ بالدينار		الاستعمالات في شكل هبات وإعانات وغيرها
2023	2024	
10.899	5.411	هبات وإعانات
42.800	50.500	هبة عيد الأضحى
326.716	291.180	مصاريف مقطوعات الأكل
284.100	200.060	مصاريف الاصطياف ومصائف الأطفال بالداخل والرحلات إلى الخارج وال عمرة
34.327	53.277	هدايا رأس السنة وهدايا بمناسبة أربعينية سوترايل
12.152	16.063	هدايا النجاح في امتحانات ختم الدراسة والإحالة على التقاعد
20.430	18.930	منحة المدرس
4.800	-	أنشطة ثقافية ورياضية
736.224	635.421	مجموع الاستعمالات الأخرى

2/ يوم العلم:

في نهاية السنة الدراسية 2023/2024 وفي إطار الإحتفالات بيوم العلم قامت الشركة بتكرييم أبناء الأعوان الناجحين والمتفوقين في جميع مراحل التعليم الأساسي والثانوي والعلمي وتم توزيع هدايا تتضمن كذا يلي :

1. شهادات ختم الدروس :

الناتج	عدد	الهدية	المبلغ الجملي
04	04	(دفتر ادخار قيمة بالدينار)	للهدايا (بالدينار)
01	01		1400
03	03		300
08	08		950
			2.650
الجموع			

2. التعليم الأساسي والثانوي :

قامت الشركة بإسناد هدايا لأبناء الأعوان المتتفوقين شملت 73 تلميذ بقيمة جمالية بلغت 5.413 دينار.

التكوين

1/ برامج التكوين:

وقد شملت حلقات التكوين خلال سنة 2024 71 عوناً من مجموع 94 عون مباشر بالشركة أي ما يمثل نسبة مشاركة في حدود 76% مقابل 52 عوناً في سنة 2023 من مجموع 105 عون مباشر أي نسبة مشاركة بلغت 50% هذا وبلغ عدد أيام التكوين خلال سنة 2024 128 يوم مقابل 61 يوم تكوين خلال سنة 2023.

تبعاً لبرنامج التكوين المعد لسنة 2024 أنجزت الشركة 30 حلقة تكوينية لفائدة أعوانها بـمبلغ جملي قدره 76.587 دينار دون احتساب الأداء على القيمة المضافة مقابل 18 حلقة في سنة 2023 بـمبلغ جملي في حدود 94.491 دينار دون احتساب الأداء على القيمة المضافة.

وقد تحورت حلقات التكوين في ميادين الإدارة والتصرف حول المسائل التالية:

- إكسال المتقدم (تجاري)
- المهارات الشخصية: التطوير الشخصي
- كراس الشروط وتقدير العروض
- نظام الشراء عبر منظومة: TUNEPS
- تنفيذ الصفقات العمومية و الختم النهائي
- شروط و إجراءات و تكليف المحامين بنيابة الهيكل
- العمومية لدى المحاكم و الهيئات القضائية والإدارية و العسكرية و التعديلية
- قانون التقاعد في القطاع العام والخاص
- قانون المالية لسنة 2024،
- الإدارة الاستراتيجية
- شهادات استقطاع الضريبة من خلال المنصة الإلكترونية الجديدة
- أحدث الأحكام المتعلقة بإجازة الأئمة والأبواة في الوظيفة العمومية والقطاعين العام والخاص وفقاً للقانون رقم 44 المؤرخ 12 أوت 2024
- التصرف في الأرشيف الإلكتروني
- إدارة الأسطول
- الاسعافات الأولية

كما تحورت حلقات التكوين في الميدان التقني حول المسائل التالية:

- تركيب وصيانة أنظمة الطاقة الكهروضوئية المتصلة بالشبكة
- التوعية بأمن الطيران المدني
- صيانة المضخة الهيدروليكيّة
- تشخيص العطب
- على الطريق إلى إدارة الصيانة الناجحة

- تطوير وتنفيذ مشاريع محطات الطاقة الكهروضوئية
- ايزو 50001:2018
- صيانة الآلات الدوارة
- العمل على ارتفاعات، إجراءات السلامة أثناء الرفع والصيانة
- دراسة المخاطر ونقاط الاهتمام
- الكهرباء الصناعي
- veeam data platform V12
- الصحة و السلامة المهنية في قطاع النفط والمواد الكيميائية

وتوزعت حلقات التكوين المنجزة خلال سنة 2024 حسب الأسلك كما يلي:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2023	سنة 2024	سنة 2023	سنة 2024	
34	48	24	29	إطارات
18	49	24	20	أعوان تسخير
09	31	04	22	أعوان تنفيذ
61	128	52	71	المجموع

2/ مقاييس لتقدير الإنجازات على مستوى برنامج التكوين:

سنة 2023	سنة 2024	
0,58 يوم/عون	1,36 يوم/عون	عدد أيام التكوين / عدد أعوان الشركة المباشرون
118%	96 %	مصاريف التكوين / ميزانية التكوين (دون اعتبار الأداء على القيمة المضافة)
2.26%	1.81%	مصاريف التكوين / كتلة الأجور (دون اعتبار الأعباء الاجتماعية)
110%	88.66%	مصاريف التكوين / الأداء بعنوان التكوين المهني "TFP"

3/ افتتاح المؤسسة على المحيط الجامعي :

مكّنت الشركة خلال سنة 2024 سبعة (07) طلبة من القيام بtributations بالشركة مقابل تسعة (09) طلبة أنجزوا tributations بالشركة خلال سنة 2023.

نوعية الترخيص	المؤسسة	عدد المترخصين
ترخيص تطبيقي	المدرسة العليا الخاصة	01
ترخيص تطبيقي	مدرسة تكوين الإطارات	02
ترخيص تطبيقي	المعهد العالي للدراسات التكنولوجية بزغوان	01
ترخيص تطبيقي	المعهد العالي للدراسات التكنولوجية برادس	01
ترخيص تطبيقي	المدرسة العليا الخاصة للهندسة والتكنولوجيا	02

وقد بلغت قيمة المنح التي تم صرفها خلال سنة 2024 لفائدة الطلبة المترخصين مبلغ 2.040 دينار مقابل مبلغ 2.205 دينار تم صرفه خلال سنة 2023.



مشاريع التطوير والاستثمارات

مشاريع التطوير والاستثمارات

شهدت سنة 2024 انطلاق إنجاز عدد من المشاريع والمواصلة أو الانتهاء من إنجاز عدد آخر. وتمثلت أهم المشاريع التي سُجلت تقدماً في الإنجاز خلال سنة 2024 في:

I. مشاريع متعلقة بوحدات الإنتاج:

1. مشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم - سكادا :

1.1. مهمة الدراسة الأساسية وإعداد كراس الشروط:

قامت الشركة، في إطار تعصير منظومة المراقبة والتحكم للمحطات ، بتكليف مكتب دراسات بهمزة الدراسة الأساسية للمشروع والتي تنقسم إلى ثلاثة مراحل تتلخص فيما يلي:

- المرحلة الأولى: (نسبة تقدم الإنجاز % 100 - تم القبول النهائي)

■ تشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة وتحجيم الوثائق الهندسية. وقد أفضى التشخيص إلى ضرورة القيام بـ:

- تركيز آلية خاصة بالسلامة (Automate de sécurité) بالنسبة لكل محطة.

- تحديد قائمة التجهيزات المستوجبة لشهادة SIL. (Safety Integrity Level).

- تحديد شبكة الأسلام الكهربائية المترتبة لخطي بزرت ورادس.

- بناء قاعة مراقبة جديدة برادس تستجيب للمعايير وتحتوي على المساحة اللازمة لوضع أجهزة SCADA.

- إصلاح أجهزة معطبة (سكور ذات محرك - تجهيزات ومعدات القيس).

■ الدراسة الأساسية لتطوير أنظمة القيادة والتحكم الموجودة أفضت إلى الخيارات التالية:

- تركيز آلية تحكم واحدة (un seul automate) بمحطة رادس تتحكم في تجهيزات أنبوب متعدد المواد وتجهيزات أنبوب وقود الطائرات معاً،

- تركيز الآلية العادي (Simplex Automate) بالنسبة لمحطة تونس قرطاج.

- المرحلة الثانية: (نسبة تقدم الإنجاز % 100 - تم القبول النهائي في سبتمبر 2024)

أعدّ مكتب الدراسات كراس الشروط المتعلقة بإنجاز المشروع بصيغة المفتوح في اليد مع الأخذ بالاعتبار للتوصيات التالية:

■ تجزئة طلب العروض المتعلقة بإنجاز مشروع سكادا إلى قطاعين:

- القسط الأول: إنجاز منظومة السكادا.

- القسط الثاني: إنجاز نظام الكشف عن التسربات.

■ إدراج أشغال تجديد شبكة الأسلام الكهربائية وخزانات TGBT بكراس الشروط.

- المرحلة الثالثة (المساعدة الفنية) : تتعلق هذه المرحلة عند الشروع في أشغال إنجاز المشروع.

1.2. مهمة ذات صلة بمشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم:

تم إسناد مهمة لمكتب دراسات تتعلق بدراسة تجديد خزانات TGBT ووضع شبكة الأسلام الكهربائية بمحطات الشركة برادس و بينزرت. و تم قبول مهمة الدراسة خلال شهر أفريل 2024.

2. مشروع تركيز محطة فوتوهضوية لتوليد الطاقة الكهربائية :

قامت الشركة بالتنسيق مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة بإعداد كراس الشروط قصد إعلان استشارة متعلقة بتكليف مكتب مختص لإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوتوهضوية وفق بدائل مختلفة.

بعا لذلك، تم تكليف مكتب دراسات مختص بالمهمة في شهر أوت 2024. وقام المكتب بتقديم صيغة للإنجاز متمثلة في تركيز محطة فوتوهضوية بطاقة 2 ميجاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع.

3. مشروع تركيز نظام معلومات جغرافية SIG

يهدف المشروع إلى:

- تركيز نظام للتقطية الجغرافية الرقمية لمسار خطوط الأنابيب

- تحديد مسار الأنابيب وقطع الأراضي التي يعبرها.

- متابعة وضعية عقود الارتفاع

- جمع و تخزين و تحليل البيانات المتعلقة بالجانب العقاري (عقود الارتفاع، أمثلة السجل العقاري،....)

- متابعة صيانة تجهيزات الأنابيب

- تخزين و تجميع جميع التدخلات على الأنابيب ومحيطه

- مراقبة الرجف العمري بالمناطق المتاخمة لمسار الأنابيب عبر صور الأقمار الصناعية

- التدخل السريع عند وقوع أشغال بمنطقة الارتفاع من خلال الإمام التام والدقيق بموقع تجهيزات الأنابيب.

وتم خلال سنة 2024 إبرام اتفاقية مع المركز الوطني للاستشعار عن بعد (التابع لوزارة الدفاع الوطني) تتعلق بتطوير وتركيز نظام معلومات جغرافية SIG لأنابيب الشركة. وأنهى المركز إعداد التطبيقة وقام بتركيزها بحواسيب الشركة في موفى سنة 2024 وقام بإنجاز دورات تكوينية للإعوان حول استعمالها.

4. أشغال دهن منشآت الشركة بينزرت و رادس:

تكتسي أشغال دهن منشآت الشركة بينزرت و رادس أهمية كبرى لحماية التجهيزات من الصدأ وضمان إستغلالها على أفضل وجه و تفادي تأكل الأنابيب الذي قد يترب عنده ثقوب تكون سببا في تسرب المواد البترولية.

وتم الانطلاق في الأشغال خلال سنة 2024 والانتهاء من أشغال الدهن الخاصة بمحطة بنزرت و قبولها من طرف الشركة و من طرف مكتب المراقبة في بداية سنة 2025. و من المزمع الانتهاء من أشغال الدهن المتبقية والخاصة بمنشآت محطة رادس خلال سنة 2025.

5. إقتناء وتركيز منظومة القياس الآلي و آخذ العينات لمحطتي بنزرت و رادس

أ-منظومة القياس الآلي

يهدف المشروع إلى تجديد منظومة القياس الآلي نظرا للأهمية البالغة التي تكتسيها هذه التجهيزات في نشاط نقل المحروقات. وسيكمل المشروع من إقتناء و تركيز المعدات التالية :

▪ محطة بنزرت :

- خزانة عد مجهزة تحتوي على حاسوب العد.

- عدادان ذات عنفة معيران.

▪ محطة رادس :

- خزانة عد مجهزة تحتوي على حاسوب للعد وآخر للمعايرة.

- عدادان ذات عنفة معيران

▪ تجهيزات إحتياطية : أربعة عدادات ذات عنفة منها واحدة يتم تعييرها في محطة سوترابيل رادس

ب-آخذ العينات

سيكمل المشروع من إقتناء و تركيز جهاز أوتوماتيكي لأخذ العينات بكل من محطتي بنزرت و رادس هذا وقد تم إعلان طلب العروض خلال شهر أكتوبر من سنة 2024. وفتح العروض الواردة في بداية سنة 2025 وسيتم عرض تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة في بداية سنة 2025.

6. إقتناء مرشحات تصفيية وقود الطائرات:

تمكن مرشحات تصفيية وقود الطائرات من المحافظة على جودة المادة المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج. وهو ما إلتزمت به الشركة للحرفاء طبقا للاتفاقية المضادة مع كل من شركة عجيل و شركة طوطال. تم إعلان طلب عروض لاقتناء مرشحات خلال شهر نوفمبر 2024. وسيتم عرض تقرير تقييم العرض الوارد على الشركة على أنظار مجلس الإدارة للمصادقة في بداية سنة 2025.

7. إقتناء سائل رغوي لإطفاء الحريق

في إطار سعيها لتعزيز تجهيزات الحماية لمحطة رادس قامت الشركة بإعلان طلب عروض في شهر نوفمبر 2024 للتزويد بكمية من السائل الرغوي المعد لمكافحة حريق المواد البترولية. وتم فتح العروض الواردة في جانفي 2025. وسيتم عرض تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة خلال بداية سنة 2025.

II. مشاريع متعلقة بالمقبر الاجتماعي:

1. مشروع تجديد نظام الكشف على الحرائق بالمقبر الاجتماعي:

تم إعداد كراس الشروط المتعلقة بأشغال تركيز نظام جديد للكشف على الحرائق بالمقبر الاجتماعي وتم خلال شهر جوان 2024 تكليف مكتب متخصص بالمصادقة على الخصيات الفنية والأمثلة المصاحبة وسيقوم المكتب المكلف بمتابعة الأشغال المزمع انطلاقها خلال بداية سنة 2025 والمصادقة عليها.

2. الأشغال المتعلقة برفع تحفظات الحماية المدنية:

تم التعاقد مع مكتب متخصص للقيام بأشغال بناء غرف عزل (SAS) أمام المصعدين وتركيب أبواب بأروقة الطوابق الرابعة والخامسة والسادسة تهدف لرفع التحفظات المدونة من قبل الحماية المدنية. وانطلقت الأشغال خلال شهر أفريل 2024 ، و تم الانتهاء منها خلال شهر جوان 2024 وتمت معاينة و متابعة الأشغال من طرف مهندس معماري بالإضافة لمصالح الشركة دون تسجيل أي تحفظات .

3. تجديد العلامات الإشهارية:

تعاقدت الشركة في نهاية سنة 2024 مع شركة متخصصة للقيام بإصلاح وتشغيل العلامات الإشهارية للشركة المتواجدة فوق سطح مقرها الاجتماعي وتم الانتهاء من الأشغال خلال بداية سنة 2025.

III. الاستثمارات المختلفة لسنة 2024:

بلغ مجموع استثمارات سنة 2024 ما قيمته 353 ألف دينار يتوزع على الأساس على الاستثمارات التالية:

- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدّات صناعية،
- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة،
- إقتناء قطع غيار خصوصية،
- تهيئة مباني و مقرات الشركة
- إقتناء أجهزة وبرمجيات إعلامية،
- إقتناء معدّات مكتبيّة.



آفاق تطوير نشاط الشركة

آفاق التطوير

1. أنبوب بنزرت- رادس :

يرتبط تطور نشاط أنبوب بنزرت- رادس المتعدد المواد بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الأول في توفر المواد لدى شركة ستير بنزرت وبحجم الكميات التي تقوم باستيرادها عبر ميناء بنزرت باعتبار عودة نشاط الرصيف البترولي برادس لاستقبال كميات من الغازوال المستورد ،
- ويتمثل العامل الثاني في تطور طلب السوق الوطنية وبالخصوص تطور حاجيات شركات التوزيع المنتسبة بالمنطقة البترولية برادس من المواد البترولية.

من تاحية أخرى تستعد الشركة للإعتماد على التكنولوجيات الحديثة والذكاء الإصطناعي في عمليات الإستغلال وذلك من خلال تعصير نظام المراقبة والتحكم بمحطات بنزرت ورادس والمطار عبر إرساء نظام SCADA بغرض مزيد إحكام سير عمليات الإستغلال من خلال الإستعمال الأنجع للتجهيزات والمحافظة على سلامتها وعلى جودة وكميات المواد المنقولة وتكون قاعدة بيانات خاصة بمجريات دورات الضخ والحد من الأخطاء من خلال تقليص التدخل البشري إلى أدنى حد ممكن.

كما سيضفي نظام SCADA أكثر مرونة في معالجة وإرسال المعطيات مما يمكن من إرساء منظومة كشف التسربات بالأنبوب ومنظومة مراقبة الحماية المهدبة. وسوف يمكن هذا النظام من إعداد سجلات عمليات الإستغلال وتقارير إستهلاك الطاقة وغيرها من التقارير بصورة آلية.

2. أنبوب وقود الطائرات :

يرتبط تطور نشاط أنبوب وقود الطائرات بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الأول في حجم نشاط مطار تونس قرطاج ومستوى طلب شركتي التوزيع المنتسبتين بفضاء المطار والمرتبطين بأنبوب الشركة من مادة الكيروزان،
- ويتمثل العامل الثاني بقيام الشركة الثالثة المنتسبة بفضاء مطار تونس قرطاج والناشطة في مجال توزيع مادة الكيروزان بإنشاء طاقات خزن تسمح لها باستيعاب شحنات الأنابيب وأن تقوم بعملية الربط مع الأنابيب .

مع العلم أنّ نسبة إستغلال هذا الأنابيب منذ دخوله في طور النشاط تبقى ضعيفة مقارنة بطاقة إستيعابه القصوى مما سيسمح له باستيعاب كلّ الطلبات الناتجة عن تطور نشاط المطار في فرضية إنجاز مشروع توسيعه.

3. ممارسة كل الأنشطة المتعلقة بالطاقة المتجددة:

قامت الشركة بتنقيح الفصل الخاص بموضوع الشركة بما يتبع لها ممارسة كل الأنشطة المتعلقة بالطاقة المتجددة. وستسعى الشركة خلال السنوات القادمة لمواكبة التطورات الحاصلة في مجال الإنتقال الطاقي كتحدي اقتصادي جديد من خلال فتح المجال أمام الشركة لبعث المشاريع التي تدخل في إطار الأنشطة المتعلقة بالطاقة المتجددة أو المساهمة فيها.



أداء الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة

تطور المؤشرات الموازنة

المبلغ بالآلاف دينار

الفارق بـ المائة	2024	الفارق بـ المائة	2023	الفارق بـ المائة	2022	الفارق بـ المائة	2021	2020	
0,00%	20691	0,00%	20691	0,00%	20691	0,00%	20691	20691	رأس المال الاجتماعي
0,15%	3414	-2,80%	3409	-1,60%	3507	3,64%	3564	3439	الاحتياطات
9,52%	26490	15,20%	24187	13,75%	20996	14,01%	18458	16190	النتائج المؤجلة
0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	-0,35%	140	140	الأموال الذاتية الأخرى
2,73%	8934	-7,26%	8697	22,73%	9378	6,68%	7641	7162	نتيجة السنة المحاسبية
4,46%	59669	4,41%	57123	8,35%	54711	6,03%	50493	47622	الأموال الذاتية
8,74%	3849	9,58%	3539	-2,90%	3230	14,24%	3327	2 912	مدخرات
4,71%	63518	4,70%	60663	7,66%	57941	6,50%	53819	50534	الأموال الدائمة
0,23%	44817	0,66%	44716	0,53%	44422	1,31%	44189	43618	الأصول الثابتة المادية
3,78%	381	0,11%	367	7,87%	367	0,62%	340	338	الأصول الثابتة الغير مادية
4,45%	2345	-4,92%	2245	5,30%	2361	-8,40%	2242	2448	أصول ثابتة في طور الإنشاء
0,45%	47544	0,38%	47329	0,81%	47151	0,79%	46772	46404	مجموع الأصول الثابتة الخام
3,17%	367	3,50%	356	3,86%	344	2,54%	331	323	استهلاكات الأصول الثابتة الغير مادية
1,98%	42971	2,35%	42135	2,69%	41168	2,96%	40091	38937	استهلاكات الأصول الثابتة المادية
-13,06%	4206	-14,20%	4838	-11,21%	5638	-11,11%	6350	7143	مجموع الأصول الثابتة الصافي
332,12%	37617	313,33%	8705	3,26%	2106	221,21%	2040	635	الأصول المالية الصافية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	الأصول غير الجارية الأخرى
208,82%	41823	74,88%	13543	-7,69%	7744	7,86%	8389	7778	مجموع الأصول غير الجارية
-53,96%	21695	-6,13%	47120	10,49%	50197	6,25%	45430	42757	الأموال المتداولة
-0,66%	132	2,68%	133	-13,05%	130	-2,36%	149	153	الخزونات
-42,96%	6429	45,37%	11270	8,08%	7752	-9,26%	7173	7905	الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم
34,49%	558	6,60%	415	11,15%	389	-86,80%	350	2654	أصول جارية أخرى
-39,76%	7119	42,88%	11818	7,80%	8272	-28,37%	7673	10712	الأصول الجارية
-18,56%	775	-18,09%	951	29,40%	1162	1,20%	898	887	المرودون و الحسابات المتصلة بهم
-52,78%	5334	46,12%	11295	4,80%	7730	24,79%	7376	5911	الخصوم الجارية الأخرى
#DIV/0!	0	-	0	-	0	-	0	0	ديون قصيرة المدى
-50,12%	6108	37,73%	12246	7,47%	8892	21,71%	8274	6798	الخصوم الجارية
-336,16%	1011	-30,95%	-428	3,14%	-620	-115%	-601	3914	متطلبات الأموال المتداولة
-86,46%	6110	-5,25%	45135	23,09%	47635	6,81%	38700	36234	توظيفات وأصول مالية أخرى
358,00%	14574	0,00%	3182	-56,60%	3182	180,99%	7331	2609	السيولة و ما يعادل السيولة
-57,19%	20684	-4,92%	48317	10,40%	50817	18,51%	46031	38843	خزينة الأصول
-	0	-	0	-	0	-	0	0	المساعدات البنكية و غيرها من الخصوم المالية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	خزينة الخصوم
-57,19%	20684	-4,92%	48317	10,40%	50817	18,51%	46031	38843	خزينة الصافية
-4,50%	69626	9,09%	72909	7,63%	66833	8,30%	62093	57333	مجموع الموازنة

المبالغ بالألف دينار

نطّور المؤشرات

الاستغلال

2024		2023		2022		2021		2020		
النسبة من الإنتاج	المبلغ									
88,06%	16533	82,10%	15050	82,78%	16759	91,37%	16501	86,31%	13 963	مداخيل
11,94%	2242	17,90%	3281	17,22%	3486	8,63%	1559	13,69%	2 215	إيرادات الإستغلال الأخرى
0,00%	0	0,00%								
100,00%	18775	100, %	18331	100 %	20244	100%	18060	100%	16 177	الإنتاج
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0%	0	مشتريات السلع المستهلكة
5,77%	1083	5,70%	1045	5,24%	1060	5,98%	1081	6,00%	971	مشتريات التموينات المستهلكة
94,23%	17693	94,30%	17286	94,76%	19184	94,02%	16980	94,00%	15 206	القيمة المضافة الاقتصادية
30,49%	5724	31,03%	5687	28,24%	5717	31,25%	5644	34,42%	5 568	أعباء الأعوان
7,64%	1435	8,10%	1485	6,73%	1363	6,46%	1167	6,56%	1 061	أعباء الاستغلال الأخرى
56,10%	10533	55,17%	10113	59,79%	12104	56,30%	10169	53,02%	8 577	فائض خام الاستغلال
6,90%	1295	7,49%	1373	7,57%	1533	9,69%	1751	10,30%	1 666	مخصصات الاستهلاك والمدخرات
50,80%	9537	52,32%	9591	47,78%	9673	53,39%	9642	57,28%	9 266	مجموع أعباء الاستغلال
49,20%	9238	47,68%	8741	52,22%	10571	46,61%	8418	42,72%	6 911	نتيجة الاستغلال
28,12%	5279	29,12%	5338	20,05%	4059	16,92%	3055	27,33%	4 421	إيرادات التوظيفات
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0%	0	إيرادات أخرى
28,12%	5279	29,12%	5338	20,05%	4059	16,92%	3055	27,33%	4 421	مجموع إيرادات المالية
0,01%	1	0,03%	6	0,43%	86	-0,01%	-1	0,03%	5	أعباء مالية صافية
0,01%	1	0,03%	6	0,43%	86	-0,01%	-1	0,03%	5	مجموع الأعباء المالية
28,11%	5278	29,09%	5332	19,62%	3972	16,92%	3056	27,30%	4 416	النتيجة المالية
2,07%	388	2,36%	432	4,63%	937	1,70%	307	1,95%	316	الأرباح العادلة الأخرى
3,40%	638	3,32%	609	3,45%	698	1,41%	255	5,67%	916	الخسائر العادلة الأخرى
75,98%	14266	75,81%	13896	73,02%	14782	63,82%	11526	66,30%	10 726	نتيجة الأنشطة العادلة قبل احتساب الأداءات
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	استرجاع الخصصات
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	مجموع إيرادات الغير العادلة
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	مجموع الأعباء الغير العادلة
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	نتيجة الغير عادلة
28,40%	5 332	28,36%	5 199	26,70%	5 405	21,51%	3885	22,03%	3 564	الأداءات على الأرباح
47,58%	8 934	47,44%	8 697	46,32%	9 378	42,31%	7641	44,27%	7 162	نتيجة الأنشطة العادلة بعد إحتساب الأداءات على الأرباح
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	العناصر الطارئة
47,58%	8 934	47,44%	8 697	46,32%	9 378	42,31%	7641	44,27%	7 162	النتيجة الصافية للسنة المحاسبية

تطور المؤشرات المقاييس

2024	2023	2022	2021	2020	
94.23%	94,30%	94,76%	94,02%	94,00%	القيمة المضافة / الإنتاج
193 561	174 584	185 728	158423	135945	الإنتاج / عدد الأعوان المباشرون (بالمليون)
182 398	164 629	176 005	148 944	127784	القيمة المضافة / عدد الأعوان المباشرون (بالمليون)
15.10	12,54	10,28	8,48	7,07	الأموال الدائمة / الأصول الثابتة الصافية
3.05	3,99	6,07	5,92	3,99	الأموال المتداولة / الأصول الجارية
93.94%	94,17%	94,43%	93,82%	94,24%	الأموال الذاتية / الأموال الدائمة
91.15%	89,78%	88,04%	86,42%	84,61%	الإسهامات / الأصول الثابتة الخام
1.17	0,97	0,93	0,93	1,58	الأصول الجارية / ديون قصيرة المدى
3.39	3,95	5,72	5,56	5,71	الأموال المتوفرة / ديون قصيرة المدى
85.70%	78,35%	81,86%	81,32%	83,06%	الأموال الذاتية / مجموع الأصول
55.88%	58,08%	63,08%	51,02%	49,50%	نتيجة الاستغلال قبل احتساب الأعباء المالية / المداخيل
55.87%	58,04%	62,56%	51,02%	49,46%	نتيجة الاستغلال بعد احتساب الأعباء المالية / المداخيل
54.04%	57,79%	55,96%	46,30%	51,29%	النتيجة الصافية / المداخيل
14.97%	15,22%	17,14%	15,13%	15,04%	النتيجة الصافية / الأموال الذاتية (ROE)
12.83%	11,93%	14,03%	12,30%	12,49%	النتيجة الصافية / مجموع الأصول (ROA)

معلومات مختلفة

معلومات مختلفة

1. الربح على السهم الموزع من طرف سوترابيل خلال الثلاث السنوات الأخيرة:

2023			2022			2021		
بالمائة من سعر الإدراج	النسبة من القيمة الاسمية	بالمليار	بالمائة من سعر الإدراج	النسبة من القيمة الاسمية	بالمليار	بالمائة من سعر الإدراج	النسبة من القيمة الاسمية	بالمليار
11,2%	28%	1,400	10,8%	27%	1,350	8,8%	22%	1,100

ولا يشترط في عضو مجلس الإدارة أن يكون مساهما.

ويجوز للذوات المعنوية مهما كان شكلها، أن تكون عضوا بمجلس الإدارة ويجب عليها أن تعين بمناسبة تسميتها، مثلاً دائماً يخضع لنفس الشروط والالتزامات و يتحمّل نفس المسؤوليات المدنية والجزائية كما لو كان عضواً مجلس إدارة بصفته الشخصية مع بقاء الذات المعنوية المعين لها مسؤولة بالتضامن معه.

وإذا فقد ممثل الذات المعنوية صفتة لأيّ سبب كان، فإن تلك الذات المعنوية مطالبة في نفس الوقت بتعويضه. وتمثل الدولة والجماعات العمومية المحلية والمؤسسات والمنشآت العمومية في مجلس إدارة الشركة طبقاً لمقتضيات التشريع الجاري به العمل.

1. شروط المشاركة والتثليث في الجلسات العامة:

للحضور بالجلاسة العامة أو لتعيين من يمثلهم، يجب على مالكي الأسهم أن يكونوا مرسمين بدفاتر الشركة 8 أيام على الأقل من تاريخ الجلاسة.

على العضو الراغب في تعيين وكيل له بحضور الجلاسة إيداع التوكيل بالشركة 3 أيام على الأقل قبل تاريخ الجلاسة. إلاّ أنه يمكن لجليس الإدارة اختصار هذه الآجال وقبول الإيداع بعد التاريخ المحدد له.

2. شروط تعيين وتعويض أعضاء مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب:

يدير الشركة مجلس إدارة يتربّك من ثلاثة أعضاء على الأقل وإثنى عشر عضواً على الأكثر، يعين من طرف الجلاسة العامة ويجب أن تتوفر فيهم شروط الأهلية ويتّبعون بحقوقهم المدنية.

■ الاحتياطي الذي نصّت عليه النصوص التشريعية الخاصة في حدود النسب المبيّنة بها.

■ تخصم الجلسة العامة باقتراح من مجلس الإدارة على الأرباح الصافية المتبقية، المبالغ الضرورية التي تودع إما كاحتياطات عامة أو خاصة أو لتأجيلها من جديد على نشاط السنة القادمة.

وإذا تم إهلاك رأس المال يقع إسناد أسهم متّع تحول مالكيها المتّع بكل الحقوق المرتبطة بالأسهم التي لم يطرح إهلاكها نهائياً بالنسبة لتوزيع الأرباح والأصول الشركة ولحق التصويت بالجلسات العامة.

وتدفع المرابح في الفترات والأماكن التي يحدّدها مجلس الإدارة .

وتسقط الدعوى المتعلقة بالأرباح التي يتخلّف صاحبها عن المطالبة بها بمرور خمس سنوات من تاريخ انعقاد الجلسة العامة التي قررت التوزيع.

4. مساهمات الشركة إلى غاية 31/12/2024:

القيمة الجلدية بحسب الدينار	القيمة الإسمية للسهم بحسب الدينار	عدد الأسهم	الشركة
1.470	10	147	الشركة الوطنية لتوزيع البترول
60.000	100	600	فضاء الأنشطة الاقتصادية برجيس
3.000	100	30	شركة عجيل للتصرف والخدمات البترولية

يعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاثة سنوات إلا أنّ أعضاء أول مجلس إدارة يباشرون عملهم إلى غاية الجلسة العامة العاديّة التي تصادق على حسابات السنة المحاسبية الخامسة والتي تجدد المجلس كلياً.

يمكن تجديد عضوية كلّ عضو في مجلس الإدارة بعد انتهاء مدة عضويته.

يبدأ مفعول التسمية بمجلس الإدارة بمجرد قبول العضوية به وعند الاقضاء من تاريخ حضور أول اجتماعاته.

3. توزيع المرابح حسب القانون الأساسي للشركة:

تتكوّن الأرباح القابلة للتوزيع من النتيجة المحاسبية الصافية بعد إضافة النتائج المؤجلة من السنوات المحاسبية السابقة أو طرحها.

وتقسّم المرابحي على النحو التالي:

■ نسبة تساوي خمسة في المائة(5%) منربح على النحو المذكور بعنوان احتياطات قانونية، إلا أنّ هذا الخصم يصبح غير واجب قانونياً إذا بلغ الاحتياطي القانوني عشر رأس المال

5. جدول تطور الأموال الذاتية و المزايق التي تم توزيعها خلال الثلاث سنوات الأخيرة:

النوع	النسبة المئوية	احتياطي لمدخرات أخرى	النتائج الموجبة	المجنيات إعادة الذاتية (الأموال الذاتية الأخرى)	النفقة إعادة الذاتية (الأموال الذاتية الأخرى)	احتياطات استثنائية	احتياطات الاجتماعي	احتياطات قانونية	رأس المال الاجتماعي	
47 622 038	7 162 143	0	16 190 483	139 510	160 205	1 209 597	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2020 قبل التخصيص	
0	-7 162 143		6 612 143			550 000			تحصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 10/06/2021	
-4 345 110			-4 345 110						المزايا الموزعة	
43 276 928	0	0	18 457 516	139 510	160 205	1 759 597	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2020 بعد التخصيص	
-424 572						-424 572			استعارات	
7 640 593	7 640 593								نتائج السنة الحاسبة 2021	
50 492 949	7 640 593	0	18 457 516	139 510	160 205	1 335 025	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2021 قبل التخصيص	
0	-7 640 593		7 090 593			550 000			تحصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 16/06/2022	
-4 552 020			-4 552 020						المزايا الموزعة	
45 940 929	0	0	20 996 089	139 510	160 205	1 885 025	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2021 بعد التخصيص	
-607 088						-607 088			استعارات	
9 379 007	9 379 007								نتائج السنة الحاسبة 2022	
54 712 849	9 379 007	0	20 996 089	139 510	160 205	1 277 937	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2022 قبل التخصيص	
0	-9 377 564		8 777 564			600 000			تحصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 16/06/2023	
-5 586 570			-5 586 570						المزايا الموزعة	
49 126 279	1 443	0	24 187 083	139 510	160 205	1 877 937	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2022 بعد التخصيص	
-698 188						-698 188			استعارات	
8 696 848	8 696 848								نتائج السنة الحاسبة 2023	
57 124 940	8 698 291	0	24 187 083	139 510	160 205	1 179 749	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2023 قبل التخصيص	
0	-8 696 848		8 096 848			600 000			تحصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 13/06/2024	
-5 793 480			-5 793 480						المزايا الموزعة	
51 330 015	0	0	26 490 451	139 510	160 205	1 779 749	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2023 بعد التخصيص	
-594 842						594 842			استعارات	
8 933 920	8 933 920								نتائج السنة الحاسبة 2024	
59 669 093	8 933 920	0	26 490 451	139 510	160 205	1 184 907	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 31/12/2024 قبل التخصيص	

6. الوظائف والأنشطة الرئيسية التي يمارسها أعضاء مجلس الإدارة ومساهماتهم في شركات أخرى:

المساهمات في شركات أخرى	الوظائف والأنشطة الرئيسية	الفترة النيابية	عضو مجلس الإدارة
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> ■ الرئيس المدير العام ورئيس مجلس الإدارة منذ تاريخ 15 سبتمبر 2022 ■ رئيس مدير عام ورئيس مجلس إدارة الشركة التونسية لصناعات التكرير منذ تاريخ غرة نوفمبر 2023 ■ متصرف بمجلس إدارة الشركة الوطنية لتوزيع البترول مثلث عن الشركة التونسية لصناعات التكرير 	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد العريف مبروك
-SOCIETE GENERALE INDUSTRIELLE DE FILTRATION GIF FILTER SA «Tunis Re» -TELNET HOLDING SA	<ul style="list-style-type: none"> • مدير بالإدارة العامة للمساهمات بوزارة المالية • عضو مجلس إدارة مؤسسة مدينة الأغالية الطبية بالقيروان • مراقب مالي للدولة بالشركة التونسية الإيطالية لاستغلال النفط 	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد فتحي بالعوايد
لا شيء	مدير التدقيق الداخلي بالشركة التونسية لصناعات التكرير	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد حميد بن سالم
لا شيء	مدير الإنتاج بالشركة التونسية لصناعات التكرير	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2026	السيد عياد مبارك حلّاب
لا شيء	مديرة بالإدارة العامة للإستراتيجية واليقظة بوزارة الصناعة والمناجم والطاقة	لمدة سنة تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيّدة أميرة التركي
لا شيء	مدير مكتب العلاقات مع المواطن بوزارة الصناعة والمناجم والطاقة	عوضاً عن السيّدة سميرة مخلوف للمدة المتبقّية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم	السيّد الحبيب الشاشي

		المالية لسنة 2024	
لا شيء	إطار بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيد خالد الباجي
لا شيء	كاھية مدیر مراقبة التصرف بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	عوضا عن السيد سامي الجباري للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيدة صالحة حمدي
لا شيء	مدیر مرکزی بالشركة الوطنية لتوزيع البترول	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيد صالح بنصميده
ALKIMIA ICF CNP	▪ رئيس مدیر عام شركات مرجبا ▪ عضو مجلس إدارة بنك تونس العربي الدولي ▪ رئيس مدیر عام شركة SICAF السلامة	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيد هشام إدریس
لا شيء	▪ مدیرة عامّة مساعدة في مجمع مرحبا (نزل مرحبا سالم) ▪ وكيلة شركة Gestion commerciale L'orchidée	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيدة عزيزة إدریس
SOTETEL	▪ مدیر مرکزی متّاعد من المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العاديّة التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد عبد الستار بن إبراهيم

7. النزاعات الجارية خلال سنة 2024:

شهدت سنة 2024 تقاضي الشركة في 13 نزاع توزّع كالتالي:

- (8) قضايا موضوعها التعويض عن مرور الأنابيب،
- (2) دعاوى شغلية،
- (1) إلتماس إعادة نظر في حكم بات،
- (1) اختبار قيمة كراء ملك تجاري،
- (1) خلاص اداءات.



سهم "سوتريبل" بالبورصة

سهم "سوتراييل" ببورصة تونس للأوراق المالية

2. سهم سوتراييل خلال سنة 2024

بلغت رسمة شركة سوتراييل بالبورصة في موّقى سنة 2024 ما قيمته 62,404 مليون دينار مقابل 61,866 مليون دينار في موّقى سنة 2023.

كما بلغ سعر سهم "سوتراييل" في موّقى سنة 2024 ما قيمته 15,080 دينار مقابل سعر افتتاح سنة 2023 في حدود 14,950 دينار مسجلا بذلك ارتفاعا بنسبة 0,87%، وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له في السنة بتاريخ 28 جوان 2024 بما قيمته 15,890 دينار في حين بلغ أدنى مستوى له بتاريخ 30 سبتمبر 2024 بما قيمته 13,700 دينار.

وقد شهدت سنة 2024 ارتفاعاً لسهم سوتراييل في حصة بورصة في حين بلغ عدد الحصص التي تم تسجيل الخفاضات في سعر السهم 102 مقابل 20 حصة دون تداول.

أما على صعيد السيولة (liquidité du titre) فقد سجّلت انخفاضاً مقارنة بسنة 2023، حيث بلغ المعدل اليومي للأسهم المتداولة 1.057 سهم مقابل 1.369 سهم خلال سنة 2023.

كما بلغ حجم المبادلات (volume des échanges) خلال سنة 2024 لسهم سوتراييل ما قيمته 3,624 مليون دينار ما يمثل تداول 244,279 سهماً تم تبادلها في 2,344 عملية تبادل، أي بمعدل 104 سهماً في كل عملية تبادل، مقابل حجم مبادلات سنوي خلال سنة 2023 في حدود

1. بورصة تونس خلال سنة 2024

سجل مؤشر بورصة تونس للأوراق المالية «Tunindex» في موّقى سنة 2024 ارتفاعاً بنسبة 13,75% مقارنة بسنة 2023 ليبلغ مستوى 953,71 نقطة مقابل 8750,59 نقطة في موّقى ديسمبر 2023. هذا وقد بلغ مؤشر Tunindex «أعلى مستوى له بتاريخ 1 أكتوبر 2024» بـ 991,55 نقطة وهو أعلى مستوى تاريخي للمؤشر منذ تأسيس بورصة تونس، في حين بلغ أدنى مستوى له في 12 فيفري 2024 بـ 310,71 نقطة.

كما سجّلت رسمة البورصة ارتفاعاً بـ 8,2% لتبلغ 26,467 مليار دينار مقابل 24,462 مليار دينار في موّقى سنة 2023 وذلك رغم شطب 4 شركات ذات رسمة ضعيفة من قائمة الشركات المدرجة بالبورصة.

أما على صعيد قيمة المبادلات خلال سنة 2024، فقد سجّلت ارتفاعاً مقارنة بسنة 2023 بنسبة 33,2% لتبلغ ما قيمته 3,675 مليار دينار مقابل 2,760 مليار دينار في موّقى سنة 2023.

على صعيد آخر شهدت المساهمة الأجنبية انخفاضاً في نسبة حصتها من رسمة البورصة، حيث بلغت 19,6% من رسمة البورصة بقيمة 5,188 مليار دينار مقابل 21,2% في سنة 2023 بقيمة 5,186 مليار دينار.

حصة خلال سنة 2024 لتبلغ نسبة التواتر الرقمي 92% مقابل 94% في سنة 2023 .

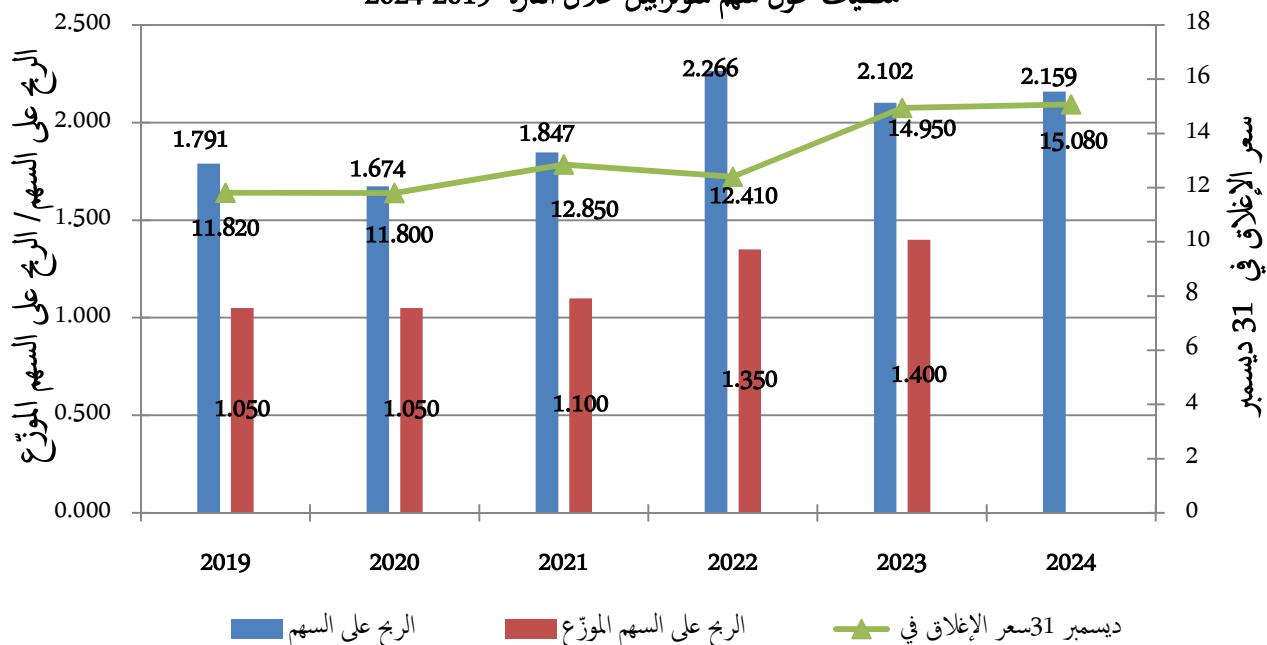
على صعيد آخر سجّلت المساهمة الأجنبية في رأس مال شركة سوترايل تراجعاً خلال سنة 2024 لتبلغ 5.547 سهماً تمتلك نسبة 0,13% من رأس مال سهم سوترايل بالبورصة.

4,477 مليون دينار يمثل تداول 321.650 سهماً تم تبادله في 2.462 عملية تبادل، أي بمعدل 131 سهم في كل عملية.

هذا وقد سجّل سهم سوترايل خلال سنة 2024 تراجعاً في نسبة تواتره الرقمي (fréquence de cotation) حيث تم تداول السهم خلال 231 حصة بورصة من بين 251

التسمية	2024	2023	2022	2021	2020	2019
رأس المال الاجتماعي (دينار)	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000
القيمة الحسمية للسهم (دينار)	5	5	5	5	5	5
عدد الأسهم	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200
أموال متداولة (ألف دينار)	3 624	4 477	2 801	2 634	2 749	2 347
عدد الأسهم المتداولة	244 279	321 650	220 483	210 400	232 380	171 779
أعلى سعر (دينار)	15,890	15,450	14,520	13,500	13,280	17,000
أدنى سعر (دينار)	13,700	12,150	12,200	11,840	9,910	10,950
سعر إغلاق في 31 ديسمبر (دينار)	15,080	14,950	12,410	12,850	11,800	11,820
رسالة البورصة (ألف دينار)	62 404	61 866	51 355	53 176	48 831	48 914
الربح على السهم الموزع (دينار)	-	1,400	1,350	1,100	1,050	1,050
تاريخ التوزيع	-	15/07/2024	24/07/2023	15/07/2022	12/07/2021	15/07/2020

معطيات حول سهم سوترايل خلال الفترة 2024-2019



3. تطور سهم سوترايل خلال الثلاثية الأولى من سنة 2025

أمّا على مستوى حجم المعاملات فقد بلغ خلال الثلاثي الأول من سنة 2025 ما قيمته 1,451 مليون دينار وهو ما يمثل تبادل 87,339 سهماً تم تبادلها في 767 عملية تبادل.

سجل سهم "سوترايل" خلال الثلاثية الأولى من سنة 2025 ارتفاعاً في قيمته بنسبة 19,03% بين سعر إفتتاح السنة البالغ 15,080 دينار وسعر إغلاق شهر مارس 2025 البالغ 17,950 دينار. وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له بتاريخ 26 مارس 2025 بما قيمته 18,000 دينار في حين بلغ سعر السهم أدنى بتاريخ 8 جانفي 2025 بما قيمته 14,800 دينار.



معطيات حول الرقابة الداخلية والمحوكة

الرقابة الداخلية والحكمة

2- اللجنة الدائمة للتدقيق

هي لجنة فرعية دائمة متنبقة عن مجلس الإدارة

ت تكون من أعضاء يمتلكون بالكفاءة في المجالات المالية

والمحاسبية وهدفها الأساسي هو مساعدة المجلس في

الرقابة والإشراف على:

- نظام الرقابة الداخلية وفعاليته.
- التقارير المالية وسلامتها.
- عمليات التدقيق الداخلي والخارجي.
- الامتثال للقوانين والتراتيب.

و تعتبر اللجنة الدائمة للتدقيق آلية مهمة لتعزيز

الشفافية والمساءلة وحماية مصالح المساهمين وأصحاب

المصلحة من خلال ضمان وجود رقابة فعالة على

العمليات المالية والإدارية.

أعمال اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة 2024:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة 2024

4 اجتماعات ، تم خلالها :

- الإطلاع على أعمال الجرد السنوية
للسنة المحاسبية 2023.

- الإطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق
الداخلي لسنة 2023.

تشمل منظومة الحوكمة صلب شركة النقل
بواسطة الانابيب :

1- مجلس الإدارة:

اجتمع مجلس إدارة الشركة خلال سنة 2024 في 8 جلسات ويعتبر مجلس الإدارة الهيكل المسؤول

عن إرساء سلوكيات الحوكمة حيث يقوم ببنسبة كلّ اجتماع وبحضور مراقب الدولة بدراسة أهم أحداث الفترة السابقة على مستوى سير المؤسسة بما في ذلك القوائم المالية الوسيطة والسنوية، ويتم في هذه المناسبة استدعاء مراقب الحسابات لحضور اجتماع مجلس الإدارة.

من ناحية أخرى يقوم مجلس إدارة الشركة بالدراسة ثم المصادقة على كلّ الصفقات المبرمة بين الشركة ومزوديها والتي تدخل في إطار الصفقات العمومية.

كما يضبط ميزانيتي الاستغلال والاستثمار ويتابع في كل اجتماعاته مدى التقدّم في إنجاز الميزانيتين. ويطلع مجلس الإدارة بصفة دورية على تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق.

اجتمعت لجنة مراقبة صفقات الشركة خلال سنة 2024 في أربعة مناسبات للنظر في:

- النظر في تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العرض عدد 2023/08 المتعلق بمهمة التفقد الداخلي لأنابيب الشركة ،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/02 المتعلق بإقتناص سيارات،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/01 المتعلق بإقتناص ووضع منظومة

مراقبة للمضخات بمحطة الشركة بينزرت.

- تقرير تكميلي لملف ختم صفقة إصلاح المضخة الرئيسية بينزرت والمرتبة بالتفاوض المباشر،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/03 المتعلق "بمهمة إعداد دليل الإجراءات وخاتمة الخاطر واستمرارية النشاط"،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/05 المتعلق "إكتتاب عقود تأمين الشركة" ،

- التقرير التكميلي المتعلق بطلب العرض عدد 2024/05 إكتتاب عقود تأمين الشركة للسنوات 2025، 2026 و 2027".

- المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024،

- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2023

- المصادقة على تسمية مسؤول عن الهيكل المكلف بالتدقيق،

- الإطلاع على تقرير الرقابة الداخلية لسنة 2023 ،

- متابعة تقارير الرقابة الداخلية للسنوات 2021، 2022 و 2023.

3- لجنة مراقبة الصفقات:

لجنة مراقبة الصفقات هي هيكل رقابي مكلف بالنظر في شرعية إجراءات المنافسة وإبرام الصفقات وشروط تنفيذها يترأسها متصرف عن مجلس الإدارة غير الرئيس المدير العام للشركة و من مراقب الدولة ومتصوفان يتم تعيينهما من قبل مجلس الإدارة . ويضاف وجوبا إلى تركيبة لجنة صفقات مثل عن الوزير المكلف بالتجهيز بالنسبة لصفقات الأشغال والتي تفوق قيمتها مليون دينار وممثل عن وزارة الإشراف القطاعي بالنسبة لصفقات التزويد بمداد والتي تفوق قيمتها ثلاثة ألف دينار. ويمسك الكتابة القارة للجنة مراقبة الصفقات إطار من الشركة.

• التدقيق في تطبيق إجراءات تسجيل الحضور

والمغادرة بمحطة الشركة برادس،

- التدقيق في حادثة سرقة تجهيزات تابعة لخط أنبوب بنزرت رادس (poste redresseur)

- التدقيق في إستهلاك الوقود لسيارات المصلحة،

- التدقيق في أشغال الصيانة الوقائية،

- التدقيق في إنجاز حصص الإستمرار بمحطة الشركة برادس،

- التدقيق في الساعات الإضافية لشهر مارس 2024

- متابعة أشغال الجرد السنوي لسنة 2024.

بـ-التدقيق الخارجي:

يقوم مراقب حسابات الشركة في إطار المهام

الموكلة له بتدقيق شامل مختلف جوانب النشاط

التقني والإداري والمالي والمحاسبي والتنظيمي صلب

الشركة ولmedi إحترام مختلف هيكل الشركة دليل

الإجراءات وللنصوص القانونية والتربيّة.

وأعد على إثر إنتهاء مهمته تقريرا وجهه إلى

أعضاء مجلس الإدارة تضمن توصياته مصنفة حسب

4- التدقيق الداخلي والخارجي:

أ- التدقيق الداخلي:

تهدف أنشطة وحدة التدقيق الداخلي إلى توفير الرقابة الداخلية المستقلة والموضوعية على تطبيق الإجراءات، و ذلك وفقا للقوانين والتراتيب الجاري بها العمل و ميثاق التدقيق الداخلي.

من ناحية أخرى تمثل نشاط وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2024 في إنجاز 11 مهمة تطرقت للجانبين التقني والإداري من نشاط الشركة، وأفضت في نهايتها إلى إعداد تقارير موضوعة إلى الإدارة العامة، تقدم نسخة منها إلى اللجنة الدائمة للتدقيق، تشتمل على وصف لسير المهام والإخلالات إن وجدت والمخاطر والنتائج والتوصيات. وتنتسب المهام المنجزة من طرف وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2024 في :

- التدقيق في إستعمال سيارة المصلحة،
- التدقيق في مراقبة مسار وسلامة الأنبوب،
- تدقيق فجئي لخزينة المقر الاجتماعي ومحطة رادس،
- تدقيق فجئي لمخزون وصولات المطعم،

وأنجزت الخلية خلال سنة 2024، 21 مهمة شملت محاور الإستراتيجيا والقيادة والريادة و التنظيم وإدارة المخاطر و منظومة إيزو والنفذ للمعلومة ومحور التكوين والتوعية وتعزيز النزاهة والأخلاقيات والسلوك المهني والموارد البشرية ومقاومة الفساد و المسؤولية المجتمعية.

6- حوكمة النظام المعلوماتي :

اصبح النظام المعلوماتي مع التحولات الرقمية والتطورات التكنولوجية المعاصرة عنصر رئيسي في نجاعة الشركة وحوكمة التصرف فيها، كما أصبح يساعد الإدارة في اتخاذ القرار الأنساب ويساهم بشكل مباشر وغير مباشر في التقليل من الأعباء حيث ساعد على سبيل المثال اعتماد المراسلات الإلكترونية من تقليل قيمة شراء الأوراق ومستلزمات الطابعات كما يساهم مشروع الهاتف الرقمي في تقليل تكلفة الاتصالات.

من ناحية أخرى تعمل الشركة على تطبيق ما ورد بالخطط المديري للإعلامية (2019-2023) و الذي دعى في مجمله إلى اعتماد الحلول الرقمية في جميع المعاملات صلب الشركة.

أولويتها. ويقوم مجلس الإدارة بمناسبة انعقاد كل دورة وضمن نقطة قارّة بجدول أعماله متابعة مدى تقدّم الشركة في إنجاز التوصيات الواردة بهذا التقرير. كما تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق من جانبها بمتابعة مدى تقدّم الشركة في تدارك النقائص الواردة بتقرير توصيات مراقب الحسابات.

5- منظومة الحوكمة :

يمكن دور خلية الحوكمة في المتابعة والتقييم لمدى تقدّم وحدات وهياكل الشركة في تنفيذ المهام الموكولة لها والتي تدرج في مجال مهام خلايا الحوكمة كما تمّ ضبطها بالأمر الحكومي عدد 1158 لسنة 2016 المؤرخ في 12 أوت 2016. كما تقوم خلية الحوكمة بإقتراح الآليات والإجراءات التي من شأنها الاستغلال الأمثل للموارد المتاحة، وفقاً لمبادئ الحوكمة.

وتعمل خلية الحوكمة صلب شركة التقليل بواسطة الأنابيب بالتعاون والتشاور والتنسيق مع الخلية المركزية للحوكمة صلب وزارة الصناعة والمناجم والطاقة.



مؤشرات الأداء المتعلقة بالمعايير
البيئية والمجتمعية ومعايير الحوكمة
(ESG)

الأداء المتعلق بالمعايير البيئية والمجتمعية ومعايير الحوكمة

اعتمدت شركة النقل بواسطة الأنابيب عددا من المؤشرات للإفصاح على أدائها على المستوى البيئي والمجتمعي وعلى مستوى الحوكمة وذلك بالاستناد إلى دليل الإفصاح حول المسؤولية البيئية والاجتماعية والحكامة (ESG) المعد من طرف هيئة السوق المالية وبوصمة تونس والذي تم نشره بتاريخ 02 ديسمبر 2021.

1. المؤشرات البيئية:

يأخذ المعيار البيئي بعين الاعتبار التصرف في النفايات ومبادرات الحد من إبعاثات الغازات المسامية للاحتباس الحراري واجتناب المخاطر البيئية والحفاظ على الموارد الطبيعية.

أ- مؤشر الاستهلاك الجملي للطاقة داخل الشركة:

بحسابطن مكافئ نفط

2022	2023	2024	الاستهلاك الجملي للطاقة
270,8	199,4	212,4	

ب-مؤشر انبعاثات الغازات الدفيئة:

يمكن نشاط نقل المحروقات عبر أنبوب الشركة من تفادي استكمال شاحنات صهاريج بحمولة 30 طن على امتداد مسافة 70 كم بين مصفاة بنزرت والمنطقة البترولية برايس ومسافة 14 كم بين المنطقة البترولية برايس ومطار تونس قرطاج. ويمكن استغلال أنبوب الشركة من تفادي انبعاث الكربونات التالية من ثان أكسيد الكربون.

بحسابطن مكافئ ثاني أكسيد الكربون

2022	2023	2024	تفادي إنبعاث ثان أكسيد الكربون
33 502	29 567	32 357	

ويشار أن شركة النقل بواسطة الأنابيب أبرمت اتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة تمكنها من التمتع بعملية مرافقة وتكوين لاحتساب البصمة الكربونية لنشاط شركة النقل عبر الأنابيب.

وقد إنطلقت المهمة في شهر أكتوبر 2024 بإشراف الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة و GIZ تونس. كما تم تكليف مكتب الدراسات الفرنسي O2m لمراقبة 15 شركة تونسية من ضمنهم سوترايل لتكوين الخبراء التونسيين في احتساب البصمة الكربونية.

ت- المشاريع الرامية للتخفيف من استهلاك الطاقة :

تم خلال سنة 2024 تكليف مكتب دراسات متخصص بإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوتوبروبيا وفق بدائل مختلفة. وقدم مكتب الدراسات مقترحاً لإنجاز المشروع يتمثل في تركيز محطة فوتوبروبيا بطاقة 2 ميجاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع ويرمي هذا المشروع للتقليل من استهلاك الطاقة الكهربائية الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال كما يمكن من الحدّ من انبعاثات الغازات الدفيئة.

2. المؤشرات الاجتماعية:

يأخذ المعيار الاجتماعي بعين الاعتبار الوقاية من الحوادث والأمراض المهنية وتكون الموظفين وقابلية التوظيف واحترام حقوق الموظفين وتوظيف الأقليات والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ونوعية الحوار الاجتماعي والتوازن بين الحياة الخاصة والحياة المهنية والتمييز في العمل وبشكل أشمل تعزيز حقوق الإنسان سواء داخلياً في المؤسسة أو في محيطها الخارجي.

أ- مؤشر تأجير الرجال – النساء :

تطبق شركة النقل بواسطة الأنابيب على أعقابها سلم تأجير لا يميز بينهم حسب الجنس.

ب- الوظائف :

ترتبط الشركة بجميع أعقابها عقود عمل غير محددة المدة.

ت- التنوع وتكافؤ الفرص:

2024	نسبة تمثيلية العنصر النسائي من مجموع الأعوان
9,28%	سلك الإطارات
10,31%	سلك التسيير
5,15%	سلك التنفيذ
24,74%	المجموع

ث- ممارسة المميز:

تتضمن مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب التي تم توزيعها على جميع الأعوان من بين قيم العمل في الشركة بمنها يخضع المساواة ينص على " يحرص العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب على تقديم الخدمة للمتعاملين وحرفاء المرفق الذي ينتمي إليه بطريقة عادلة ومتساوية، مما كان جنسهم أو دينهم أو عرقهم أو لغتهم أو انتظامهم الفكري أو السياسي ".

ج- الصحة والسلامة المهنية:

2023	2024	
9,78 يوم	7,77 يوم	أيام التغيب / عون (معدل التغيب)
0,02 حادث	0,02 حادث	عدد حوادث الشغل/عون (معدل حوادث الشغل)

ح- التكوين:

سنة 2023	سنة 2024	عدد المشاركين		سلك المشاركين
		عدد الأيام	سنة 2023	سنة 2024
34	48	24	24	إطارات
18	49	24	20	أعوان تسيير
09	31	04	22	أعوان تنفيذ
61	128	52	71	المجموع

3. مؤشرات الحوكمة:

يهدف معيار الحوكمة للتحقق من استقلالية مجلس الإدارة من الهيكل الإداري ومن وجود اللجان داخل المجلس والشفافية حول مرتبات ومكافآت المديرين التنفيذيين وتمثيلية المرأة في مجالس الإدارة والهيئات الإدارية ومكافحة الفساد ومبادئ الشرعية وجودة الحوار مع مختلف الأطراف المتداخلة وكذلك أخذ مقترناتهم بعين الاعتبار.

أ- تنوع الهيئات الإدارية خلال سنة 2024

2023	2024	
17%	25%	نسبة النساء في مجلس الإدارة
50%	25%	نسبة النساء في اللجنة الدائمة للتدقيق
25%	33%	نسبة النساء في لجنة مراقبة الصفقات

ب- المكافآت والحوافز -الهيئات الإدارية

تقوم الشركة بصفة دورية بعرض المكافآت المسندة لكلّ من أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق على مصادقة الجلسة العامة العادية. من ناحية أخرى يتضمن التقرير الخاص لمراقب الحسابات الذي تقوم الشركة بنشرة سنوياً على فقرة تخصّ أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق.

ت- الإتفاقيات والمفاوضات الاجتماعية

100% من أعون الشركة مشمولين بالإتفاقيات المبرمة في إطار المفاوضات الاجتماعية.

ث- الأخلاق والنزاهة ومكافحة الفساد

تمّ منذ سنة 2020 إصدار مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب تمّ توزيعها على جميع الأعوان تتضمن مجموعة من القيم والمبادئ والمعايير، ذات وظيفة توعوية وإرشادية وتوجيهية، تهدف إلى ضمان احترام القانون وتحمّل الالتزام بقيم النزاهة والشفافية والمساءلة والحياد من قبل العون لمساعدته على القيام بواجباته المهنية وتحمّل مسؤولياته وتساعده على تجاوز الوضعيات الخلافية التي قد تعرّضه طيلة مساره

المهني. من ناحية أخرى خلية الحوكمة بالشركة بالتعهد بحالات التبليغ إن وجدت ومتتابعة معالجتها والرد عليها. كما تتتكلّل خلية الحوكمة بالشركة من ناحية أخرى بطالب النفاذ إلى المعلومة ومعالجتها في الآجال القانونيّة.

ج- سرية البيانات

تولي الشركة أهمية خاصة لسرية البيانات المتعلّقة بأعوانها والمتدخلين معها. وفي هذا الإطار تحرص الشركة على الحصول على التراخيص القانونية اللازمـة في علاقـة بمعالجة المعطيات الشخصية على غرار تركيز كاميرات مراقبة بصريّة.

من ناحية أخرى قامت الشركة ب مهمـة تدقيقـ في السلامة المعلوماتـية تـمتـ المصادـقةـ عـلـيـهاـ منـ طـرفـ الوـكـالـةـ الـوطـنـيـةـ لـالـسـلـامـةـ الـمـعلوماتـيـةـ .ANSI

و تستعد الشركة للحصول على معيار إيزو 27001 الخاص بنظام إدارة أمن المعلومات .

القواعد المالية



مقدمة القوائم المالية

I. على مستوى إيرادات الاستغلال لسنة 2024:

-1 على مستوى مداخيل النقل لسنة 2024:

ارتفاع مجموع مداخيل النقل من 15,050 م.د في سنة 2023 إلى 16,533 م.د في سنة 2024
أي بـ 1,483 مليون دينار (+9,85%) على إثر :

ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بـ
131 ألف دينار (+9,38%) على إثر
ارتفاع الكميات بـ 9,38%

ارتفاع مداخيل النقل لأنبوب بنزرت رادس بـ
1,351 مليون دينار (+9,90%) على إثر
ارتفاع الكميات المنقولة بـ 9,44%

-2 على مستوى مجموع إيرادات الاستغلال لسنة 2024:

مجموع إيرادات الإستغلال :
18,775 م.د

ارتفاع بـ 0,444 م.د
+2,42%

إيرادات الاستغلال الأخرى :
2,242 م.د

انخفاض بـ 1,039 م.د
-31,66%

مجموع مداخيل النقل :
16,533 م.د

ارتفاع بـ 1,483 م.د
+9,85%

يتأتي الارتفاع في مجموع إيرادات الاستغلال الأخرى بـ 40,46 م.د بالإضافة من :

- ارتفاع ارتفاع مداخيل النقل بـ 1,483 م.د (+9,85%) مقابل
- انخفاض الربح الصافية الناتجة عن وضعية التتير بـ 1,035 م.د (-31,58%)

II. على مستوى أعباء الاستغلال لسنة 2024:

انخفاض مجموع أعباء الاستغلال بـ 54 أ.د (0,56%) ليبلغ 9,537 م.د مقابل 9,591 م.د في سنة 2023

على إثر :

- انخفاض مخصصات الإستهلاكات بما قيمته 64 أ.د ،
- انخفاض مخصصات المدخرات بما قيمته 14 أ.د.

انخفاض مخصصات الإستهلاكات والمدخرات بـ 78 أ.د (5,67%) يفسّر بالأساس بـ :

- ارتفاع باب الآثارات لاستغلال أصول ثابتة مادية بـ 92 أ.د
- ارتفاع باب صيانة وإصلاح بـ 36 أ.د
- ارتفاع نفقات بريدية ونفقات الإتصالات اللاسلكية بـ 9 أ.د
- مقابل
- انخفاض باب دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة بـ 87 أ.د
- انخفاض باب التكوين بـ 18 أ.د
- انخفاض باب مرتبات الوسطاء وأتعاب بـ 26 أ.د

انخفاض أعباء الاستغلال الأخرى بـ 0,050 م.د (-3,37%) يفسّر بالأساس بـ :

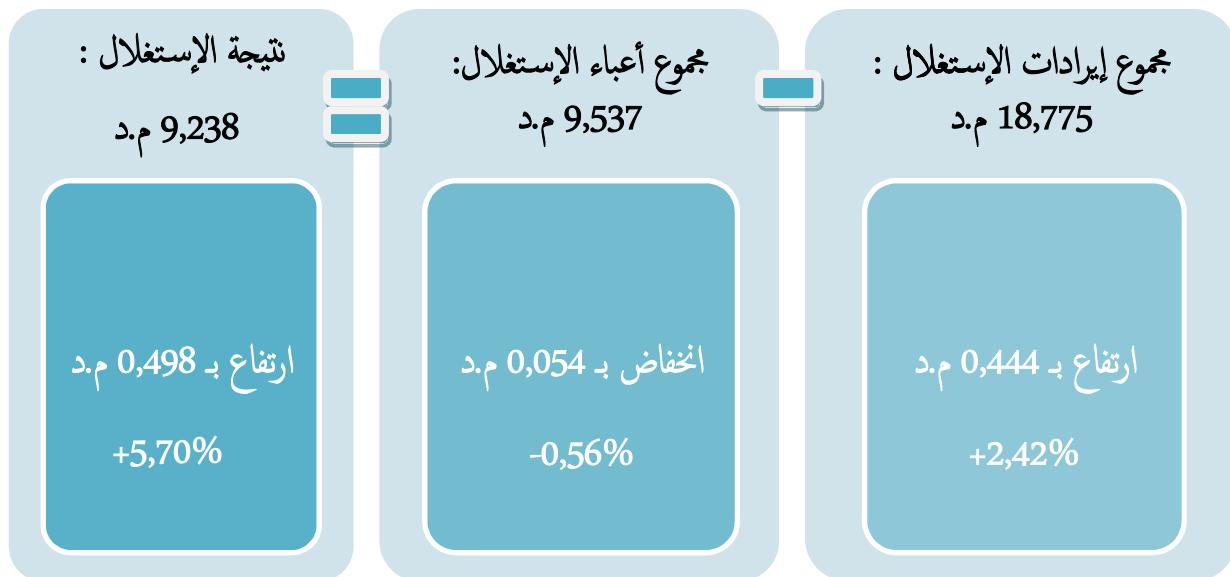
- صرف منحة الانتاجية بعنوان سنوي 2018 و2019 في حين لم تشهد سنة 2023 صرف منحة إنتاجية،
- صرف منح الإحالة على التقاعد لإطار وعوني تسيير وعون تنفيذ،
- التربيع في الأجور طبقا للاتفاق المبرم بين الدولة التونسية والأطراف الإجتماعية والترح والترقيات طبقا للنظام الخاص بأعوان الشركة،
- انتداب عوني تسيير (02) الأول بداية من شهر ماي 2024 والثاني بداية من شهر أكتوبر 2024
- مقابل مغادرة عشرة أعوان للشركة خلال سنة 2024 (8 تقاعد و 1 مغادرة نهائية و 1 إلحاد خارج الشركة).
- (-74,80%)

ارتفاع أعباء الأعون بـ 37 أ.د (+0,65%) يفسّر بالأساس بـ :

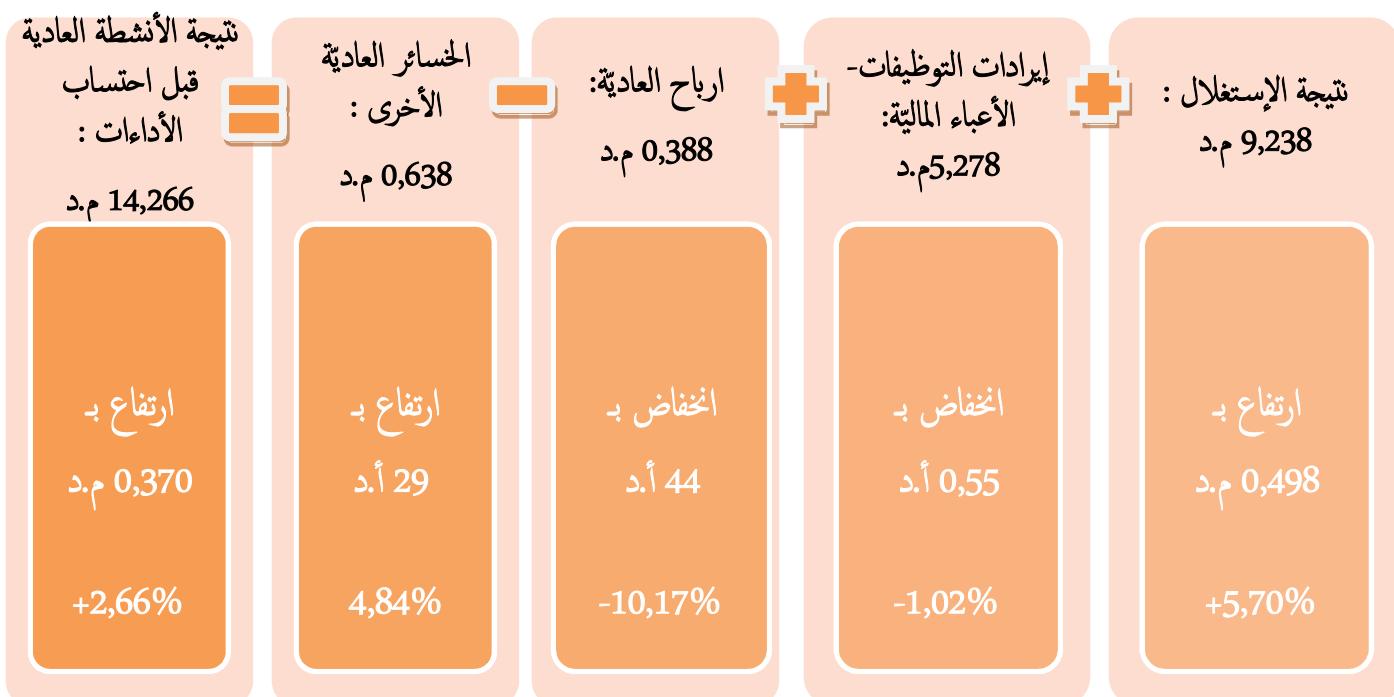
- ارتفاع المشتريات الخزنة بـ 21 أ.د (+138,48%) على إثر اقتناه خلال سنة 2024 2 كليات من ترات الصوديوم وعدد من الحنفيات اللازمة لعمليات الاستغلال
- ارتفاع مشتريات الطاقة لضخ المحروقات بـ 5 أ.د (+0,67%) على إثر ارتفاع حجم الكبالت المنولة
- ارتفاع مشتريات المحروقات بـ 15 أ.د (+9,08%)

ارتفاع مشتريات التوربينات المستهلكة بـ 38 أ.د (+3,60%) يفسّر بالأساس بـ :

III. على مستوى نتيجة الإستغلال لسنة 2024 :



IV. على مستوى نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات على الأرباح لسنة 2024 :



v. على مستوى النتيجة الصافية لسنة 2024 :

النتيجة الصافية
لسنة 2024 :
م.د 8,934

الأداءات على الأرباح :
م.د 5,332

نتيجة الأنشطة العادية قبل
احتساب الأداءات :
م.د 14,266

ارتفاع بـ
م.د 0,237
+2,73%

ارتفاع بـ
م.د 0,133
+2,55%

ارتفاع بـ
م.د 0,370
+2,66%

الموازنة

سنة مالية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

النوع	2023	2024	إيضاحات	التصنيف
<u>الأصول</u>				
<u>الأصول الغير جارية</u>				
<u>الأصول الثابتة</u>				
13 894	367 255	381 149		الأصول الثابتة الغير المادية
11 268	356 015	367 283		طرح الاستهلاكات والمدخرات
2 626	11 240	13 866	1-3	
201 035	46 961 344	47 162 379		الأصول الثابتة المادية
835 716	42 134 788	42 970 504		طرح الاستهلاكات والمدخرات
-634 681	4 826 556	4 191 875	2-3	
28 912 147	8 715 991	37 628 138		الأصول المالية
0	10 744	10 744		طرح المدخرات
28 912 147	8 705 247	37 617 394	3-3	
28 280 092	13 543 043	41 823 135		<u>مجموع الأصول الثابتة</u>
0	0	0		أصول غير جارية أخرى
28 280 092	13 543 043	41 823 135		<u>مجموع الأصول غير الجارية</u>
<u>الأصول الجارية</u>				
-885	138 796	137 911		الخزونات
0	5 412	5 412		طرح المدخرات
-885	133 384	132 499	4-3	
-4 841 420	11 269 944	6 428 524		الحرفاء والحسابات المتصلة بهم
0	0	0		طرح المدخرات
-4 841 420	11 269 944	6 428 524	5-3	
143 177	970 120	1 113 297		أصول جارية أخرى
0	554 997	554 997		طرح المدخرات
143 177	415 123	558 300	6-3	
-39 025 025	45 145 961	6 120 936		توظيفات وأصول مالية أخرى
0	10 547	10 547		
-39 025 025	45 135 414	6 110 389	7-3	
12 161 067	2 412 444	14 573 511	8-3	السيولة وما يعادل السيولة
-31 563 086	59 366 309	27 803 223		<u>مجموع الأصول الجارية</u>
-3 282 994	72 909 352	69 626 358		<u>مجموع الأصول</u>

الموازنة

سنة مالية مختومة في 31 ديسمبر (بالمليار)

الفارق	2023	2024	إيضاحات	التسمية
<u>الأموال الذاتية والخصوم</u>				
<u>الأموال الذاتية</u>				
0	20 691 000	20 691 000		رأس المال الاجتماعي
5 158	3 409 054	3 414 212		الاحتياطات
0	139 510	139 510		الأموال الذاتية الأخرى
2 303 368	24 187 083	26 490 451		النتائج المؤجلة
2 308 526	48 426 647	50 735 173		مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة الحاسبية
حساب خاص بالإستثمار				
237 072	8 696 848	8 933 920		نتيجة السنة الحاسبية
2 545 598	57 123 495	59 669 093	9-3	مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص
<u>الخصوم</u>				
<u>الخصوم غير الم Jarvis</u>				
309 403	3 539 375	3 848 778	10-3	مدخرات
309 403	3 539 375	3 848 778		مجموع الخصوم غير الم Jarvis
<u>الخصوم المJarvis</u>				
-176 576	951 379	774 803	11-3	المزودون والحسابات المتصلة بهم
-5 961 419	11 295 103	5 333 684	12-3	الخصوم المJarvis الأخرى
-6 137 995	12 246 482	6 108 487		مجموع الخصوم المJarvis
-5 828 592	15 785 857	9 957 265		مجموع الخصوم
-3 282 994	72 909 352	69 626 358		مجموع الأموال الذاتية والخصوم

قائمة النتائج

سنة مالية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

الفارق	2023	2024	إيضاحات	التسوية
إيرادات الاستغلال				
1 482 871	15 050 344	16 533 215	1-4	مداخيل
-1 038 763	3 280 967	2 242 204	2-4	إيرادات الاستغلال الأخرى
444 108	18 331 311	18 775 419		مجموع إيرادات الاستغلال
أعباء الاستغلال				
تغير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها				
37 609	1 045 236	1 082 845	3-4	مشتريات التموينات المستهلكة
36 754	5 687 382	5 724 136	4-4	أعباء الأعوان
-63 833	1 044 724	980 891		مخصصات الاستهلاكات
-14 042	327 996	313 954	5-4	مخصصات المدخرات
-50 162	1 485 348	1 435 186	6-4	أعباء الاستغلال الأخرى
-53 674	9 590 686	9 537 012		مجموع أعباء الاستغلال
497 782	8 740 625	9 238 407		نتيجة الاستغلال
-4 881	6 076	1 195	7-4	أعباء مالية صافية
-59 448	5 338 201	5 278 753	8-4	إيرادات التوظيفات
-43 938	431 840	387 902	9-4	الأرباح العادلة الأخرى
29 478	608 520	637 998	10-4	الخسائر العادلة الأخرى
369 799	13 896 070	14 265 869		نتيجة الأنشطة العادلة قبل احتساب الأداءات
132 727	5 199 222	5 331 949	11-4	الأداءات على الأرباح
237 072	8 696 848	8 933 920		نتيجة الأنشطة العادلة بعد إحتساب الأداءات على الأرباح
العناصر الطارئة				
237 072	8 696 848	8 933 920		النتيجة الصافية للسنة الحاسبية

جدول التدفقات النقدية

(بالدينار)

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر

التفصيل	إيضاحات	2024	2023	الفارق
التدفقات النقدية المتصلة بالاستغلال				
النتيجة الصافية			8 696 848	237 072
تسويات بالنسبة لـ :				
الإستهلاكات والمدخرات صافي الاسترجاعات			1 156 387	-150 113
استدادات مدخرات				
استدادات الاستهلاكات				
التعديلات الحاسبية				
* تغيرات :				
المخزونات			885	-3 482
المستحقات			4 841 420	-3 517 540
أصول أخرى			1 561	-642 884
المزودون وديون أخرى			2 561	3 413 136
* زائد أو فائض القيمة عن التفويت				
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستغلال			9 192 480	9 252 578
التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة الاستثمار				-60 098
الدفوعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة غير مادية			-13 894	-400
الدفوعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة المادية			-230 197	-235 930
المقاييس المتأتية من التفويت في الأصول المالية			1 000	1 000
الدفوعات المتأتية من اقتناء الأصول المالية			-29 000 000	-6 501 000
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستثمار			-29 243 091	-6 737 330
التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة التمويل				-22 505 761
حصص الأرباح وغيرها من أنواع التوزيع			-5 793 480	-5 586 570
الصندوق الاجتماعي			3 561	-698 189
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة التمويل			-6 388 322	-6 284 759
نفقة السيولة			-26 438 933	-3 769 511
السيولة في بداية السنة الحاسبية			46 012 444	49 781 955
السيولة عند ختم السنة الحاسبية			19 573 511	46 012 444
-26 438 933				

مذكرة عدد 1: تقديم شركة النقل بواسطة الأنابيب

شركة النقل بواسطة الأنابيب هي شركة خفية الإسم وقع تأسيسها في 26 سبتمبر 1979 وقد بلغ رأس مالها في موعد 2024 ديسمبر مبلغ 20000691 ديناراً. وتمثل نشاطها الأساسي في نقل المحروقات بواسطة الأنابيب، وهي منشأة عمومية بمقتضى القانون عدد 9 لسنة 1989 الصادر في غرة فيفري 1989 دخلت طور الإنتاج في فيفري 1984. هذا وقد قررت الجلسة العامة الخارقة للعادة المنعقدة يوم 13 ديسمبر 2000 فتح رأس مال الشركة للعموم في حدود 30 % وإدراج أسهمها بالبورصة.

مذكرة عدد 2: الطرق والمبادئ المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية خلال سنة 2024 طبقاً للقانون 112 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 المتعلق بالنظام المحاسبي للمؤسسات وذلك باعتماد الطرق والمبادئ المحاسبية المنصوص عليها في قرار وزير المالية عدد 2459 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 الذي يتعلق بالصادقة على معايير المحاسبة. وتمثل أهم الطرق والمبادئ التي وقع اعتمادها لإعداد القوائم المالية في :

1.2 الأصول الثابتة المادية

- يقع احتساب استهلاكات الأصول الثابتة بتطبيق طريقة الإستهلاكات المتساوية للأقساط وذلك حسب النسب التالية .

% 20	% 10	% 5	بناءات أساسية وفرعية
% 10			تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
% 20			معدات نقل
% 10			تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة
% 10	% 15		معدات مكتبية و معدات اعلامية
•	تعتبر عملية التفقد الداخلي للأنبوب والإصلاحات الكبرى من شأنها ان تمدد العمر الافتراضي للأنبوب وبالتالي تنجر عنها إستثماراً. وهي عملية أساسية لها تأثير إيجابي على مردودية الأنبوب وعلى مدة إستغلاله.		
•	يتم احتساب المخصصات على إقتناءات السنة المحاسبية باعتماد قاعدة " المدة الزمنية " .« Prorata Temporis »		

2.2 الأعباء المؤجلة

يقع إستيعاب الأعباء المؤجلة على مدة ثلاثة سنوات.

3.2 المخزون

تعقد طريقة الجرد بالتناوب عند تقييد تدفق الداخل و الخارج من المخزون ويتم كل آخر سنة جرد قطع الغيار والمواد القابلة للإستهلاك ويتم ضبط تكلفة المخزون بطريقة متوسط التكلفة بعد كل عملية اقتناه.

4.2 التوظيفات القصيرة المدى

يتم اعتقاد القيمة الاسمية لسنادات الخزينة وسنادات الخزانة عند تسجيلها. تمثل إيرادات التوظيفات جزءاً من الفوائد الحاصلة من تاريخ الاقتناه إلى تاريخ إختتام السنة المحاسبية و يقع التمتع بهذه الفوائد في الآجال.

5.2 صافي وضعية التلتير

هي الأرباح والخسائر المتأنية من وضعية الحسابات الجارية للمواد مع الحرفاء عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر وفي نهاية كلّ مدة محاسبية أو عند كلّ تغيير في هيكلة الأسعار. ويتم تسجيل صافي هذه الأرباح والخسائر ضمن "إيرادات الإستغلال الأخرى".

6.2 أرباح و خسائر الصرف

يقع تحويل عملية بالعملة الأجنبية إلى عملة بالدينار التونسي في تاريخ العملية حسب سعر الصرف الجاري به العمل.

وفي ختم الموازنة في نهاية السنة المحاسبية يقع تحيين العملة و ذلك باستعمال سعر الصرف المعامل به في تاريخ الختم.

يتم تسجيل خسائر أو أرباح الصرف ضمن النتيجة المحاسبية.

مذكرة عدد 3 : ايضاحات حول الموارنة**1 - الأصول الثابتة الغير مادبة**

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة الغير مادبة في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **13 866** دينارا مقابل **11 240** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
250 227	264 121	- برمجيات
10 136	10 136	- موقع الكتروني
61 854	61 854	- رخص برمجيات
45 038	45 038	- تطوير برمجيات
367 255	381 149	المجموع الخام
(356 015)	(367 283)	- الإستهلاكات والمدخرات
11 240	13 866	المجموع الصافي

2 - الأصول الثابتة المادية

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة المادية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **4 191 875** دينارا مقابل **4 826 556** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
625 640	625 640	- أراضي
35 304 125	35 271 510	1-2-3
5 614 496	5 616 413	- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدّات صناعية
1 454 884	1 454 884	- معدّات نقل
1 236 495	1 321 710	- معدّات مكتبية
478 486	524 989	- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة
2 095	2 095	- أوعية ووسائل لف قابلة للإسترداد والتجديد
2 245 123	2 345 138	2-2-3
46 961 344	47 162 379	المجموع الخام
(42 134 788)	(42 970 504)	- الإستهلاكات والمدخرات
4 826 556	4 191 875	المجموع الصافي

ولمزيد من الإيضاحات حول إقتناءات وإستهلاكات الفترة الممتدة من غرة جانفي 2024 إلى 31 ديسمبر 2024، أنظر جدول الأصول الثابتة المبين بالملحق عدد 1.

1-2-3 بناءات

31/12/2023	31/12/2024	
8 740 002	8 740 002	- أنبوب بنزرت - رادس
8 364 967	8 336 467	- أنبوب نقل محروقات الطائرات
6 815 157	6 815 157	- التهيئة و التفقد الداخلي للأنابيب
1 041 257	1 037 142	- قطع غيار خاصة
5 370 362	5 370 362	- مبانى و مقرات الشركة
4 972 380	4 972 380	- مبانى ملحة
35 304 125	35 271 510	المجموع

2-2-3 أصول ثابتة في طور الإنشاء

31/12/2023	31/12/2024		
1 824 113	1 824 113	1-2-2-3	- أنبوب الصخيرة الساحل(الدراسات التقنية والمالية)
348 032	348 032	2-2-2-3	- أنبوب الصخيرة الساحل (حقوق الإرتفاق)
23 813	23 813		- تسبقات لاقتناء معدات
9 600	9 600		- إضافة و تجديد بعض أعمدة الإرشاد
36 000	111 241		- نظام مراقبة SCADA
-	27 474		- إرساء منظومة معلومات جغرافية SIG
3 565	865		- مشاريع أخرى
2 245 123	2 345 138		المجموع الخام
(2 172 145)	(2 172 145)		- مدخرات لنقص القيمة - مشروع أنبوب الصخيرة - منزل حياة
(24 678)	(24 678)		- مدخرات لنقص القيمة على الأصول في طور الإنشاء
48 300	148 315		المجموع الصافي

3-1 أنبوب الصخيرة الساحل، الدراسات التقنية والمالية

قامت شركة سوترايبيل خلال سنة 2002 بدراسة تقنية و مالية تخص مشروع مدّ أنبوب لنقل المحروقات من الصخيرة الى منزل حياة وذلك بتكلفة جملية تساوي **1 824 113** دينارا.

وكانت التكلفة الباهضة لبعث المشروع قد أدت في جلسة عمل وزارة المتعقدة بتاريخ 29 جويلية 2008 الى البحث عن صيغة أخرى للمشروع. لذا فقد وقع سنة 2008 تخصيص مدخرات تساوي قيمة عناصر الدراسة التقنية التي أصبحت بدون جدوى و التي وصلت قيمتها الى **297 622** دينارا.

وفي ظل المصاعب التي اتضحت لاحقا أمام تنفيذ الصيغة الجديدة للمشروع. أصبح الرجوع الى الصيغة الأصلية هو الأقرب للواقع لذلك و من منطلق مبدأ الحذر قامت شركة سوترايبيل خلال السنة المحاسبية 2011 بتخصيص مدخرات بقيمة **1 526 491** دينا ر لنقص القيمة على باقي عناصر الدراسة التقنية والمالية للمشروع وذلك لعدم توفر معلومات كاملة و دقيقة تبين العناصر التي من الممكن إستعمالها والأخرى التي يجب إعادةها. و تجدر الإشارة أنه والى حدّ تاريخ اعداد هذه القوائم المالية, لم يقع اتخاذ أي قرار بخصوص صيغة المشروع التي سيقع تنفيذها أو تاريخ تحيين الدراسات و البدء في المشروع.



2-2-2-3 حقوق الارتفاق أنسوب الصخيرة الساحل

تم خلال سنة 2008 تخصيص مدخرات بقيمة 100% لمصاريف حقوق الارتفاع البالغة 348 032 ديناراً والخاصة بمدّ أنبوب الصخيرة - منزل حياة.

3 - الأصول المالية

بلغت القيمة الصافية للأصول المالية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره 617 394 ديناراً مقابل 705 247 ديناراً في 31 ديسمبر 2023

وهي مفصلة كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>		
61 050	61 050	1-3-3	- سندات مساهمة
634 413	547 560		- قروض مسندة للأعوان
20 528	19 528		- ودائع وكفالات مدفوعة
8 000 000	37 000 000	2-3-3	- قرض رقاعي
8 715 991	37 628 138		المجموع
(10 744)	(10 744)	3-3-3	- مدخرات على أصول مالية
8 705 247	37 617 394		القيمة الصافية

1 - سندات المساهمة

السندات	العدد	الموضوع	القيمة (بالدينار)
- الشركة الوطنية لتوزيع البترول	147	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 سبتمبر 1996	50
- المنطقة الحرة بجرجيس	600	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 فبراير 2000	60 000
- شركة عجیل للتصرف والخدمات	30	قرار اللجنة الفنية للتخصيص في 11 حوالن 2014	1 000
المجموع			61 050

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس المال الشركة الوطنية لتوزيع البترول 147 سهماً منها 142 سهماً مجانيأ.

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس المال الشركة عجیل للتصرف والخدمات 30 سهماً منها 20 سهماً مجانيأ.

2-3-3 قرض رقاعي

قرض رقاعي	طريقة التسديد	مدة السداد	الاموال	تاريخ الاكتتاب	نسبة الغائدة	القيمة (بالدينار)
- قرض رقاعي عدد1	دفعه واحدة عند الاجل	5 سنوات		17/11/2021	%8.8	1 500 000
- قرض رقاعي عدد2	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات		17/02/2023	%9.8	1 500 000
- قرض رقاعي عدد3	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات		19/05/2023	%9.8	1 000 000
- قرض رقاعي عدد4	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات		14/09/2023	%9.8	1 000 000
- قرض رقاعي عدد5	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات		07/12/2023	%9.8	3 000 000
- قرض رقاعي عدد6	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات		15/05/2024	%9.8	1 000 000
- قرض رقاعي عدد7	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات		06/12/2024	%9.8	28 000 000
المجموع						37 000 000



<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
610	610
10 134	10 134
10 744	10 744

3-3-3 مدخلات على أصول مالية

- مدخلات على القروض المسندة للأعوان
- مدخلات على ودائع وكفالات مدفوعة

الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2024

3-4 المخزون

بلغت القيمة الصافية للمخزون في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **132 499** دينارا مقابل **133 384** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
138 796	137 911	1-4-3
138 796	137 911	المجموع الخام
(5 412)	(5 412)	- الإستهلاكات والمدخلات
133 384	132 499	المجموع الصافي

1-4-3 قطاع الغيار والتمويلات الأخرى

<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2024</u>	
135 314	138 796	- رصيد المخزون في بداية السنة
14 888	35 505	- شراءات سنة 2024
(11 406)	(36 390)	- مستهلكات سنة 2024
138 796	137 911	رصيد المخزون إلى غاية 31 ديسمبر 2024

3-5 الحرفاء والحسابات المتصلة بهم

بلغ الرصيد الصافي لهذا الحساب في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **6 428 524** دينارا مقابل **11 269 944** دينارا في 31 ديسمبر 2023

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
390 733	728 680	- شركة طوطال
118 146	113 535	- شركة ستار أويل
2 759 820	2 058 616	- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
669 420	207 010	- شركة فيفو انرجي
4 420 010	278 567	- شركة أولا انرجي
2 911 815	3 042 116	- حرفاء - فواتير ستحرر
11 269 944	6 428 524	المجموع

تسجل أرصدة الحساب الجاري لوضعية التلثير :

- قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوترايبيل الى مختلف حرفاها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير و يتم تدوين قيمتها في "الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم"
- أما بالنسبة للكميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوترايبيل الى مختلف حرفاها والتي تقل عن الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير يتم تدوين قيمتها في "حرفاء دائمون".
- و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر و عند اختتام كل سنة محاسبية.
- المبالغ المفوتة من طرف شركة سوترايبيل الى كل حريف مقابل نقل المواد البترولية

1- 5- 3 حرفاء فواتير ستحدر

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **3 042 116** دينارا مقابل **2 911 815** دينارا موفى شهر ديسمبر 2023

31/12/2023	31/12/2024	
-	531 137	- الحساب الجاري لشركة طوطال
1 144 108	296 585	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
-	582 461	- الحساب الجاري لشركة الوطنية لتوزيع البترول
-	685 984	- فواتير ستحرر - نقل المواد البترولية
4 462	-	- اعادة احتساب تقسيم لشركة الوطنية لتوزيع البترول
-	5 284	- إعادة احتساب تقسيم شركة ستار اويل
-	3 405	- إعادة احتساب تقسيم شركة أولا انرجي
2 994	-	- إعادة احتساب تقسيم شركة طوطال
747 407	748 854	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية
17 423	24 797	- الحساب الجاري لوقود الطائرات
155 768	93 957	- الحساب الجاري بحاويات التخزين
839 653	69 652	- فوائض التأخير على الحرفاء
2 911 815	3 042 116	المجموع
		1-1-5-3

1- 5- 1- 3 فوائض التأخير على الحرفاء

يمثل هذا المبلغ فوائض التأخير على الحرفاء التي قامت الشركة باحتسابها و ذلك حسب الملحق عدد 5 بتاريخ 26 أكتوبر 2021 من الاتفاقية المتعلقة بشروط نقل المحروقات المبرمة بين سوتراپيل و الحرفاء.

31/12/2023	31/12/2024	
54 896	8 828	- شركة طوطال
53 931	2 280	- شركة ستار اويل
561 228	53 716	- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
169 598	4 828	- شركة فيفو انرجي
839 653	69 652	المجموع

6 - أصول حالية أخرى

بلغت القيمة الصافية للأصول الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **558 300** دينارا مقابل **415 123** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي :

31/12/2023	31/12/2024	
24 305	28 455	- مزودون مديونون
89 620	61 917	- الأعوان - تسبقات وأقساط
155 889	153 457	- أغباء مسجلة مسيقا
133 232	257 780	- إيرادات مستحقة
531 852	567 790	- حسابات أخرى مدينة
18 997	-	- التأمين الجماعي
16 225	43 898	- الأداء على القيمة المضافة
970 120	1 113 297	المجموع
(554 997)	(554 997)	4-6-3
415 123	558 300	المجموع الصافي



31/12/2023 31/12/2024

		المجموع
116 425	122 247	فاتورة ديوان البحري التجارية و المواني OMMP
1 666	1 666	فاتورة الوسيط في البورصة
265	265	فاتورة شركة TRANSTU
27 727	20 533	فاتورة الشركة التونسية لتوزيع البترول SNDP
6 482	7 981	فاتورة شركة ADACTIM
-	87	فاتورة شركة PICOSOFT
137	-	فاتورة شركة RFC
3 187	678	فاتورة شركة ANCE
155 889	153 457	المجموع

31/12/2023 31/12/2024

		المجموع
2 216	2 407	استرجاع مصاريف الكراء
46 240	29 469	سلم فوائض بنك الاسكان
4 450	1 507	سلم فوائض الشركة التونسية للبنك
504	92	سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي خير الدين باشا
70 290	220 287	سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
6	535	سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني (الصندوق الاجتماعي)
1 267	192	استرجاع مصاريف (CNAM)
-	1 261	استرجاع مصاريف تأمين على السيارات
7 635	951	المجمع التونسي للتأمين
624	1 079	استرجاع مصاريف التأمين على المرض
133 232	257 780	المجموع

3- 6 - 3 حسابات أخرى مدينة

31/12/2023 31/12/2024

		المجموع
128 036	128 036	1-3-6-3
402 758	402 758	2-3-6-3
667	36 605	استرجاع مصاريف من المتسلقين
391	391	حسابات اخرى
531 852	567 790	المجموع

3- 6 - 3 - 1 الوزارة المكلفة بالتجهيز

متخلدات الوزارة المكلفة بالتجهيز مقابل الأشغال التي قامت بها شركة سوترابيل لفائدتها وقد تم تكوين مدخلات بقيمة كامل المتخلدات.

3- 6 - 3 - 2 الوزارة المكلفة بالصناعة

متخلدات الوزارة المكلفة بالصناعة مقابل أعباء الأعوان التي ألحقت بها وقد تم تكوين مدخلات بقيمة كامل المتخلدات.



31/12/2023 31/12/2024

23 792	23 792
20	20
391	391
402 758	402 758
128 036	128 036
554 997	554 997

4- 6 مدخلات

- مدخلات على التسبيقات للمزودين
- مدخلات على التسبيقات الأعوان
- مدخلات على حسابات انتقالية
- مدخلات على الوزارة المكلفة بالصناعة
- مدخلات على الوزارة المكلفة بالتجهيز

المجموع

7- توظيفات وأصول مالية أخرى

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **6 110 389** دينارا مقابل **6 110 389** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
241 079	221 605
43 600 000	5 000 000
1 304 882	899 331
45 145 961	6 120 936
(10 547)	(10 547)
45 135 414	6 110 389

- قروض قصيرة المدى الصندوق الاجتماعي
- توظيفات مالية لأجل قصير
- فوائد مطلوبة على رقاع وأذون وأوراق مماثلة
- مدخلات

المجموع الصافي

1-7-3 توظيفات مالية لأجل قصير

بلغ رصيد سندات الخزينة في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **5 000 000** دينارا مقابل **43 600 000** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
38 000 000	-
600 000	-
5 000 000	5 000 000
43 600 000	5 000 000

- حساب لأجل - البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
- حساب لأجل - بنك تونس والإمارات
- الخزينة العامة للبلاد التونسية

المجموع

2-7-3 فوائد مطلوبة على رقاع وأذون وأوراق مماثلة

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
758 552	-
188 448	-
252 455	502 421
105 427	396 910
1 304 882	899 331

- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي)
- بنك تونس والإمارات
- فوائد على قرض رقاعي
- الخزينة العامة للبلاد التونسية

المجموع

3- السيولة وما يعادل السيولة

بلغ رصيد السيولة و ما يعادل السيولة في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **14 573 511** دينارا مقابل **2 412 444** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
403	17 232	- البنك الوطني الفلاحي (خير الدين باشا)
462 665	1 254 479	- بنك الإسكان
271 483	61 217	- الشركة التونسية للبنك (حي المهرجان)
47 928	-	- البنك التونسي الليبي(المركز العمراني الشمالي)
1 544 228	13 031 178	- البنك الوطني الفلاحي(المركز العمراني الشمالي)
80 441	209 227	- البنك الوطني الفلاحي(ح-ج للصندوق الاجتماعي)
751	107	- خزان الفروع والمقر الاجتماعي
27	32	BNA CAPITAUX - البنك الوطني الفلاحي لرؤوس الأموال
4 518	39	- وكالات تسبيقات و اعتمادات
2 412 444	14 573 511	المجموع

9 - الأموال الذاتية

بلغ مجموع الأموال الذاتية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **59 669 093** دينارا مقابل **57 123 495** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
20 691 000	20 691 000	- رأس مال الشركة
3 409 054	3 414 212	- الاحتياطات
139 510	139 510	- أموال ذاتية أخرى
24 187 083	26 490 451	- نتائج مؤحلة
48 426 647	50 735 173	مجموع الأموال الذاتية قبل إحتساب نتيجة السنة المحاسبية
8 696 848	8 933 920	- نتيجة السنة المحاسبية
57 123 495	59 669 093	مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص

ولمزيد من الإيضاحات أنظر جدول تغيير الأموال الذاتية المبين بالملحق عدد 2.

1- 9- 3 الاحتياطات

بلغ رصيد الاحتياطات في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **3 414 212** دينارا مقابل **3 409 054** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
2 069 100	2 069 100	- إحتياطات فانونية
160 205	160 205	- إحتياطات إستثنائية
1 179 749	1 184 907	- إحتياطات الصندوق الاجتماعي
3 409 054	3 414 212	المجموع

1-1-9-3 احتياطات الصندوق الاجتماعي
31/12/2023 31/12/2024
1 277 937 1 179 749
الرصيد في بداية السنة
638 036 640 579
موارد الفترة

600 000	600 000
11 842	11 260
-	4 800
26 194	24 519

- منابع نتيجة السنة المحاسبية
- فوائد قروض ممنوعة لأعوان وموظفي الشركة
- استرجاع مصاريف السفر
- مساهمات الأعوان في سندات الأكل

736 224 635 421
استعمالات الفترة

326 716	291 180
252 900	178 460
31 200	21 600
10 899	5 411
34 327	53 277
42 800	50 500
16 952	16 063
20 430	18 930

1 179 749 1 184 907
رصيد الصندوق الاجتماعي في 31 ديسمبر من السنة
2-9-3 الأموال الذاتية الأخرى

 تحتوي الأموال الذاتية الأخرى على زائد القيمة المحقق على سندات SICAV و البالغة ما قدره **139 510** دينارا .

3-9-3 نتائج مؤجلة

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
24 187 083	26 490 451
24 187 083	26 490 451

المجموع

و يتفصل حساب النتائج المؤجلة كما يلي:

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
9 377 563	8 696 848
20 996 090	24 187 083
30 373 653	32 883 931
(5 586 570)	(5 793 480)
(600 000)	(600 000)
24 187 083	26 490 451

- نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2023

- نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2023

النتائج القابلة للتخصيص

- حصة أرباح للدفع (1400) مليون للسهم

- منابع الصندوق الاجتماعي

نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2024

10-3 مذخرات للمخاطر والأعاء

تم تخصيص مذخرات بمبلغ قيمته **3 778 848 دينارا** مفصلة كالتالي :

31/12/2023	31/12/2024	
58 590	58 590	حكم إبتدائي ضد الشركة في حق الإرتفاق لقطعة أرض شركة " بلديار".
3 480 785	3 790 188	1-10-3 تخصيص مذخرات إستهلاكات حق الإرتفاق .
3 539 375	3 848 778	المجموع

1-10-3 تطلب عملية بناء واستغلال أنبوب نقل المواد البترولية الممتدة من محطة تكثير النفط ببنزرت إلى مركز الإيداع والخزن الكائن برايس، التوقيع خلال

ستي 1982 و1983 على اتفاقيات خاصة بحق الارتفاع مسترسلة تمتد على فترة استغلال الانبوب مع الإشارة إلى أن الائتمان المتفق عليها مقابل حق الارتفاع يقع تحينها عند انتهاء مدة 30 سنة.

وكى يتسمى للشركة التفاوض مع مالكى الأرضي المار منها الأنبوب لتحديد منحة الحرمان جراء الارتفاع المصنف طبق القانون عدد 60 لسنة 1982 المنح بالقانون عدد 50 لسنة 1995 مرافق عمومي، تولت الإدارة العامة للإختبارات بتاريخ 06 مارس 2015 انجاز تقرير اختبار ، إلا أن مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب وبالاطلاع على ما ورد بتقرير الإختبار والمنهجية المعتمدة لاحظ أنها لم تأخذ بعين الاعتبار الإطار القانوني والتربيري لنشاط المرفق العمومي ولا الوضعية المترتبة على إدماج حوزة الأنبوب بأمثلة التهيئة العمرانية واعتبار منطقة ارتفاعه منطقة غير صالحة للبناء. كما اعتبر المجلس أن التقرير لا يعكس حقيقة منحة الحرمان الفعلية المنتجّرة عن مرور الأنبوب بالمناطق العمرانية خاصة وأنّ أمثلة التهيئة العمرانية قد نصّت على منطقة الارتفاع كمنطقة غير صالحة للبناء بالإضافة إلى أن أغلب قطع الأرضي المعنية بمرور الأنبوب قد خصّصت منطقة ارتفاعه كمناطق خضراء ملحقة او كمساحة بيضاء تحتسب ضمن المساحة المعحر البناء بها طبق نسبة استغلال الأرض القسوى (cos) المنصوص عليها بأمثلة التقسيم والتهيئة الخاصة بها. كما ابدى المجلس ايضا تحفظه ورفضه لما تضمنه التقرير من تقدیرات موصيا بعدم اعتماده بالنسبة لقطع الاراضي الموجودة بالمناطق العمرانية لذا قامت الشركة بتوجيهه مكتوب يوم 28 فيفري 2018 تحت عدد 633 الى السيد وزير املاك الدولة و الشؤون العقارية تحت اشراف السيد وزير الطاقة والمناجم و الطاقات المتتجددة للتفضل بدعاوة مصالحة الى عدم الاخذ بعين الاعتبار لهذا التقرير و للنتائج التي توصل اليها و اعتباره كانه لم ينجز. أمّا من الناحية المحاسبية فإن المبلغ الجملى المنصوص عليه بالاختبار وقع اعتماده وقتيا لاحتساب المذخرات على الاستهلاكات والتي بلغت خلال سنة 2024 مبلغ **3 403 دينارا** أي بقيمة إجمالية متراكمة إلى حدود 31 ديسمبر 2024 تقدر بمبلغ **3 790 188 دينارا**.

11-3 المزودون والحسابات المتصلة بهم

بلغ رصيد المزودين والحسابات المتصلة بهم في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **774 803 دينارا** مقابل **951 379 دينارا** في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

31/12/2023	31/12/2024	
511 232	438 960	- مزودون المستغلال
277 823	202 681	- مزودون المستغلال - فواتير غير وافية
133 549	104 875	- مزودون أصول ثابتة - حجز بعنوان الضمان
28 775	28 287	- مزودون أصول ثابتة
951 379	774 803	المجموع

12-3 - الخصوم الجارية الأخرى

بلغ رصيد الخصوم الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **5 333 684** دينارا مقابل **11 295 103** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

31/12/2023	31/12/2024		
8 661 526	2 364 049	1-12-3	- حرفاء دائمون
574 931	558 881		- الأعوان - خدمات إجتماعية
1 089	6 781		- الأعوان - تسبقات ومعارضات
693 349	624 253		- الأعوان - أعباء للدفع
186 858	192 304		- الدولة الأداء المقطعة من المورد
2 116	3 315		- الدولة والأداء على رقم المعاملات
12 328	43 541		- الدولة الأداء على القيمة المضافة
333 431	529 360		- الدولة الأداء على المرابيح
594 197	609 365		- المساهمة الاجتماعية للتضامن
66 962	81 507		- دائمون متذمرون
54	54		- حسابات إنتقالية أو حسابات مستحقة
115 303	244 050	2-12-3	- أعباء للدفع
22 203	24 775		- حصص الأسهم للتوزيع
30 756	51 449	3-12-3	- إيرادات مستحقة مسبقا
11 295 103	5 333 684		المجموع

1- حرفاء دائمون

بلغ هذا الرصيد في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **2 364 049** دينارا مقابل **8 661 526** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

31/12/2023	31/12/2024		
756 612	-		- الحساب الجاري لشركة طوطال
280 042	266 873		- الحساب الجاري لشركة ستار أوبل
2 428 680	99 901		- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
326 919	950 458		- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
4 861 817	1 038 010		- الحساب الجاري لشركة أولا انرجي
3 170	-		- اعادة احتساب تقسيم الشركة ستار أوبل
3 640	1 938		- اعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
-	6 869		- اعادة احتساب تقسيم لشركة طوطال
646	-		- اعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
8 661 526	2 364 049		المجموع

تسجل هذه الأرصدة :

قيمة كميات المواد البترولية التي طلبتها حرفاء سوتراپيل من الشركة التونسية لصناعات التكثير والتي لم يقع تسليمها اياهم .
و يتم تدوين قيمتها في "حرفاء دائمون".

- اما بالنسبة لقيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكثير ، يتم تدوين قيمتها في "الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم"
و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر و عند اختتام كل سنة محاسبية.



31/12/2023 31/12/2024

2-12-3 أعباء للدفع

30 250	33 000	- مكافآت الحضور (مجلس الإدارة)
9 000	10 400	- مكافآت الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)
26 000	27 000	- أتعاب مراقب الحسابات
3 718	7 583	- نفقات الإتصالات اللاسلكية
14 319	-	- التسبيقة على الأداء على التكوين المهني
16 188	-	- فحص صمام الأمان
15 828	59 986	- أعباء أخرى للدفع
	106 081	- اتاوات الاستغلال OACA
115 303	244 050	المجموع
<u>31/12/2023 31/12/2024</u>		<u>3-12-3 إيرادات مستحقة مسيقا</u>
4 022	4 223	- كراء شركة اتصالات تونس
26 729	28 066	- كراء البنك التونسي الكويتي
-	14 775	- كراء الطابق الثالث للمقر الاجتماعي
-	4 380	- كراء الطابق الثاني للمقر الاجتماعي
5	5	- إيرادات مستحقة أخرى
30 756	51 449	المجموع

مذكرة عدد 4 : اوضاعات حول قائمة النتائج

1-4 - المدخل

بلغت مدخلات شركة النقل بواسطة الأنابيب الى غاية 31 ديسمبر 2024 ما قدره 16 533 215 دينارا مقابل 15 050 344 دينارا في موالي ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
13 117 786	14 428 105	1-1-4
436 038	477 203	2-1-4
1 400 093	1 531 480	3-1-4
96 427	96 427	4-1-4
15 050 344	16 533 215	المجموع

1 - 1-4 إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة
<u>31/12/2024</u>	<u>المتر المكعب</u>	<u>31/12/2024</u>
5 022 779	8.723	575 809
56 602	8.523	6 641
1 360 664	8.723	155 986
7 988 060	9.373	852 242
14 428 105		1 590 677
		المجموع

**2-1-4 إيرادات النقل عبر الانابيب الفرعية**

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2024</u>		<u>31/12/2024</u>	
172 743	0.300	575 809	- الغازوال
1 992	0.300	6 641	- بترول
46 796	0.300	155 986	- غازوال خالي من الكبريت
255 672	0.300	852 242	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
477 203		1 590 677	المجموع

3-1-4 إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات

تحتوي هذا الفصل على إيرادات نقل وقود الطائرات من رادس إلى مطار تونس قرطاج لكل من شركة طوطال و الشركة الوطنية لتوزيع البترول.

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2024</u>		<u>31/12/2024</u>	
1 531 480	8.702	175 992	- الكميات المنقولة من 01 جانفي إلى 31 ديسمبر 2024
1 531 480		175 992	

4-1-4 إيرادات التخزين

تتأتي إيرادات التخزين من عملية تخزين الغازوال في الأنابيب خارج فترات الصيف وقد تم الاتفاق مع الحرفاء على سعر 2.066 دينارا لتخزين المتر المكعب الواحد. هذا ويقع فوترة هذه الإيرادات شهريا عليهم على حسب الكميات المنقولة للسنة الفارطة.

إيرادات التخزين	سعر	طاقة التخزين	
<u>31/12/2024</u>		<u>31/12/2024</u>	
96 427	2.066	46 673	- إيرادات التخزين إلى غاية 31 ديسمبر 2024
96 427		46 673	

2-4 - إيرادات الاستغلال الأخرى

بلغ رصيد إيرادات الاستغلال الأخرى في موالي ديسمبر 2024 ما قدره 2 242 204 دينارا مقابل 3 280 967 دينارا في موالي ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>		
3 277 205	2 242 204	1-2-4	- أرباح صافية ناتجة عن وضعية التأمين
3 762	-		- استرجاع المدخرات
3 280 967	2 242 204		المجموع



1- 2-4 الأرباح الصافية الناتجة عن وضعية التأمين

تمثل هذه الفوارق قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل إلى حرفائها زيادة أو نقصان على الكميات المطلوبة من الشركة التونسية لصناعة التكرير وذلك بالإعتماد على الكميات الموجودة في حاويات التخزين للمواد الممزوجة.

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
(1 323 503)	1 756 888	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
705 986	1 000 490	- الحساب الجاري لشركة طوطال
(423 788)	(65 857)	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
86 442	(629 210)	- الحساب الجاري أولا انرجي
4 051 732	232 882	- الحساب الجاري لشركة فييفو انرجي
2 994	(6 869)	- إعادة احتساب تقسيم طوطال
(3 640)	(1 937)	- إعادة احتساب تقسيم فييفو انرجي
4 462	117	- إعادة احتساب تقسيم الشركة الوطنية لتوزيع البترول
(646)	3 405	- إعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
(3 170)	5 284	- إعادة احتساب تقسيم ستار أويل
180 336	(52 989)	- الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية
3 277 205	2 242 204	1-1-2-4 المجموع

1- 2-4 الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية

يمثل هذا المبلغ الحساب الجاري الموجود بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية في 31 ديسمبر 2024 و الذي سيقع فوتره

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
(677 285)	(764 830)	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موافى سنة 2023
764 830	773 651	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موافى سنة 2024
(62 976)	(155 767)	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موافى سنة 2023
155 767	93 957	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موافى سنة 2024
180 336	(52 989)	المجموع

3-4 مشتريات التموينات المستهلكة

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
14 888	35 505	- مشتريات مخزنة
(3 482)	885	- تغير المخزونات
755 650	760 702	- مشتريات الطاقة لضخ المحروقات
168 579	183 888	- مشتريات المحروقات
73 600	70 019	- مشتريات الكهرباء بالمقر الاجتماعي
6 928	8 391	- مشتريات الماء
28 795	21 295	- مشتريات أدوات مكتبية
278	2 160	- مشتريات أخرى
1 045 236	1 082 845	

4-4 أعباء الأعوان

بلغت أعباء الأعوان في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **5 724 136** دينارا مقابل **5 687 382** دينارا في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
4 174 867	4 219 940	- أجور
1 043 942	1 042 185	- أعباء اجتماعية CNSS
109 405	107 490	- أعباء اجتماعية CAVIS
8 627	3 886	- أعباء اجتماعية CNRPS
308 492	332 980	- التأمين الجماعي
42 049	17 655	- أعباء أعوان أخرى
5 687 382	5 724 136	المجموع

5-4 مخصصات الاستهلاكات والمدخرات

بلغ رصيد مخصصات الاستهلاكات والمدخرات في موالي 2024 ما قدره **1 372 720** دينارا مقابل **1 294 845** دينارا في موالي 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
1 032 691	969 555	- مخصصات إستهلاكات الأصول المادية
309 403	309 403	- مخصصات لمدخرات إستهلاكات حق الإرتفاق و النزاعات
16 484	-	- مخصصات لمدخرات الأصول الجارية
2 109	-	- مخصصات لمدخرات الأصول مالية
-	4 551	- مخصصات لمدخرات الأصول ثابتة
12 033	11 336	- مخصصات إستهلاكات الأصول الغير المادية
1 372 720	1 294 845	المجموع

6-4 أعباء الاستغلال الأخرى

بلغ رصيد أعباء الاستغلال الأخرى في موالي 2024 ما قدره **1 485 348** دينارا مقابل **1 435 186** دينارا في موالي 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
161 025	252 859	- أدوات لاستغلال أصول ثابتة مادية
354 120	390 581	- صيانة وإصلاح
131 696	126 064	- أقساط تأمين
181 234	93 827	- دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة
94 491	76 587	- حلقات التكوين للاعوان
93 860	67 711	- مرتبات الوسطاء وأتعاب
83 966	80 586	- إشهار ونشريات وعلاقات
129 177	125 980	- نقل المواد، رحلات وتنقلات الأعوان
37 763	46 705	- نفقات بريدية ونفقات الإتصالات اللاسلكية
4 223	6 168	- خدمات بنكية وخدمات مماثلة
221 637	216 378	- ضرائب وأداءات ودفوعات مماثلة
39 250	43 400	- أعباء مختلفة عادية
34 896	2 711	- أعباء أخرى مرتبطة بتغير محاسبى
(81 990)	(94 371)	- تحويلات الأعباء
1 485 348	1 435 186	المجموع

7-4 أعباء مالية صافية

بلغ رصيد الأعباء المالية الصافية في موالي شهر ديسمبر 2024 ما قدره **1 195** دينارا مقابل **6 076** دينارا في موالي شهر ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
(4 431)	(1 483)	- خسائر ناتجة عن الصرف
343	1 758	- أرباح ناتجة عن الصرف
(1 988)	(1 470)	-أعباء مالية أخرى
(6 076)	(1 195)	المجموع

8-4 إيرادات التوظيفات

بلغت إيرادات التوظيفات في موالي شهر ديسمبر 2024 ما قدره **5 338 753** دينارا مقابل **201 5338** دينارا في موالي شهر ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
5 337 972	5 221 176	- فوائد ناتجة عن سندات الخزينة والأصول الثابتة المالية
229	700	- حرص الأرباح
-	56 877	إيرادات صافية ناتجة على التفويت في الأوراق المالية
5 338 201	5 278 753	المجموع

9-4 الأرباح العادبة الأخرى

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
233 632	205 126	- مداخيل المباني غير المخصصة لأنشطة مهنية
22 425	3 168	- مردود عادية مرتبطة بتعديل محاسبي
170 584	163 645	- فوائض التأخير على الحرفاء
5 199	15 963	-أرباح مختلفة أخرى
431 840	387 902	المجموع

10-4 الخسائر العادبة الأخرى

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
594 197	609 365	1-10-4
14 323	26 759	- المساهمة الاجتماعية التضامنية
-	1 874	- الخسائر العادبة الأخرى
608 520	637 998	المجموع

المساهمة الاجتماعية التضامنية 1-10-4

بلغت المساهمة الاجتماعية التضامنية لفائدة الصناديق الاجتماعية 365 609 دينار في موالي ديسمبر 2024 والتي وقع إحداثها بموجب الفصل عدد 53 من القانون عدد 66 لسنة 2017 المتعلق بقانون المالية لسنة 2018 وقد تم التناقش في نسبة المساهمة الاجتماعية من 2 % إلى 4 % حسب الفصل 22 من قانون المالية لسنة 2023.

11-4 الأداء على الأرباح

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
5 199 222	5 331 949	- الأداءات على الأرباح
5 199 222	5 331 949	المجموع

مذكرة عدد 5: اوضاع حول جدول التدفقات النقدية

31/12/2023	31/12/2024	1-5 أصول أخرى
(42 168)	(143 177)	- تغيرات الأصول الجارية الأخرى
(511 025)	425 025	-تعديلات الأصول المالية
(89 691)	86 853	- تغيرات على قروض الصندوق الاجتماعي
(642 884)	368 701	المجموع

31/12/2023	31/12/2024	2-5 مزودون وديون أخرى
(210 174)	(176 576)	- تغيرات المزودون والحسابات المتصلة بهم
3 565 040	(5 961 419)	- تغيرات الخصوم الجارية الأخرى
58 270	29 162	- تغيرات حسابات مزودو الأصول
3 413 136	(6 108 833)	المجموع

3- تخصيصات الصندوق الاجتماعي

يمثل هذا الرصيد تغيرات احتياطي الصندوق الاجتماعي وقد بلغت **594 842** دينارا في 31 ديسمبر 2024 مقابل **698 189** دينارا في 31 ديسمبر 2023

مذكرة عدد 6: اوضاع حول الاطراف المرتبطة

6-1 الاطراف المرتبطة بشركة النقل بواسطة الأنابيب لسنة 2024 :

6-1-1- المتصرفون:

الملحوظات	الصفة	اسم و لقب المتصرفون
	ر.م.ع ممثل شركة التونسية لصناعات التكرير	العفيف مبروكى
	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	عياد مبارك حلاط
	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	اميرة التركي
	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	حميد بن سالم
	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	الحبيب الشايبي
	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	فتحي بالعوايد
	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	خالد الباجي
	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	صالحة حمدي
	ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول	صالح بن صميدا
	ممثل عن مجمع ادريس مرحبا	هشام ادريس
	ممثل عن مجمع ادريس مرحبا	عزيزه ادريس
	ممثل عن صغار المساهمين	عبدالستار بن إبراهيم

6- المعاملات مع الاطراف المرتبطة:

6-2-1 قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بالمعاملات التالية خلال سنة 2024

الاطراف	الصفة	نوع العملية	المبلغ
الشركة التونسية لصناعات التكرير	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	15 000
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	6 000
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	3 000
هشام ادريس	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	3 000
عزيزة ادريس	متصرف	مكافآت الحضور(مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق)	5 600
عبدالستار بن إبراهيم	متصرف	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	3 000
خالد الباقي	متصرف	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	2 600
فتحي بالعوايد	متصرف	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	2 600
حميد بن سالم	متصرف	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	2 600
المجموع			43 400

6-2-2 قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بكراء جزء من الطابق الثاني للمقر الاجتماعي إلى الشركة الوطنية لتوزيع البترول

و قد أفضى هذا الاتفاق إلى فوترة مداخيل الكراء مع إضافة مصاريف الحراسة من الفترة الممتدة من 01 جانفي 2024 إلى غاية 31 ديسمبر 2024

مبلغ قدره **26** دينارا دون احتساب الأداءات

6-3-2 كما قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بكراء الطابق الثالث للمقر الاجتماعي إلى شركة عجيل للتصرف و الخدمات و ذلك بداية

من شهر مارس 2023 و قد أفضى هذا الاتفاق إلى فوترة مداخيل الكراء مع إضافة مصاريف الحراسة من الفترة الممتدة من 01 جانفي 2024

إلى غاية 31 ديسمبر 2024 مبلغ قدره **88 650** دينارا دون احتساب الأداءات

جدول مخصصات الإستهلاكات ومدخرات الأصول الثابتة المادية إلى غاية 31 ديسمبر 2024
(المبالغ بالدينار)

القيمة المحاسبية الصافية		الإستهلاكات و المدخرات				القيمة الخام				
2024 ديسمبر 31	2023 ديسمبر 31	2024 ديسمبر 31	تسويات	2024 ديسمبر 31	2023 ديسمبر 31	2024 ديسمبر 31	تقويت أو اصلاحات	اقتناءات	2023 ديسمبر 31	
625 640	625 640					625 640			625 640	أراضي
2 458 404	3 081 949	32 813 106	- 138 390	729 320	32 222 176	35 271 510	- 138 390	105 775	35 304 125	بناءات
605 245	752 921	5 011 168		149 593	4 861 575	5 616 413		1 917	5 614 496	تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
1 960	13 717	1 452 924		11 757	1 441 167	1 454 884			1 454 884	معدات نقل
266 735	255 238	1 054 975		73 718	981 257	1 321 710		85 215	1 236 495	معدات مكتبية
83 481	46 696	441 508		9 718	431 790	524 989		46 503	478 486	تجهيزات عامة و عمليات ترتيب و تبيئة مختلفة
2 095	2 095					2 095			2 095	أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع
4 043 560	4 778 256	40 773 681	- 138 390	974 106	39 937 965	44 817 241	- 138 390	239 410	44 716 221	مجموع الأصول الثابتة المادية
148 315	48 300	2 196 823			2 196 823	2 345 138	- 2 700	102 715	2 245 123	أصول ثابتة في طور الإنشاء
4 191 875	4 826 556	42 970 504	- 138 390	974 106	42 134 788	47 162 379	- 141 090	342 125	46 961 344	المجموع

جدول تغير الأموال الذاتية

(المبالغ بالدينار)

المجموع	النتائج المؤجلة	النتيجة المحاسبية	الصندوق الإجتماعي	الإحتياطات الخاصة لإعادة التقييم	الإحتياطات الإستثنائية	الإحتياطات القانونية	رأس المال الإجتماعي	
57 123 495	24 187 083	8 696 848	1 179 749	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2023
(5 793 480)	2 303 368	(2 903 368)	600 000					توزيع نتيجة 2023
		(5 793 480)	40 579					حصص الأرباح
			(635 421)					إيرادات الصندوق الإجتماعي
		8 933 920						إستعمالات الصندوق الإجتماعي
								النتيجة في 31 ديسمبر 2024
59 669 093	26 490 451	8 933 920	1 184 907	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2024

تبلغ قيمة النتيجة الصافية بالنسبة للسهم الواحد ما قدره 2.159 دينارا

مثال للأرصدة الوسيطة للتصرف

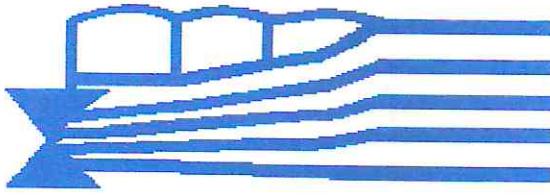
الإيرادات	المجموع	الأعباء	خروج السلع من المخزون	31/12/2024	31/12/2023
مداخيل وغيرها من إيرادات الإستغلال إنتحاج مخزون	-	16 533 215			
المجموع	16 533 215	المجموع	0	16 533 215	15 050 344
إيرادات الإسماج	16 533 215	شراءات مستهلكة	35 505		
المجموع	16 533 215	المجموع	35 505	16 497 710	15 038 938
الهامش على تكلفة المواد إيرادات إستغلال أخرى	2 242 204	أعباء خارجية أخرى	2 360 519		
المجموع	18 739 914	المجموع	2 360 519	القيمة المضافة الخام	15 940 374
القيمة المضافة الخام	16 379 395	ضرائب وأداءات أعباء الأعوان	216 378 5 724 136		
المجموع	16 379 395	المجموع	5 940 514	زيادة الإستغلال الخام	10 031 356
زيادة الإستغلال الخام الأرباح العادلة الأخرى إيرادات التوظيفات تحويلات الأعباء	94 371 5 278 753 387 902 10 438 881	خخصصات الإستهلاك والمدخرات العادلة الخسائر العادلة الأخرى أعباء مالية الأداء على الأرباح العناصر الطارئة	1 294 845 637 998 1 195 5 331 949		
المجموع	16 199 907	المجموع	7 265 987	نتيجة الأنشطة العادلة	8 696 848
النتيجة الإيجابية للأنشطة العادلة إنكماكات إيجابية للتعديلات المحاسبية	8 933 920			8 933 920	8 696 848
المجموع	8 933 920	المجموع	8 933 920	النتيجة الصافية بعد التعديلات المحاسبية	

مذكرة عدد 7 : التزادات المالية

نوعية التزادات	المقدمة	الغير	القيمة الجملية	الشركاء	المسيرون	المؤسسات المرتبطة	المدخرات
الالتزامات المقدمة							
أ-الضمادات الشخصية		36 122	36 122				
ضمادات بنكية OACA		138 546	138 546				
ضمادات بنكية OMMP							
ضمان ديني							
الكفالة							
الضمادات بعنوان المخزون		6 244 939	6 244 939				
ب-الضمان العيني							
الرهون العقارية							
الرهن							
ج-الاوراق التجارية الخصومة							
وغير المستحقة							
د-الديون المعبأة على التصدير							
هـ-لتخلص عن دين مشروط							
الالتزامات المقبولة							
أ-الضمان الشخصي							
ضمادات نهاية		241 433	241 433				
ضماد وقي		56 000	56 000				
الكفالة							
ضمادات البنكية		174 668	174 668				
ب-الضماد العيني							
الرهون العقارية		70 000	70 000				
الرهن							
ج-الاوراق التجارية الخصومة							
وغير المستحقة		320 753	320 753				
د-الديون المعبأة على التصدير							
هـ-لتخلص عن دين مشروط							
الالتزامات المتداولة							
قرض متاح على ولم يقع							
قبضه							
قرض منوح و غير مدفوع							
عمليات محوولة							
اعتماد مستند							
طلبية أصول ثابتة							
طلبيات طويلة الأجل							
عقود مع الأعوان ينص على							
التزامات تفوق ما هو منصوص							
عليه بالاتفاقيات المشتركة							
المجموع							
		862 854	862 854				
		-116-					

تقرير اللجنة الدائمة

للتدقيق



SOTRAPIL

شركة النقل بواسطة الأنابيب

التقرير السنوي
اللجنة الدائمة للتدقيق

أبريل 2025

السادة أعضاء مجلس الإدارة،

تنفيذًا للمهمة التي تعهدنا بها من قبل مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب، نوافيكم بتقرير اللجنة الدائمة للتدقيق حول أشغال اللجنة للفترة المعنية بالرقابة الداخلية والبيانات المالية للسنة المحسوبة المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

I. المقدمة

- تم اقرار تكوين اللجنة الدائمة للتدقيق بموجب قرار مجلس إدارة الشركة في دورته عدد 108 المؤرخ في 13 جانفي 2006.

- تتألف اللجنة الدائمة للتدقيق من:

• أربعة أعضاء يعينهم مجلس الإدارة، وهم:

- السيد خالد الباجي : رئيس اللجنة

- السيدة عزيزة ادريس : عضو

- السيد فتحي بالعوايد: عضو

- السيد حميد بن سالم: عضو

- السيد محمد السوسي : مراقب دولة بصفة ملاحظ

- مهام و صلاحيات اللجنة الدائمة للتدقيق :

- تكلف اللجنة الدائمة للتدقيق بمهمة رئيسية تمثل في مساندة عمل مجلس الإدارة في نطاق تدعيمه لجودة نظام الرقابة الداخلية و ضمان مصداقية المعلومات المالية .

- تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق بماها تحت إشراف مجلس الإدارة وبالتعاون مع الهيكل المكلف بالتدقيق الداخلي وكل هيأكل الرقابة على غرار مراقب حسابات الشركة.

- تقوم اللجنة بفحص تقارير الرقابة الداخلية لوحدة التدقيق الداخلي وتقرير مراقب الحسابات حولنظام الرقابة الداخلية.

- التأكد من نتائج عمليات التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الخطط الكفيلة برفع النقصان و الشوائب الواردة بكلفة التقارير.

- الاطلاع على القوائم المالية الوسيطة و السنوية قبل ضبطها من طرف مجلس الإدارة.

II. نشاط اللجنة الدائمة للتدقيق للفترة المعنية:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق، خلال سنة 2024، أربع اجتماعات بالمقر الاجتماعي لشركة النقل

بواسطة الأنابيب، وذلك حسب الجدول التالي:

المرجع	التاريخ	جدول الأعمال
2024/01	26 فيفري 2024	◦ الإطلاع على أعمال الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2023. ◦ الإطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2023. ◦ المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024.
2024/02	26 مارس 2024	◦ الإطلاع على القوائم المالية لسنة 2023.
2024/03	05 أفريل 2024	◦ المصادقة على تسمية مسؤول عن الهيكل المكلف بالتدقيق ◦ الإطلاع على تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2023 .
2024/04	11 نوفمبر 2024	◦ متابعة تقارير الرقابة الداخلية للسنوات 2021، 2022، 2023 و 2024.

كما تولت اللجنة الدائمة للتدقيق النظر في عدة مجالات لنشاط الشركة، وذلك خلال جلساتها موضوع السنة المحاسبية لسنة 2024، ومن بينها:

- المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024.
 - المصادقة على تسمية مسؤول عن الهيكل المكلف بالتدقيق
 - متابعة مدى الشروع في تلافي النقصان الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق والأخرى الواردة بتقارير الرقابة الداخلية لمراقب الحسابات لسنوات 2021 و 2022.
 - فحص تقارير الجرد السنوية لسنة 2023.
 - الإطلاع على القوائم المالية لسنة 2023.
 - الإطلاع على تقرير مراقب الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2023.
- هذا ويتم اعداد محضر جلسة عن كل اجتماع يعقد في الغرض، تدون به معاينة ما تم تلافيه من نقصان و متابعة توصيات اللجنة ومدى الشروع في التكفل بها.

III. المتابعة والتوصيات:

A. متابعة نشاط وحدة التدقيق الداخلي

تعهدت وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2024 بعدد من مهام التدقيق الداخلية في إطار تنفيذ البرنامج المصدق عليه من طرف اللجنة الدائمة للتدقيق و المهام الخاصة المسندة من قبل الإدارة العامة، وذلك وفقا للجدول التالي:

فترة التعهد	خاصيات المهمة	المهمة رقم
أواخر 2024 و الثلاثية الأولى لسنة 2025	<ul style="list-style-type: none"> - التحقق من الوجود الفعلي لكافة الأصول. - خطر التقادم الفني أو التكنولوجي - تكلفة الاستثمار في الأصول الثابتة و غير ثابتة. - عملية التخلص من الموجودات الثابتة التي زال الإنتفاع بها. 	<p>المخاطر</p> <p>الأهداف</p> <p>متابعة عمليات الجرد السنوية لسنة 2024</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - متابعة كافة عمليات الجرد للموجودات الثابتة ، الخزينة و النقدية خلال السنة وفي نهاية السنة. - التأكيد من سير الجرد حسب المعايير و الإجراءات المعتمدة بها. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - تحين المذكرات العامة موضوع الجرد السنوي و توضيح مهام أعضاء الفريق وتعيين مسؤول عن كل فريق. - إعتماد ملصقات مناسبة لجرد المخزونات - مد اللجنة الدائمة لطرح المنشآت بقوائم الأثاث والمعدات التي زال الإنتفاع بها - النص على الفصول الغير صالحة للإستعمال ضمن تقارير الجرد. 	
الثلاثية الثانية	<p>مخاطر الامتثال وهي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعتمدة بها.</p>	<p>المخاطر</p> <p>الأهداف</p>
	<ul style="list-style-type: none"> - تطبيق الإجراءات المنصوص عليها بنص الترتيب الجاري. - متابعة أعمال اللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت. 	
الثلاثية الرابعة	<ul style="list-style-type: none"> - ضرورة تعزيز الموارد البشرية الخاصة بأغوان مراقبة الأنابيب وتكوينهم في هذا المجال مع توصية خاصة عند الإنتداب على ضرورة أن يكون للعون مستوى تعليمي محترم. - التقييد بالإجراءات موضوع مراقبة مسار الأنابيب المنصوص عليها بدليل إجراءات الشركة من بينها اعتماد الوثيقة المنصوص عليها بالإجراء FR/SE/01 لإعداد التقرير اليومي، - إحترام دورية إجتماع اللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت، - الحرص على تطهير الوضعيات المرددة بالتقدير التاليفي 	<p>التدقيق في مراقبة مسار وسلامة الأنابيب</p> <p>أهم النتائج والتوصيات</p>
	<p>مخاطر الامتثال وهي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعتمدة بها.</p>	<p>المخاطر</p> <p>الأهداف</p>
الثلاثية الرابعة	<ul style="list-style-type: none"> - التتحقق من مدى احترام الإجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات. - التثبت من حسن استغلال سيارات المصلحة. - مقارنة إستهلاك وقود سيارات المصلحة لسنة 2024 مع إستهلاك سنة 2023 	<p>التدقيق في استهلاك وقود سيارات المصلحة</p> <p>الأهداف</p>

	<p>ارتفاع استهلاك الوقود بالنسبة للسداسية الأولى لسنة 2024 مقارنة بالسداسية الأولى لسنة 2023 بنسبة 10.31% أي ما يعادل 1795,82 لتر، الخرس على متابعة استهلاك الوقود لعربات المصلحة بصفة دورية (شهريا)، ضمن جداول متابعة معدة في الغرض ومصادق عليها من قبل الرؤساء المباشرين.</p> <p>تكثيف عمليات المراقبة على دفاتر القيادة لكل عربة وتضمين الملاحظات المتصلة.</p> <p>اعتماد دفتر خاص لمتابعة استهلاك الوقود لكل عربة.</p> <p>تفعيل استعمال التطبيق الخاصة بمتابعة أسطول السيارات، (open parc)</p>	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثانية	<ul style="list-style-type: none"> - مخاطر الامثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها. - مخاطر استعمال المبالغ لغايات شخصية - تجاوز مبالغ النفقات المضبوطة. 	المخاطر	تدقيق فجئي لخزني القراءة الاجتماعي ومحطة رادس	4
	التحقق من تطابق الموجودات مع السجلات.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع رصيد الخزينة الظاهر في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثالثة	<ul style="list-style-type: none"> - مخاطر السرقة و سوء التصرف - تلف الوصلات. 	المخاطر	تدقيق فجئي لخزون ووصلات المطعم	5
	التحقق من تطابق الموجودات مع السجلات.	الأهداف		
	تطابق للموجود الفعلي مع رصيد الخزينة الظاهر في السجلات	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الرابعة	<ul style="list-style-type: none"> - مخاطر الامثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها. - صرف مبالغ موضوع ساعات إضافية وهنية. 	المخاطر	التدقيق في الساعات الإضافية لشهر مارس 2024.	6
	التحقق من مدى احترام الإجراءات المنظمة للساعات الإضافية	الأهداف		
	تم احتساب الساعات الإضافية موضوع المهمة تم طبق الإجراءات والتراثية الجارية	أهم النتائج والتوصيات		
الثلاثية الثانية	<ul style="list-style-type: none"> - مخاطر توقف خط الإنتاج. - مخاطر التلف للمعدات. - مخاطر السلامة العامة. 	المخاطر	التدقيق في أشغال الصيانة الوقائية	7
	- مدى الامتثال للتراثية والإجراءات المدرجة ضمن دليل إجراءات الشركة حول التصرف في أعمال الصيانة.	الأهداف		
	- متابعة أعمال الصيانة.			

	<p>- تنظيم أشغال الصيانة وفق عقود صيانة مع عدد من مسidi الخدمات تغطي أغلبية التدخلات المفروضة في إطار الصيانة الوقائية .</p> <p>- إدراج عمليات الصيانة الوقائية المضمنة بعقود الصيانة بالبرنامج السنوي للصيانة الوقائية.</p> <p>العمل على تسريع إقتناء منظومة التصرف في الصيانة GMAO لضمان رقنة أشغال الصيانة .</p>	أهم النتائج والوصيات	
	<p>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها كاستعمال أحد السوق للسيارة إدارية خارج المسار المنصوص عليه بالإذن بتأمورية الخاص بالعربة موضوع المهمة</p>	المخاطر	
الثلاثية الثانية	<p>التثبت من استغلال سيارات المصلحة .</p> <p>- التأكيد على استعمال السيارة الإدارية في مهام العمل دون سواه واجتناب استعمالها لأغراض شخصية ،</p> <p>- يجب أن ينص الإذن بتأمورية الخاص بنقل أعون التناوب على السيارة الخصصة لهذه المهمة ول فترة النقل التي تتوافق مع دورة الضغ طبقا لما هو منصوص عليه بدليل إجراءات الشركة ،</p> <p>- التأكيد على ضرورة إحترام الإجراءات واستعمال وسائل النقل حسريا في إطار العمل ولضرورة المصلحة وفي إطار أذون الأمورية</p>	الأهداف	8 التدقيق في استعمال سيارة المصلحة ذات الرقم المجعي 09361254 لأغراض غير مهنية
الثلاثية الثالثة	<p>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها والمتعلقة بإجراءات تسجيل الحضور والمغادرة بمقرات العمل</p> <p>- مدى الامتثال للتراخيص والإجراءات المدرجة بدليل اجراءات الشركة .</p> <p>- مدى مراقبة قوائم تسجيل الحضور والمغادرة .</p>	المخاطر	التدقيق في تطبيق إجراءات تسجيل الحضور والمغادرة بمحطة الشركة برادس
الثلاثية الثالثة	<p>- التقيد بالإجراءات موضوع تسجيل ومراقبة الحضور كما هو منصوص عليها بدليل الإجراءات والمذكرات الصادرة في الغرض وخاصة منها مذكوري المصلحة عدد 21/2020 و 33/2021 و المذكورة العامة عدد 33/2020/03</p> <p>- التذكير بضرورة الامتناع عن إستعمال الشارة المهنية لتسجيل الحضور إلا في الحالات الاستثنائية مع إعلام مصلحة الموارد البشرية بذلك في الإبان</p> <p>- تعميم نموذج خاص بقائمات الحضور والمغادرة وذلك بمد كافة الإدارات بجدول تسجيل الحضور للأعون الراجعين لها بالنظر للمتابعة واعتمادها عند الضرورة .</p>	أهم النتائج والوصيات	9 التدقيق في تطبيق إجراءات تسجيل الحضور والمغادرة بمحطة الشركة برادس
الثلاثية الثالثة	<p>مخاطر تعرض تجهيزات الشركة للسرقة</p> <p>التثبت من الإجراءات المتخذة تبعا لسرقة معدات كهربائية متمثلة في قواطع ومحول كهربائي وتجهيزات أخرى</p>	المخاطر	10 التدقيق في حادثة سرقة تجهيزات تابعة لخط أنبوب بنزرت رادس poste redresseur

	<ul style="list-style-type: none"> - تم إعلام إدارة الشؤون الإدارية / الإدارة الفرعية للشؤون القانونية والعقارية وشركة التأمين بحادثة السرقة، - تم تحويل محضر في موضوع السرقة بإستعمال الخلع بمكرر الأمن الوطني بخلق الوادي حيث تم تسليم شهادة في تسجيل قضية عدلية في الغرض - العمل على تكثيف عملية المراقبة وتخصيص زيارة أسبوعية أو زيارتين في الأسبوع لكل التجهيزات على طول خط الأنابيب والتشتت منها عن قرب ورفع تقرير خاص في الغرض إلى الإدارة المعنية، - العمل على برئحة حملة تنظيف للأعشاب والفضلات بمحيط التجهيزات خارج محطات الشركة (أجهزة تعديل التيار الكهربائي وغرف الحنفيات)، 	أهم النتائج والوصيات	
	<ul style="list-style-type: none"> - مخاطر عدم الامتثال للتراخيص والإجراءات المعمول بها في إطار تنفيذ حرص الإستمرار. 	المخاطر	
الثلاثية الرابعة	<p>مدى الامتثال لتطبيق الإجراءات والمذكرات المتعلقة بمتابعة إنجاز حرص الإستمرار بمحطة الشركة برادس.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ضرورة التنسيق بين الإدارة المركزية التقنية وإدارة الشؤون الإدارية عند إعداد جداول حرص الإستمرار، - تعمير تقارير الإستمرار بكل جدية مع ذكر بكل وضوح لإسم العون المعنى بحصة الإستمرار وتاريخ إنجازها والأعمال المنجزة، - تذكير الأعوان بأنه لا يقع تنبیع الأعوان الذين أنجحوا حرص الإستمرار ولم يقدموا تقاريرهم إلى الإدارة الفرعية للموارد البشرية في الآجال بالمنحة المخولة لهم حيث أنه يجب على إدارة الشؤون الإدارية / الإدارة الفرعية للموارد البشرية التأكد من وجود تقارير الإستمرار المنجزة طبقاً لجدول برنامج الإستمرار المنجز للعون المعنى لإدراج المنحة ضمن أجره. 	الأهداف	التدقيق في إنجاز حرص الإستمرار بمحطة الشركة برادس

- قدمت النتائج المضمنة بتقارير الوحدة، موضوع مهام التدقيق الداخلي، لحة حول نشاط الرقابة الداخلية للفترة المعنية، مع رفع جملة من الملحوظات والوصيات لمعالجة أوجه القصور المرصودة خلال أعمال التدقيق.

- وقد تمحورت التوصيات، أساساً، حول الحرص على متابعة مدى التكفل برفع الشوائب والنقائص المدرجة بتقارير التدقيق الداخلي.

و صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024 مع التوصية بعرضه على أنظار مجلس الإدارة في إطار تقديم التقرير السنوي للشركة لسنة 2024.

كما صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2025 خلال جلسة 26 فيفري 2025، وقد شملت مهام التدقيق المزمع تنفيذها أغلب المجالات بالشركة، الإدارية المالية والفنية كالتالي:

العنوان	المهمة
مدى الامتثال للتراخيص والإجراءات المرسدة ضمن دليل إجراءات الشركة حول التصرف في أعمال الصيانة العلاجية	التدقيق في أعمال الصيانة العلاجية
التحقق من مدى احترام التراخيص والإجراءات المعتمدة بها والمدرجة بدليل الإجراءات والمذكرات المنظمة للشراءات خارج منظومة الصفقات العمومية	التدقيق في الشراءات خارج إطار الصفقات العمومية
<ul style="list-style-type: none"> - التحقق من مدى احترام الإجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات. - التتحقق من مدى احترام العقود السارية. 	التدقيق في استخلاص الديون (الحرفاء)
التحقق من مدى احترام الإجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات.	التدقيق في التصرف في أسطول السيارات
التحقق من مدى احترام الإجراءات المنصوص عليها بدليل التصرف في الصندوق الاجتماعي.	التدقيق في التصرف في الصندوق الاجتماعي
التحقق من مدى احترام الإجراءات المنصوص عليها بالمذكرة العامة موضوع التصرف في محل تزاع	التدقيق في إجراءات متابعة القضايا
التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع رصيدها الظاهر في السجلات للنقد ولوصولات الأكل.	إجراء الجرد المفاجئ
<ul style="list-style-type: none"> - متابعة كافة عمليات الجرد للموجودات الثابتة ، الخزينة و النقدية خلال السنة و في نهاية السنة. - التأكد من سير الجرد حسب المعايير و الإجراءات المعتمدة بها 	عمليات الجرد السنوية

بـ. تقارير الرقابة الداخلية:

1. بـ متابعة تقارير الرقابة الداخلية لسنوات 2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023

الوضعية	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	التصويبة
لم يتم التعهد بعد								اعداد منظومة لإدارة الجودة وفقاً لمتطلبات ISO 9001
لم يتم التعهد بعد						X	X	اعداد قانون اطار لتحديد حاجيات الشركة من الموارد البشرية
لم يتم التعهد بعد				X		X	X	وضع منهج استشرافي حول توظيف المهارات وتطويرها (GPEC)
تم اعداد كراس شروط وعرضه على أنظار اللجنة الدائمة للتدقيق		X		X	X	X	X	اعداد دليل جبائي
اعلان طلب عروض غير مثير				X	X	X	X	تحيين دليل اجراءات الشركة
لم يتم التعهد بعد							X	اعداد ملفات مهنية لتعريف ومتابعة الخطط الوظيفية وضمان التقييم الدوري للمهارات وخاصة على مستوى الادارة الفنية
لم يتم التعهد بعد						X		وضع تطبيقة اعلامية لمتابعة تدرج وترقيات الأعوان
في طور التعهد	X		X	X		X		اعداد اجراء ينظم التصرف في عمليات التوظيفات (اعداد وتنفيذ)
اعلان طلب عروض غير مثير					X			تخطيط المخاطر
في طور التعهد			X					وضع منظومة متكاملة للتصرف المعلوماتي بالشركة
في انتظار صدور الأوامر الترتيبية	X	X						تعيين متصرف مستقل

في طور التفعيل	x	x				إجراءات طرح الأصول التي زال الإنفاق بها
في طور التفعيل		x				تفعيل الهيكل التنظيمي المحن
في طور التفعيل	x					التخلص من الأصول الثابتة التي زال الإنفاق بها
تم التعهد	x					مراقبة الفواتير الواردة على الشركة
لم يتم التعهد بعد	x					التخلص من المخزونات التي زال الإنفاق بها
في طور التفعيل	x					الأرصدة التي طال عهدها والغير مبررة
تم التعهد	x					تسوية وضعية العون الملحق بالشركة
تم التعهد	x					الحسابات المفتوحة لدى المؤسسات المالية
تم التعهد	x					التقييد الحاسبي لبعض الأعباء

بـ بخصوص الملاحظات المدرجة في تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024

شملت الملاحظات المدرجة في تقرير الرقابة الداخلية لسنة 2024، بالخصوص تدخلات الصندوق الاجتماعي،

هذا وقد أبدى مراقب الحسابات رأيه من خلال ما ورد بتقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024، حيث أفاد أنه في نطاق مراجعة الحسابات التي أوكلت إليه، قام بفحص وتقييم نظام الرقابة الداخلي المعتمد من طرف شركة النقل بواسطة الأنابيب للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 و ذلك وفقاً للمعايير المهنية المعترف عليها.

وقد اطلعت اللجنة على محتوى التقرير، وخلصت للتوصيات التالية :

- الأخذ بعين الاعتبار لملاحظات السيد مراقب الحسابات وذلك لتلافي هذه النقصان في المستقبل والعمل على تحسين الموجود،
- إعادة صياغة إجابة الشركة بالنسبة لمسألة الضمانات المطلوبة عند تقديم قروض للأعوان وذلك تبعاً لملاحظة السيد مراقب الحسابات بخصوص تدخلات الصندوق الاجتماعي
- إعادة صياغة إجابة الشركة بالنسبة لمسألة العقود غير المسجلة وذلك تبعاً لملاحظة السيد مراقب الحسابات بخصوص عقود المزودين،
- العمل على تجديد كل العقود القديمة طبقاً لما تقتضيه النصوص القانونية،

- تجميع كل المقتضيات المتعلقة بالنظام الداخلي للصندوق الاجتماعي (النظام القديم والمذكرات العامة المتعلقة بتدخلات الصندوق) في وثيقة واحدة تكون المرجع بالنسبة لأي تدخل أو مسألة تهم الصندوق الاجتماعي،
- العمل على تدعيم مراسلات الشركة بخصوص مسألة تجديد عقد ديوان الطيران المدني والمطارات وذلك بعقد جلسات عمل مباشرة مع كل الأطراف المعنية ،

هذا وقد أوصت اللجنة الدائمة للتدقيق بمتابعة ما ورد بتقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024، وعرض مدى الشروع في تنفيذ التوصيات على أنظار اللجنة خلال الجلسات القادمة.

ث.أعمال الجرد السنوية لسنة 2024

توصلت اللجنة الدائمة للتدقيق بنتائج أعمال الجرد ضمن محاضر الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2024، وذلك تطبيقاً للمذكرات العامة الصادرة عن الإدارة العامة للشركة، موضوع تنظيم أشغال الجرد السنوي. وقد تقدمت بالتوصيات التالية :

- استكمال التكفل بملف العربات المعطلة والتي زال الإنتفاع بها والمزعزع حالتها على أنظار اللجنة الدائمة لطرح المنقولات للثبت من تطبيق الإجراءات السارية موضوع الإحالة على عدم الإستغلال، هذا وسيتم متابعة الملف من قبل اللجنة الدائمة للتدقيق.
- اعداد تقرير تكميلي خاص بجود المخزونات يتضمن جدول تدرج به الفصول التي لم تعد صالحة للإستعمال(Articles périmés) والتي تمت الإشارة إليها ضمن تقرير الجرد.
- مزيد احكام تنظيم المخزونات بالمخازن ومتابعة حركة قطع الغيار.
- ثبيت ملصقات على كافة المخزونات، تدرج بها أهم المعطيات (الكمية، آخر تاريخ للجود، طبيعة المخزون...).
- تطبيق الإجراءات موضوع حركة المعدات وأثاث المكاتب.
- عرض الأثاث والمعدات التي زال الإنتفاع بها على أنظار اللجنة الدائمة لطرح المنقولات.
- توحيد تسمية الضمانات المالية المدرجة بالجدوال المرفق بتقرير الجرد طبقاً للنماذج المعتمدة حسب قرار وزيرة المالية بتاريخ 9 ماي 2023.

- الحرص على ارجاع الضمانات المستكملة لكافه الإجراءات خاصة الضمانات المالية الوقتية والتواصل مع العارضين لتسوية هذه الوضعية،

ج. اعداد وتقديم القوائم المالية

١. متابعة التوصيات لسنوات 2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023

الوضعية	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	التصمية
تم التعهد في طور التقاضي				X	X	X		تسوية المبالغ المسجلة بعنوان مدخلات لنقص قيمة القروض المسندة للأعون
تم التعهد تم مراسلة وزارة الإشراف في الغرض	X	X	X	X	X	X	X	اعادة اثارة طلب استرجاع الأجر والمستحقات التي تم صرفها لفائدة أحد الأعون الملحقين لدى وزارة الإشراف
تم التعهد تم مراسلة الوزارة المعنية في الغرض	X	X	X	X	X	X		اعادة اثارة طلب استخلاص الإشعار موضوع استرجاع أعباء تحويل الأنوب لفائدة وزارة التجهيز
تم التعهد تم اعداد مشروع، في طور المصادقة			X	X	X	X	X	سياسة تخصيص مدخلات

اطلعت اللجنة الدائمة للتدقيق على القوائم المالية للسنة المحاسبية 2024، وأوصت بعرضها على أنظار مجلس الإدارة لضبطها.

هذا وقد تم التطرق خلال الإطلاع على القوائم المالية إلى المؤشرات التالية :

حول عوامل تطور النتيجة المحاسبية لسنة 2024: سجلت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2024 نتيجة إيجابية بلغت 920 8933 دينارا مقابل نتيجة إيجابية تقدر بـ 848 8696 دينارا خلال سنة 2023 أي بتغير إيجابي يساوي 237 072 دينار أي بنسبة 2.73%. هذا التغير الإيجابي ناتج بالخصوص عن إرتفاع:

✓ المداخيل بـ 871 1482 دينار

○ مقابل إنخفاض :

✓ ايرادات التوظيفات بـ 448 59 دينار

✓ إيرادات الإستغلال الآخرى بـ 763 038 1 دينار

هذا وتم استعراض أسباب التغيرات الحاصلة (بين سنة 2023 و2024) على مستوى المداخيل حيث سجلت خلال سنة 2024 إرتفاع بقيمة 1482 871 دينارا مقارنة بالمداخيل خلال سنة 2023 أي بنسبة 9.85 %، ويفسر هذا الإرتفاع بـ :

✓ إرتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب بنزرت - رادس و الأنابيب الفرعية بمبلغ يقدر بـ 484 1 351 دينارا وذلك ناتج عن إرتفاع الكميات المنقولة بنسبة 9.44%

✓ ارتفاع المداخيل عبر أنبوب نقل وقود الطائرات بنسبة 9.38% أي بمبلغ يقدر بـ 131 387 دينارا و ذلك ناتج عن ارتفاع الكميات المنقولة بـ 15 099 متر مكعب مقارنة بـ 2023.

هذا وقد تم التوصية، بعد الإطلاع على ما ورد بالقوائم المالية لسنة 2024 ، خاصة بـ :

- مزيد إثراء التوضيحات للقوائم المالية خاصة في ما يتصل بأسس القياس و المبادئ المحاسبية ذات الدلالة وذلك حتى يتسمى لمستعملى القوائم المالية من الحصول على المعلومة ذات الدلالة والتي تمكنه من استغلالها واعتمادها لأخذ القرار حيث أنه يجب تفسير كل معطى وبند محاسبي ضمن بالقوائم المالية وادراج المعطيات اللازمة مثل طريقة تقييم وجد المخزون وسياسة تكوين المدخرات التي يجب أن تنص على الطريقة المعتمدة والإجراءات المتبعة بصفة قابلة للقراءة والفهم

ح. الامتثال للالتزامات والتراتيب الجاري بها العمل

أوفت شركة النقل بواسطة الأنابيب، خلال السنة المالية 2024، بالتزاماتها تبعاً للقوانين والتراتيب الجاري بها العمل المتعلقة بالإفصاح ونشر المعلومات للعموم، وذلك وفقاً لأحكام :

- ✓ القانون عدد 117 لسنة 1994 والمؤرخ في 14 نوفمبر 1994 المتعلق بإعادة تنظيم السوق المالية.
- ✓ القانون عدد 69 لسنة 2005 والمؤرخ في 18 أكتوبر 2005 المتعلق بتنمية سلامة العلاقات المالية.
- ✓ القانون عدد 47 لسنة 2019 والمؤرخ في 29 مايو 2019 المتعلق بتحسين مناخ الاستثمار.

رأي اللجنة الدائمة للتدقيق

تعتبر البيئة الرقابية لشركة النقل بواسطة الأنابيب بيئة رقابية متكاملة، نظرالحيازة الشركة لنظام رقابة داخلي قيم ذو فاعلية، مما يمكنها من التحقق المتواصل من حماية الأصول و من مصداقية التقييد المحاسبي و صحته ومن الحسابات السنوية الناتجة عنه.

رئيس اللجنة الدائمة للتدقيق

خالد الباجي

