

شركة النقل بواسطة الأنابيب

**Société de Transport des  
Hydrocarbures par Pipelines**



ش.خ.إ. رأس مالها 20.691.000 دينار  
شارع الباجي قايد السبسي - المركز العمراني الشمالي - تونس-

التقرير السنوي  
حول نشاط الشركة  
لسنة 2024

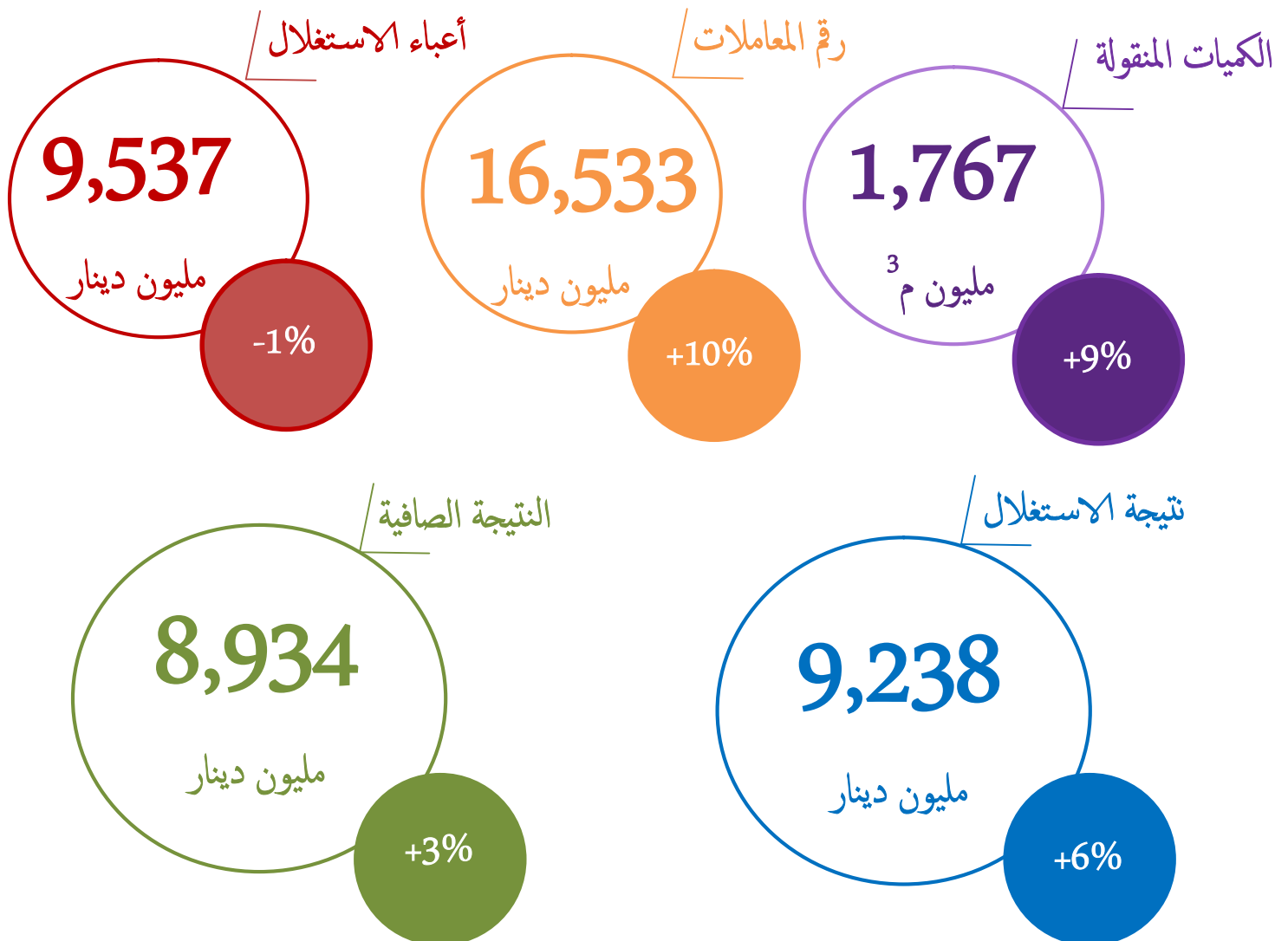
# الفهرس

## الصفحة

2	أرقام مفاتيح
3	مجلس الإدارة
4	تقديم الشركة
31-6	النشاط التقني
33	التوقي من المخاطر
37-35	ترشيد استهلاك الطاقة
50-39	الموازنة الاجتماعية
55-52	مشاريع التطوير والاستثمارات
58-57	آفاق تطوير نشاط الشركة
62-60	أداء الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة
68-64	معلومات مختلفة
72-70	قيمة سهم "سوترايل" بالبورصة
77-74	معطيات حول الرقابة الداخلية والحوكمة
83-79	مؤشرات الأداء المتعلق بالمعايير البيئية والاجتماعية ومعايير الحوكمة (ESG)
88-85	مقدمة القوائم المالية
116 -89	القوائم المالية لسنة 2024
	تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق

## أرقام مفايح 2024

حققت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2024 ثاني أعلى مستوى تاريخي للنتيجة الصافية منذ إنشائها في سنة 1979



## مجلس الإدارة

### المتصرفون

الرئيس المدير العام  
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
ممثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير  
ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية  
ممثلة عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية  
ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول  
ممثل عن مجمع إدريس مرجبا  
ممثلة عن مجمع إدريس مرجبا  
ممثل عن صغار المساهمين  
محمد السوسي

العفيف مبروكي  
عيتاد مبارك حلاب  
حميد بن سالم  
فتحي بالعوايد  
أميرة التركي  
الحبيب الشابي  
خالد الباجي  
صالحة المحدي  
صالح بنصميذة  
هشام إدريس  
عزيزة إدريس  
عبد الستار بن إبراهيم

### مراقب الدولة:

مكتب SOFIDEX لصاحبه أحمد بن أحمد

مراقب الحسابات:

### اللجنة الدائمة للتدقيق

رئيس اللجنة  
عضو  
عضو  
عضو  
مراقب الدولة بصفة ملاحظ

خالد الباجي  
عزيزة إدريس  
فتحي بالعوايد  
حميد بن سالم  
محمد السوسي

### لجنة مراقبة الصفقات

رئيس اللجنة  
عضو  
عضو  
مراقب الدولة

حميد بن سالم  
خالد الباجي  
أميرة التركي  
محمد السوسي

### خليفة الحوكمة

هيفاء الكافي



## تقديم الشركة

اسم الشركة : شركة النقل بواسطة الأنابيب.

المقر الاجتماعي : شارع الباجي قائد السبسي - المركز العمراني الشمالي - تونس.

الشكل القانوني : شركة خفية الاسم.

تاريخ التأسيس : الجلسة العامة التأسيسية بتاريخ 26 سبتمبر 1979.

فتح رأس المال للإدخار العمومي : 02 جانفي 2001.

ميدان النشاط : نقل جميع المحروقات على كامل تراب الجمهورية التونسية بداية من 27 مارس 1980.

هيكل رأس المال في 31 ديسمبر 2024: 20.691.000 د.ت. مقسمة إلى 4.138.200 سهما قيمة الواحد 5 دنانير

المساهمون	عدد الأسهم	القيمة بالدينار	النسبة بال %
<b>المساهمون المعنويون العموميون</b>			
الشركة التونسية لصناعات التكرير	1 408 352	7 041 760	34,03%
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	756 445	3 782 225	18,28%
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	26 232	131 160	0,63%
الشركة التونسية للكهرباء و الغاز	26 199	130 995	0,63%
<b>المساهمون الخواص</b>			
مجمع إدريس مرحبا	877 546	4 387 730	21,21%
العموم	1 043 426	5 217 130	25,21%
<b>المجموع</b>	<b>4 138 200</b>	<b>20 691 000</b>	<b>100,00%</b>



النشاط التقني

## نشاط الاستغلال

بلغ حجم الكميات المنقولة خلال سنة 2024 عبر الأنبوب المتعدد المواد "بنزرت-رادس" والأنبوب الناقل لوقود الطائرات "رادس- مطار تونس قرطاج" ما يعادل 1.766.669 متر مكعب.

### I. الكميات المنقولة خلال سنة 2024 :

#### 1- الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس :

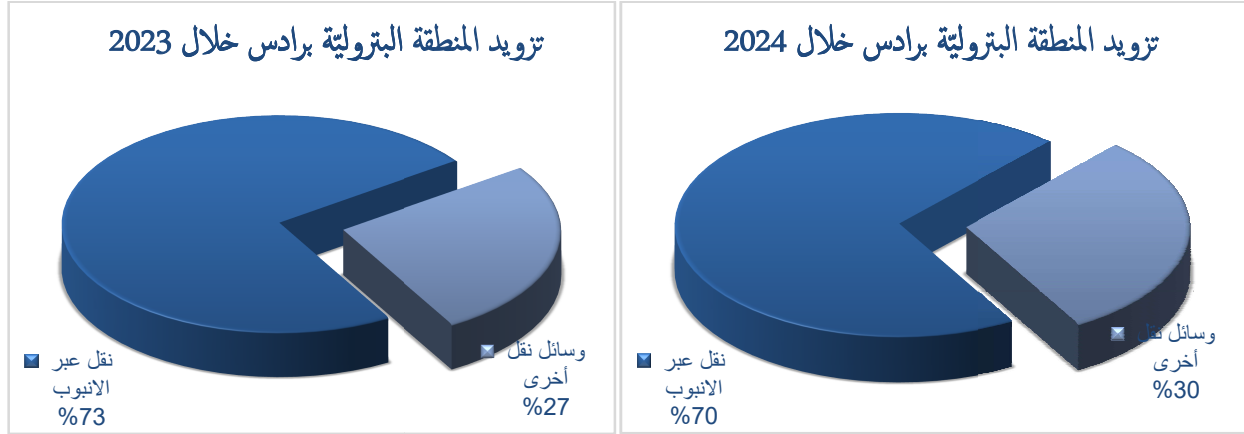
بلغ حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال سنة 2024 ما قدره 1.590.677 ألف م<sup>3</sup> مسجلاً بذلك ارتفاعاً بـ 137 ألف م<sup>3</sup> أي بنسبة 9,44% مقارنة بإنجازات سنة 2023.

المواد.	الكميات المنقولة بالم <sup>3</sup>		الفارق		النسبة من مجموع المواد	
	2023	2024	بالم <sup>3</sup>	%	2023	2024
غازوال	626 694	575 809	-50 885	-8,11%	43,12%	36,19%
غازوال بدون كبريت	143 741	153 160	9 419	6,55%	9,89%	9,62%
غازوال بدون كبريت -الممتاز	2 882	2 826	-56	-1,96%	0,20%	0,18%
مجموع الغازوال	773 317	731 795	-41 524	-5,36%	53,21%	46,00%
بترول منزلي	4 355	4 368	13	0,30%	0,30%	0,27%
بترول صناعي	3 458	2 273	-1 185	-34,28%	0,24%	0,14%
مجموع البترول	7 813	6 641	-1 173	-15,01%	0,54%	0,41%
بنزين خالي من الرصاص	662 470	839 595	177 125	26,73%	45,58%	52,78%
بنزين خالي من الرصاص - الممتاز	9 861	12 646	2 785	28,24%	0,68%	0,79%
مجموع البنزين	672 330	852 242	179 911	26,76%	46,26%	53,57%
مجموع المواد	1 453 460	1 590 677	137 217	9,44%	100,00%	100,00%

يفسر الارتفاع في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس خلال سنة 2024 بـ:

- ارتفاع حجم الكميات المنقولة من مادة البنزين الخالي من الرصاص بأصنافه بنسبة 26,76% كنتيجة لقيام الشركة التونسية لصناعات التكرير خلال سنة 2024 بتوفير طاقات خزن أكبر لهذه المادة مقارنة بسنة 2023،
  - مقابل انخفاض الكميات المنقولة من مادة الغازوال بجميع أنواعه بنسبة 5,36% كنتيجة لقيام الشركة التونسية لصناعات التكرير بعمليات صيانة لمنشآتها مما أدى لتكثيف اللجوء للتوريد المباشر عبر ميناء رادس البترولي.
- ويشار أنه خلافا للسنوات الفارطة، مثل البنزين الخالي من الرصاص بجميع أصنافه أهم المواد المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس خلال سنة 2024 بنسبة 54% من جملة الكميات المنقولة في حين مثل الغازوال بجميع أصنافه نسبة 46% من مجموع الكميات.

من ناحية أخرى مثل حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس خلال سنة 2024 حوالي 70% من حاجيات المنطقة البترولية برادس مقابل 73% خلال سنة 2023، كما يبيته الرسم البياني الموالي، هذا وقد سجل تزويد المنطقة البترولية برادس ارتفاع بنسبة 14,9% تزامنا مع ارتفاع في طلب السوق الوطنية من وقود السيارات بأنواعه خلال سنة 2024 بنسبة 10%.



## 2- الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج:

بلغت الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس - مطار تونس قرطاج ما قدره 175 ألف م<sup>3</sup> أي في ارتفاع بنسبة 9,38% مقارنة بما تم نقله خلال سنة 2023.

المواد	الكميات المنقولة بالم <sup>3</sup>		الفارق	
	2023	2024	بالم <sup>3</sup>	%
وقود الطائرات «الكبروزان»	160 893	175 992	15 099	9,38%

ويفسر الارتفاع في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات خلال سنة 2024 بارتفاع استهلاك مطار تونس قرطاج من مادة الكبروزان مع العلم أن الاستهلاك الوطني من هذه المادة سجل ارتفاعا خلال سنة 2024 بنسبة 3,64%.

## 3- مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة :

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة في موقى 2024 ما قدره 1.766 ألف م<sup>3</sup> مقابل 1.614 ألف م<sup>3</sup> تم نقلها خلال سنة 2023 أي في ارتفاع بنسبة 9,44%.

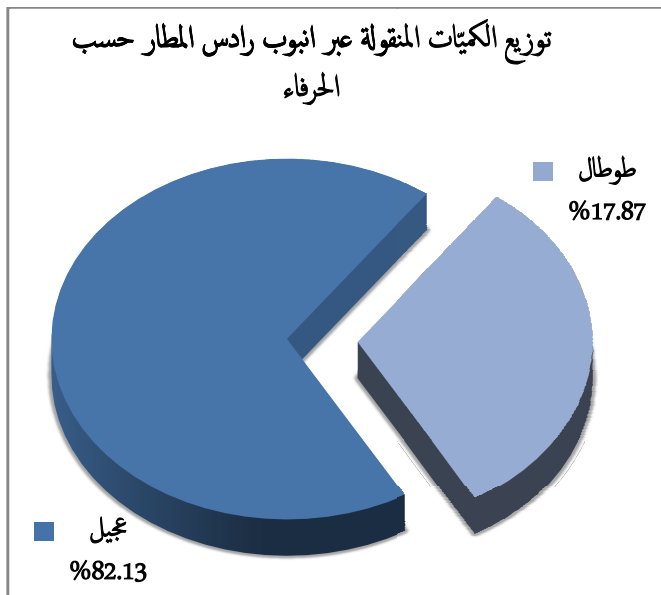
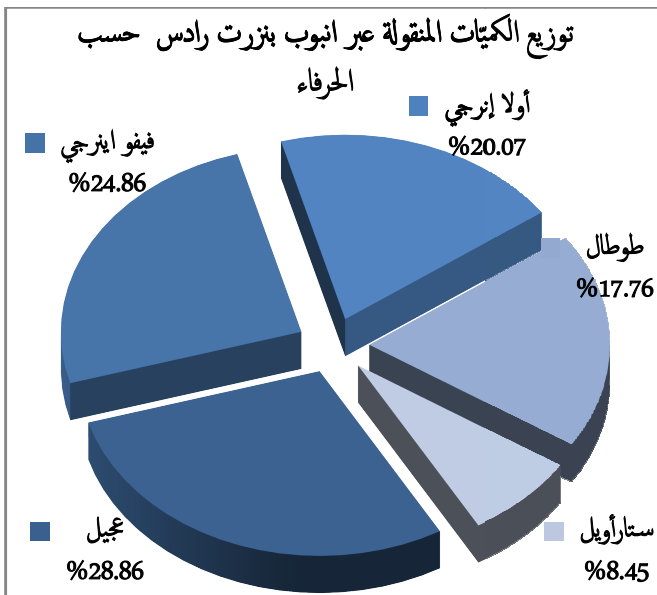
المواد	الكميات المنقولة بم <sup>3</sup>		الفارق	
	2023	2024	بالم <sup>3</sup>	%
أنبوب بنزرت - رادس	1 453 460	1 590 677	137 217	9,44%
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	160 893	175 992	15 099	9,38%
المجموع العام	1 614 353	1 766 669	152 316	9,44%

#### 4- توزيع الكميات المنقولة إلى غاية 2024/12/31 حسب الحرفاء:

توزعت الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة حسب الحرفاء كما يلي:

بحساب م<sup>3</sup>

المواد	عجيل	فيفوانرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
غازوال	418 185	119 274	95 891	90 055	85 169	575 808
غازوال بدون كبريت	48 334	42 182	29 874	26 817	5 951	153 160
غازوال بدون كبريت الممتاز	660	362	360	1 443	0	2 825
بترول منزلي	2040	0	2 327	0	0	4 368
بترول صناعي	0	0	2 272	0	0	2 272
بنزين بدون رصاص	221 383	227 915	186 474	160 635	43 186	839 595
بنزين بدون رصاص الممتاز	1282	5 754	2 035	3 573	0	12 646
<b>مجموع أنبوب بنزرت - رادس</b>	<b>459 120</b>	<b>395 488</b>	<b>319 236</b>	<b>282 524</b>	<b>134 306</b>	<b>1 590 677</b>
نسبة 2024	28,86%	24,86%	20,07%	17,76%	8,45%	100,00%
نسبة 2023	28,85%	25,19%	19,49%	18,93%	7,55%	100,00%
المواد	عجيل	فيفوانرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
أنبوب وقود الطائرات	144 541	0	0	31 449	0	175 992
نسبة 2024	82,13%	0,00%	0,00%	17,87%	0,00%	100,00%
نسبة 2023	68,44%	0,00%	0,00%	31,56%	0,00%	100,00%
المواد	عجيل	فيفوانرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
<b>مجموع الكميات المنقولة</b>	<b>603 661</b>	<b>395 488</b>	<b>319 236</b>	<b>313 973</b>	<b>134 306</b>	<b>1 766 669</b>
نسبة 2024	34,16%	22,38%	18,06%	17,77%	7,60%	100,00%
نسبة 2023	32,79%	22,68%	17,55%	20,19%	6,80%	100,00%



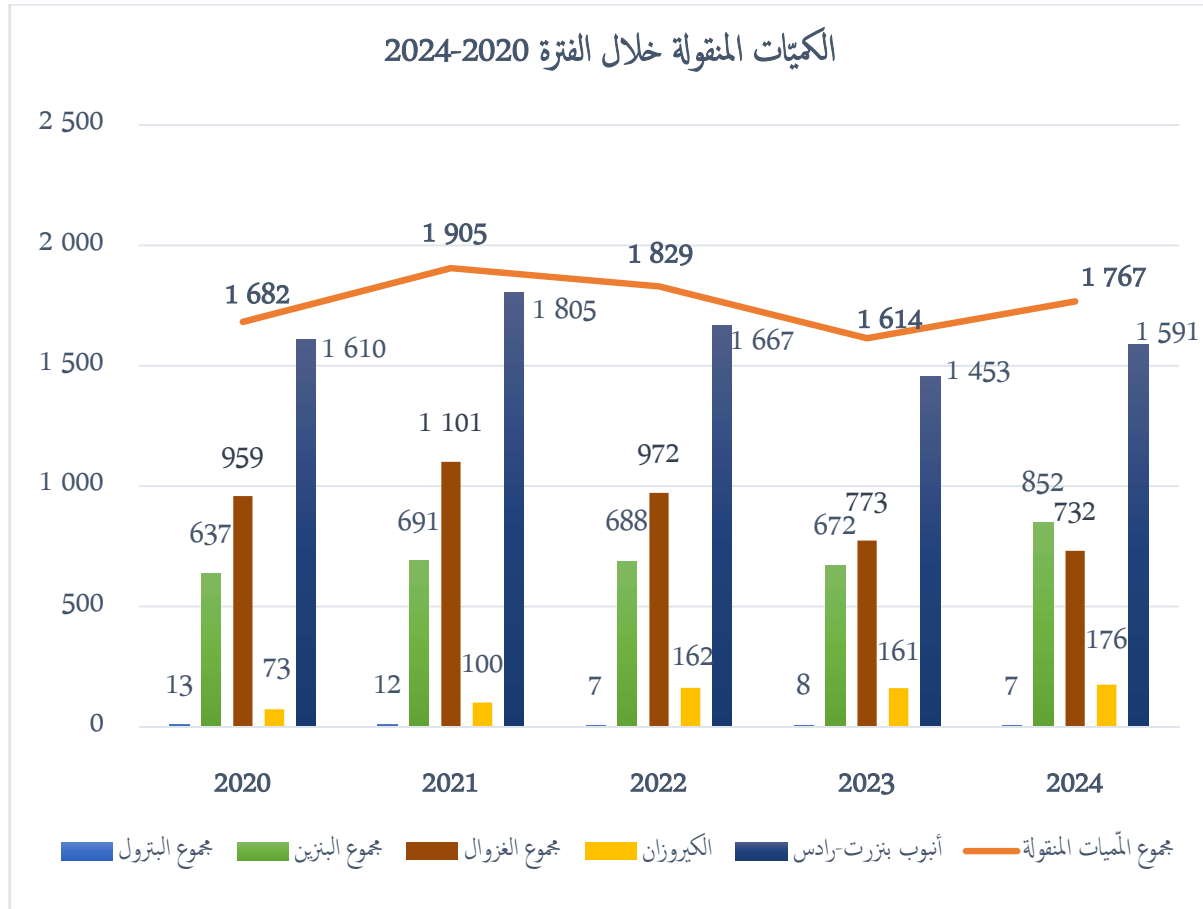


أما على مستوى أنبوب رادس المطار فقد بلغت حصة شركة "عجيل" سنة 2024 نسبة 82,13% من مجموع الكميات المنقولة مقابل 68,44% خلال سنة 2023 في حين مثلت حصة شركة طوطال خلال سنة 2024 نسبة 17,87% من مجموع الكميات المنقولة مقابل نسبة 31,56% خلال سنة 2023.

حافظت شركة "عجيل" خلال سنة 2024 على ترتيبها كحريف أول لشركة النقل بواسطة الأنابيب من حيث الكميات المنقولة لحسابها عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة 28,86% من الكميات المنقولة مقابل 28,85% خلال سنة 2023 وتلتها "فيفوانجي" بنسبة 24,86% ثم شركة "أولا إنرجي" بـ 20,07% وشركة "طوطال" بنسبة 17,76% و "ستار اويل" بـ 8,45%.

2024		2023		2022		2021		2020		المواد
النسبة من المجموع	الكميات بالم <sup>3</sup>	النسبة من المجموع	الكميات بالم <sup>3</sup>	النسبة من المجموع	الكميات بالم <sup>3</sup>	النسبة من المجموع	الكميات بالم <sup>3</sup>	النسبة من المجموع	الكميات بالم <sup>3</sup>	
	575 809		626694		698 048		82 9844		712 351	غازوال
	153 160		143741		268 231		264 164		240 889	غازوال خالي من الكبريت
	2 826		2882		5 774		6 821		5 714	غازوال خالي من الكبريت الممتاز
41%	731 795	48%	773 317	53%	972 052	62%	1 100 829	57%	958 954	مجموع الغازوال
	4 368		4355		4 262		8 894		8 674	بترول منزلي
	2 273		3458		2 897		3 541		4 594	بترول صناعي
0,4%	6 641	0,5%	7 813	0,4%	7 159	2%	12 435	0,8%	13 268	مجموع البترول
	839 595		662470		673 994		675 446		623 626	بنزين خالي من الرصاص
	12 646		9861		14 141		16 049		13 736	بنزين خالي من الرصاص الممتاز
48%	852 242	42%	672 330	38%	688 135	30%	691 495	38%	637 362	مجموع البنزين
90%	1 590 677	90%	1 453 460	91%	1 667 346	94%	1 804 760	96%	1 609 584	أنبوب بنزرت رادس
10%	175 992	10%	160 893	9%	161 829	6%	100 414	4%	72 507	الكيروزان
100%	1 766 669	100%	1 614 353	100%	1 829 176	100%	1 905 175	100%	1 682 091	المجموع بالم <sup>3</sup>

## 5- تطور الكميات المنقولة خلال الخمس سنوات الأخيرة (2020-2024) :



سجلت الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة خلال الفترة 2024-2020 تراوحت من سنة إلى أخرى ناتج بالأساس عن عوامل ظرفية على غرار تداعيات جائحة كورونا من ناحية وعن أشغال الصيانة المنجزة من طرف الشركة التونسية لصناعات التكرير على مستوى خزاناتها المخصصة لاستقبال مادة الغاز والخلي من الكبريت من ناحية أخرى بالإضافة لتسجيل بعض الاضطرابات على مستوى تزويد السوق الوطنية بالهروقات.

ويبقى نشاط الشركة مرتبطا إلى حد كبير بتطور حجم الكميات المنقولة من مادة الغاز وأنواعه التي بلغت 732 ألف م<sup>3</sup> في سنة 2024 أي ما يعادل 41% من مجموع الكميات المنقولة مقابل معدل 951 ألف م<sup>3</sup> خلال الفترة 2023-2020 أي ما يعادل 54% من مجموع الكميات المنقولة.

في المقابل تم تسجيل ارتفاع في الكميات المنقولة من مادة البنزين الخالي من الرصاص بجميع أنواعه خلال سنة 2024 التي بلغت 852 ألف م<sup>3</sup> أي ما يعادل حوالي 48% من مجموع الكميات المنقولة مقابل معدل 672 ألف م<sup>3</sup> خلال الأربع سنوات السابقة أي ما يعادل 42% من مجموع الكميات المنقولة.

من ناحية أخرى تم تسجيل ارتفاع في الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات خلال سنة 2024، حيث بلغت حوالي 176 ألف م<sup>3</sup> أي ما يمثل نسبة 10% من نشاط أنبوبي الشركة مقابل معدل 7% خلال الأربع سنوات السابقة.

## 6- نسبة استغلال الأنبوب بنزرت- رادس (2020-2024) بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى:

2024	2023	2022	2021	2020	
71%	65%	75%	81%	72%	نسبة استغلال الأنبوب بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 300 م <sup>3</sup> /ساعة

شهدت نسبة استغلال أنبوب بنزرت- رادس خلال الفترة 2024-2020 تراوحت من سنة إلى أخرى مسجلة خلال سنة 2024 ارتفاعا لتبلغ مستوى 71% هذا وقد بلغ معدل نسبة استغلال الأنبوب خلال الأربع سنوات السابقة 73%.

## 7- نسبة استغلال أنبوب وقود الطائرات 2024-2020 بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى:

2024	2023	2022	2021	2020	
20%	18%	18%	11%	8%	نسبة استغلال الأنبوب بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 120 م <sup>3</sup> /ساعة

بلغت نسبة استغلال أنبوب رادس- مطار تونس قرطاج خلال سنة 2024 مستوى 20%. هذا وقد بلغ معدل نسبة استغلال الأنبوب خلال الأربع سنوات السابقة 14%.

## II-مداخل النقل:

### 1. مداخل النقل إلى غاية 2024/12/31 ومقارنتها بما تحقق خلال سنة 2023 :

سجلت المداخل الجملية للنقل خلال سنة 2024 ارتفاعا بحوالي 1,483 مليون دينار (9.85%) مقارنة بمداخل سنة 2023 حيث بلغت 16,533 مليون دينار في موفى سنة 2024 مقابل 15,050 مليون دينار في سنة 2023.

وتتوزع المداخل كما يلي:

التسمية		تفاصيل مداخل النقل (بالدينار)		الفارق	
		2023	2024	بالدينار	%
أنبوب بنزرت- رادس		13 650 251	15 001 735	1 351 484	9,90%
نقل بالأنبوب		13 117 786	14 428 105	1 310 319	9,98%
نقل بالقنوات الفرعية		436 038	477 203	41 165	9,44%
مداخل التخزين		96 427	96 427	0	0,00%
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج					
نقل بالأنبوب		1 400 093	1 531 480	131 387	9,38%
المجموع		15 050 344	16 533 215	1 482 871	9,85%



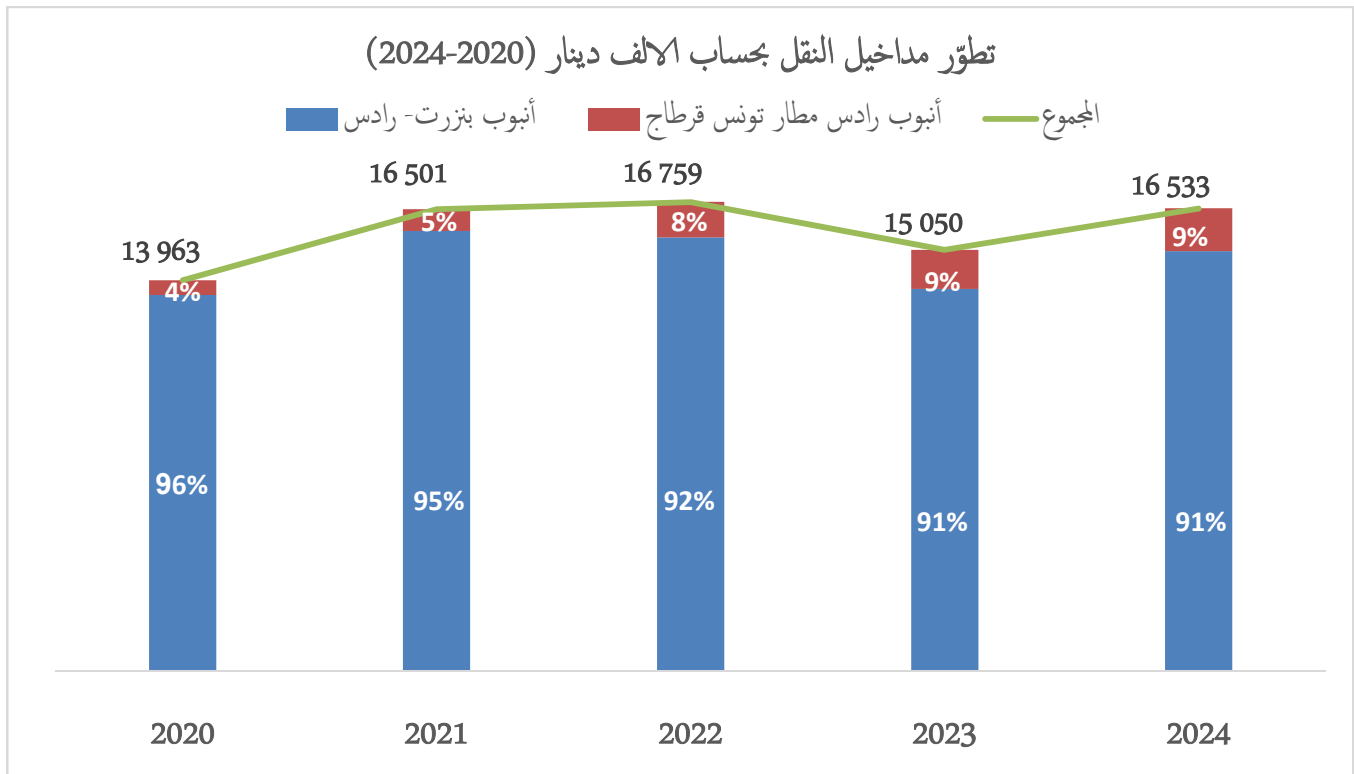
يفسّر الارتفاع في مستوى مداخيل النقل خلال سنة 2024 مقارنة بسنة 2023 بـ:

- ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب بنزرت- رادس بحوالي 1,351 مليون دينار (9,90%) كنتيجة لارتفاع الكميات المنقولة عبر هذا الأنبوب بنسبة 9,44%.
- ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بحوالي 131 ألف دينار (+9,38%) كنتيجة لارتفاع الكميات المنقولة عبر هذا الأنبوب (9,38%).

## 2. تطور مداخيل النقل خلال الخمس سنوات الأخيرة (2024-2020) :

بحساب الدينار

2024	2023	2022	2021	2020	التسمية
					أنبوب بنزرت- رادس
14 428 105	13 117 786	14 892 604	15 082 864	12 846 937	نقل بالأنبوب
477 203	436 038	500 204	541 428	482 875	نقل بالقنوات الفرعية
96 427	96 427	96 427	96 427	96 427	مداخيل التخزين
15 001 735	13 650 251	15 489 235	15 720 720	13 426 239	مجموع أنبوب بنزرت- رادس
					أنبوب رادس مطار تونس قرطاج
1 531 480	1 400 093	1 269 361	780 216	536 555	نقل بالأنبوب
16 533 215	15 050 344	16 758 596	16 500 935	13 962 794	المجموع



سجلت مداخيل النقل خلال سنة 2024 التي  
وبلغت حصة مداخيل النقل عبر أنبوب- رادس  
بلغت حوالي 16,533 مليون دينار ارتفاعا بنسبة 6,2%  
بنزرت خلال سنة 2024 حوالي 91% من مجموع  
مقارنة بمعدل مداخيل الأربع سنوات الأخيرة (2020-  
2023) البالغ حوالي بـ 15,568 مليون دينار.  
السابقة.

### III- مجموع إيرادات الإستغلال المتأتية من النشاط التقني:

يشتمل مجموع إيرادات الاستغلال المتأتية من النشاط التقني على مداخيل النقل ونتيجة التصرف في خليط المواد.

#### 1. التصرف في خليط المواد:

بلغت نتيجة التصرف في خليط المواد في موفى سنة 2024 (وضعية التلتير + تغيير مخزونات المواد المنقولة بين 31 ديسمبر 2023 و 31 ديسمبر 2024) ما قيمته 2,242 مليون دينار مقابل 3,277 مليون دينار تم تسجيله في موفى سنة 2023 أي في انخفاض بما قيمته 1,035 مليون دينار.

ويفسر الانخفاض في نتيجة التصرف في خليط المواد بين سنتي 2023 و 2024 بما يلي:

#### أ) على مستوى صافي وضعية التلتير لأنبوب بنزرت- رادس:

يمثل صافي وضعية التلتير قيمة الفارق بين أسعار كميات المواد المسلمة في بداية الأنبوب وكميات المواد التي وقع تسليمها لشركات التوزيع، وذلك على أساس سعر الاستلام من الشركة التونسية لصناعات التكرير الموحد مع إضافة مصاريف البرمجة طبق هيكلية الأسعار.

وقد سجل صافي وضعية التلتير انخفاضا بـ 802 ألف دينار ليبلغ 2,295 مليون دينار في موفى سنة 2024 مقابل 3,097 مليون دينار في موفى سنة 2023، ويفسر هذا الانخفاض بالتغير النسبي لكميات الخليط من سنة إلى أخرى حسب عدد دورات الضخ.

## ب) على مستوى تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها:

يمثل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها الفارق بين قيمة مخزون خليط المواد في موقى السنة وقيمة مخزون خليط المواد في بداية السنة، وقد سجل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها انخفاضاً بما قيمته 233 ألف دينار ليلبلغ 53- ألف دينار في موقى سنة 2024 مقابل 180 ألف دينار في موقى سنة 2023.

يبين الجدول الموالي تطوّر نتيجة التصرف في خليط المواد من سنة 2020 إلى سنة 2024 :

بحساب الدينار

2024	2023	2022	2021	2020	
2 295 194	3 096 869	3 038 092	1 496 691	1 400 639	صافي وضعية التلير
-52 989	180 336	36 567	99	34 855	تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها
2 242 205	3 277 205	3 074 659	1 496 790	1 435 494	نتيجة التصرف في خليط المواد

## 2. تطوّر إيرادات الاستغلال المتأثية من النشاط التقني خلال الخمس سنوات الأخيرة :

بلغ مجموع إيرادات الاستغلال المتأثية من النشاط التقني خلال سنة 2024 ما قيمته 18,775 مليون دينار مقابل 18,328

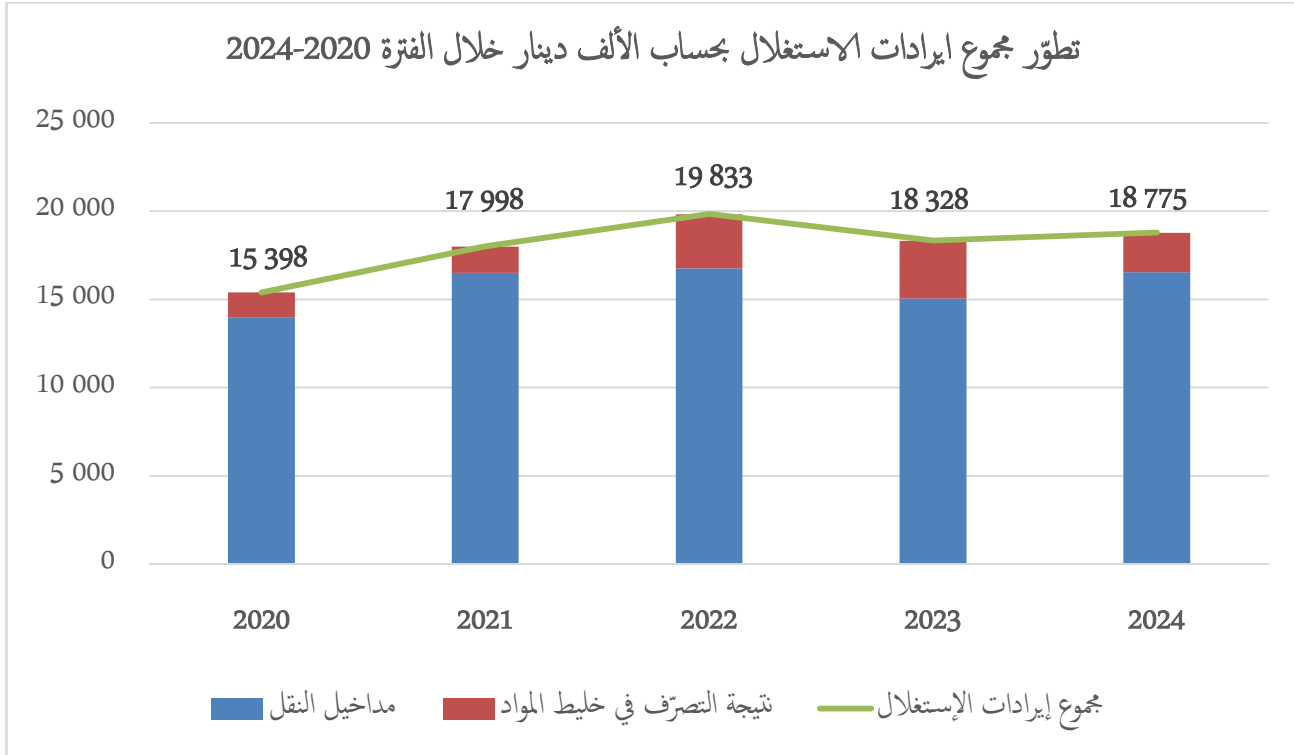
مليون دينار تم تسجيله في سنة 2023 أي إرتفاع بما قيمته 448 ألف دينار (+2,44%).

ويبين الجدول الموالي تطوّر مجموع إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الفارطة:

حساب الدينار

2024	2023	2022	2021	2020	التسمية
16 533 215	15 050 344	16 758 596	16 500 935	13 962 794	مداخل النقل
2 242 205	3 277 205	3 074 659	1 496 790	1 435 494	نتيجة التصرف في خليط المواد
18 775 420	18 327 549	19 833 255	17 997 725	15 398 288	مجموع إيرادات الاستغلال

### تطور إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الأخيرة



#### IV- استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال (الجهد المتوسط) :

##### 1- تطور استهلاك الطاقة خلال الفترة 2023 - 2024 :

سجل استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة خلال سنة 2024 انخفاضا بنسبة 0,67% مقارنة بسنة 2023 رغم ارتفاع مجموع الكميات المنقولة بنسبة 9,44%. هذا وسجلت كلفة استهلاك الطاقة بحساب الدينار خلال سنة 2024 ارتفاعا بـ 5 آلاف دينار أي بنسبة 0,7%.

2023		2024		المحطة
بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	
648 778	2 009 870	651 876	1 992 153	بنزرت (أساسا لنشاط أنبوب بنزرت - رادس)
106 872	309 262	108 826	311 440	رادس (أساسا لنشاط أنبوب وقود الطائرات)
755 650	2 319 132	760 702	2 303 593	المجموع
0.468	1.437	0.431	1.304	معدل استهلاك/كلفة الطاقة للمتر المكعب المنقول

كما تم تسجيل خلال سنة 2024:

- انخفاض في معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول من 1,437 كيلواط ساعة/م<sup>3</sup> خلال سنة 2023 إلى 1,304 كيلواط ساعة/م<sup>3</sup> خلال سنة 2024 أي بنسبة 9,26% يفسر بالأساس بانخفاض عدد ساعات التشغيل المتوازي لمضختي المحروقات ببزرت (358 ساعة خلال سنة 2024 مقابل 656 خلال سنة 2023)
- . انخفاض في معدل كلفة المتر المكعب المنقول من 0,468 دينار خلال سنة 2023 إلى 0,431 دينار أي بنسبة 8% يفسر بانخفاض معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول.

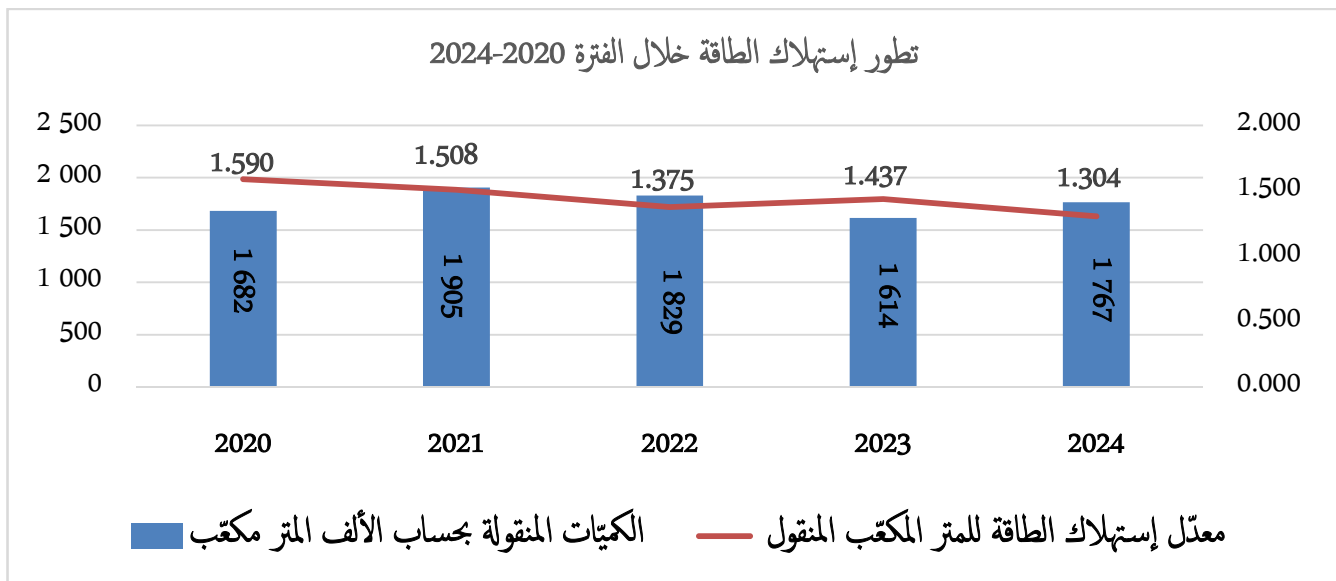
## 2- تطور استهلاك الطاقة خلال الفترة 2024-2020 :

(أ) بحساب الكيلواط ساعة :

انخفض معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول خلال سنة 2024 مقارنة بمعدل استهلاك الطاقة خلال الفترة 2023-2020 بنسبة 12% كنتيجة لمجهودات الشركة لتحقيق الاستعمال الأمثل للمضخات بمحطة بزرت وذلك بالرغم من ارتفاع الكميات المنقولة.

استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة

2024	2023	2022	2021	2020	المحطة
1 992 153	2 009 870	2 187 786	2 606 578	2 439 676	بزرت
311 440	309 262	326 588	266 192	234 976	رادس
2 303 593	2 319 132	2 514 374	2 872 770	2 674 652	المجموع
1,304	1,437	1,375	1,508	1,590	معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول



## ب) بحساب الدينار:

ويشار أنّ سعر الكيلواط ساعة سجلّ خلال الفترة

2023-2020 ارتفاعا هاما على الصعيد الوطني.

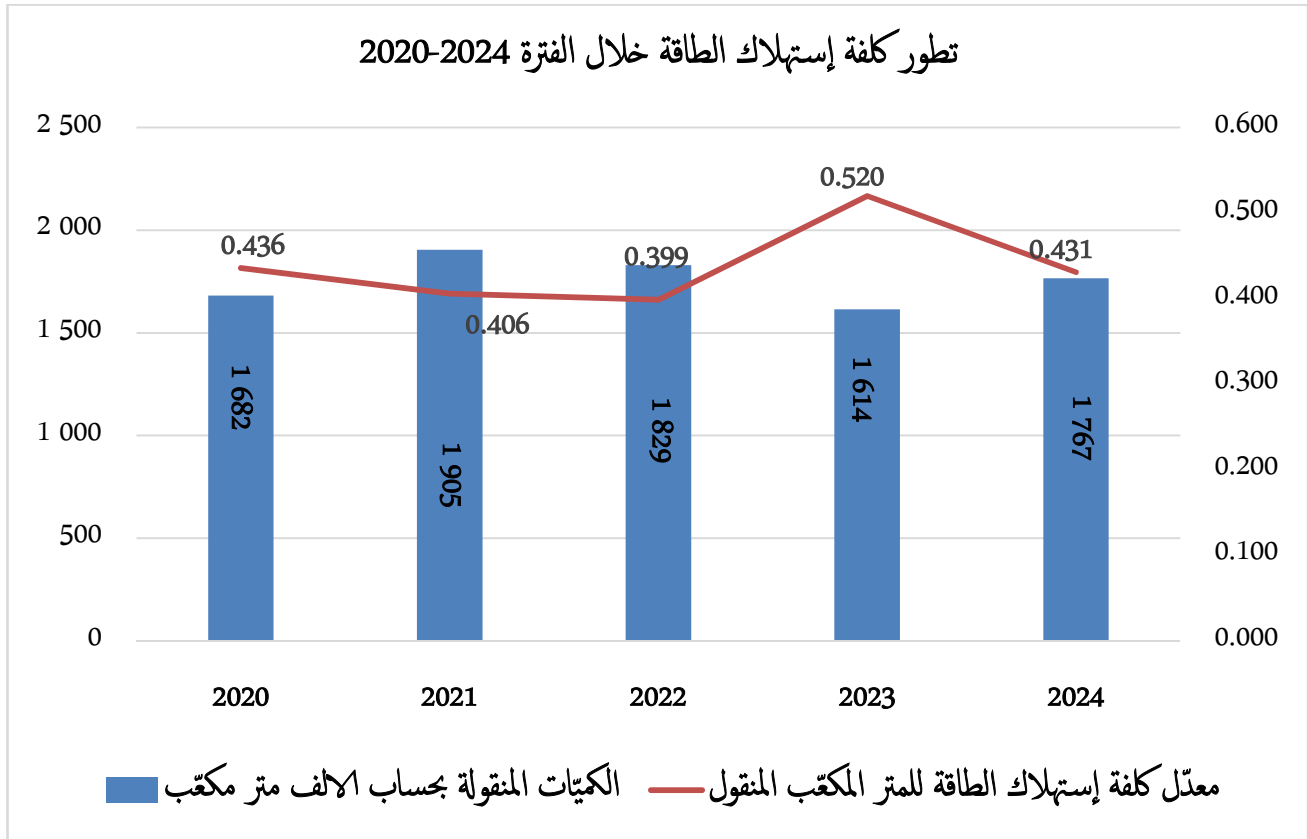
سجلت كلفة استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

خلال سنة 2024 ارتفاعا بنسبة 1,2% مقارنة بمعدّل

كلفة استهلاك الطاقة خلال الفترة 2023-2020.

استهلاك الطاقة بحساب الدينار

2024	2023	2022	2021	2020	المحطة
651 876	648 778	632 745	687 600	653 690	بنزرت
108 826	106 872	96 183	84 999	79 441	رادس
760 702	755 650	728 928	772 599	733 131	المجموع
0,431	0,468	0,399	0,406	0,436	معدّل كلفة إستهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول



## متابعة نشاط جودة المواد والسلامة

### I. نشاط الجودة:

تتولى مصلحة مخصصة للغرض متابعة جودة المواد المنقولة عبر كل من أنبوبي بنزرت-رادس ووقود الطائرات ويمثل هذا النشاط عنصرا حيويًا يرمي لضمان جودة المحروقات التي يتم تسليمها لشركات التوزيع، وتقوم الشركة بأخذ عينات يقع تحليلها بمخبر معد للغرض، وتمكن هذه العملية من التأكد من جودة المواد المنقولة عند استلامها من مصنع التكرير بنزرت وعند تسليمها لمستودعات الشركات الحريفة المنتصبة بمنطقة رادس بترول ومن التصرف في خليط المواد مع المحافظة على جودتها.

وتم في سنة 2024 أخذ العينات التالية:

#### 1. أنبوب بنزرت – رادس:

تم خلال سنة 2024 أخذ 3737 عينة مقابل 3684 عينة خلال سنة 2023 تتوزع كما يلي:

- 2005 عينة رسمية مقابل 1941 في سنة 2023،
- 1314 عينة عند التسليم مقابل 1287 في سنة 2023،
- 418 عينة عند الإرسال مقابل 456 في سنة 2023.

وتتوزع هذه العينات حسب المواد كالتالي:

المجموع		خليط		غازوال		غازوال بدون كبريت		بترول منزلي		بنزين خالي من الرصاص		طريقة المعاينة
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
1941	2005			768	706	267	219	54	45	852	1035	عينة رسمية
1287	1314	242	237	523	434	98	83	3	7	421	553	عينة للمراقبة عند التسليم
456	418			234	194	26	24	34	28	162	172	عينة للمراقبة عند الإرسال
3684	3737	242	237	1525	1334	391	326	91	80	1435	1760	المجموع

ويفسر ارتفاع عدد العينات بالنسبة لسنة 2024 مقارنة بسنة 2023 بالعوامل التالية:

- ارتفاع عدد دورات الضخ (من 36 إلى 38)
- حجم الكميات المنقولة،
- جودة المواد المنقولة،
- العناصر المكونة لكل حصة ضخ (séquence de pompage)
- عدد المزات التي تم فيها تغيير مخزن استقبال المواد.

## 2. أنبوب وقود الطائرات:

بلغ عدد العينات التي تم أخذها خلال سنة 2024 على مستوى أنبوب وقود الطائرات 4130 عينة مقابل 3722 في سنة 2023.

وتتوزع هذه العينات على النحو التالي:

- بالنسبة لمحطة رادس: 2314 عينة خلال سنة 2024 مقابل 2066 عينة في سنة 2023
- بالنسبة لمحطة مطار تونس قرطاج: 1816 عينة خلال سنة 2024 مقابل 1656 عينة في سنة 2023.

المجموع		أخذ العينات آليا		صهرج التفرغ		خزانات عجيل / طوطال		أخذ العينات "يدويا"		نظام التصفية		المجموع
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
2066	2314	621	681	196	213	72	180	970	1013	207	227	محطة رادس
1656	1816	621	681			828	908			207	227	محطة مطار تونس قرطاج
3722	4130	1242	1362	196	213	900	1088	970	1013	414	454	المجموع

يفسر ارتفاع عدد العينات بالنسبة لسنة 2024 مقارنة بسنة 2023 بارتفاع عدد دورات الضخ من 207 إلى 227.

## أهم التحاليل ونتائجها:

تولي المصالح التقنية للمؤسسة أهمية بالغة لمراقبة جودة المواد المنقولة سواء بصفة آلية عبر معدات قياس عالية الدقة تم تركيزها بجميع محطات الشركة، أو عبر أخذ عينات يدوية و مراقبتها بمخبري رادس و بنزرت، وتجدر الإشارة إلى أن جميع معدات القياس بالمحطات و المخبر تخضع دوريا الى التعبير من طرف مكاتب معتمدة.



وتهدف التحاليل المنجزة إلى:

- ✓ التأكد من مطابقة المواد المنقولة للمواصفات المعتمدة في المجال والإعلام الفوري عن كل ما يناقض ذلك،
- ✓ حماية المعدات من خلال ما يمكن أن تحتويه المواد المنقولة من أجسام جزيئية غير مرئية تتلف المعدات وتزيد في أعباء مصاريف عملية النقل،
- ✓ المراقبة المستمرة للمواد المنقولة والتثبت في عدم احتوائها لجزيئات ماء وبالتالي منع تآكل الصفيحة الداخلية للأنابيب،
- ✓ إعادة حقن الخليط بنوعيه الثقيل والخفيف والذي من شأنه المحافظة على استمرارية الضخ مع تحقيق انعكاس مالي إيجابي.

## II. نشاط السلامة:

### 1. سلامة منشآت الشركة

للمحروقات وقد تم تسجيل 38 حالة استدعت التدخل تتوزع كآتي:

- أنبوب بنزرت رادس: 37 حالة
- أنبوب وقود الطائرات: حالة واحدة.

توفر الشركة على مدار السنة ليلا نهارا أعوان حراسة بكل من محطة رادس وبنزرت هذا بالإضافة إلى أعوان حراسة الأنابيب الذين يسهرون على مراقبة خطوط الأنابيب الناقلة للمحروقات حيث توفر لهم الشركة وسائل نقل واتصال تمكنهم من التدخل في حال حدوث أي طارئ أو وجود أشغال غير مرخص لها وتمثل خطرا على الأنابيب الناقلة

### 2. مراقبة الأشغال بالمنشآت:

وقد بلغ عدد التراخيص المسندة لإنجاز أشغال خلال سنة 2024 مجموع 34 ترخيص تتوزع كما يلي:

تعتمد شركة النقل بواسطة الأنابيب نظام يفرض على كل من يعمل داخل المحطات وحذو الأنابيب أن يتقدم برخصة لتمكينه من إنجاز عمله وذلك بعد موافقة المصالح المختصة بالشركة والقيام بالتراتب المعتمدة.

المجموع		محطة مطار تونس قرطاج		محطة بنزرت		محطة رادس		أنبوب وقود الطائرات		أنبوب بنزرت- رادس		عدد التراخيص
2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	
50	34	01	00	11	10	10	09	00	00	28	15	

### 3. مراقبة الشبكات والمعدات:

- تشهد صلوحيّة شبكات الإطفاء ومعدات الوقاية والتدخل ضد أخطار الحريق (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2024).
  - تشهد صلوحيّة آلات الرفع (مهمة تفقدية سنة 2024).
  - تشهد صلوحيّة قوارير الإطفاء (110 قارورة إطفاء).
  - تشهد صلوحيّة الشبكات والمعدات الكهربائية (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2024).
- تقوم شركات مختصة تحت مراقبة مصالح الشركة وبمقتضى عقود أبرمت للغرض بعمليات مراقبة دورية لمعدات السلامة والوقاية، آلات الرفع، البنايات والخزانات والشبكات الكهربائية المتواجدة بمحطات الشركة وذلك لضمان حماية الأفراد والمنشآت وكذلك للتأكد من مدى جاهزية المعدات لمجابهة كلّ طارئ. وتقوم هذه الشركات المختصة بعد القيام بعمليات المراقبة الدورية بإسناد شهادات تؤكد حسن حالة المعدات التي تمت مراقبتها، نخص منها بالذكر ما يلي:

### 4. تطوير المنظومة الأمنية للمنشآت:

- في إطار دعم المنظومة الأمنية للمنشآت وتطبيقا للتوصيات الصادرة عن رئاسة الحكومة والسلط الأمنية فيما يخص الحماية الذاتية حيث تتوفر في كل من محطات رادس وبنزرت وتونس قرطاج شبكات مراقبة بصرية بكاميرات عالية الجودة وأجهزة متطورة لحفظ التسجيلات وذلك بهدف تأمين المحيط الداخلي والخارجي للمحطات المذكورة، هذا علاوة على تجهيز السياج الخارجي بأسلاك شائكة للوقاية من كل خطر خارجي يهدد سلامة المنشآت.
- وتعتمد الشركة منظومة لضمان استمرارية سلامة وأمن منشآتها ومقراتها الإدارية من خلال وضع برامج شهرية لإلزام واستمرار الأعوان بالمقر الاجتماعي وبمختلف وحدات الإنتاج وذلك تحسبا لحصول أي طارئ بالإضافة إلى تعيين مسؤول عن كلّ ولاية تتر منها أناييب الشركة، يعنى بالتنسيق مع الجهات الأمنية بغاية التوقي من كلّ ما من شأنه أن يمس من سلامة المنشآت.

##### 5. تصنيف منشآت الشركة:

في إطار تسوية الوضعيات القانونية لمحطات رادس و بنزرت و تونس قرطاج و ذلك بالحصول على قرارات ترخيص استغلال المحطات المذكورة طبقا لمقتضيات مجلة الشغل والأمر عدد 2687 لسنة 2006 المتعلق بالمؤسسات الخطرة أو الخلة بالصحة أو المزعجة، واعتبارا لصدور قرار وزير الصناعة و الطاقة والمؤسسات الصغرى و المتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005 المتعلق بضبط قائمة المؤسسات المرتبة المنقح والمتم بمقتضى قرار وزير الصناعة و التكنولوجيا بتاريخ 20 فيفري 2010 و قرار وزير الصناعة المؤرخ في 24 أكتوبر 2012، و القاضي بضرورة إعادة تصنيف المنشآت حسب مقتضيات هذا القرار، قامت الشركة في مرحلة أولى بإعلان استشارة وطنية لاختيار مكتب دراسات للقيام بمهمة تصنيف كافة المحطات، و قد أفضت هذه المهمة إلى تصنيف محطة رادس كمنشأة مرتبة من الدرجة الأولى، و محطتي بنزرت وتونس قرطاج منشأتين مرتبتين من الدرجة الثالثة. وفي مرحلة ثانية تم تكليف مكتب مختص بمهمة إعداد ملف متكامل للحصول على التراخيص اللازمة لمحطات الشركة،

##### تقديم انجاز الملف بكل محطة:

###### • محطة رادس:

تم إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص إستغلال محطة رادس كمنشأة مرتبة من الدرجة الأولى لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 17 أوت 2018.

وحيث توصلت الشركة بمكتوب من إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 5 جانفي 2023، موضوعه قرار اللجنة الخاصة بالمؤسسات المرتبة بإضافة نشاط الشحن والتفريغ المرتب بالصنف 2 ضمن الفقرة 2514-2 من قائمة الأنشطة الصادرة بقرار وزير الصناعة و الطاقة و المؤسسات الصغرى و المتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005، تم تكليف مكتب الدراسات بالقيام بالتعديلات المطلوبة و من المزمع إيداع الملف مجددا لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة في بداية سنة 2025.

###### • محطة تونس قرطاج:

إثر إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص إستغلال محطة تونس قرطاج كمنشأة مرتبة من الدرجة الثالثة لدى المصالح الجهوية لولاية بتونس بتاريخ 10 أوت 2018، توصلت الشركة بقرار ترخيص

الاستغلال الخاص بالمحطة بتاريخ 14 ديسمبر 2018، وقد تم إيداع ملف جديد متكامل لدى مصالح الحماية المدنية بغاية الحصول على شهادة الوقاية بتاريخ 27 مارس 2024.

• محطة بنزرت:

تم إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص إستغلال محطة بنزرت كمنشأة مرتبة من الدرجة الثالثة لدى المصالح الجهوية لولاية بنزرت بتاريخ 10 أوت 2018.

وقد توصلت الشركة بمكتوب من ولاية بنزرت بتاريخ 05 ديسمبر 2018، موضوعه إعادة النظر في تصنيف المحطة (صنف 2 عوضا عن صنف 3)، مستأنسة في ذلك برأي إدارة السلامة بوزارة الصناعة.

وبعد عقد عدة جلسات عمل مع ممثلين عن إدارة السلامة والإدارة العامة للحماية المدنية والقيام بزيارات ميدانية للمحطة والتداول في موضوع تصنيف المحطة، توصلت الشركة بمكتوب من إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 5 جانفي 2023، موضوعه قرار اللجنة الخاصة بالمؤسسات المرتبة بإضافة نشاط الشحن والتفريغ المرتب بالصنف 2 ضمن الفقرة 2-2514 من قائمة الأنشطة الصادرة بقرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005. تبعا لذلك، تم تكليف مكتب الدراسات بالقيام بالتعديلات المطلوبة ومن المزمع إيداع الملف مجددا لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة في بداية سنة 2025.

## نشاط الصيانة

### I. التعهد والصيانة :

تطلبت تدخلات وأشغال الصيانة خلال سنة 2024 ما يقارب 996 يوم عمل بحساب 8 ساعات يوميا أي حوالي 7965 ساعة تدخل مقسمة على مجموع عشرة أعوان وإطارات حيث انقسمت بين مختلف منشآت الشركة كما يلي:

- 90.33% من التدخلات شملت أنبوب بنزرت-رادس.
- 9.66% من التدخلات شملت أنبوب رادس -مطار تونس قرطاج.
- ويعود هذا التفاوت الملحوظ في نسب التدخلات خاصة إلى:
- التباين في حجم التجهيزات بين المنشأتين.
- الاستغلال الغير منقطع تقريبا في دورات الضخ بالنسبة لأنبوب بنزرت رادس مقارنة بأنبوب رادس-مطار تونس قرطاج.

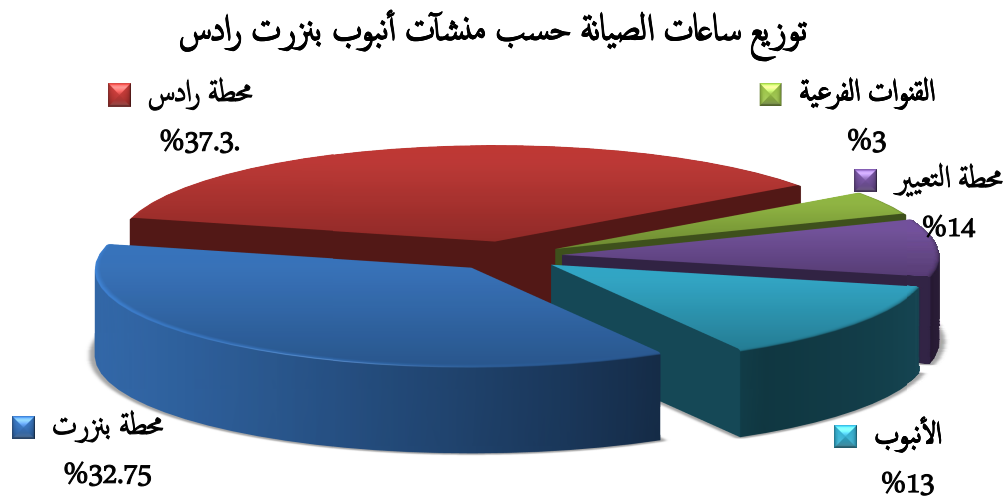
(الوحدة: ساعة عمل)

أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح		
2024	2023	
2350	2447	محطة بنزرت
875	938	الأنبوب
2675	2599	محطة رادس
225	285	القنوات الفرعية
1050	688	محطة التعبير
7175	6957	مجموع أنبوب بنزرت - رادس
475	315	محطة رادس
225	272	الأنبوب
90	120	محطة مطار تونس - قرطاج
790	707	مجموع أنبوب وقود الطائرات
7965	7664	المجموع العام

## (1) بالنسبة لمنشآت أنبوب بنزرت رادس

التعبير بلغت 14% والقنوات الفرعية 3% أما بالنسبة  
للأنبوب فقد مثلت ساعات الصيانة 13% من مجموع  
ساعات التدخل.

مثلت محطة رادس 37.3% من جملة التدخلات  
المتعلقة بصيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس. كما  
مثلت محطة بنزرت 32.75% من إجمالي ساعات  
التدخل في حين ان نسبة ساعات الصيانة لمحطة



وتتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب بنزرت رادس بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي :

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		أشغال الصيانة
2024	2023	2024	2023	2024	2023	السنة
7175	6957	1200	1647	5975	5310	ساعات صيانة منشآت أنبوب بنزرت - رادس

استدعت عمليات الصيانة الوقائية للأنبوب المتعدد المواد 5975 ساعة بالنسبة لسنة 2024 بارتفاع قدره 665 ساعة

مقارنة بسنة 2023 في حين استلزمت أشغال صيانة الإصلاح 1200 ساعة أي بانخفاض بحوالي 447 ساعة بالنسبة لسنة

2023 ويعود ذلك إلى عمليات التدخل الخاصة بالمولد الكهربائي بنزرت و لعمليات الصيانة الوقائية لجميع المضخات في إطار دخول العقد الخاص بهذه التدخلات حيز الاستغلال.

وتمثل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس في ما يلي :

#### أ- محطة بنزرت :

تعد محطة بنزرت بالنسبة للشركة نقطة إنطلاق عمليات الضخ وبها تتمركز المعدات الحساسة للشركة كالمضخات الرئيسية و منظومة العد و القنوات الرابطة مع الشركة الوطنية لتكرير النفط وهو ما يحتم التكثيف من عمليات الصيانة لضمان الاستغلال المتواصل للأنبوب واستمرارية دورات الضخ.

وقد شملت عملية التدخل المتعلقة بالصيانة بمختلف أنواعها جل معدات المحطة ونخص بالذكر:

#### ● صيانة ومراقبة المضخات الرئيسية:

- مراقبة الاستقامة للمضخات باستعمال التقنيات الحديثة (الليزر)
- مراقبة التذبذب الحراري للمضخات باستعمال كاميرا الأشعة فوق الحمراء.
- عملية الإصلاح والتفقد للعوازل والتجهيزات الميكانيكية.

#### ● مراقبة المعايير المترولوجية لمنظومة القيس:

- صيانة و معايرة معدات القيس بجميع أنواعها
- صيانة الانبوب المعيار
- مراقبة المعايير المترولوجية للعدادات ذات العنفة.
- صيانة محطة التحويل الكهربائي 30 و 5،5 كيلو فلت،
- صيانة و مراقبة جاهزية المولد الكهربائي ،
- صيانة و مراقبة جاهزية البطاريات المكثفة،
- صيانة و مراقبة جاهزية السكور و المرشحات
- صيانة و مراقبة منظومة أخذ العينات
- صيانة ومراقبة منظومة الحقن الداخلي لحماية الأنبوب
- تفقد الشبكات الكهربائية لجميع المعدات و التجهيزات

- صيانة ومراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعملية الضخ.
- صيانة و مراقبة حسن الإنارة الداخلية و الخارجية للمحطة.
- صيانة المباني وتجهيزاتها

#### ب- خط الأنبوب بنزرت – رادس:

يعتبر المنشأة الأهم لنقل المحروقات ونظرا لأهميته وتوقعه الجغرافي الممتد على طول 72 كلم وسط السهول و المناطق السكنية ونظرا لتطور النمو الحضري والتوسع العمراني فان مراقبة سلامته باتت من الأولويات من حيث المراقبة و الصيانة للشركة لضمان سلامة المتدخلين والسكان و لضمان حسن الاستغلال و تفادي أي عطب أو خطر قد يمس منه وتتمثل أهم التدخلات في :

- صيانة محطات الحماية المهبطية ومراقبة معداتها :
  - القيام بمراقبة التدفق الكهربائي للمحطات
  - تدعيم مردودية الآبار الانودية.
- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب من أجل حمايته:
  - عمليات الكشف عن الأنابيب قبل الشروع من طرف المتدخلين في الأشغال المزمع انجازها في منطقة ارتفاع الأنبوب
  - تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها.

#### ج- محطة رادس

تعتبر محطة رادس محطة إستقبال ومنها يتم تزويد الحرفاء بالمحروقات. لذا فان جاهزية المعدات تعد من العوامل الأساسية لتحقيق التزامات الشركة إزاء حرفائها ولضمان إستمرارية عملية التزويد على الصعيد الوطني. وقد شملت عملية التدخل المتعلقة بالصيانة بمختلف أنواعها جل معدات المحطة ونخص بالذكر:

- صيانة و مراقبة مضخات منظومة التصرف في الخليط،
- صيانة و مراقبة مضخة الحماية من الحرائق،
- صيانة و مراقبة السكور المجهزة بأدمغة كهربائية،



- صيانة آلات القيس و مراقبة المعايير المتولوجية للعدادات
- صيانة محطة التحويل الكهربائي،
- مراقبة جاهزية المولد الكهربائي ،
- مراقبة جاهزية منظومة أخذ العينات
- مراقبة وصيانة الخزانات الكهربائية.
- صيانة معدات التدخل لضمان نجاعة عمليات الصيانة
- مراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعمليات الضخ
- صيانة ومراقبة الإنارة الداخلية والخارجية
- صيانة عامة المباني

#### - محطة التعيير برادس:

تعد منظومة العد للكميات المنقولة بشركة النقل بواسطة الأنابيب من الأنظمة المتطورة علي الصعيد الوطني مما تزخر به من تجهيزات مطابقة للمعايير الدولية ونظام مراقبة حيني جعل منه مثال يحتذى به من قبل مصالح المتولوجيا القانونية حيث تم الاعتماد و الموافقة علي هذا النظام من قبل المصالح المختصة للمتولوجيا القانونية بتونس. وعليه وضمانا لاستمرارية صلاحية النموذج المعتمد من المصالح المختصة شملت عمليات التدخل التجهيزات الاتي ذكرهم:

- عمليات تعيير أجهزة قيس الضخ التابعة لمنظومة عد الكميات من طرف المخبر المركزي للتحليل و التجارب
- عمليات تعيير مولدي التيار المستمر التابعة لمنظومة عد الكميات من طرف مصالح وزارة الدفاع الوطني
- مواصلة التدخل لصيانة الأنبوب المعيار

#### - القنوات الفرعية:

تعتبر القنوات الفرعية الشرايين الرابطة بين أنبوب بنزرت -رادس و مستودعات الحرفاء بالمنطقة البترولية برادس. حيث قامت مصالح الشركة بالتدخل خاصة في:

- صيانة القنوات الفرعية
- صيانة السكور وتعديلها
- تفقد و متابعة الحماية المهبطية للقنوات .

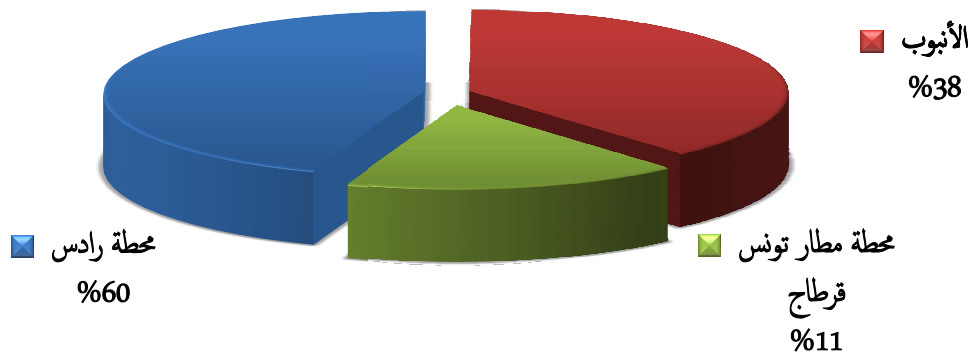
## (2) بالنسبة لمنشآت أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج

تتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب وقود الطائرات بين أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح على النحو التالي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		أشغال الصيانة
2024	2023	2024	2023	2024	2023	السنة
790	707	175	126	615	581	ساعات صيانة أنبوب وقود الطائرات

### توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات



استدعت عمليات صيانة أنبوب وقود الطائرات خلال سنة 2024 ما قدره 790 ساعة عمل استهلكت محطة الضخ برادس 60% منها ومحطة مطار تونس قرطاج 38% اما الأنبوب فقد استهلك 11% من مجموع ساعات الصيانة. وتتمثل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات في ما يلي :

#### محطة «وقود الطائرات» رادس

- صيانة المضخات الرئيسية والداعمة
- صيانة المحركات الآلية للسكور
- صيانة وحدات الترشيح والتصفية،
- صيانة أخذ العينات

### • محطة «وقود الطائرات» مطار تونس قرطاج

- صيانة وحدات الترشيح والتصفية،
- صيانة المحركات الآلية للسكور

### • أنبوب «وقود الطائرات»

- صيانة محطات الحماية المهبطة
- متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب،
- مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب وحماية الأنبوب
- صيانة غرف السكور.
- تدعيم علامات الإرشاد

باعتبار ما تم ذكره يتوزع مجموع ساعات الصيانة الوقائية وصيانة الإصلاح كما يلي:

(الوحدة: ساعة عمل)

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		
2024	2023	2024	2023	2024	2023	
7175	6957	1200	1647	5975	5310	أنبوب بنزرت - رادس
790	707	175	126	615	581	أنبوب وقود الطائرات
7965	7664	1375	1766	6590	5891	المجموع العام

بلغ عدد ساعات الصيانة الوقائية خلال سنة 2024 ما قدره 6590 ساعة وهو ما يمثل 82.7% من مجموع ساعات الصيانة المنجزة، هذا وقد تطلب أنبوب بنزرت - رادس 90% من جملة ساعات الصيانة المنجزة. ويعود هذا التفاوت النسبي الملحوظ إلى حادثة وقلة نشاط أنبوب وقود الطائرات مقارنة بأنبوب بنزرت - رادس بالإضافة إلى التباين في الحجم بين المنشأتين.

## .II. التدخلات الخارجية لصيانة التجهيزات :

يهدف ضمان حسن صيانة معداتها و تجهيزاتها تتعامل شركة النقل بواسطة مع شركات ومكاتب ومصالح مختصة كل في مجاله التقني لمزيد ترسيخ المعايير الفنية وتدعيم نجاعة تدخلات الاعوان و الإطارات التقنية و الفنيين ومساندتهم في مختلف المجالات الفنية. وتتلخص أهم التدخلات الخارجية التي أنجزت خلال سنة 2023 في العمليات التالية :

- المراقبة القانونية من طرف مكتب مختص للمحطات في نطاق سلامة معدات الكهرباء وتجنب الحرائق ومعدات الرفع،
- المساندة الفنية لخبراء الإدارة الفرعية للمترولوجيا القانونية من أجل تعيير عدادات منظومة القيس،
- تعيير آلات القيس من طرف المخبر المركزي للتحاليل و التجارب،
- صيانة محطات التحويل الكهربائي من قبل شركة مختصة،
- صيانة المحولات الكهربائية من طرف شركة مختصة،
- صيانة المضخات من قبل شركة مختصة
- تعيير أجهزة مراقبة ضغط القنوات من قبل مكتب مختص،
- صيانة الأنابيب وتفقدتها



التوقي من المخاطر

## التوقي من المخاطر

### 2. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر الخارجية التي قد تهدد

#### منشآت الشركة :

تمّ خلال سنة 2024 إبرام اتفاقية مع المركز الوطني للاستشعار عن بعد (التابع لوزارة الدفاع الوطني) متعلقة بمهمة تطوير وتركيز نظام معلومات جغرافية SIG لأنابيب الشركة تمكّن من التغطية الجغرافية الرقمية لمسار خط أنبوبي الشركة وقطع الأراضي التي تمرّ منها.

من ناحية أخرى وفي إطار تأمين محطات الشركة ومقرها الإجتماعي تمّ تركيز شبكة مراقبة شاملة تعتمد على كاميرات ذات جودة عالية وتغطي جميع مباني الشركة ومحيطها الخارجي. كما تمّ تركيز منظومة مراقبة الدخول والخروج تعتمد على تكنولوجيا التعرف على الوجه و بطاقة RFID وذلك في مختلف محطات الشركة.

### 3. على مستوى المحافظة على معدّات ومنشآت الشركة:

تتولّى وحدات مختصة صلب الشركة مهمة تأمين سلامة المعدّات والمنشآت، حيث تسهر من خلال قيامها بعمليات صيانة وقائية للمعدّات من ناحية ومراقبة سلامة المنشآت وخطوط الأنابيب من ناحية أخرى على ضمان تواصل عمليات الاستغلال. كما وضعت الشركة برنامج استثمارات لتجديد معدّاتها وتطويرها يضمن مستوى خدمة ذو جودة عالية ويؤمن تزويد مستودعات الشركات الحريفة في أحسن الظروف والآجال.

### 1. التدابير المتخذة لتأمين مختلف المنظومة المعلوماتية

#### والعمليات المنجزة بالشركة :

تعتمد الشركة الحلول الرقمية في معاملاتها الداخلية على غرار التصرف في العطل ورخص الخروج والتصرف في المراسلات الداخلية، وفي المعاملات الخارجية، على غرار صرف الأجور والتحويلات البنكية ومنظومة Tuneps لانجاز الشراءات والتصاريج الجبائية والانتدابات والهاتف الرقمي.

كما تقوم الشركة بحماية منظومتها المعلوماتية من خلال تركيز برمجية مكافحة فيروسات فعّالة في كلّ الحواسيب المستغلّة بالشركة ومن خلال تركيز برمجية إعلامية لحماية الموزعات الإعلامية من الاختراقات (ANTISPAM).

كما شهدت سنة 2024 قيام الشركة بتركيز منظومة لحفظ وإسترداد البيانات الإعلامية للشركة تمكّن من حفظ بيانات الشركة بصفة الية.

وتهدف استراتيجية الشركة بصفة عامة على مستوى منظومتها المعلوماتية لتأمين هذه الأخيرة من خلال تركيز نظام شامل للتصرّف في السلامة المعلوماتية SMSI طبقا لتوصيات تقرير السلامة المعلوماتية ولنتائج مهمة إحداث مخطط مديري للإعلامية. وتتجزأ هذه الإستراتيجية لخمسة مراحل تمّ الانتهاء من انجاز أربعة منها وتفضي فالمرحلة الأخيرة للحصول على المصادقة على نظام السلامة المعلوماتية بالشركة وفق معيار ISO27001.



الإقتصاد في الطاقة

## ترشيد استهلاك الطاقة صلب الشركة

محطة فوطوضوية بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع. وستقرر الشركة اعتماد مقترح مكتب الدراسات من عدمه خلال سنة 2025 ومن ثم الانطلاق في الإنجاز من دونه.

■ استبدال تجهيزات الإضاءة بأخرى مقتصدة للطاقة بكل المحطات والمقر الاجتماعي

■ توقيع اتفاقية تعاون مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة: أبرمت شركة النقل بواسطة الأنابيب إتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة خلال شهر ديسمبر 2023 تتيح لها إمكانية الحصول على مرافقة وتكوين لاحتساب البصمة الكربونية وقد إنطلقت المهمة في شهر أكتوبر 2024 بإشراف الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة و GIZ تونس. وتم تكليف مكتب الدراسات الفرنسي O2m لمرافقة 15 شركة تونسية من بينهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لتكوين الخبراء التونسيين في احتساب البصمة الكربونية.

تولي شركة النقل بواسطة الأنابيب أهمية خاصة للتحكم في استهلاك الطاقة صلب منشآتها الفنية والإدارية. وتمكنت بفضل المجهودات المبذولة من طرف مختلف مصالحها أن تحقق أدنى مستويات لاستهلاك الطاقة منذ خمسة سنوات للمتر المكعب المنقول ولمقرها الاجتماعي و لأسطول سياراتها. ويشار أنّ الشركة أنجزت خلال السنوات الأخيرة ثلاثة محمات للتدقيق الطاقى بكل من محطة بنزرت ومحطة رادس والمبنى المقر الاجتماعي وتمت المصادقة على تقارير التدقيق الطاقى المعمق من قبل الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة .

وتندرج هذه المهمات في إطار تحقيق التحكم الشامل في مستوى استهلاك الطاقة كما ترمي لتقييم النجاعة الطاقية للشركة وتحديد النقائص وتحليل اسبابها وبالتالي إيجاد الحلول المناسبة لبلوغ المستوى الامثل لاستهلاك الطاقة. وأفضت هذه المهمات إلى مخرجات وتوصيات تواصل تنفيذها خلال سنة 2024 وتمثل أهمها في:

■ تركيز اللاقطات الفوطوضوية لتوليد الطاقة الكهربائية: تمّ خلال سنة 2024 تكليف مكتب دراسات مختص بإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوطوضوية وفق بدائل مختلفة. وقدم مكتب الدراسات مقترحا لإنجاز المشروع يتمثل في تركيز



### على مستوى وحدات الإنتاج:

(358 ساعة خلال سنة 2024 مقابل 656 خلال سنة

2023)

وتتمثل أهم الإجراءات المتخذة من طرف الشركة خلال سنة 2024 لترشيد إستهلاك الطاقة صلب وحدات الإنتاج في صيانة المضخّات وتعزيز وتجديد وسائل الضخّ واستعمال سخانات شمسيّة عوضا عن السخانات الكهربائيّة ومواصلة سياسة تعويض الفوائس العادية بفوائس مقتصدة للطاقة.

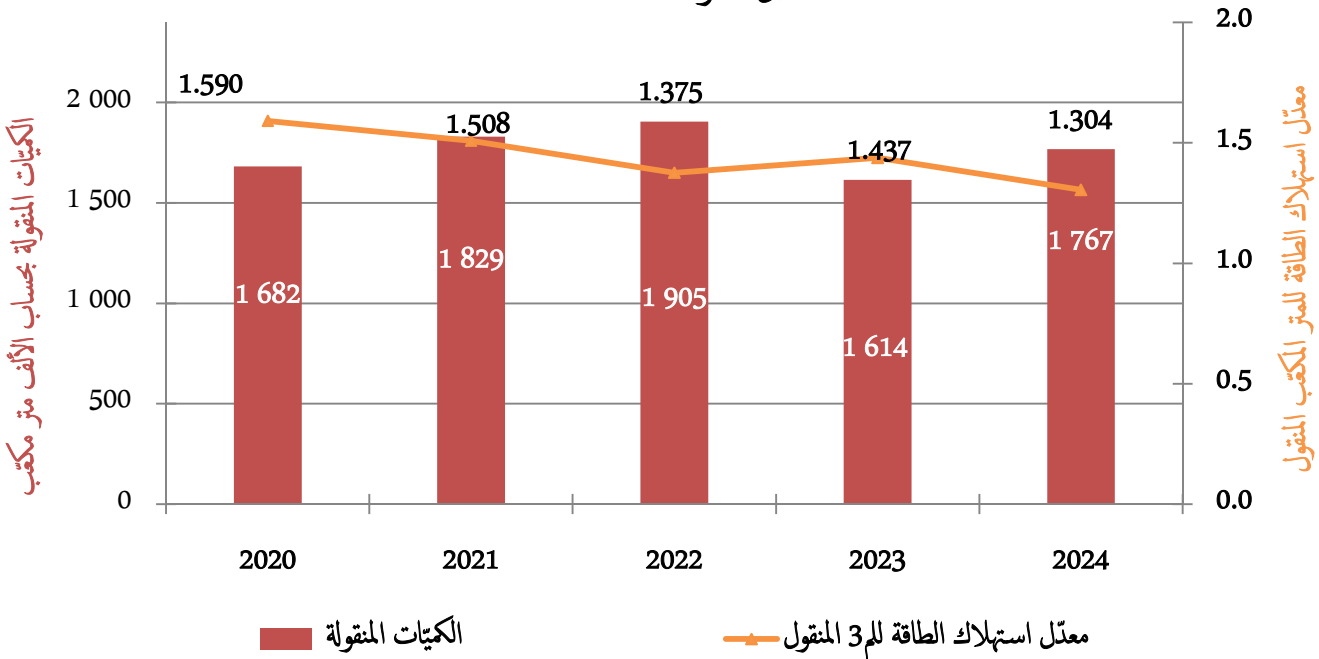
سجل استهلاك الطاقة اللازمة لاستغلال وسائل الإنتاج

بحساب الكيلواط ساعة انخفاضا خلال سنة 2024 بنسبة 0,67% مقارنة بسنة 2023 وذلك بالرغم من ارتفاع مجموع الكميات المنقولة بنسبة 9,44%.

كما سجل معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول انخفاضا بنسبة 9,26% يفسّر بالأساس بانخفاض عدد ساعات التشغيل المتوازي لمضختي المحروقات ببنزرت

### تطور معدل استهلاك الطاقة

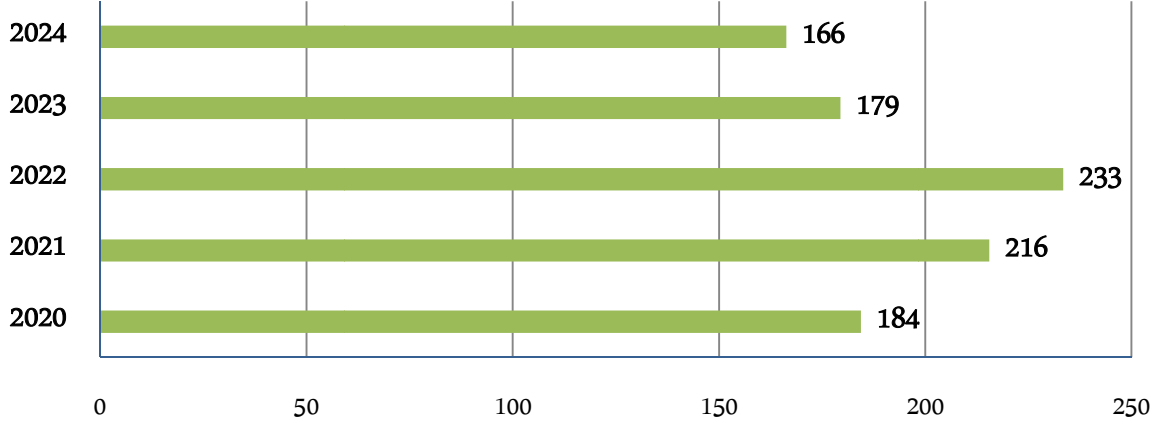
خلال الفترة 2024-2020



### على مستوى المقر الاجتماعي و الوحدات الإدارية:

سجل استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي للشركة انخفاضا بنسبة 7,3% مقارنة بسنة 2023 ليبلغ 166.342 كيلواط ساعة في موقّ سنة 2024 مقابل 179.453 كيلواط ساعة في موقّ سنة 2023. ويمثّل استهلاك الطاقة بالمقرّ الاجتماعي ادني مستوى للاستهلاك منذ خمسة سنوات.

تطور استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي  
خلال الفترة 2024-2020  
(بحساب الألف الكيلواط ساعة)

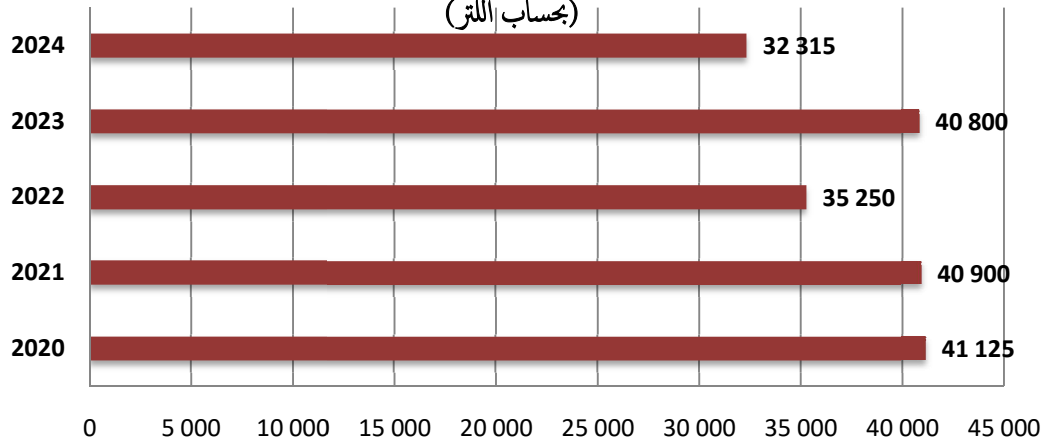


1. على مستوى استهلاك أسطول السيارات للوقود:

تبذل سوتراپيل مجهودات لترشيد استهلاك أسطول سياراتها للوقود وذلك من خلال المتابعة المتواصلة للإستهلاك من خلال استعمال البطاقات الإلكترونية الذكية « AGILIS » لتزويد أسطول السيارات مما يمكن مصالح الشركة من المتابعة الحثيثة لاستهلاك الوقود بالإضافة للمتابعة المتواصلة لتنقلات سيارات المصلحة من خلال استغلال منظومة GPRS المركزة على مستوى جميع سيارات الشركة.

ويشار أن المجهودات المبذولة من طرف مصالح الشركة لترشيد استهلاك الوقود على مستوى أسطولها للسيارات أفضت لتسجيل، خلال سنة 2024، أدنى مستوى لاستهلاك الوقود منذ خمسة سنوات.

تطور استهلاك الوقود  
خلال الفترة 2024-2020  
(بحساب اللتر)





الموازنة الاجتماعية

## الموارد البشرية

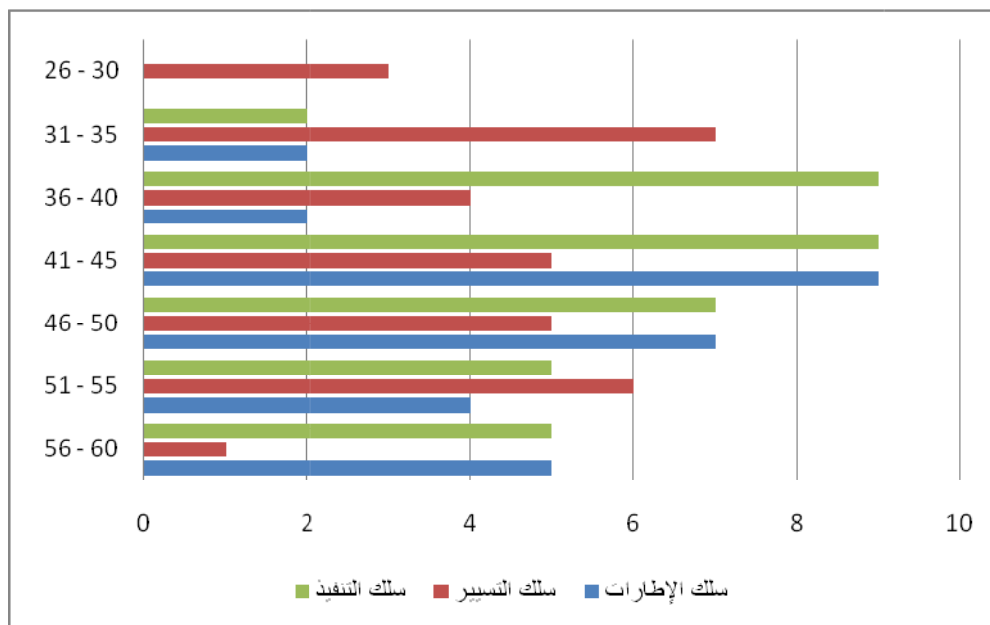
بلغ عدد أعوان الشركة في موفى سنة 2024 سبعة وتسعون (97) عوناً مقابل مائة وخمسة (105) أعوان في موفى سنة 2023 أي بانخفاض بثمانية (08) أعوان، وذلك على إثر بلوغ ثلاثة (03) إطارات وعوئي تسيير (02) وثلاثة أعوان تنفيذ (03) سن التقاعد ونهاية إلحاق إطار (01) لدى الشركة وشطب عون تسيير (01) من القائمة

النهائية للأعوان على إثر انقطاعه عن العمل بصفة متواصلة مقابل انتداب عوئي تسيير (02).

كما سجلت سنة 2024 إلحاق إطار (01) لدى شركة القنوات وتواصل إلحاق عون تسيير (01) للعام الثاني على التوالي لدى الشركة التونسية للكهرباء والغاز.

### هرم الأعمار حسب الأسلاك:

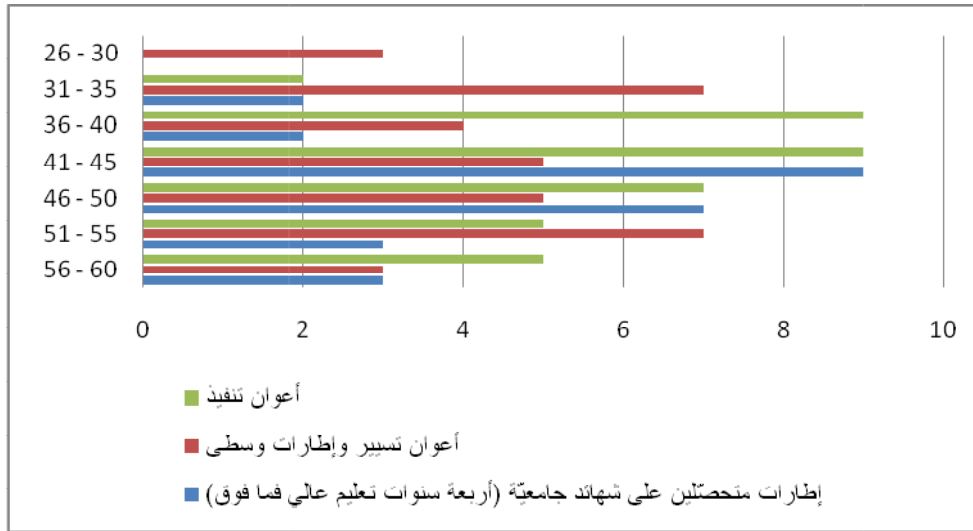
المجموع	60 - 56	55 - 51	50 - 46	45 - 41	40 - 36	35 - 31	30 - 26	
29	5	4	7	9	2	2	0	سلك الإطارات
31	1	6	5	5	4	7	3	سلك التسيير
37	5	5	7	9	9	2	0	سلك التنفيذ
97	11	15	19	23	15	11	3	المجموع



يبين الرسم البياني أعلاه أنّ 31% من إطارات الشركة يفوق أعمارهم 50 سنة في حين 77% من أعوان التسيير يبلغ أعمارهم

دون 50 سنة أمّا بالنسبة لأعوان التنفيذ فتمثّل نسبة الأعوان دون 50 سنة حوالي 73% من إجمالي أعوان التنفيذ.

المجموع	60 - 56	55 - 51	50 - 46	45 - 41	40 - 36	35 - 31	30 - 26	
26	3	3	7	9	2	2	0	إطارات متحصّلين على شهادات جامعيّة (أربعة سنوات تعليم عالي فما فوق)
34	3	7	5	5	4	7	3	أعوان تسيير وإطارات وسطى
37	5	5	7	9	9	2	0	أعوان تنفيذ
97	11	15	19	23	15	11	3	المجموع



يبين هرم أعمار الأعوان أن حوالي 73% من أعوان الشركة دون الخمسين (50) سنة يتوزعون على النحو التالي:

- بالنسبة للإطارات المتحصّلين على شهادات جامعيّة (أربعة سنوات تعليم عالي فما فوق): 77% من هذه الفئة من الأعوان دون الخمسون (50) سنة.
- بالنسبة لأعوان سلك التسيير والإطارات الوسطى: 71% من هذه الفئة من الأعوان دون الخمسون (50) سنة.

هذا وبلغ معدّل أعمار الأعوان في 31 ديسمبر 2024 سنّ 45 سنة و03 أشهر،

أمّا معدّل أقدميّة الأعوان فقد بلغ في موفى سنة 2024 ما قدره 14 سنة و07 أشهر.

### توزيع الأعوان حسب وضعية المباشرة

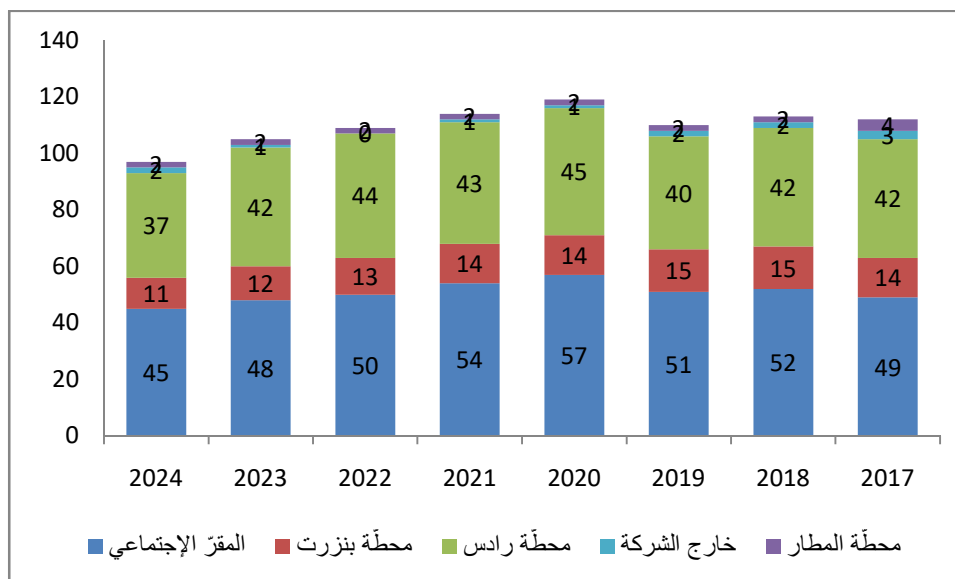
أعوان تنفيذ	أعوان تسيير	إطارات	
37	31	29	الأعوان القارون:
37	28	27	المباشرون
-	01	01	الملحقون خارج الشركة
-	-	01	الملحقون لدى الشركة (الرئيس المدير العام)
-	02	-	المتربصون
37	31	29	المجموع حسب السلك
	97		المجموع العام

### توزيع الأعوان حسب الأسلاك

29,90%	سلك الإطارات
26,80%	متحصّلين على شهادت علميّة (أربعة سنوات فما فوق)
3,09%	إطارات وسطى
31,96%	سلك التسيير
38,14%	سلك التنفيذ

### توزيع الأعوان حسب منشآت الشركة:

2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
45	48	50	54	57	51	52	49	المقرّ الإجتماعي
11	12	13	14	14	15	15	14	محطة بنزرت
37	42	44	43	45	40	42	42	محطة رادس
2	2	2	2	2	2	2	4	محطة المطار
2	1	0	1	1	2	2	3	خارج الشركة
97	105	109	114	119	110	113	112	المجموع



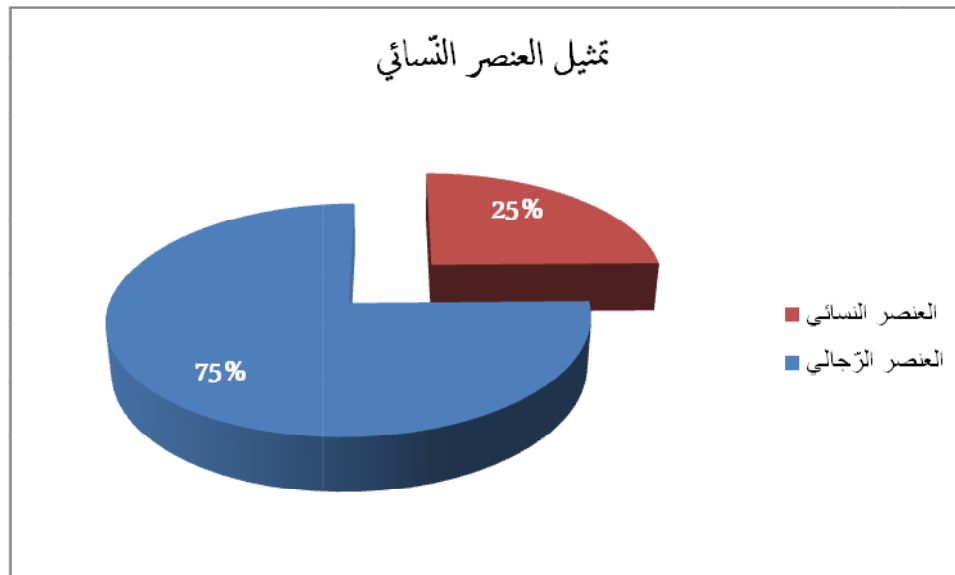
تمثيل العنصر النسائي حسب المنشآت

المنشأة	نساء	رجال	المجموع
المقر الاجتماعي	19	26	45
محطة رادس	2	35	37
محطة المطار	-	2	2
محطة بنزرت	2	9	11
خارج الشركة	1	1	2
المجموع	24	73	97

تمثيل العنصر النسائي حسب الأسلاك

السلك	العدد	النسبة من مجموع الأعوان
سلك الإطارات	9	9.28%
متحصلين على شهادت علمية	9	9.28%
إطارت وسطى	0	0.00%
سلك التسيير	10	10.31%
سلك التنفيذ	5	5.15%
المجموع	24	24.74%

مثل العنصر النسائي في موفى سنة 2024 ما يقارب نسبة 25% من مجموع أعوان الشركة.



## الأجور والمنح السنوية

بلغ مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان في موقّ سنة 2024 ما قدره 4,220 مليون دينار مقابل 4,175 مليون دينار بعنوان سنة 2023 أي زيادة قدرها 45 ألف دينار ما يعادل نسبة 1,08%.

2024 (بالدينار)	2023 (بالدينار)	الفارق (بالدينار)	الفارق (%)
2 977 977	2 991 355	-13 378	-0,45%
1 241 963	1 183 512	58 451	4,94%
4 219 940	4 174 867	45 073	1,08%

ويفسّر الارتفاع في مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان خلال سنة 2024 بـ:

- صرف منحة الإنتاجية بعنوان سنتي 2018 و 2019 في حين لم تشهد سنة 2023 صرف منحة إنتاجية،
- صرف منح الإحالة على التقاعد لإطار وعوفي تسيير وعون تنفيذ،
- الترفيع في الأجور طبقا للاتفاق المبرم بين الدولة التونسية والأطراف الإجتماعية والتدرج والترقيات طبقا للنظام الخاص بأعوان الشركة،
- انتداب عوفي تسيير (02) الأول بداية من شهر ماي 2024 والثاني بداية من شهر أكتوبر 2024
- مقابل مغادرة عشرة أعوان للشركة خلال سنة 2024 ( 8 تقاعد و 1 مغادرة نهائية و 1 إلحاق خارج الشركة).

من ناحية أخرى تمّ خلال سنة 2024 طبقا للنظام الأساسي الخاص بأعوان الشركة إسناد خمسة (05) ميدالية وفاء حسب الأقدمية مقابل أحد عشر (11) ميدالية وفاء تمّ إسنادها خلال سنة 2023.

2024 (بالدينار)	2023 (بالدينار)
2.800	7.200

إسناد ميداليات للأعوان حسب الأقدمية طبقا للنظام الأساسي للشركة



## معلومات أخرى :

بحساب الدينار

2023	2024	
13.960	9.281	استرجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين

ويستمر الإنخفاض خلال سنة 2024 في مبلغ استرجاع منح المرض بانخفاض عدد العطل المرضية لفترة زمنية تفوق الخمسة أيام أدت لاسترجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين.

## تسبقة على الأجور والمنح السنوية بمناسبة :

بحساب الدينار

المبلغ الجملي للتسبقة		عدد المنتفعين		
2023	2024	2023	2024	
26.700	17.460	75	51	عيد الفطر
26.600	29.100	72	62	عيد الإضحى
2.900	2.900	58	58	العودة المدرسية

## الغيابات وحوادث الشغل و الأمراض المهنية

### 1/ التغيب لأسباب صحية:

السنة	في حدود 3 أيام		فوق 3 أيام		المجموع	
	العدد	مجموع الأيام	العدد	مجموع الأيام	العدد	المجموع
2022	191	394	135	837	326	1231
2023	215	453	81	564	296	1017
2024	187	375	58	356	245	731

### مقارنة نسبة التغيب:

السنة	2022	2023	2024	(2024/2023)%
معدل التغيب (يوم)	11,29	9,78	7,77	-20,55%

تم خلال سنة 2024 تسجيل مقارنة بسنة 2023 انخفاض في عدد الغيابات بنسبة 17% وفي عدد أيام التغيب بنسبة 28% وفي معدل التغيب عن العمل لأسباب صحية بنسبة 20,55% وذلك على اثر انخفاض عدد الإصابات بأمراض.

### 2/ حوادث الشغل والأمراض المهنية:

سنة 2022		سنة 2023		سنة 2024	
العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام
03	12	02	10	02	08

سجلت الشركة خلال سنة 2024 حادثي شغل (02) استوجبا التوقف عن العمل تمثلا في:

- انزلاق إطار على أحواض الحاوية للمضخة الرئيسية وذلك عند القيام بزيارة تفقدية مما تسبب في أوجاع في الكتف الأيسر- و جروح في يده اليسرى وخدوش في الوجه (التوقف عن العمل لمدة 5 أيام)،
- انزلاق عون واصطدامه في الحائط مما تسبب له في أوجاع في أصابع يده اليمنى (التوقف عن العمل لمدة 3 أيام)،

## النشاط الاجتماعي

### 1/ تدخلات الصندوق الاجتماعي :

بلغ مجموع تدخلات الصندوق الاجتماعي في موفى سنة 2024 ما قيمته 768.142 دينار مقابل مجموع تدخلات في موفى سنة 2023 بقيمة 1.110.620 دينار.

في حين بلغ مجموع إيرادات الصندوق بالنسبة للسنة المحاسبية 2024 ما قيمته 640.579 دينار تأتت بالخصوص

□ الاستعمالات في شكل قروض:

منح الصندوق الاجتماعي خلال سنة 2024 مجموع 26 قرض لفائدة الأعوان بقيمة جملية بلغت 132.721 دينار موزعة كالآتي:

بحساب الدينار

المبالغ		عدد المنتفعين		تدخلات الصندوق الاجتماعي
2023	2024	2023	2024	القروض
---	40.000	00	02	• شراء مسكن
55.000	10.000	06	02	• تهيئة مسكن
164.000	25.000	41	06	• شخصية
144.000	43.000	29	08	• استثنائية
9.000	13.000	09	08	• اقتناء حاسوب
2.396	1.721			• تسبقة معلوم التامين على القروض
<b>374.396</b>	<b>132.721</b>	<b>81</b>	<b>26</b>	<b>المجموع</b>

□ الاستعمالات الأخرى:

المبالغ بالدينار		الاستعمالات في شكل هبات وإعانات وغيرها
2023	2024	
10.899	5.411	هبات وإعانات
42.800	50.500	هبة عيد الأضحى
326.716	291.180	مصاريف مقتطعات الأكل
284.100	200.060	مصاريف الاصطياف ومصائف الأطفال بالداخل والرحلات إلى الخارج والعمرة
34.327	53.277	هدايا رأس السنة وهدايا بمناسبة أربعينية سوترايل
12.152	16.063	هدايا النجاح في امتحانات ختم الدراسة والإحالة على التقاعد
20.430	18.930	منحة التمدرس
4.800	-	أنشطة ثقافية ورياضية
<b>736.224</b>	<b>635.421</b>	<b>مجموع الاستعمالات الأخرى</b>

## 2/ يوم العلم:

في نهاية السنة الدراسية 2024/2023 وفي إطار الإحتفالات بيوم العلم قامت الشركة بتكريم أبناء الأعوان الناجحين والمتفوقين في جميع مراحل التعليم الأساسي والثانوي والعالي وتم توزيع هدايا تتفصل كما يلي :

### 1. شهادات ختم الدروس :

المبلغ الجملي للهدايا (بالدينار)	الهدية (دفتر ادخار قيمته بالدينار)	عدد الناجحين	
1400		04	ختم الدراسات العليا : • الهندسة • الإجازة
300		01	• مؤهل تقني مهني
950		03	ختم الدراسة الثانوية: • شهادة البكالوريا
2.650		08	المجموع

### 2. التعليم الأساسي والثانوي :

قامت الشركة بإسناد هدايا لأبناء الأعوان المتفوقين شملت 73 تلميذ بقيمة جمليّة بلغت 5.413 دينار.

## التكوين

### 1/ برنامج التكوين:

تبعاً لبرنامج التكوين المعد لسنة 2024 أنجزت الشركة	وقد شملت حلقات التكوين خلال سنة 2024
30 حلقة تكوينية لفائدة أعوانها بمبلغ جملي قدره 76.587 دينار دون احتساب الأداء على القيمة المضافة مقابل 18 حلقة	71 عوناً من مجموع 94 عون مباشر بالشركة أي ما يمثل
في سنة 2023 بمبلغ جملي في حدود 94.491 دينار دون احتساب الأداء على القيمة المضافة.	نسبة مشاركة في حدود 76% مقابل 52 عوناً في سنة
	2023 من مجموع 105 عون مباشر أي نسبة مشاركة بلغت
	50% هذا وبلغ عدد أيام التكوين خلال سنة 2024
	128 يوم مقابل 61 يوم تكوين خلال سنة 2023.

### وقد تمحورت حلقات التكوين في ميادين الإدارة والتصرف حول المسائل التالية:

- قانون المالية لسنة 2024،
- إكسال المتقدم (تجاري)
- الإدارة الاستراتيجية
- الشهادات استقطاع الضريبة من خلال المنصة
- كراس الشروط و تقييم العروض
- نظام الشراء عبر منظومة: TUNEPS
- أحدث الأحكام المتعلقة بإجازة الأمومة والأبوة في
- شروط و إجراءات و تكليف المحامين بناية الهيكل
- الوظيفة العمومية والقطاعين العام والخاص وفقاً للقانون
- رقم 44 المؤرخ 12 أوت 2024
- التصرف في الأرشفة الإلكترونية
- إدارة الأسطول
- الإسعافات الأولية
- العسكرية و التعديلية
- قانون التقاعد في القطاع العام والخاص

### كما تمحورت حلقات التكوين في الميدان التقني حول المسائل التالية:

- تركيب وصيانة أنظمة الطاقة الكهروضوئية المتصلة بالشبكة
- التوعية بأمن الطيران المدني
- صيانة المضخة الهيدروليكية
- تشخيص العطب
- على الطريق إلى إدارة الصيانة الناجحة

- تطوير وتنفيذ مشاريع محطات الطاقة الكهروضوئية
  - ايزو 50001:2018
  - صيانة الآلات الدوارة
  - العمل على ارتفاعات، إجراءات السلامة أثناء الرفع والصيانة
  - دراسة المخاطر ونقاط الاهتمام
  - الكهرباء الصناعي
  - veeam data platform V12
  - الصحة و السلامة المهنية في قطاع النفط والمواد الكيميائية
- وتوزعت حلقات التكوين المنجزة خلال سنة 2024 حسب الأسلاك كما يلي:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2023	سنة 2024	سنة 2023	سنة 2024	
34	48	24	29	إطارات
18	49	24	20	أعوان تسيير
09	31	04	22	أعوان تنفيذ
61	128	52	71	المجموع

## 2/ مقاييس لتقييم الإنجازات على مستوى برنامج التكوين:

سنة 2023	سنة 2024	
0,58 يوم/عون	1,36 يوم/عون	عدد أيام التكوين / عدد أعوان الشركة المباشرون
118%	96 %	مصاريف التكوين / ميزانية التكوين (دون اعتبار الأداء على القيمة المضافة)
2.26%	1.81%	مصاريف التكوين / كتلة الأجور (دون اعتبار الأعباء الاجتماعية)
110%	88.66%	مصاريف التكوين / الأداء بعنوان التكوين المهني "TFP"

## 3/ افتتاح المؤسسة على المحيط الجامعي :

مكنت الشركة خلال سنة 2024 سبعة (07) طلبة من القيام بتربصات بالشركة مقابل تسعة (09) طلبة أنجزوا تربصات بالشركة خلال سنة 2023.

نوعية الترخيص	المؤسسة	عدد المترشحين
تربص تطبيقي	المدرسة العليا الخاصة	01
	مدرسة تكوين الإطارات	02
	المعهد العالي للدراسات التكنولوجية بزغوان	01
	المعهد العالي للدراسات التكنولوجية برادس	01
	المدرسة العليا الخاصة للهندسة والتكنولوجيا	02

وقد بلغت قيمة المنح التي تم صرفها خلال سنة 2024 لفائدة الطلبة المترشحين مبلغ 2.040 دينار مقابل مبلغ 2.205 دينار تم صرفه خلال سنة 2023.



مشاريع التطوير والاستثمارات



## مشاريع التطوير والاستثمارات

شهدت سنة 2024 انطلاق إنجاز عدد من المشاريع والمواصلة أو الانتهاء من إنجاز عدد آخر. وتمثلت أهم المشاريع التي سجلت تقدماً في الإنجاز خلال سنة 2024 في:

### I. مشاريع متعلقة بوحدات الإنتاج:

#### 1. مشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم - سكادا :

##### 1.1. مهمة الدراسة الأساسية وإعداد كراس الشروط:

قامت الشركة، في إطار تعصير منظومة المراقبة والتحكم للمحطات ، بتكليف مكتب دراسات بمهمة الدراسة الأساسية للمشروع والتي تنقسم الى ثلاثة مراحل تتلخص فيما يلي:

##### • المرحلة الأولى: (نسبة تقدّم الإنجاز % 100 - تم القبول الوقي)

■ تشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة وتجميع الوثائق الهندسية. وقد أفضى التشخيص إلى ضرورة القيام بـ:

- تركيز آلية خاصة بالسلامة (Automate de sécurité) بالنسبة لكل محطة.
- تحديد قائمة التجهيزات المستوجبة لشهادة SIL. (Safety Integrity Level)
- تجديد شبكة الأسلاك الكهربائية المهترئة لمحتفي بنزرت ورادس.
- بناء قاعة مراقبة جديدة برادس تستجيب للمعايير وتحتوي على المساحة اللازمة لوضع أجهزة SCADA.
- إصلاح أجهزة معطبة (سكور ذات محرك - تجهيزات ومعدات القيس).

■ الدراسة الأساسية لتطوير أنظمة القيادة والتحكم الموجودة أفضت إلى الخيارات التالية:

- تركيز آلية تحكم واحدة (un seul automate) بمحطة رادس تتحكم في تجهيزات أنبوب متعدد المواد وتجهيزات أنبوب وقود الطائرات معا،

- تركيز الآلية العادية (Automate Simplex) بالنسبة لمحطة تونس قرطاج.

##### • المرحلة الثانية: (نسبة تقدّم الإنجاز % 100 - تم القبول الوقي في سبتمبر 2024)

أعدّ مكتب الدراسات كراس الشروط المتعلقة بإنجاز المشروع بصيغة المفتاح في اليد مع الأخذ بالاعتبار للتوصيات التالية:

■ تجزئة طلب العروض المتعلق بإنجاز مشروع سكادا إلى قسطين:

- القسط الأول: إنجاز منظومة السكادا.

- القسط الثاني: إنجاز نظام الكشف عن التسربات.

■ إدراج أشغال تجديد شبكة الأسلاك الكهربائية وخزانات TGBT بكراس الشروط.

##### • المرحلة الثالثة (المساعدة الفنية): تنطلق هذه المرحلة عند الشروع في أشغال إنجاز المشروع.

## 1.2. مهمة ذات صلة بمشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم:

تمّ إسناد مهمة لمكتب دراسات تتعلق بدراسة تحديد خزانات TGBT ووضع شبكة الأسلاك الكهربائية بمحطات الشركة برادس و بنزرت. و تمّ قبول مهمة الدراسة خلال شهر أفريل 2024.

## 2. مشروع تركيز محطة فوطوضوئية لتوليد الطاقة الكهربائية :

قامت الشركة بالتنسيق مع الوكالة الوطنية التحكم في الطاقة بإعداد كراس الشروط قصد إعلان استشارة متعلقة بتكليف مكتب مختص لإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوطوضوئية وفق بدائل مختلفة. تبعا لذلك، تمّ تكليف مكتب دراسات مختص بالمهمة في شهر أوت 2024. وقام المكتب بتقديم صيغة للإنجاز متمثلة في تركيز محطة فوطوضوئية بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع.

## 3. مشروع تركيز نظام معلومات جغرافية SIG

يهدف المشروع إلى:

- تركيز نظام للتغطية الجغرافية الرقمية لمسار خطوط الأنابيب

- تحديد مسار الأنبوب وقطع الاراضي التي يعبرها.

- متابعة وضعية عقود الارتفاق

- جمع و تخزين و تحليل البيانات المتعلقة بالجانب العقاري (عقود الارتفاق، أمثلة السجل العقاري،....)

- متابعة صيانة تجهيزات الأنبوب

- تخزين وتجميع جميع التدخلات على الأنبوب ومحيطه

- مراقبة الزحف العمراني بالمناطق المتاخمة لمسار الأنبوب عبر صور الأقمار الصناعية

- التدخل السريع عند وقوع أشغال بمنطقة الارتفاق من خلال الإلمام التام والدقيق بمواقع تجهيزات الأنبوب.

وتمّ خلال سنة 2024 إبرام اتفاقية مع المركز الوطني للاستشعار عن بعد (التابع لوزارة الدفاع الوطني) تتعلق بتطوير وتركيز نظام معلومات جغرافية SIG لأنابيب الشركة. و أنهى المركز إعداد التطبيقة و قام بتركيزها بحواسيب الشركة في موفى سنة 2024 وقام بإنجاز دورات تكوينية للاعوان حول استعمالها.

## 4. أشغال دهن منشآت الشركة ببنزرت و رادس:

تكتسي أشغال دهن منشآت الشركة ببنزرت و رادس أهمية كبرى لحماية التجهيزات من الصدأ وضمان إستغلالها على أفضل وجه و تفادي تآكل الأنابيب الذي قد يترتب عنه ثقب تكون سببا في تسرب المواد البترولية.

وتمّ الانطلاق في الأشغال خلال سنة 2024 والانتهاؤ من أشغال الدهن الخاصة بمحطة بنزرت و قبولها من طرف الشركة و من طرف مكتب المراقبة في بداية سنة 2025. و من المزمع الانتهاء من أشغال الدهن المتبقية والخاصة بمشآت محطة رادس خلال سنة 2025.

#### 5. إقتناء وتركيز منظومة القيس الآلي و أخذ العينات لمحطتي بنزرت و رادس

##### أ-منظومة القيس الآلي

يهدف المشروع إلى تجديد منظومة القيس الآلي نظرا للأهمية البالغة التي تكتسبها هذه التجهيزات في نشاط نقل المحروقات. و سيمكن المشروع من إقتناء وتركيز المعدات التالية :

##### ▪ محطة بنزرت :

- خزانة عد مجهزة تحتوي على حاسوب العد.

- عدادان ذات عنفة معيار.

##### ▪ محطة رادس :

- خزانة عد مجهزة تحتوي على حاسوب للعد وآخر للمعايرة.

- عدادان ذات عنفة معيار

▪ تجهيزات إحتياطية : أربعة عدادات ذات عنفة منها واحدة يتم تعييرها في محطة سوتراپيل رادس

##### ب-أخذ العينات

سيمكن المشروع من إقتناء وتركيز جهاز أوتوماتيكي لأخذ العينات بكل من محطتي بنزرت و رادس هذا وقد تم إعلان طلب العروض خلال شهر أكتوبر من سنة 2024. وفتح العروض الواردة في بداية سنة 2025. وسيتم عرض تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة في بداية سنة 2025.

#### 6. اقتناء مرشحات تصفية وقود الطائرات:

تمكّن مرشحات تصفية وقود الطائرات من المحافظة على جودة المادة المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج. وهو ما إلّتمت به الشركة للحرفاء طبقا للإتفاقية المصضاة مع كل من شركة عجيل و شركة طوطال. تمّ إعلان طلب عروض لاقتناء مرشحات خلال شهر نوفمبر 2024. و سيتمّ عرض تقرير تقييم العرض الوارد على الشركة على أنظار مجلس الإدارة للمصادقة في بداية سنة 2025.

#### 7. اقتناء سائل رغوي لإطفاء الحرائق

في إطار سعيها لتعزيز تجهيزات الحماية لمحطة رادس قامت الشركة بإعلان طلب عروض في شهر نوفمبر 2024 للتزود بكمية من السائل الرغوي المعد لمكافحة حرائق المواد البترولية. وتمّ فتح العروض الواردة في جانفي 2025. و سيتمّ عرض تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة خلال بداية سنة 2025.

## II. مشاريع متعلقة بالمقر الاجتماعي:

### 1. مشروع تجديد نظام الكشف على الحرائق بالمقر الاجتماعي:

تم إعداد كراس الشروط المتعلقة بأشغال تركيز نظام جديد للكشف على الحرائق بالمقر الاجتماعي وتم خلال شهر جوان 2024 تكليف مكتب مختص بالمصادقة على الخاصيات الفنية و الأمثلة المصاحبة وسيقوم المكتب المكلف بمتابعة الأشغال المزمع انطلاقتها خلال بداية سنة 2025 والمصادقة عليها.

### 2. الأشغال المتعلقة برفع تحفظات الحماية المدنية:

تم التعاقد مع مكتب مختص للقيام بأشغال بناء غرف عزل (SAS) أمام المصعدين وتركيب أبواب بأروقة الطوابق الرابعة والخامسة والسادسة تهدف لرفع التحفظات المدونة من قبل الحماية المدنية. وانطلقت الأشغال خلال شهر أفريل 2024 ، و تم الانتهاء منها خلال شهر جوان 2024 وتمت معاينة و متابعة الأشغال من طرف مهندس معماري بالإضافة لمصالح الشركة دون تسجيل أي تحفظات .

### 3. تجديد العلامات الإشهارية:

تعاقدت الشركة في نهاية سنة 2024 مع شركة مختصة للقيام بإصلاح وتشغيل العلامات الإشهارية للشركة المتواجدة فوق سطح مقرها الاجتماعي وتم الانتهاء من الأشغال خلال بداية سنة 2025.

## III. الاستثمارات المختلفة لسنة 2024:

بلغ مجموع استثمارات سنة 2024 ما قيمته 353 ألف دينار يتوزع بالأساس على الاستثمارات التالية:

- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية،
- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة،
- اقتناء قطع غيار خصوصية،
- تهيئة مباني و مقرات الشركة
- إقتناء أجهزة وبرمجيات إعلامية،
- إقتناء معدات مكتبية.



آفاق تطوير نشاط الشركة

## آفاق التطوير

### 1. أنبوب بنزرت- رادس :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب بنزرت- رادس المتعدد المواد بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الأول في توفر المواد لدى شركة ستير بنزرت وبحجم الكميات التي تقوم باستيرادها عبر ميناء بنزرت باعتبار عودة نشاط الرصيف البترولي برادس لاستقبال كميات من الغازوال المستورد ،
  - ويتمثل العامل الثاني في تطوّر طلب السوق الوطنية وبالخصوص تطوّر حاجيات شركات التوزيع المنتصبة بالمنطقة البتروليّة برادس من المواد البتروليّة.
- من ناحية أخرى تستعدّ الشركة للاعتماد على التكنولوجيات الحديثة والذكاء الاصطناعي في عمليات الإستغلال وذلك من خلال تعصير نظام المراقبة والتحكم بمحطات بنزرت ورادس والمطار عبر إرساء نظام SCADA بغرض مزيد إحكام سير عمليات الإستغلال من خلال الإستعمال الأنجع للتجهيزات والمحافظة على سلامتها وعلى جودة وكميات المواد المنقولة وتكوين قاعدة بيانات خاصة بمجريات دورات الضخ والحدّ من الأخطاء من خلال تقليص التدخل البشري إلى أدنى حدّ ممكن.
- كما سيضفي نظام SCADA أكثر مرونة في معالجة وإرسال المعطيات مما سيمنح من إرساء منظومة كشف التسربات بالأنبوب ومنظومة مراقبة الحماية المهبطية. وسوف يمكن هذا النظام من إعداد سجلات عمليات الإستغلال وتقارير إستهلاك الطاقة وغيرها من التقارير بصورة آليّة.

### 2. أنبوب وقود الطائرات :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب وقود الطائرات بعاملين إثنين:

- يتمثل العامل الأول في حجم نشاط مطار تونس قرطاج ومستوى طلب شركتي التوزيع المنتصبتين بفضاء المطار والمرتبطين بأنبوب الشركة من مادة الكيروزان،
  - ويتمثل العامل الثاني بقيام الشركة الثالثة المنتصبة بفضاء مطار تونس قرطاج والناشطة في مجال توزيع مادة الكيروزان بإنشاء طاقات خزن تسمح لها بإستيعاب شحنات الأنبوب وأن تقوم بعملية الربط مع الأنبوب .
- مع العلم أنّ نسبة إستغلال هذا الأنبوب منذ دخوله في طور النشاط تبقى ضعيفة مقارنة بطاقة إستيعابه القصوى مما سيسمح له بإستيعاب كلّ الطلبات الناتجة عن تطوّر نشاط المطار في فرضيّة إنجاز مشروع توسعته.

### 3. ممارسة كلّ الأنشطة المتعلقة بالطاقات المتجددة:

قامت الشركة بتنقيح الفصل الخاص بموضوع الشركة بما يتيح لها ممارسة كلّ الأنشطة المتعلقة بالطاقات المتجددة. وستسعى الشركة خلال السنوات القادمة لمواكبة التطورات الحاصلة في مجال الإنتقال الطاقى كتحدى اقتصادي جديد من خلال فتح المجال أمام الشركة لبعث المشاريع التي تدخل في إطار الأنشطة المتعلقة بالطاقات المتجددة أو المساهمة فيها.



أداء الشركة خلال  
الخمس سنوات الأخيرة



## تطوّر المؤشرات الموازنة

المبالغ بالآلاف دينار

2024	الفارق بالمائة	2023	الفارق بالمائة	2022	الفارق بالمائة	2021	الفارق بالمائة	2020	
0,00%	20691	0,00%	20691	0,00%	20691	0,00%	20691	20691	راس المال الاجتماعي
0,15%	3414	-2,80%	3409	-1,60%	3507	3,64%	3564	3439	الاحتياطات
9,52%	26490	15,20%	24187	13,75%	20996	14,01%	18458	16190	النتائج الموجلة
0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	-0,35%	140	140	الأموال الذاتية الأخرى
2,73%	8934	-7,26%	8697	22,73%	9378	6,68%	7641	7162	نتيجة السنة المحاسبية
4,46%	59669	4,41%	57123	8,35%	54711	6,03%	50493	47622	الأموال الذاتية
8,74%	3849	9,58%	3539	-2,90%	3230	14,24%	3327	2 912	مدخرات
4,71%	63518	4,70%	60663	7,66%	57941	6,50%	53819	50534	الأموال الدائمة
0,23%	44817	0,66%	44716	0,53%	44422	1,31%	44189	43618	الأصول الثابتة المادية
3,78%	381	0,11%	367	7,87%	367	0,62%	340	338	الأصول الثابتة الغير المادية
4,45%	2345	-4,92%	2245	5,30%	2361	-8,40%	2242	2448	أصول ثابتة في طور الإنشاء
0,45%	47544	0,38%	47329	0,81%	47151	0,79%	46772	46404	مجموع الأصول الثابتة الخام
3,17%	367	3,50%	356	3,86%	344	2,54%	331	323	استهلاكات الأصول الثابتة الغير مادية
1,98%	42971	2,35%	42135	2,69%	41168	2,96%	40091	38937	استهلاكات الأصول الثابتة المادية
-13,06%	4206	-14,20%	4838	-11,21%	5638	-11,11%	6350	7143	مجموع الأصول الثابتة الصافي
332,12%	37617	313,33%	8705	3,26%	2106	221,21%	2040	635	الأصول المالية الصافية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	الأصول غير الجارية الأخرى
208,82%	41823	74,88%	13543	-7,69%	7744	7,86%	8389	7778	مجموع الأصول غير الجارية
-53,96%	21695	-6,13%	47120	10,49%	50197	6,25%	45430	42757	الأموال المتداولة
-0,66%	132	2,68%	133	-13,05%	130	-2,36%	149	153	المخزونات
-42,96%	6429	45,37%	11270	8,08%	7752	-9,26%	7173	7905	الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم
34,49%	558	6,60%	415	11,15%	389	-86,80%	350	2654	أصول جارية أخرى
-39,76%	7119	42,88%	11818	7,80%	8272	-28,37%	7673	10712	الأصول الجارية
-18,56%	775	-18,09%	951	29,40%	1162	1,20%	898	887	المزودون و الحسابات المتصلة بهم
-52,78%	5334	46,12%	11295	4,80%	7730	24,79%	7376	5911	الحصوم الجارية الأخرى
#DIV/0!	0	-	0	-	0	-	0	0	ديون قصيرة المدى
-50,12%	6108	37,73%	12246	7,47%	8892	21,71%	8274	6798	الحصوم الجارية
-336,16%	1011	-30,95%	-428	3,14%	-620	-115%	-601	3914	متطلبات الأموال المتداولة
-86,46%	6110	-5,25%	45135	23,09%	47635	6,81%	38700	36234	توظيفات و أصول مالية أخرى
358,00%	14574	0,00%	3182	-56,60%	3182	180,99%	7331	2609	السيولة و ما يعادل السيولة
-57,19%	20684	-4,92%	48317	10,40%	50817	18,51%	46031	38843	خزينة الأصول
-	0	-	0	-	0	-	0	0	المساعدات البنكية و غيرها من الحصوم المالية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	خزينة الحصوم
-57,19%	20684	-4,92%	48317	10,40%	50817	18,51%	46031	38843	الخزينة الصافية
-4,50%	69626	9,09%	72909	7,63%	66833	8,30%	62093	57333	مجموع الموازنة

## تطوّر المؤشرات الاستغلال

المبالغ بالآلاف دينار

2024		2023		2022		2021		2020		
النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	
88,06%	16533	82,10%	15050	82,78%	16759	91,37%	16501	86,31%	13 963	مداخل
11,94%	2242	17,90%	3281	17,22%	3486	8,63%	1559	13,69%	2 215	إيرادات الإستغلال الأخرى
0,00%	0	0,00%								
100,00%	18775	100, %	18331	100 %	20244	100%	18060	100%	16 177	الإنتاج
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0%	0	مشتريات السلع المستهلكة
5,77%	1083	5,70%	1045	5,24%	1060	5,98%	1081	6,00%	971	مشتريات التموينات المستهلكة
94,23%	17693	94,30%	17286	94,76%	19184	94,02%	16980	94,00%	15 206	القيمة المضافة الاقتصادية
30,49%	5724	31,03%	5687	28,24%	5717	31,25%	5644	34,42%	5 568	أعباء الأعوان
7,64%	1435	8,10%	1485	6,73%	1363	6,46%	1167	6,56%	1 061	اعباء الاستغلال الأخرى
56,10%	10533	55,17%	10113	59,79%	12104	56,30%	10169	53,02%	8 577	فائض خام الاستغلال
6,90%	1295	7,49%	1373	7,57%	1533	9,69%	1751	10,30%	1 666	مخصصات الاستهلاك والمخدرات
50,80%	9537	52,32%	9591	47,78%	9673	53,39%	9642	57,28%	9 266	مجموع أعباء الاستغلال
49,20%	9238	47,68%	8741	52,22%	10571	46,61%	8418	42,72%	6 911	نتيجة الاستغلال
28,12%	5279	29,12%	5338	20,05%	4059	16,92%	3055	27,33%	4 421	إيرادات التوظيفات
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0%	0	إيرادات أخرى
28,12%	5279	29,12%	5338	20,05%	4059	16,92%	3055	27,33%	4 421	مجموع الإيرادات المالية
0,01%	1	0,03%	6	0,43%	86	-0,01%	-1	0,03%	5	اعباء مالية صافية
0,01%	1	0,03%	6	0,43%	86	-0,01%	-1	0,03%	5	مجموع الأعباء المالية
28,11%	5278	29,09%	5332	19,62%	3972	16,92%	3056	27,30%	4 416	النتيجة المالية
2,07%	388	2,36%	432	4,63%	937	1,70%	307	1,95%	316	الأرباح العادية الأخرى
3,40%	638	3,32%	609	3,45%	698	1,41%	255	5,67%	916	الخسائر العادية الأخرى
75,98%	14266	75,81%	13896	73,02%	14782	63,82%	11526	66,30%	10 726	نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	استرجاع المخصصات
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	مجموع الإيرادات الغير العادية
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	مجموع الأعباء الغير العادية
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	النتيجة الغير عادية
28,40%	5 332	28,36%	5 199	26,70%	5 405	21,51%	3885	22,03%	3 564	الأداءات على الأرباح
47,58%	8 934	47,44%	8 697	46,32%	9 378	42,31%	7641	44,27%	7 162	نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداءات على الأرباح
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	العناصر الطارئة
47,58%	8 934	47,44%	8 697	46,32%	9 378	42,31%	7641	44,27%	7 162	النتيجة الصافية للسنة المحاسبية

## تطوّر المؤشرات المقاييس

2024	2023	2022	2021	2020	
94.23%	94.30%	94.76%	94.02%	94.00%	القيمة المضافة / الإنتاج
193 561	174 584	185 728	158423	135945	الإنتاج / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
182 398	164 629	176 005	148 944	127784	القيمة المضافة / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
15.10	12,54	10,28	8,48	7,07	الأموال الدائمة / الأصول الثابتة الصافية
3.05	3,99	6,07	5,92	3,99	الأموال المتداولة / الأصول الجارية
93.94%	94,17%	94,43%	93,82%	94,24%	الأموال الذاتية / الأموال الدائمة
91.15%	89,78%	88,04%	86,42%	84,61%	الإستهلاكات / الأصول الثابتة الخام
1.17	0,97	0,93	0,93	1,58	الأصول الجارية / ديون قصيرة المدى
3.39	3,95	5,72	5,56	5,71	الأموال المتوفرة / ديون قصيرة المدى
85.70%	78,35%	81,86%	81,32%	83,06%	الأموال الذاتية / مجموع الأصول
55.88%	58,08%	63,08%	51,02%	49,50%	نتيجة الاستغلال قبل احتساب الأعباء المالية / المداخل
55.87%	58,04%	62,56%	51,02%	49,46%	نتيجة الاستغلال بعد احتساب الأعباء المالية / المداخل
54.04%	57,79%	55,96%	46,30%	51,29%	النتيجة الصافية / المداخل
14.97%	15,22%	17,14%	15,13%	15,04%	النتيجة الصافية / الأموال الذاتية (ROE)
12.83%	11,93%	14,03%	12,30%	12,49%	النتيجة الصافية / مجموع الأصول (ROA)

معلومات مختلفة

## معلومات مختلفة

### 1. الربح على السهم الموزع من طرف سوتراپيل خلال الثلاث السنوات الأخيرة:

2023			2022			2021		
بالدينار	النسبة من	بالمائة من	بالدينار	النسبة من	بالمائة من	بالدينار	النسبة من	بالمائة من
القيمة الاسمية	سعر الإدراج	سعر	القيمة الاسمية	سعر الإدراج	سعر	القيمة الاسمية	سعر الإدراج	سعر
1,400	28%	11,2%	1,350	27%	10,8%	1,100	22%	8,8%

### 1. شروط المشاركة والتمثيل في الجلسات العامة:

ولا يشترط في عضو مجلس الإدارة أن يكون مساهماً.

ويجوز للذوات المعنوية مهما كان شكلها، أن تكون عضواً بمجلس الإدارة ويجب عليها أن تعين بمناسبة تسميتها، ممثلاً دائماً يخضع لنفس الشروط والالتزامات و يتحمل نفس المسؤوليات المدنية والجزائية كما لو كان عضو مجلس إدارة بصفته الشخصية مع بقاء الذات المعنوية المعين لها مسؤولية بالتضامن معه.

وإذا فقد ممثل الذات المعنوية صفته لأي سبب كان، فإن تلك الذات المعنوية مطالبة في نفس الوقت بتعويضه. وتمثل الدولة والجماعات العمومية المحلية والمؤسسات والمنشآت العمومية في مجلس إدارة الشركة طبقاً لمقتضيات التشريع الجاري به العمل.

للحضور بالجلسة العامة أو لتعيين من يمثلهم، يجب على مالكي الأسهم أن يكونوا مرشحين بدفاتر الشركة 8 أيام على الأقل من تاريخ الجلسة.

على العضو الراغب في تعيين وكيل له بحضور الجلسة إيداع التوكيل بالشركة 3 أيام على الأقل قبل تاريخ الجلسة. إلا أنه يمكن لمجلس الإدارة اختصار هذه الآجال وقبول الإيداع بعد التاريخ المحدد له.

### 2. شروط تعيين وتعويض أعضاء مجلس إدارة

#### شركة النقل بواسطة الأنابيب:

يدير الشركة مجلس إدارة يتركب من ثلاثة أعضاء على الأقل وإثني عشر عضواً على الأكثر، يعين من طرف الجلسة العامة ويجب أن تتوفر فيهم شروط الأهلية ويتمتعون بحقوقهم المدنية.

يعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات إلا أن أعضاء أول مجلس إدارة يباشرون عملهم إلى غاية الجلسة العامة العادية التي تصادق على حسابات السنة المحاسبية الخامسة والتي تجدد المجلس كلياً.

يمكن تجديد عضوية كل عضو في مجلس الإدارة بعد انتهاء مدة عضويته.

يبدأ مفعول التسمية بمجلس الإدارة بمجرد قبول العضوية به وعند الاقتضاء من تاريخ حضور أول اجتماعاته.

### 3. توزيع المرباح حسب القانون الأساسي للشركة:

تتكون الأرباح القابلة للتوزيع من النتيجة المحاسبية الصافية بعد إضافة النتائج المؤجلة من السنوات المحاسبية السابقة أو طرحها.

وتقسم المرباح على النحو التالي:

- نسبة تساوي خمسة في المائة (5%) من الربح على النحو المذكور بعنوان احتياطات قانونية، إلا أن هذا الخضم يصبح غير واجب قانونياً إذا بلغ الاحتياطي القانوني عشر رأس المال

- الاحتياطي الذي نصت عليه النصوص التشريعية الخاصة في حدود النسب المبينة بها.
- تخصم الجلسة العامة باقتراح من مجلس الإدارة على الأرباح الصافية المتبقية، المبالغ الضرورية التي تودع إما كاحتياطات عامة أو خاصة أو لتأجيلها من جديد على نشاط السنة القادمة.

وإذا تم إهلاك رأس المال يقع إسناد أسهم تمتع تخول للمالكها التمتع بكل الحقوق المرتبطة بالأسهم التي لم يطرح إهلاكها نهائياً بالنسبة لتوزيع الأرباح ولأصول الشركة ولحق التصويت بالجلسات العامة.

وتدفع المرباح في الفترات و الأماكن التي يحددها مجلس الإدارة .

وتسقط الدعوى المتعلقة بالأرباح التي يتخلف صاحبها عن المطالبة بها بمرور خمس سنوات من تاريخ انعقاد الجلسة العامة التي قررت التوزيع.

### 4. مساهمات الشركة إلى غاية 2024/12/31:

الشركة	عدد الاسهم	القيمة الاسمية للسهم بحساب الدينار	القيمة الجملية بحساب الدينار
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	147	10	1.470
فضاء الأنشطة الاقتصادية بجرجيس	600	100	60.000
شركة عميل للتصرف والخدمات البترولية	30	100	3.000

## 5. جدول تطور الأموال الذاتية و المراكب التي تم توزيعها خلال الثلاث سنوات الأخيرة:

المجموع	النتيجة المحاسبية الصافية	احتياطي لمراكب أعيد استثمارها	النتائج المؤجلة	الاحتياطيات الخاصة لإعادة التقييم (الأموال الذاتية الأخرى)	احتياطيات استثنائية	احتياطيات للصندوق الاجتماعي	احتياطيات قانونية	رأس المال الاجتماعي	
47 622 038	7 162 143	0	16 190 483	139 510	160 205	1 209 597	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2020/12/31 قبل التخصيص
0	-7 162 143		6 612 143			550 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2021/06/10
-4 345 110			-4 345 110						المراكب الموزعة
43 276 928	0	0	18 457 516	139 510	160 205	1 759 597	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2020/12/31 بعد التخصيص
-424 572						-424 572			استثمارات
7 640 593	7 640 593								نتائج السنة المحاسبية 2021
50 492 949	7 640 593	0	18 457 516	139 510	160 205	1 335 025	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2021/12/31 قبل التخصيص
0	-7 640 593		7 090 593			550 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2022/06/16
-4 552 020			-4 552 020						المراكب الموزعة
45 940 929	0	0	20 996 089	139 510	160 205	1 885 025	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2021/12/31 بعد التخصيص
-607 088						-607 088			استثمارات
9 379 007	9 379 007								نتائج السنة المحاسبية 2022
54 712 849	9 379 007	0	20 996 089	139 510	160 205	1 277 937	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2022/12/31 قبل التخصيص
0	-9 377 564		8 777 564			600 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2023/06/16
-5 586 570			-5 586 570						المراكب الموزعة
49 126 279	1 443	0	24 187 083	139 510	160 205	1 877 937	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2022/12/31 بعد التخصيص
-698 188						-698 188			استثمارات
8 696 848	8 696 848								نتائج السنة المحاسبية 2023
57 124 940	8 698 291	0	24 187 083	139 510	160 205	1 179 749	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2023/12/31 قبل التخصيص
0	-8 696 848		8 096 848			600 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2024/06/13
-5 793 480			-5 793 480						المراكب الموزعة
51 330 015	0	0	26 490 451	139 510	160 205	1 779 749	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2023/12/31 بعد التخصيص
-594 842						594 842			استثمارات
8 933 920	8 933 920								نتائج السنة المحاسبية 2024
59 669 093	8 933 920	0	26 490 451	139 510	160 205	1 184 907	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2024/12/31 قبل التخصيص

## 6. الوظائف والأنشطة الرئيسية التي يمارسها أعضاء مجلس الإدارة ومساهماتهم في شركات أخرى:

المساهمات في شركات أخرى	الوظائف والأنشطة الرئيسية	الفترة النيابية	عضو مجلس الإدارة
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>الرئيس المدير العام ورئيس مجلس الإدارة منذ تاريخ 15 سبتمبر 2022</li> <li>رئيس مدير عام ورئيس مجلس إدارة الشركة التونسية لصناعات التكرير منذ تاريخ غرة نوفمبر 2023</li> <li>متصرف بمجلس إدارة الشركة الوطنية لتوزيع البترول ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير</li> </ul>	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد العفيف مبروكي
-SOCIETE GENERALE INDUSTRIELLE DE FILTRATION GIF FILTER SA «Tunis Re » -TELNET HOLDING SA	<ul style="list-style-type: none"> <li>مدير بالإدارة العامة للمساهمات بوزارة المالية</li> <li>عضو مجلس إدارة مؤسسة مدينة الأغالبة الطبية بالقيروان</li> <li>مراقب مالي للدولة بالشركة التونسية الإيطالية لاستغلال النفط</li> </ul>	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد فتحي بالعوaid
لا شيء	مدير التدقيق الداخلي بالشركة التونسية لصناعات التكرير	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد حميد بن سالم
لا شيء	مدير الإنتاج بالشركة التونسية لصناعات التكرير	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2026	السيد عياد مبارك حلاب
لا شيء	مديرة بالإدارة العامة للإستراتيجية واليقظة بوزارة الصناعة والمناجم والطاقة	لمدة سنة تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيدة أميرة التركي
لا شيء	مدير مكتب العلاقات مع المواطن بوزارة الصناعة والمناجم والطاقة	عوضا عن السيدة سميرة مخلوف للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم	السيد الحبيب الشايب



		المالية لسنة 2024	
لا شيء	إطار بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيد خالد الباجي
لا شيء	كاهية مدير مراقبة التصرف بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	عوضا عن السيد سامي الجباري للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيدة صالحة حمدي
لا شيء	مدير مركزي بالشركة الوطنية لتوزيع البترول	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيد صالح بنصميدة
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ALKIMIA</li> <li>■ ICF</li> <li>■ CNP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ رئيس مدير عام شركات مرجبا</li> <li>■ عضو مجلس إدارة بنك تونس العربي الدولي</li> <li>■ رئيس مدير عام شركة SICAF السلامة</li> </ul>	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيد هشام إدريس
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مديرة عامة مساعدة في مجمع مرجبا (نزل مرجبا سالم)</li> <li>■ وكالة شركة Gestion commerciale L'orchidée</li> </ul>	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2024	السيدة عزيزة إدريس
SOTETEL	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ مدير مركزي متقاعد من المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية</li> </ul>	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد عبد الستار بن إبراهيم

#### 7. النزاعات الجارية خلال سنة 2024:

شهدت سنة 2024 تقاضي الشركة في 13 نزاع تتوزع كالاتي:

- (8) قضايا موضوعها التعويض عن مرور الأنبوب،
- (2) دعاوي شغلية،
- (1) إلتماس إعادة نظر في حكم بات،
- (1) اختبار قيمة كراء ملك تجاري،
- (1) خلاص اداءات.



سهم "سوترايل" بالبورصة

## سهم "سوتراپيل" ببورصة تونس للأوراق المالية

### 1. بورصة تونس خلال سنة 2024:

سجل مؤشر بورصة تونس للأوراق المالية « Tunindex » في موفى سنة 2024 ارتفاعاً بنسبة 13,75% مقارنةً بسنة 2023 ليبلغ مستوى 9 953,71 نقطة مقابل 8 750,59 نقطة في موفى ديسمبر 2023. هذا وقد بلغ مؤشر « Tunindex » أعلى مستوى له بتاريخ 1 أكتوبر 2024 بـ 9 991,55 نقطة وهو أعلى مستوى تاريخي للمؤشر منذ تأسيس بورصة تونس، في حين بلغ أدنى مستوى له في 12 فيفري 2024 بـ 8 310,71 نقطة.

كما سجلت رسملة البورصة ارتفاعاً بـ 8,2% لتبلغ 26,467 مليار دينار مقابل 24,462 مليار دينار في موفى سنة 2023 وذلك رغم شطب 4 شركات ذات رسملة ضعيفة من قائمة الشركات المدرجة بالبورصة.

أما على صعيد قيمة المبادلات خلال سنة 2024، فقد سجلت ارتفاعاً مقارنةً بسنة 2023 بنسبة 33,2% لتبلغ ما قيمته 3,675 مليار دينار مقابل 2,760 مليار دينار في موفى سنة 2023.

على صعيد آخر شهدت المساهمة الأجنبية انخفاضاً في نسبة حصتها من رسملة البورصة، حيث بلغت 19,6% من رسملة البورصة بقيمة 5,188 مليار دينار مقابل 21,2% في سنة 2023 بقيمة 5,186 مليار دينار.

### 2. سهم سوتراپيل خلال سنة 2024:

بلغت رسملة شركة سوتراپيل بالبورصة في موفى سنة 2024 ما قيمته 62,404 مليون دينار مقابل 61,866 مليون دينار في موفى سنة 2023.

كما بلغ سعر سهم "سوتراپيل" في موفى سنة 2024 ما قيمته 15,080 دينار مقابل سعر اقفال سنة 2023 في حدود 14,950 دينار مسجلاً بذلك ارتفاعاً بنسبة 0,87%، وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له في السنة بتاريخ 28 جوان 2024 بما قيمته 15,890 دينار في حين بلغ أدنى مستوى له بتاريخ 30 سبتمبر 2024 بما قيمته 13,700 دينار.

وقد شهدت سنة 2024 ارتفاعاً لسهم سوتراپيل في 105 حصة بورصة في حين بلغ عدد الحصص التي تم تسجيل انخفاضات في سعر السهم 102 مقابل 20 حصة دون تداول.

أما على صعيد السيولة (liquidité du titre) فقد سجلت انخفاضاً مقارنةً بسنة 2023، حيث بلغ المعدل اليومي للأسهم المتداولة 1.057 سهم مقابل 1.369 سهم خلال سنة 2023.

كما بلغ حجم المبادلات (volume des échanges) خلال سنة 2024 لسهم سوتراپيل ما قيمته 3,624 مليون دينار ما يمثل تداول 244.279 سهماً تم تبادلها في 2.344 عملية تبادل، أي بمعدل 104 سهماً في كلّ عملية تبادل، مقابل حجم مبادلات سنوي خلال سنة 2023 في حدود

حصة خلال سنة 2024 لتبلغ نسبة التواتر الرقمي 92% مقابل 94% في سنة 2023 .

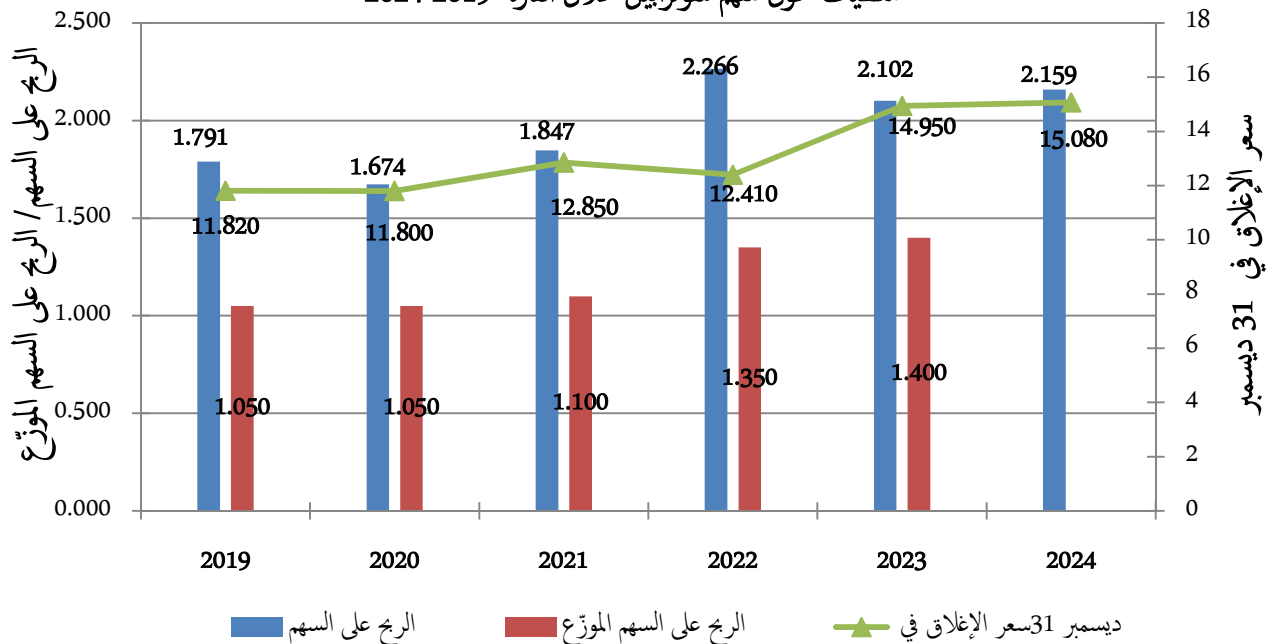
على صعيد آخر سجلت المساهمة الأجنبية في رأس مال شركة سوتراپيل تراجعاً خلال سنة 2024 لتبلغ 5.547 سهماً لتمثل نسبة 0,13% من رسملة سهم سوتراپيل بالبورصة.

4,477 مليون دينار يمثل تداول 321.650 سهماً تم تبادلها في 2.462 عملية تبادل، أي بمعدل 131 سهم في كلّ عملية.

هذا وقد سجل سهم سوتراپيل خلال سنة 2024 تراجعاً في نسبة تواتره الرقمي (fréquence de cotation) حيث تم تداول السهم خلال 231 حصة بورصة من بين 251

2024	2023	2022	2021	2020	2019	التسمية
20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	رأس المال الاجتماعي (دينار)
5	5	5	5	5	5	القيمة الاسمية للسهم (دينار)
4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	عدد الأسهم
3 624	4 477	2 801	2 634	2 749	2 347	أموال متداولة (ألف دينار)
244 279	321 650	220 483	210 400	232 380	171 779	عدد الأسهم المتداولة
15,890	15,450	14,520	13,500	13,280	17,000	أعلى سعر (دينار)
13,700	12,150	12,200	11,840	9,910	10,950	أدنى سعر (دينار)
15,080	14,950	12,410	12,850	11,800	11,820	سعر إغلاق في 31/12 (دينار)
62 404	61 866	51 355	53 176	48 831	48 914	رسملة البورصة (ألف دينار)
-	1,400	1,350	1,100	1,050	1,050	الربح على السهم الموزع (دينار)
-	15/07/2024	24/07/2023	15/07/2022	12/07/2021	15/07/2020	تاريخ التوزيع

معطيات حول سهم سوتراپيل خلال الفترة 2024-2019



3. تطوّر سهم سوتراپيل خلال الثلاثية الأولى من سنة 2025:

سجلّ سهم "سوتراپيل" خلال الثلاثية الأولى من سنة 2025 ارتفاعا في قيمته بنسبة %19,03 بين سعر إفتتاح السنة البالغ 15,080 دينار وسعر إغلاق شهر مارس 2025 البالغ 17,950 دينار. وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له بتاريخ 26 مارس 2025 بما قيمته 18,000 دينار في حين بلغ سعر السهم أدناه بتاريخ 8 جانفي 2025 بما قيمته 14,800 دينار.

أمّا على مستوى حجم المعاملات فقد بلغ خلال الثلاثي الأول من سنة 2025 ما قيمته 1,451 مليون دينار وهو ما يمثل تبادل 87.339 سهما تمّ تبادلها في 767 عملية تبادل.



معطيات حول الرقابة  
الداخلية والحوكمة

## الرقابة الداخلية والحوكمة

تشمل منظومة الحوكمة صلب شركة النقل

بواسطة الانايب :

### 2- اللجنة الدائمة للتدقيق

هي لجنة فرعية دائمة متنبئة عن مجلس الإدارة

تتكون من أعضاء يتمتعون بالكفاءة في المجالات المالية

والمحاسبية وهدفها الأساسي هو مساعدة المجلس في

الرقابة والإشراف على :

• نظام الرقابة الداخلية وفعاليته.

• التقارير المالية وسلامتها.

• عمليات التدقيق الداخلي والخارجي.

• الامتثال للقوانين والتراتيب.

و تعتبر اللجنة الدائمة للتدقيق آلية مهمة لتعزيز

الشفافية والمساءلة وحماية مصالح المساهمين وأصحاب

المصلحة من خلال ضمان وجود رقابة فعالة على

العمليات المالية والإدارية.

### أعمال اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة 2024:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة 2024

4 إجتماعات ، تمّ خلالها :

- الإطلاع على أعمال الجرد السنوية

للسنة المحاسبية 2023.

- الإطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق

الداخلي لسنة 2023.

### 1- مجلس الإدارة :

اجتمع مجلس إدارة الشركة خلال سنة 2024

في 8 جلسات ويعتبر مجلس الإدارة الهيكل المسؤول

عن إرساء سلوكيات الحوكمة حيث يقوم بمناسبة كلّ

اجتماع وبحضور مراقب الدولة بدراسة أهم أحداث

الفترة السابقة على مستوى سير المؤسسة بما في ذلك

القوائم المالية الوسيطة والسنوية، ويتمّ في هذه

المناسبة استدعاء مراقب الحسابات لحضور اجتماع

مجلس الإدارة.

من ناحية أخرى يقوم مجلس إدارة الشركة

بالدراسة ثمّ المصادقة على كلّ الصفقات المبرمة بين

الشركة ومزوديهما والتي تدخل في إطار الصفقات

العموميّة.

كما يضبط ميزانيتي الاستغلال والاستثمار

ويتابع في كل اجتماعاته مدى التقدّم في انجاز

الميزانيتين. ويطلع مجلس الإدارة بصفة دوريّة على

تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق.

اجتمعت لجنة مراقبة صفقات الشركة خلال سنة 2024 في أربعة مناسبات للنظر في:

- النظر في تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2023/08 المتعلق بمهمة التفقد الداخلي لأنابيب الشركة ،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/02 المتعلق بإقتناء سيارات،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/01 المتعلق بإقتناء ووضع منظومة

مراقبة للمضخات بمحطة الشركة ببنزرت.

- تقرير تكميلي لملف ختم صفقة إصلاح المضخة الرئيسية ببنزرت والمبرمة بالتفاوض المباشر،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/03 المتعلق "بمهمة إعداد دليل

الإجراءات وخارطة المخاطر وإستمرارية النشاط"،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/05 المتعلق "بإكتتاب عقود تأمين الشركة"،

- التقرير التكميلي المتعلق بطلب العروض عدد 2024/05 "إكتتاب عقود تأمين الشركة

للسنوات 2025، 2026 و 2027".

- المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024،

- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2023،

- المصادقة على تسمية مسؤول عن الهيكل المكلف بالتدقيق،

- الإطلاع على تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2023 ،

- متابعة تقارير الرقابة الداخلية للسنوات 2021، 2022 و 2023.

### 3- لجنة مراقبة الصفقات:

لجنة مراقبة الصفقات هي هيكل رقابي مكلف بالنظر في شرعية إجراءات المنافسة وإبرام

الصفقات وشروط تنفيذها يترأسها متصرف عن مجلس الإدارة غير الرئيس المدير العام للشركة و

من مراقب الدولة ومتصرفان يتم تعيينهما من قبل مجلس الإدارة . ويضاف وجوبا إلى تركيبة لجنة

صفقات ممثل عن الوزير المكلف بالتجهيز بالنسبة لصفقات الأشغال والتي تفوق قيمتها

مليون دينار وممثل عن وزارة الإشراف القطاعي بالنسبة لصفقات التزود بمواد والتي تفوق قيمتها

ثلاثمائة ألف دينار. ويمسك الكتابة القارة للجنة مراقبة الصفقات إطار من الشركة.



#### 4- التدقيق الداخلي والخارجي:

##### أ- التدقيق الداخلي:

- التدقيق في تطبيق إجراءات تسجيل الحضور

والمغادرة بمحطة الشركة برادس،

- التدقيق في حادثة سرقة تجهيزات تابعة لخط

أنبوب بنزرت رادس (poste redresseur)،

- التدقيق في إستهلاك الوقود لسيارات

المصلحة،

- التدقيق في أشغال الصيانة الوقائية،

- التدقيق في إنجاز حصص الإستمرار بمحطة

الشركة برادس،

- التدقيق في الساعات الإضافية لشهر مارس

2024،

- متابعة أشغال الجرد السنوي لسنة 2024.

##### ب- التدقيق الخارجي:

يقوم مراقب حسابات الشركة في إطار المهام

الموكلة له بتدقيق شامل لمختلف جوانب النشاط

التقني والإداري والمالي والمحاسبي والتنظيمي صلب

الشركة ولدى إحترام مختلف هياكل الشركة لدليل

الإجراءات وللنصوص القانونية والترتيبية.

وأعدّ على إثر إنتهاء مهمّته تقريراً وجهه إلى

أعضاء مجلس الإدارة تضمّن توصياته مصنفة حسب

تهدف أنشطة وحدة التدقيق الداخلي الى

توفير الرقابة الداخلية المستقلة والموضوعية على تطبيق

الإجراءات، و ذلك وفقاً للقوانين والتراتيب الجاري بها

العمل و ميثاق التدقيق الداخلي.

من ناحية أخرى تمثل نشاط وحدة التدقيق

الداخلي خلال سنة 2024 في إنجاز 11 مهمّة

تطرّقت للجانبين التقني والإداري من نشاط

الشركة، وأفضت في نهايتها إلى إعداد تقارير موجّهة

إلى الإدارة العامة، تقدّم نسخة منها إلى اللجنة الدائمة

للتدقيق، تشمل على وصف لسير المهمّات

والإخلالات إن وجدت والمخاطر والنتائج

والتوصيات. وتمثّلت المهمّات المنجزة من طرف

وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2024 في :

- التدقيق في إستعمال سيارة المصلحة،

- التدقيق في مراقبة مسار وسلامة الأنبوب،

- تدقيق فجئي لخزينة المقر الاجتماعي ومحطة

رادس،

- تدقيق فجئي لخزون وصولات المطعم،

وأنجزت الخلية خلال سنة 2024، 21 مهمة شملت محاور الإستراتيجية والقيادة والريادة و التنظيم وإدارة المخاطر و منظومة إيزو والنفاز للمعلومة ومحور التكوين والتوعية وتعزيز النزاهة والأخلاقيات والسلوك المهني والموارد البشرية ومقاومة الفساد و المسؤولية المجتمعية.

#### **6- حوكمة النظام المعلوماتي :**

اصبح النظام المعلوماتي مع التحولات الرقمية والتطورات التكنولوجية المعاصرة عنصر رئيسي في نجاعة الشركة وحوكمة التصرف فيها، كما أصبح يساعد الإدارة في اتخاذ القرار الأنسب ويساهم بشكل مباشر وغير مباشر في التقليل من الأعباء حيث ساعد على سبيل المثال اعتماد المراسلات الإلكترونية من تقليل قيمة شراء الأوراق ومستلزمات الطابعات كما يساهم مشروع الهاتف الرقمي في تقليل تكلفة الاتصالات.

من ناحية أخرى تعمل الشركة على تطبيق ما ورد بالخطط المديري للإعلامية (2019-2023) و الذي دعى في مجمله إلى اعتماد الحلول الرقمية في جميع المعاملات صلب الشركة.

أولويتها. ويقوم مجلس الإدارة بمناسبة انعقاد كل دورة وضمن نقطة قارة بمجدول أعماله متابعة مدى تقدم الشركة في إنجاز التوصيات الواردة بهذا التقرير.

كما تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق من جانبها بمتابعة مدى تقدم الشركة في تدارك النقائص الواردة بتقرير توصيات مراقب الحسابات.

#### **5- منظومة الحوكمة :**

يمكن دور خلية الحوكمة في المتابعة والتقييم لمدى تقدم وحدات وهيكل الشركة في تنفيذ المهمات الموكولة لها والتي تندرج في مجال مهام خلايا الحوكمة كما تم ضبطها بالأمر الحكومي عدد 1158 لسنة 2016 المؤرخ في 12 أوت 2016. كما تقوم خلية الحوكمة بإقتراح الآليات والإجراءات التي من شأنها الاستغلال الأمثل للموارد المتاحة، وفقا لمبادئ الحوكمة.

وتعمل خلية الحوكمة صلب شركة النقل بواسطة الأنابيب بالتعاون والتشاور والتنسيق مع الخلية المركزية للحوكمة صلب وزارة الصناعة والمناجم والطاقة.



مؤشرات الأداء المتعلق بالمعايير  
البيئية والاجتماعية ومعايير الحوكمة  
(ESG)

## الأداء المتعلق بالمعايير البيئية والاجتماعية ومعايير الحوكمة

اعتمدت شركة النقل بواسطة الأنابيب عددا من المؤشرات للإفصاح على أدائها على المستوى البيئي والاجتماعي وعلى مستوى الحوكمة وذلك بالاستئناس بدليل الإفصاح حول المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) المعد من طرف هيئة السوق المالية وبوصة تونس والذي تم نشره بتاريخ 02 ديسمبر 2021.

### 1. المؤشرات البيئية:

يأخذ المعيار البيئي بعين الاعتبار التصرف في النفايات ومبادرات الحد من انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري واجتناب المخاطر البيئية والحفاظ على الموارد الطبيعية.

أ- مؤشر الاستهلاك الجملي للطاقة داخل الشركة:

بحساب الطن مكافئ نفط

2022	2023	2024	الاستهلاك الجملي للطاقة
270,8	199,4	212,4	

### ب- مؤشر انبعاثات الغازات الدفيئة:

يمكن نشاط نقل المحروقات عبر أنبوبي الشركة من تفادي استكمال شاحنات صهاريج بحمولة 30 طن على امتداد مسافة 70 كلم بين مصفاة بنزرت والمنطقة البترولية برادس ومسافة 14 كلم بين المنطقة البترولية برادس ومطار تونس قرطاج. ويمكن استغلال أنبوبي الشركة من تفادي انبعاث الكميات التالية من ثان أكسيد الكربون.

بحساب الطن مكافئ ثاني أكسيد الكربون

2022	2023	2024	تفادي انبعاث ثان أكسيد الكربون
33 502	29 567	32 357	

ويشار أنّ شركة النقل بواسطة الأنابيب أبرمت اتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة تمكّنها من التمتع بعملية مرافقة وتكوين لاحتساب البصمة الكربونية لنشاط شركة النقل عبر الأنابيب.

وقد إنطلقت المهمة في شهر أكتوبر 2024 بإشراف الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة و GIZ تونس.  
كما تمّ تكليف مكتب الدراسات الفرنسي O2m لمراقبة 15 شركة تونسية من ضمنهم سوتراپيل لتكوين الخبراء التونسيين في احتساب البصمة الكربونية.

### ت- المشاريع الرامية للتخفيض من استهلاك الطاقة :

تمّ خلال سنة 2024 تكليف مكتب دراسات مختص بإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوطوضوية وفق بدائل مختلفة. وقدم مكتب الدراسات مقترحا لإنجاز المشروع يتمثل في تركيز محطة فوطوضوية بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع ويرمي هذا المشروع للتقليل من استهلاك الطاقة الكهربائية الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال كما سيتمّ من الحدّ من انبعاثات الغازات الدفيئة.

## 2. المؤشرات الاجتماعية:

يأخذ المعيار الاجتماعي بعين الاعتبار الوقاية من الحوادث والأمراض المهنية وتكوين الموظفين وقابلية التوظيف واحترام حقوق الموظفين وتوظيف الأقليات والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ونوعية الحوار الاجتماعي والتوازن بين الحياة الخاصة والحياة المهنية والتميز في العمل وبشكل أشمل تعزيز حقوق الإنسان سواء داخليا في المؤسسة أو في محيطها الخارجي.

### أ- مؤشر تأجير الرجال – النساء :

تطبق شركة النقل بواسطة الأنابيب على أعوانها سلم تأجير لا يميّز بينهم حسب الجنس.

### ب- الوظائف :

تربط الشركة بجميع أعوانها عقود عمل غير محددة المدة.

### ت- التنوع وتكافؤ الفرص:

نسبة تمثيلية العنصر النسائي من مجموع الاعوان	2024
سلك الإطارات	9,28%
سلك التسيير	10,31%
سلك التنفيذ	5,15%
المجموع	24,74%

### ث- محاربة التمييز:

تتضمن مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب التي تم توزيعها على جميع الأعوان من بين قيم العمل في الشركة بندا يخص المساواة ينص على " يحرص العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب على تقديم الخدمة للمتعاملين وحرصاء المرفق الذي ينتمي إليه بطريقة عادلة ومتساوية، مهما كان جنسهم أو دينهم أو عرقهم أو لغتهم أو انتمائهم الفكري أو السياسي".

### ج- الصحة والسلامة المهنية:

2023	2024	
9,78 يوم	7,77 يوم	أيام التغيب / عون (معدل التغيب)
0,02 حادث	0,02 حادث	عدد حوادث الشغل/عون (معدل حوادث الشغل)

### ح- التكوين:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2023	سنة 2024	سنة 2023	سنة 2024	
34	48	24	29	إطارات
18	49	24	20	أعوان تسيير
09	31	04	22	أعوان تنفيذ
61	128	52	71	المجموع

### 3. مؤشرات الحوكمة:

يهدف معيار الحوكمة للتحقق من استقلالية مجلس الإدارة من الهيكل الإداري ومن وجود اللجان داخل المجلس والشفافية حول مرتبات ومكافآت المديرين التنفيذيين وتمثيلية المرأة في مجالس الإدارة والهيئات الإدارية ومكافحة الفساد ومبدأ الشرعية وجودة الحوار مع مختلف الأطراف المتداخلة وكذلك أخذ مقترحاتهم بعين الاعتبار.

#### أ- تنوع الهيئات الإدارية خلال سنة 2024

2023	2024	
17%	25%	نسبة النساء في مجلس الإدارة
50%	25%	نسبة النساء في اللجنة الدائمة للتدقيق
25%	33%	نسبة النساء في لجنة مراقبة الصفقات

#### ب- المكافآت والحوافز -الهيئات الإدارية

تقوم الشركة بصفة دورية بعرض المكافآت المسندة لكل من أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق على مصادقة الجلسة العامة العادية. من ناحية أخرى يتضمن التقرير الخاص لمراقب الحسابات الذي تقوم الشركة بنشرة سنويا على فقرة تخص مكافأة أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق.

#### ت- الإتفاقيات والمفاوضات الإجتماعية

100% من أعوان الشركة مشمولين بالإتفاقيات المبرمة في إطار المفاوضات الاجتماعية.

#### ث- الأخلاق والنزاهة ومكافحة الفساد

تم منذ سنة 2020 إصدار مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب تم توزيعها على جميع الأعوان تتضمن مجموعة من القيم والمبادئ والمعايير، ذات وظيفة توعوية وإرشادية وتوجيهية، تهدف إلى ضمان احترام القانون وتؤمن الالتزام بقيم النزاهة والشفافية والمساءلة والحياد من قبل العون لمساعدته على القيام بواجباته المهنية وتحمله مسؤولياته وتساعدته على تجاوز الوضعيات الخلافية التي قد تعترضه طيلة مساره

المهني. من ناحية أخرى خلية الحوكمة بالشركة بالتعهد بحالات التبليغ إن وجدت ومتابعة معالجتها والردّ عليها. كما تتكفل خلية الحوكمة بالشركة من ناحية أخرى بمطالب النفاذ إلى المعلومة ومعالجتها في الآجال القانونية.

### ج- سرية البيانات

تولي الشركة أهمية خاصة لسرية البيانات المتعلقة بأعوانها والمتدخلين معها. وفي هذا الإطار تحرص الشركة على الحصول على التراخيص القانونية اللازمة في علاقة بمعالجة المعطيات الشخصية على غرار تركيز كاميرات مراقبة بصرية.

من ناحية أخرى قامت الشركة بمهمة تدقيق في السلامة المعلوماتية تمت المصادقة عليها من طرف الوكالة الوطنية للسلامة المعلوماتية ANSI.

وتستعدّ الشركة للحصول على معيار إيزو 27001 الخاص بنظام إدارة أمن المعلومات .





## القوائم الماليّة

## مقدمة القوائم المالية

I. على مستوى إيرادات الاستغلال لسنة 2024:

1- على مستوى مداخل النقل لسنة 2024:

ارتفاع مجموع مداخل النقل من 15,050 م.د في سنة 2023 إلى 16,533 م.د في سنة 2024 أي بـ 1,483 مليون دينار (+9,85%) على إثر:

ارتفاع مداخل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بـ 131 ألف دينار (+9,38%) على إثر ارتفاع الكميات بـ 9,38%

ارتفاع مداخل النقل لأنبوب بنزرت رادس بـ 1,351 مليون دينار (+9,90%) على إثر ارتفاع الكميات المنقولة بـ 9,44%

2- على مستوى مجموع إيرادات الاستغلال لسنة 2024:

مجموع إيرادات الاستغلال :  
18,775 م.د

ارتفاع 0,444 م.د  
+2,42%

إيرادات الاستغلال الأخرى :  
2,242 م.د

انخفاض 1,039 م.د  
-31,66%

مجموع مداخل النقل :  
16,533 م.د

ارتفاع بـ 1,483 م.د  
+9,85%

يتأتى الارتفاع في مجموع إيرادات الاستغلال الأخرى بـ 40,46 م.د بالأساس من :

- ارتفاع ارتفاع مداخل النقل بـ 1,483 م.د (+9,85%)

مقابل

- انخفاض الأرباح الصافية الناتجة عن وضعيّة التلّير بـ 1,035 م.د (-31,58%)

## II. على مستوى أعباء الاستغلال لسنة 2024:

انخفاض مجموع أعباء الاستغلال بـ 54 أ.د. (-0,56%) ليبلغ 9,537 م.د. مقابل 9,591 م.د. في سنة 2023

على إثر :

- انخفاض مخصصات الإستهلاكات بما قيمته 64 أ.د. ،
- انخفاض مخصصات المدخرات بما قيمته 14 أ.د.

انخفاض مخصصات الإستهلاكات والمدخرات بـ 78 أ.د. (-5,67%) يفسر بالأساس بـ :

- ارتفاع باب الأتاوات لإستغلال أصول ثابتة مادية بـ 92 أ.د.
- ارتفاع باب صيانة وإصلاح بـ 36 أ.د.
- ارتفاع نفقات بريدية ونفقات الإتصالات اللاسلكية بـ 9 أ.د.
- مقابل
- انخفاض باب دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة بـ 87 أ.د.
- انخفاض باب التكوين بـ 18 أ.د.
- انخفاض باب مرتبات الوسطاء وأتعاب بـ 26 أ.د.

انخفاض أعباء الاستغلال الأخرى بـ 0,050 م.د. (-3,37%) يفسر بالأساس بـ :

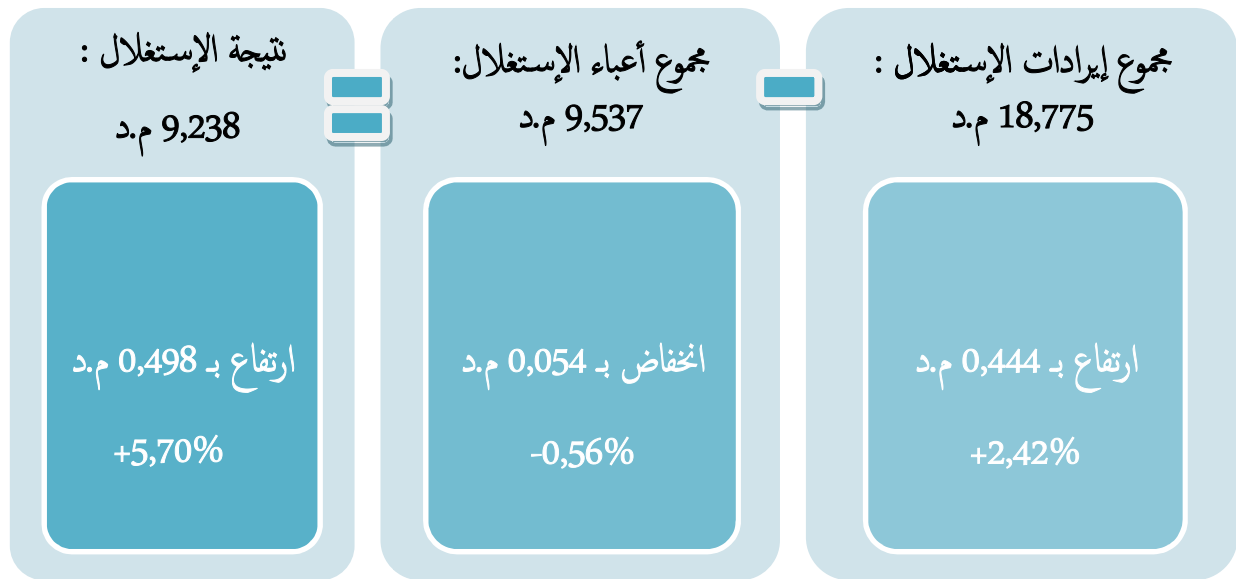
- صرف منحة الانتاجية بعنوان سنتي 2018 و 2019 في حين لم تشهد سنة 2023 صرف منحة إنتاجية،
- صرف منح الإحالة على التقاعد لإطار وعوني تسيير وعون تنفيذ،
- الترفيع في الأجور طبقا للاتفاق المبرم بين الدولة التونسية والأطراف الإجتماعية والتدرج والترقيات طبقا للنظام الخاص بأعوان الشركة،
- انتداب عوني تسيير (02) الأول بداية من شهر ماي 2024 والثاني بداية من شهر أكتوبر 2024
- مقابل مغادرة عشرة أعوان للشركة خلال سنة 2024 ( 8 تقاعد و 1 مغادرة نهائية و 1 إلحاق خارج الشركة).
- (-74,80%)

ارتفاع اعباء الأعوان بـ 37 أ.د. (+0,65%) يفسر بالأساس بـ :

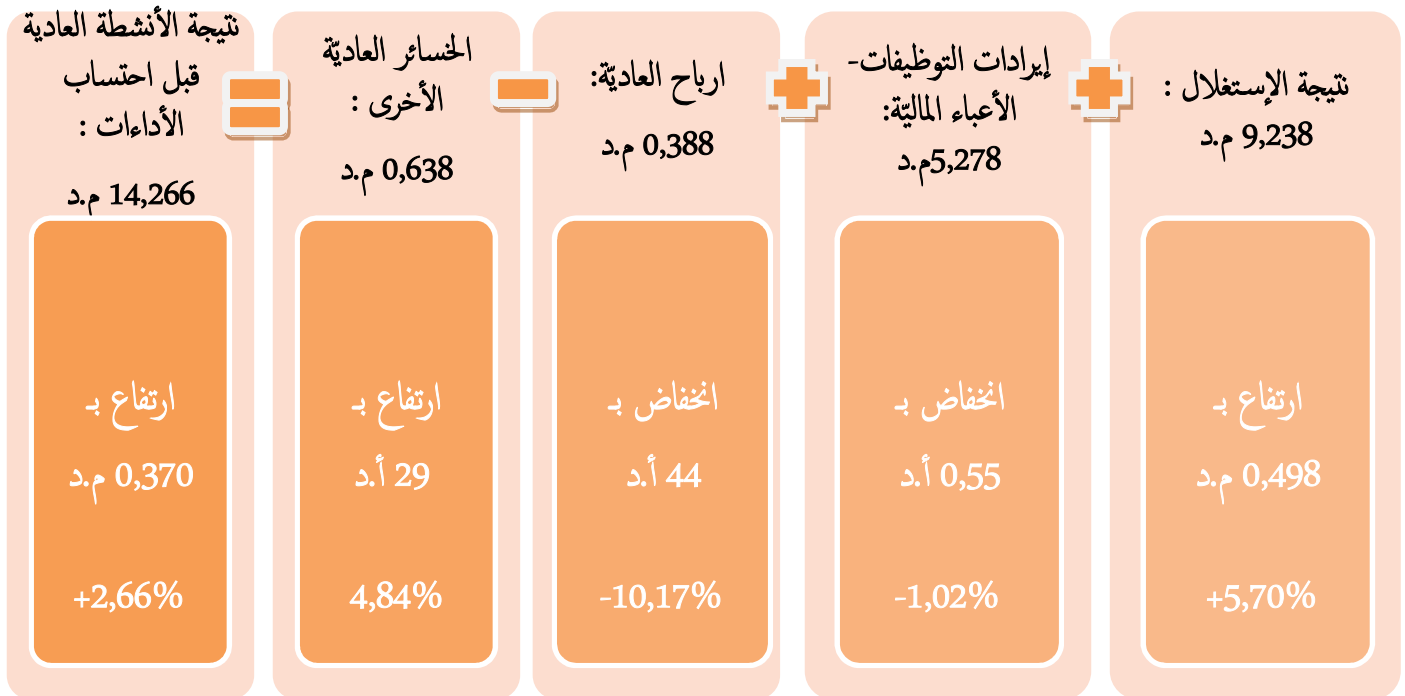
- ارتفاع المشتريات المخزنة بـ 21 أ.د. (+138,48%) على إثر اقتناء خلال سنة 2024 كميات من تترات الصوديوم وعدد من الحنفيات اللازمة لعمليات الاستغلال
- ارتفاع مشتريات الطاقة لضخ المحروقات بـ 5 أ.د. (+0,67%) على إثر ارتفاع حجم الكميات المنقولة
- ارتفاع مشتريات المحروقات بـ 15 أ.د. (+9,08%)

ارتفاع مشتريات التموينات المستهلكة بـ 38 أ.د. (+3,60%) يفسر بالأساس بـ :

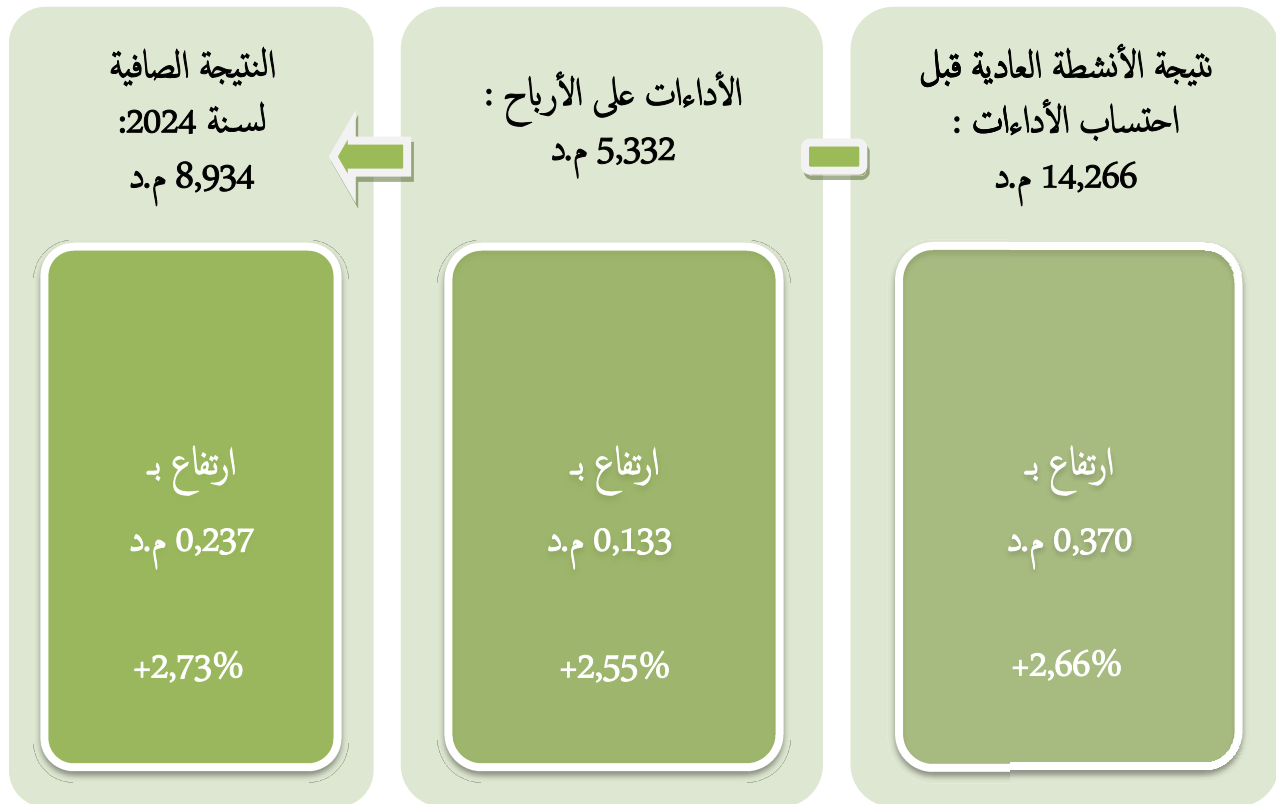
### III. على مستوى نتيجة الإستغلال لسنة 2024 :



### IV. على مستوى نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات على الأرباح لسنة 2024 :



v. على مستوى النتيجة الصافية لسنة 2024 :



## الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2024	2023	الفارق
<b>الأصول</b>				
<b>الأصول الغير جارية</b>				
<b>الأصول الثابتة</b>				
الأصول الثابتة الغير المادية		381 149	367 255	13 894
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		367 283	356 015	11 268
	<b>1-3</b>	<b>13 866</b>	<b>11 240</b>	<b>2 626</b>
الأصول الثابتة المادية		47 162 379	46 961 344	201 035
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		42 970 504	42 134 788	835 716
	<b>2-3</b>	<b>4 191 875</b>	<b>4 826 556</b>	<b>-634 681</b>
الأصول المالية		37 628 138	8 715 991	28 912 147
تطرح المدخرات		10 744	10 744	0
	<b>3-3</b>	<b>37 617 394</b>	<b>8 705 247</b>	<b>28 912 147</b>
<b>مجموع الأصول الثابتة</b>		<b>41 823 135</b>	<b>13 543 043</b>	<b>28 280 092</b>
أصول غير جارية أخرى		0	0	0
<b>مجموع الأصول غير الجارية</b>		<b>41 823 135</b>	<b>13 543 043</b>	<b>28 280 092</b>
<b>الأصول الجارية</b>				
المخزونات		137 911	138 796	-885
تطرح المدخرات		5 412	5 412	0
	<b>4-3</b>	<b>132 499</b>	<b>133 384</b>	<b>-885</b>
الحرفاء والحسابات المتصلة بهم		6 428 524	11 269 944	-4 841 420
تطرح المدخرات		0	0	0
	<b>5-3</b>	<b>6 428 524</b>	<b>11 269 944</b>	<b>-4 841 420</b>
أصول جارية أخرى		1 113 297	970 120	143 177
تطرح المدخرات		554 997	554 997	0
	<b>6-3</b>	<b>558 300</b>	<b>415 123</b>	<b>143 177</b>
توظيفات وأصول مالية أخرى		6 120 936	45 145 961	-39 025 025
		10 547	10 547	0
	<b>7-3</b>	<b>6 110 389</b>	<b>45 135 414</b>	<b>-39 025 025</b>
السيولة وما يعادل السيولة	<b>8-3</b>	<b>14 573 511</b>	<b>2 412 444</b>	<b>12 161 067</b>
<b>مجموع الأصول الجارية</b>		<b>27 803 223</b>	<b>59 366 309</b>	<b>-31 563 086</b>
<b>مجموع الأصول</b>		<b>69 626 358</b>	<b>72 909 352</b>	<b>-3 282 994</b>

## الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2024	2023	الفارق
<b>الأموال الذاتية والخصوم</b>				
<b>الأموال الذاتية</b>				
رأس المال الاجتماعي		20 691 000	20 691 000	0
الاحتياطات		3 414 212	3 409 054	5 158
الأموال الذاتية الأخرى		139 510	139 510	0
النتائج المؤجلة		26 490 451	24 187 083	2 303 368
مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة المحاسبية		50 735 173	48 426 647	2 308 526
حساب خاص بالإستثمار				
نتيجة السنة المحاسبية		8 933 920	8 696 848	237 072
مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص	9-3	59 669 093	57 123 495	2 545 598
<b>الخصوم</b>				
<b>الخصوم غير الجارية</b>				
مدخرات	10-3	3 848 778	3 539 375	309 403
مجموع الخصوم غير الجارية		3 848 778	3 539 375	309 403
<b>الخصوم الجارية</b>				
المزودون والحسابات المتصلة بهم	11-3	774 803	951 379	-176 576
الخصوم الجارية الأخرى	12-3	5 333 684	11 295 103	-5 961 419
مجموع الخصوم الجارية		6 108 487	12 246 482	-6 137 995
مجموع الخصوم		9 957 265	15 785 857	-5 828 592
مجموع الأموال الذاتية والخصوم		69 626 358	72 909 352	-3 282 994

## قائمة النتائج

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2024	2023	الفارق
إيرادات الاستغلال				
مداخل	1-4	16 533 215	15 050 344	1 482 871
إيرادات الاستغلال الأخرى	2-4	2 242 204	3 280 967	-1 038 763
مجموع إيرادات الاستغلال		18 775 419	18 331 311	444 108
أعباء الاستغلال				
تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها				
مشتريات التموينات المستهلكة	3-4	1 082 845	1 045 236	37 609
أعباء الأعوان	4-4	5 724 136	5 687 382	36 754
مخصصات الاستهلاكات	5-4	980 891	1 044 724	-63 833
مخصصات المدخرات		313 954	327 996	-14 042
أعباء الاستغلال الأخرى	6-4	1 435 186	1 485 348	-50 162
مجموع أعباء الاستغلال		9 537 012	9 590 686	-53 674
نتيجة الاستغلال		9 238 407	8 740 625	497 782
أعباء مالية صافية	7-4	1 195	6 076	-4 881
إيرادات التوظيفات	8-4	5 278 753	5 338 201	-59 448
الأرباح العادية الأخرى	9-4	387 902	431 840	-43 938
الخسائر العادية الأخرى	10-4	637 998	608 520	29 478
نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات		14 265 869	13 896 070	369 799
الأداءات على الأرباح	11-4	5 331 949	5 199 222	132 727
نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداءات على الأرباح		8 933 920	8 696 848	237 072
العناصر الطارئة				
النتيجة الصافية للسنة المحاسبية		8 933 920	8 696 848	237 072



## جدول التدفقات النقدية (بالدينار)

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر

التسمية	إيضاحات	2024	2023	الفارق
<b>التدفقات النقدية المتصلة بالاستغلال</b>				
النتيجة الصافية		8 933 920	8 696 848	237 072
تسويات بالنسبة لـ :				
الإستهلاكات والمدخرات صافي الاسترجعات		1 156 387	1 306 500	-150 113
استردادات مدخرات				
استردادات الاستهلاكات				
التعديلات المحاسبية				
* تغييرات :				
- المخزونات		885	-3 482	4 367
- المستحقات		4 841 420	-3 517 540	8 358 960
- أصول أخرى	1-5	368 701	-642 884	1 011 585
* المزودون و ديون أخرى	2-5	-6 108 833	3 413 136	-9 521 969
* زائد أو فائض القيمة عن التفويت				
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستغلال		9 192 480	9 252 578	-60 098
<b>التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة الإستثمار</b>				
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة غير مادية		-13 894	-400	-13 494
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة المادية		-230 197	-235 930	5 733
المقايض المتأتية من التفويت في الأصول المالية		1 000		1 000
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول المالية		-29 000 000	-6 501 000	-22 499 000
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الإستثمار		-29 243 091	-6 737 330	-22 505 761
<b>التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة التمويل</b>				
حصص الأرباح وغيرها من أنواع التوزيع		-5 793 480	-5 586 570	-206 910
الصندوق الاجتماعي	3-5	-594 842	-698 189	103 347
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة التمويل		-6 388 322	-6 284 759	-103 563
تغيير السيولة		-26 438 933	-3 769 511	-22 669 422
السيولة في بداية السنة المحاسبية		46 012 444	49 781 955	-3 769 511
السيولة عند ختم السنة المحاسبية		19 573 511	46 012 444	-26 438 933

### مذكرة عدد 1: تقديم شركة النقل بواسطة الأنابيب

شركة النقل بواسطة الأنابيب هي شركة خفية الإسم وقع تأسيسها في 26 سبتمبر 1979 و قد بلغ رأس مالها في موفى ديسمبر 2024 مبلغ 20000691 ديناراً. ويمثل نشاطها الأساسي في نقل المحروقات بواسطة الأنابيب، وهي منشأة عمومية بمقتضى القانون عدد 9 لسنة 1989 الصادر في غرة فيفري 1989 دخلت طور الإنتاج في فيفري 1984. هذا وقد قرّرت الجلسة العامة الخارقة للعادة المنعقدة يوم 13 ديسمبر 2000 فتح رأس مال الشركة للعموم في حدود 30 % وإدراج أسهمها بالبورصة.

### مذكرة عدد 2: الطرق والمبادئ المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية خلال سنة 2024 طبقاً للقانون 112 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 المتعلق بالنظام المحاسبي للمؤسسات وذلك باعتماد الطرق والمبادئ المحاسبية المنصوص عليها في قرار وزير المالية عدد 2459 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996 الذي يتعلق بالمصادقة على معايير المحاسبة. وتمثل أهم الطرق والمبادئ التي وقع اعتمادها لإعداد القوائم المالية في :

#### 1.2 الأصول الثابتة المادية

- يقع احتساب استهلاكات الأصول الثابتة بتطبيق طريقة الإستهلاكات المتساوية الأقساط وذلك حسب النسب التالية .

بناءات أساسية وفرعية	5 %	10 %	20 %
تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية	10 %		
معدات نقل	20 %		
تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة	10 %		
معدات مكتبية و معدات اعلامية	15 %	10 %	
• تعتبر عملية التفقد الداخلي للأنبوب والإصلاحات الكبرى من شأنها ان تمدد العمر الافتراضي للانبوب وبالتالي تنجر عنها استثمارا. وهي عملية أساسية لها تأثير إيجابي على مردودية الأنبوب وعلى مدة إستغلاله.			
• يتم احتساب الخصصات على إقتناءات السنة المحاسبية باعتماد قاعدة " المحاة الزمنية" « ProrataTemporis ».			

#### 2.2 الأعباء المؤجلة

يقع إستيعاب الأعباء المؤجلة على مدة ثلاث سنوات.

### 3.2 المخزون

تعتمد طريقة الجرد بالتناوب عند تقييد تدفق الداخل و الخارج من المخزون و يتمّ كل آخر سنة جرد قطع الغيار والمواد القابلة للإستهلاك ويتم ضبط تكلفة المخزون بطريقة متوسط التكلفة بعد كل عملية اقتناء.

### 4.2 التوظيفات القصيرة المدى

يتم اعتماد القيمة الاسمية لسندات الخزينة وسندات الخزانة عند تسجيلها. تمثل إيرادات التوظيفات جزءا من الفوائد الحاصلة من تاريخ الاقتناء إلى تاريخ إختتام السنة المحاسبية و يقع التمتع بهذه الفوائد في الآجال.

### 5.2 صافي وضعيّة التلّير

هي الأرباح والخسائر المتأتية من وضعيّة الحسابات الجارية للمواد مع الحرفاء عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر وفي نهاية كلّ مدّة محاسبية أو عند كلّ تغيير في هيكلّة الأسعار. ويتمّ تسجيل صافي هذه الأرباح والخسائر ضمن "إيرادات الإستغلال الأخرى".

### 6.2 أرباح و خسائر الصرف

يقع تحويل عملية بالعملة الأجنبية إلى عملة بالدينار التونسي في تاريخ العملية حسب سعر الصرف الجاري به العمل. وفي ختم الموازنة في نهاية السنة المحاسبية يقع تحيين العملة و ذلك باستعمال سعر الصرف المعمول به في تاريخ الختم. يتم تسجيل خسائر أو أرباح الصرف ضمن النتيجة المحاسبية.

### مذكرة عدد 3 : إيضاحات حول الموازنة

#### 3 - 1 - الأصول الثابتة الغير المادية

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة الغير مادية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **13 866** ديناراً مقابل **11 240** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
250 227	264 121	- برمجيات
10 136	10 136	- موقع الكتروني
61 854	61 854	- رخص برمجيات
45 038	45 038	- تطوير برمجيات
<b>367 255</b>	<b>381 149</b>	<b>المجموع الخام</b>
(356 015)	(367 283)	- الإستهلاكات والمدخرات
<b>11 240</b>	<b>13 866</b>	<b>المجموع الصافي</b>

#### 3 - 2 - الأصول الثابتة المادية

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة المادية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **4 191 875** ديناراً مقابل **4 826 556** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
625 640	625 640	- أراضي
35 304 125	35 271 510	- بنايات
5 614 496	5 616 413	- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
1 454 884	1 454 884	- معدات نقل
1 236 495	1 321 710	- معدات مكتبية
478 486	524 989	- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة
2 095	2 095	- أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع والتجديد
2 245 123	2 345 138	- أصول ثابتة في طور الإنشاء
<b>46 961 344</b>	<b>47 162 379</b>	<b>المجموع الخام</b>
(42 134 788)	(42 970 504)	- الإستهلاكات والمدخرات
<b>4 826 556</b>	<b>4 191 875</b>	<b>المجموع الصافي</b>

ولمزيد من الإيضاحات حول إقتناءات وإستهلاكات الفترة الممتدة من غرة جانفي 2024 إلى 31 ديسمبر 2024، أنظر جدول الأصول الثابتة المبيّن بالملحق عدد 1.

**1-2-3 بناءات**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
8 740 002	8 740 002	- أنبوب بنزرت - رادس
8 364 967	8 336 467	- أنبوب نقل محروقات الطائرات
6 815 157	6 815 157	- التهينة و التفقد الداخلي للأنابيب
1 041 257	1 037 142	- قطع غيار خاصة
5 370 362	5 370 362	- مبانى و مقرات الشركة
4 972 380	4 972 380	- مباني ملحقة
<b>35 304 125</b>	<b>35 271 510</b>	<b>المجموع</b>

**2-2-3 أصول ثابتة في طور الإنشاء**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
1 824 113	1 824 113	- أنبوب الصخرة الساحل (الدراسات التقنية والمالية) <b>1-2-2-3</b>
348 032	348 032	- أنبوب الصخرة الساحل (حقوق الإرتفاق ) <b>2-2-2-3</b>
23 813	23 813	- تسبقات لإقتناء معدات
9 600	9 600	- إضافة و تجديد بعض أعمدة الإرشاد
36 000	111 241	- نظام مراقبة SCADA
-	27 474	- إرساء منظومة معلومات جغرافية SIG
3 565	865	- مشاريع أخرى
<b>2 245 123</b>	<b>2 345 138</b>	<b>المجموع الخام</b>
(2 172 145)	(2 172 145)	- مدخرات لنقص القيمة - مشروع أنبوب الصخرة - منزل حياة
(24 678)	(24 678)	- مدخرات لنقص القيمة على الأصول في طور الإنشاء
<b>48 300</b>	<b>148 315</b>	<b>المجموع الصافي</b>

**1-2-2-3 أنبوب الصخرة الساحل الدراسات التقنية والمالية**

قامت شركة سوتراپيل خلال سنة 2002 بدراسة تقنية و مالية تخص مشروع مد أنبوب لنقل المحروقات من الصخرة الى منزل حياة وذلك بتكلفة جمالية تساوي **1 824 113** ديناراً.

وكانت التكلفة الباهضة لبعث المشروع قد أدت في جلسة عمل وزارية المنعقدة بتاريخ 29 جويلية 2008 الى البحث عن صيغة أخرى للمشروع.

لذا فقد وقع سنة 2008 تخصيص مدخرات تساوي قيمة عناصر الدراسة التقنية التي أصبحت بدون جدوى و التي وصلت قيمتها

الى **297 622** ديناراً.

وفي ظل المصاعب التي اتضحت لاحقاً أمام تنفيذ الصيغة الجديدة للمشروع، أصبح الرجوع الى الصيغة الأصلية هو الأقرب للواقع لذلك

و من منطلق مبدأ الحذر قامت شركة سوتراپيل خلال السنة المحاسبية 2011 بتخصيص مدخرات بقيمة **1 526 491** دينا ر لنقص القيمة على باقي عناصر

الدراسة التقنية والمالية للمشروع وذلك لعدم توفر معلومات كاملة ودقيقة تبين العناصر التي من الممكن إستعمالها والأخرى التي يجب إعادتها.

و تجدر الإشارة أنه والى حدّ تاريخ اعداد هذه القوائم المالية، لم يقع اتخاذ أي قرار بخصوص صيغة المشروع التي سيقع تنفيذها أو

تاريخ تحيين الدراسات و البدء في المشروع.

**3-2-2-2 حقوق الإرتفاق أنبوب الصخرة الساحل**

تمّ خلال سنة 2008 تخصيص مدخرات بقيمة 100% لمصاريف حقوق الإرتفاق البالغة **348 032** ديناراً والخاصة بمدّ أنبوب الصخرة - منزل حياة.

**3-3 الأصول المالية**

بلغت القيمة الصافية للأصول المالية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **37 617 394** ديناراً مقابل **8 705 247** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصّلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>		
61 050	61 050	<b>1-3-3</b>	- سندات مساهمة
634 413	547 560		- قروض مسندة للأعوان
20 528	19 528		- ودائع وكفالات مدفوعة
8 000 000	37 000 000	<b>2-3-3</b>	- قرض رقاعي
<b>8 715 991</b>	<b>37 628 138</b>		<b>المجموع</b>
(10 744)	(10 744)	<b>3-3-3</b>	- مدّخرات على أصول مالية
<b>8 705 247</b>	<b>37 617 394</b>		<b>القيمة الصافية</b>

**3-3-1 سندات المساهمة**

السندات	العدد	الموضوع	القيمة (بالدينار)
- الشركة الوطنية لتوزيع البترول	147	قرار لجنة التطهير ( CAREPP ) في 12 سبتمبر 1996	50
- المنطقة الحرة بجرجيس	600	قرار لجنة التطهير ( CAREPP ) في 12 فيفري 2000	60 000
- شركة عجيل للتصرف و الخدمات	30	قرار اللجنة الفنية للتخصيص في 11 جوان 2014	1 000
<b>المجموع</b>			<b>61 050</b>

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة الوطنية لتوزيع البترول 147 سهماً منها 142 سهماً مجاناً.

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة عجيل للتصرف و الخدمات 30 سهماً منها 20 سهماً مجاناً.

**3-3-2 قرض رقاعي**

قرض رقاعي	طريقة التسديد	مدة السداد	الامهال	تاريخ الاكتتاب	نسبة الفائدة	القيمة (بالدينار)
- قرض رقاعي عدد 1	دفعة واحدة عند الاجل	5 سنوات		17/11/2021	8.8%	1 500 000
- قرض رقاعي عدد 2	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات	2 سنوات	17/02/2023	9.8%	1 500 000
- قرض رقاعي عدد 3	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات	2 سنوات	19/05/2023	9.8%	1 000 000
- قرض رقاعي عدد 4	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات	2 سنوات	14/09/2023	9.8%	1 000 000
- قرض رقاعي عدد 5	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات	2 سنوات	07/12/2023	9.8%	3 000 000
- قرض رقاعي عدد 6	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات	3 سنوات	15/05/2024	9.8%	1 000 000
- قرض رقاعي عدد 7	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	7 سنوات	3 سنوات	06/12/2024	9.8%	28 000 000
<b>المجموع</b>						<b>37 000 000</b>



<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
610	610
10 134	10 134
<b>10 744</b>	<b>10 744</b>

**3-3-3 مذكرات على أصول مالية**

- مذكرات على القروض المسندة للأعوان
- مذكرات على ودائع وكفالات مدفوعة

**الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2024****3-4- المخزون**

بلغت القيمة الصافية للمخزون في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **132 499** ديناراً مقابل **133 384** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
138 796	137 911
<b>138 796</b>	<b>137 911</b>
(5 412)	(5 412)
<b>133 384</b>	<b>132 499</b>

**1-4-3**

- قطع الغيار و التموينات الأخرى

**المجموع الخام**

- الإستهلاكات والمدخرات

**المجموع الصافي****3-4-1 قطاع الغيار والتموينات الأخرى**

<u>31/12/2022</u>	<u>31/12/2024</u>
135 314	138 796
14 888	35 505
(11 406)	(36 390)
<b>138 796</b>	<b>137 911</b>

- رصيد المخزون في بداية السنة

- شرايات سنة 2024

- مستهلكات سنة 2024

**رصيد المخزون إلى غاية 31 ديسمبر 2024****3-5 الحرفاء والحسابات المتصلة بهم**

بلغ الرصيد الصافي لهذا الحساب في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **6 428 524** ديناراً مقابل **11 269 944** ديناراً في 31 ديسمبر 2023

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
390 733	728 680
118 146	113 535
2 759 820	2 058 616
669 420	207 010
4 420 010	278 567
2 911 815	3 042 116
<b>11 269 944</b>	<b>6 428 524</b>

**1-5-3**

- شركة طوطال

- شركة ستار أويل

- الشركة الوطنية لتوزيع البترول

- شركة فيفو انرجي

- شركة أولا انرجي

- حرفاء - فواتير ستحرر

**المجموع**

تسجل أرصدة الحساب الجاري لوضعية التلثير :

- قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير و يتم تدوين قيمتها في "الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم"

أما بالنسبة للكميات للمواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تقل عن الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير يتم تدوين قيمتها في "حرفاء دائنون".

و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر و عند اختتام كل سنة محاسبية.

- المبالغ المفوترة من طرف شركة سوتراپيل الى كل حريف مقابل نقل المواد البترولية

**3-5-1 حفاء فواتير ستحرر**

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **3 042 116** ديناراً مقابل **2 911 815** دينار في موفى شهر ديسمبر 2023

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
-	531 137	- الحساب الجاري لشركة طوطال
1 144 108	296 585	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
-	582 461	- الحساب الجاري لشركة الوطنية لتوزيع البترول
-	685 984	- فواتير ستحرر - نقل المواد البترولية
4 462	-	- إعادة احتساب تقسيم لشركة الوطنية لتوزيع البترول
-	5 284	- إعادة احتساب تقسيم شركة ستار أويل
-	3 405	- إعادة احتساب تقسيم شركة أولا انرجي
2 994	-	- إعادة احتساب تقسيم شركة طوطال
747 407	748 854	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية
17 423	24 797	- الحساب الجاري لوقود الطائرات
155 768	93 957	- الحساب الجاري بحاويات التخزين
839 653	69 652	- فوائض التأخير على الحفاء
<b>2 911 815</b>	<b>3 042 116</b>	<b>1-1-5-3 المجموع</b>

**3-5-1 فوائض التأخير على الحفاء**

يمثل هذا المبلغ فوائض التأخير على الحفاء التي قامت الشركة باحتسابها و ذلك حسب الملحق عدد 5 بتاريخ 26 أكتوبر 2021 من الاتفاقية المتعلقة بشروط نقل المحروقات المبرمة بين سوتراپيل و الحفاء.

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
54 896	8 828	- شركة طوطال
53 931	2 280	- شركة ستار أويل
561 228	53 716	- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
169 598	4 828	- شركة فيفو انرجي
<b>839 653</b>	<b>69 652</b>	<b>المجموع</b>

**3-6 أصول جارية أخرى**

بلغت القيمة الصافية للأصول الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **558 300** ديناراً مقابل **415 123** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
24 305	28 455	- مزودون مدينون
89 620	61 917	- الأعوان - تسبقات وأقساط
155 889	153 457	- أعباء مسجلة مسبقا
133 232	257 780	- إيرادات مستحقة
531 852	567 790	- حسابات أخرى مدينة
18 997	-	- التأمين الجماعي
16 225	43 898	- الأداء على القيمة المضافة
<b>970 120</b>	<b>1 113 297</b>	<b>المجموع</b>
(554 997)	(554 997)	<b>4-6-3 مدخرات</b>
<b>415 123</b>	<b>558 300</b>	<b>المجموع الصافي</b>





<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>3- 6- 1 أعباء مسجلة مسبقا</u>
116 425	122 247	- فاتورة ديوان البحرية التجارية و المواني OMMP
1 666	1 666	- فاتورة الوسيط في البورصة
265	265	- فاتورة شركة TRANSTU
27 727	20 533	- فاتورة الشركة التونسية لتوزيع البترول SNDP
6 482	7 981	- فاتورة شركة ADACTIM
-	87	- فاتورة شركة PICOSOFT
137	-	- فاتورة شركة RFC
3 187	678	- فاتورة شركة ANCE

**المجموع**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>3- 6- 2 إيرادات مستحقة</u>
2 216	2 407	-استرجاع مصاريف الكراء
46 240	29 469	-سلم فوائض بنك الاسكان
4 450	1 507	-سلم فوائض الشركة التونسية للبنك
504	92	-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي خير الدين باشا
70 290	220 287	-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
6	535	-سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني (الصندوق الاجتماعي)
1 267	192	- استرجاع مصاريف (CNAM)
-	1 261	- استرجاع مصاريف تأمين على السيارات
7 635	951	- المجمع التونسي للتأمين
624	1 079	- استرجاع مصاريف التأمين على المرض
<b>133 232</b>	<b>257 780</b>	<b>المجموع</b>

### 3- 6- 3 حسابات أخرى مدينة

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
128 036	128 036	1-3-6-3 - الوزارة المكلفة بالتجهيز
402 758	402 758	2-3-6-3 - الوزارة المكلفة بالصناعة
667	36 605	- استرجاع مصاريف من المتسوغين
391	391	- حسابات اخرى
<b>531 852</b>	<b>567 790</b>	<b>المجموع</b>

### 3- 6- 3 1 الوزارة المكلفة بالتجهيز

متخللات الوزارة المكلفة بالتجهيز مقابل الأشغال التي قامت بها شركة سوتراپيل لفائدتها و قد تم تكوين مدخرات بقيمة كامل المتخللات.

### 3- 6- 3 2 الوزارة المكلفة بالصناعة

متخللات الوزارة المكلفة بالصناعة مقابل أعباء الأعوان التي ألحقت بها و قد تم تكوين مدخرات بقيمة كامل المتخللات.



<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
23 792	23 792
20	20
391	391
402 758	402 758
128 036	128 036
<b>554 997</b>	<b>554 997</b>

**4-6-3 مدخرات**

- مدخرات على التسيقات للمزودين
- مدخرات على التسيقات الأعوان
- مدخرات على حسابات انتقالية
- مدخرات على الوزارة المكلفة بالصناعة
- مدخرات على الوزارة المكلفة بالتجهيز
- المجموع**

**3-7 توظيفات وأصول مالية أخرى**

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **6 110 389** ديناراً مقابل **45 135 414** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
241 079	221 605
43 600 000	5 000 000
1 304 882	899 331
<b>45 145 961</b>	<b>6 120 936</b>
(10 547)	(10 547)
<b>45 135 414</b>	<b>6 110 389</b>

- قروض قصيرة المدى الصندوق الاجتماعي
- توظيفات مالية لأجل قصير
- فوائد مطلوبة على رقا وأذون وأوراق مماثلة
- المجموع**
- مدخرات

**المجموع الصافي****3-7-1 توظيفات مالية لأجل قصير**

بلغ رصيد سندات الخزينة في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **5 000 000** ديناراً مقابل **43 600 000** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
38 000 000	-
600 000	-
5 000 000	5 000 000
<b>43 600 000</b>	<b>5 000 000</b>

- حساب لأجل - البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
- حساب لأجل - بنك تونس و الإمارات
- الخزينة العامة للبلاد التونسية

**المجموع****3-7-2 - فوائد مطلوبة على رقا وأذون وأوراق مماثلة**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>
758 552	-
188 448	-
252 455	502 421
105 427	396 910
<b>1 304 882</b>	<b>899 331</b>

- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي)
- بنك تونس و الإمارات
- فوائد على قرض رقا
- الخزينة العامة للبلاد التونسية

**المجموع**

### 3- 8 السيولة وما يعادل السيولة

بلغ رصيد السيولة و ما يعادل السيولة في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **14 573 511** ديناراً مقابل **2 412 444** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
403	17 232	- البنك الوطني الفلاحي ( خير الدين باشا )
462 665	1 254 479	- بنك الإسكان
271 483	61 217	- الشركة التونسية للبنك ( حي المهرجان )
47 928	-	- البنك التونسي الليبي ( المركز العمراني الشمالي )
1 544 228	13 031 178	- البنك الوطني الفلاحي ( المركز العمراني الشمالي )
80 441	209 227	- البنك الوطني الفلاحي ( ح - ج للصندوق الإجتماعي )
751	107	- خزائن الفروع والمقر الإجتماعي
27	32	- البنك الوطني الفلاحي لرؤوس الأموال BNA CAPITAUX
4 518	39	- وكالات تسبيقات و اعتمادات
<b>2 412 444</b>	<b>14 573 511</b>	<b>المجموع</b>

### 3- 9 الأموال الذاتية

بلغ مجموع الأموال الذاتية في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **59 669 093** ديناراً مقابل **57 123 495** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
20 691 000	20 691 000	- رأس مال الشركة
3 409 054	3 414 212	<b>1-9-3</b> - الإحتياطات
139 510	139 510	<b>2-9-3</b> - أموال ذاتية أخرى
24 187 083	26 490 451	<b>3-9-3</b> - نتائج مؤجلة
<b>48 426 647</b>	<b>50 735 173</b>	<b>مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة المحاسبية</b>
8 696 848	8 933 920	- نتيجة السنة المحاسبية
<b>57 123 495</b>	<b>59 669 093</b>	<b>مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص</b>

ولمزيد من الإيضاحات أنظر جدول تغيير الأموال الذاتية المبين بالملحق عدد 2.

### 3- 9- 1 الإحتياطات

بلغ رصيد الإحتياطات في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **3 414 212** ديناراً مقابل **3 409 054** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
2 069 100	2 069 100	- إحتياطات قانونية
160 205	160 205	- إحتياطات إستثنائية
1 179 749	1 184 907	<b>1-1-9-3</b> - إحتياطات الصندوق الإجتماعي
<b>3 409 054</b>	<b>3 414 212</b>	<b>المجموع</b>

**1-9-3 احتياطات للصندوق الاجتماعي****31/12/2023 31/12/2024****1 277 937****1 179 749****الرصيد في بداية السنة**

<b>موارد الفترة</b>		
638 036	640 579	
600 000	600 000	- مناب نتيجة السنة المحاسبية
11 842	11 260	- فوائد قروض ممنوحة لأعوان وموظفي الشركة
-	4 800	- استرجاع مصاريف السفر
26 194	24 519	- مساهمات الأعوان في سندات الأكل
<b>إستعمالات الفترة</b>		
736 224	635 421	
326 716	291 180	- مصاريف سندات الاكل
252 900	178 460	مصاريف الاصطيف
31 200	21 600	- كلفة العمرة و السفر
10 899	5 411	- اعانات على امراض مزمنة و وفايات
34 327	53 277	- هدايا اخر السنة
42 800	50 500	- هبة عيد اضحى
16 952	16 063	- حفل اختتام السنة الدراسية و منحة التقاعد
20 430	18 930	- منحة التمدرس
<b>1 179 749</b>	<b>1 184 907</b>	<b>رصيد الصندوق الاجتماعي في 31 ديسمبر من السنة</b>

**2-9-3 الأموال الذاتية الأخرى**تحتوي الأموال الذاتية الأخرى على زائد القيمة المحقق على سندات SICAV و البالغة ما قدره **139 510** ديناراً .**3-9-3 نتائج مؤجلة**

<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>
24 187 083	26 490 451
<b>24 187 083</b>	<b>26 490 451</b>

- أرباح مؤجلة

**المجموع**

و يتفصل حساب النتائج المؤجلة كما يلي:

<b>31/12/2023</b>	<b>31/12/2024</b>
9 377 563	8 696 848
20 996 090	24 187 083
<b>30 373 653</b>	<b>32 883 931</b>
(5 586 570)	(5 793 480)
(600 000)	(600 000)
<b>24 187 083</b>	<b>26 490 451</b>

- نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2023

- نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2023

**النتائج القابلة للتخصيص**

- حصص أرباح للدفع (1400) مليون للسهم

- مناب الصندوق الاجتماعي

**نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2024**

**10-3 - مذكرات للمخاطر والأعباء**

تمّ تخصيص مذكرات بمبلغ قيمته **3 848 778** ديناراً مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
58 590	58 590	حكم ابتدائي ضد الشركة في حق الإرتفاق لقطعة أرض شركة " بلديار".
3 480 785	3 790 188	تخصيص مذكرات إستهلاكات حق الإرتفاق .
<b>3 539 375</b>	<b>3 848 778</b>	<b>المجموع</b>

**1-10-3** تطلبت عملية بناء واستغلال أنبوب نقل المواد البتروليّة الممتدّة من محطة تكرير النفط ببنزرت إلى مركز الإيداع والخزن الكائن برادس، التوقيع خلال سنتي 1982 و1983 على اتفاقيات خاصّة بحق الارتفاق مسترسلة تمتد على فترة استغلال الأنبوب مع الإشارة إلى أنّ الاثمان المتفق عليها مقابل حق الارتفاق يقع تحينها عند انتهاء مدة 30 سنة.

و لكي يتسنى للشركة التفاوض مع مالكي الأراضي المار منها الأنبوب لتحديد منحة الحرمان جراء الارتفاق المصّنف طبق القانون عدد 60 لسنة 1982 المنقح بالقانون عدد 50 لسنة 1995 مرفق عمومي، تولّت الإدارة العامّة للإختبارات بتاريخ 06 مارس 2015 انجاز تقرير اختبار ، إلا أنّ مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب وبالإطلاع على ما ورد بتقرير الإختبار والمنهجية المعتمدة لاحظ أنها لم تأخذ بعين الإعتبار الإطار القانوني والترتيبي لنشاط المرفق العمومي ولا الوضعية المترتبة على إدماج حوزة الأنبوب بأمثلة التهيئة العمرانية واعتبار منطقة ارتفاقه منطقة غير صالحة للبناء. كما اعتبر المجلس أن التقرير لا يعكس حقيقة منحة الحرمان الفعلية المنجّرة عن مرور الأنبوب بالمناطق العمرانية خاصة وأنّ أمثلة التهيئة العمرانية قد نصّت على منطقة الإرتفاق كمنطقة غير صالحة للبناء بالإضافة إلى أن أغلب قطع الأراضي المعنية بمرور الأنبوب قد خصّصت منطقة ارتفاقه كمناطق خضراء ملحقة أو كمساحة بيضاء تحتسب ضمن المساحة المحجر البناء بها طبق نسبة استغلال الأرض القسوى (COS) المنصوص عليها بأمثلة التقسيم و التهيئة الخاصة بها.

كما أبدى المجلس أيضاً تحفظه و رفضه لما تضمنه التقرير من تقديرات موصيا بعدم اعتماده بالنسبة لقطع الاراضي الموجودة بالمناطق العمرانية لذا قامت الشركة بتوجيه مکتوب يوم 28 فيفري 2018 تحت عدد 633 الى السيد وزير املاك الدولة و الشؤون العقارية تحت اشراف السيد وزير الطاقة و المناجم و الطاقات المتجددة للتفضل بدعوة مصالحه الى عدم الاخذ بعين الاعتبار لهذا التقرير و للنتائج التي توصل اليها و اعتباره ه كانه لم ينجز.

أمّا من الناحية المحاسبية فان المبلغ الجملي المنصوص عليه بالاختبار وقع اعتماده وقتيا لاحتساب المذكرات على الاستهلاكات والتي بلغت خلال سنة 2024 مبلغ **309 403** ديناراً أي بقيمة إجمالية متراكمة إلى حدود 31 ديسمبر 2024 تقدر بمبلغ **3 790 188** ديناراً.

**11-3 - المزودون والحسابات المتصلة بهم**

بلغ رصيد المزودين والحسابات المتصلة بهم في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **774 803** ديناراً مقابل **951 379** ديناراً

في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
511 232	438 960	- مزودون الإستغلال
277 823	202 681	- مزودون الإستغلال - فواتير غير وافدة
133 549	104 875	- مزودون أصول ثابتة - حجز بعنوان الضمان
28 775	28 287	- مزودون أصول ثابتة
<b>951 379</b>	<b>774 803</b>	<b>المجموع</b>

**12-3 - الخصوم الجارية الأخرى**

بلغ رصيد الخصوم الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **5 333 684** ديناراً مقابل **11 295 103** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
8 661 526	2 364 049	<b>1-12-3</b>
574 931	558 881	- حرقاء دائنون
1 089	6 781	- الأعوان - خدمات إجتماعية
693 349	624 253	- الأعوان - تسبقات ومعارضات
186 858	192 304	- الأعوان - أعباء للدفع
2 116	3 315	- الدولة الأداءات المقتطعة من المورد
12 328	43 541	- الدولة والأداء على رقم المعاملات
333 431	529 360	- الدولة الأداء على القيمة المضافة
594 197	609 365	- الدولة الأداء على المراجيح
66 962	81 507	- المساهمة الاجتماعية للنضامن
54	54	- دائنون متنوعون
115 303	244 050	- حسابات إنتقالية أو حسابات مستحقة
22 203	24 775	- أعباء للدفع
30 756	51 449	- حصص الأسهم للتوزيع
		<b>3-12-3</b>
		- إيرادات مستحقة مسبقا
<b>11 295 103</b>	<b>5 333 684</b>	<b>المجموع</b>

**1-12-3 حرقاء دائنون**

بلغ هذا الرصيد في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **2 364 049** ديناراً مقابل **8 661 526** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالتالي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
756 612	-	- الحساب الجاري لشركة طوطال
280 042	266 873	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
2 428 680	99 901	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
326 919	950 458	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
4 861 817	1 038 010	- الحساب الجاري لشركة أولا انرجي
3 170	-	- إعادة احتساب تقسيم الشركة ستار أويل
3 640	1 938	- إعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
-	6 869	- إعادة احتساب تقسيم لشركة طوطال
646	-	- إعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
<b>8 661 526</b>	<b>2 364 049</b>	<b>المجموع</b>

تسجيل هذه الأرصدة :

قيمة كميات المواد البترولية التي طلبها سوتراپيل من الشركة التونسية لصناعات التكرير والتي لم يقع تسليمها إياهم .

و يتم تدوين قيمتها في "حرقاء دائنون" .

- اما بالنسبة لقيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرقائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها

من الشركة التونسية لصناعات التكرير , يتم تدوين قيمتها في "الحرقاء و الحسابات المتصلة بهم "

و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر و عند اختتام كل سنة محاسبية.



<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>2-12-3 أعباء للدفع</u>
30 250	33 000	- مكافآت الحضور (مجلس الإدارة)
9 000	10 400	- مكافآت الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)
26 000	27 000	- أتعاب مراقب الحسابات
3 718	7 583	- نفقات الاتصالات اللاسلكية
14 319	-	- التسبقة على الأداء على التكوين المهني
16 188	-	- فحص صمام الأمان
15 828	59 986	- أعباء أخرى للدفع
	106 081	- اتاوات الاستغلال OACA
<b>115 303</b>	<b>244 050</b>	<b>المجموع</b>
<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>3-12-3 إيرادات مستحقة مسبقا</u>
4 022	4 223	- كراء شركة اتصالات تونس
26 729	28 066	- كراء البنك التونسي الكويتي
-	14 775	- كراء الطابق الثالث للمقر الاجتماعي
-	4 380	- كراء الطابق الثاني للمقر الاجتماعي
5	5	- إيرادات مستحقة أخرى
<b>30 756</b>	<b>51 449</b>	<b>المجموع</b>

#### مذكّرة عدد 4 : إيضاحات حول قائمة النتائج

##### 1-4 - المداخل

بلغت مداخل شركة النقل بواسطة الأنابيب الى غاية 31 ديسمبر 2024 ما قدره **16 533 215** دينارا مقابل **15 050 344** دينارا في موفى ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
13 117 786	14 428 105	<b>1-1-4</b> - إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس
436 038	477 203	<b>2-1-4</b> - إيرادات النقل عبرالانابيب الفرعية
1 400 093	1 531 480	<b>3-1-4</b> -إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات
96 427	96 427	<b>4-1-4</b> -إيرادات التخزين
<b>15 050 344</b>	<b>16 533 215</b>	<b>المجموع</b>

##### 1-4 - 1 إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2024</u>	المتر المكعب	<u>31/12/2024</u>	
5 022 779	8.723	575 809	- الغازوال
56 602	8.523	6 641	- بترول
1 360 664	8.723	155 986	- غازوال خالي من الكبريت
7 988 060	9.373	852 242	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
<b>14 428 105</b>		<b>1 590 677</b>	<b>المجموع</b>

**2-1-4 إيرادات النقل عبر الأنابيب الفرعية**

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2024</u>	المتر المكعب	<u>31/12/2024</u>	
172 743	0.300	575 809	- الغازوال
1 992	0.300	6 641	- بترول
46 796	0.300	155 986	-غازوال خالي من الكبريت
255 672	0.300	852 242	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
<b>477 203</b>		<b>1 590 677</b>	<b>المجموع</b>

**3-1-4 إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات**

يحتوي هذا الفصل على إيرادات نقل وقود الطائرات من رادس إلى مطار تونس قرطاج لكل من شركة طوطال و الشركة الوطنية لتوزيع البترول.

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2024</u>	المتر المكعب	<u>31/12/2024</u>	
1 531 480	8.702	175 992	- الكميات المنقولة من 01 جانفي إلى 31 ديسمبر 2024
<b>1 531 480</b>		<b>175 992</b>	

**4-1-4 إيرادات التخزين**

تتأى إيرادات التخزين من عملية تخزين الغازوال في الأنبوب خارج فترات الضخ وقد تم الإتفاق مع الحرفاء على سعر 2.066 ديناراً لتخزين المتر المكعب الواحد. هذا ويقع فوترة هذه الإيرادات شهريا عليهم على حسب الكميات المنقولة للسنة الفارطة.

إيرادات التخزين	سعر	طاقة التخزين	
<u>31/12/2024</u>	المتر المكعب	<u>31/12/2024</u>	
96 427	2.066	46 673	- إيرادات التخزين الى غاية 31 ديسمبر 2024
<b>96 427</b>		<b>46 673</b>	

**2-4 - إيرادات الاستغلال الأخرى**

بلغ رصيد إيرادات الإستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2024 ما قدره **2 242 204** ديناراً مقابل **3 280 967** ديناراً في موفى ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>		
3 277 205	2 242 204	<b>1-2-4</b>	- أرباح صافية ناتجة عن وضعية التلتير
3 762	-		- استرجاع المدخرات
<b>3 280 967</b>	<b>2 242 204</b>		<b>المجموع</b>



**1-2-4 الأرباح الصافية الناتجة عن وضع التلتر**

تمثل هذه الفوارق قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل إلى حرفائها زيادة أو نقصان على الكميات المطلوبة من الشركة التونسية لصناعة التكرير وذلك بالإعتماد على الكميات الموجودة في حاويات التخزين للمواد الممزوجة.

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
(1 323 503)	1 756 888	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
705 986	1 000 490	- الحساب الجاري لشركة طوطال
(423 788)	(65 857)	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
86 442	(629 210)	- الحساب الجاري أولا انرجي
4 051 732	232 882	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
2 994	(6 869)	- إعادة احتساب تقسيم طوطال
(3 640)	(1 937)	- إعادة احتساب تقسيم فيفو انرجي
4 462	117	- إعادة احتساب تقسيم الشركة الوطنية لتوزيع البترول
(646)	3 405	- إعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
(3 170)	5 284	- إعادة احتساب تقسيم ستار أويل
180 336	(52 989)	- الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية
<b>3 277 205</b>	<b>2 242 204</b>	<b>المجموع</b>

**1-2-4-1 الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية**

يمثل هذا المبلغ الحساب الجاري الموجود بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية في 31 ديسمبر 2024 و الذي سيفع فوترته

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
(677 285)	(764 830)	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2023
764 830	773 651	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2024
(62 976)	(155 767)	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2023
155 767	93 957	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2024
<b>180 336</b>	<b>(52 989)</b>	<b>المجموع</b>

**3-4 مشتريات التموينات المستهلكة**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
14 888	35 505	- مشتريات مخزنة
(3 482)	885	- تغير المخزونات
755 650	760 702	- مشتريات الطاقة لضخ المحروقات
168 579	183 888	- مشتريات المحروقات
73 600	70 019	- مشتريات الكهرباء بالمقر الاجتماعي
6 928	8 391	- مشتريات الماء
28 795	21 295	- مشتريات أدوات مكتبية
278	2 160	- مشتريات اخرى
<b>1 045 236</b>	<b>1 082 845</b>	

**4-4 أعباء الأعوان**

بلغت أعباء الأعوان في 31 ديسمبر 2024 ما قدره **5 724 136** ديناراً مقابل **5 687 382** ديناراً في 31 ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
4 174 867	4 219 940	- أجور
1 043 942	1 042 185	- أعباء اجتماعية CNSS
109 405	107 490	- أعباء اجتماعية CAVIS
8 627	3 886	- أعباء اجتماعية CNRPS
308 492	332 980	- التأمين الجماعي
42 049	17 655	- أعباء أعوان أخرى
<b>5 687 382</b>	<b>5 724 136</b>	<b>المجموع</b>

**5-4 - مخصصات الاستهلاكات والمدخرات**

بلغ رصيد مخصصات الاستهلاكات والمدخرات في موفى ديسمبر 2024 ما قدره **1 294 845** ديناراً مقابل **1 372 720** ديناراً في موفى ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
1 032 691	969 555	- مخصصات استهلاكات الأصول المادية
309 403	309 403	- مخصصات لمدخرات استهلاكات حق الإرتفاق و النزاعات
16 484	-	- مخصصات لمدخرات الأصول الجارية
2 109	-	- مخصصات لمدخرات الأصول مالية
-	4 551	- مخصصات لمدخرات الأصول ثابتة
12 033	11 336	- مخصصات استهلاكات الأصول الغير المادية
<b>1 372 720</b>	<b>1 294 845</b>	<b>المجموع</b>

**6-4 أعباء الاستغلال الأخرى**

بلغ رصيد أعباء الاستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2024 ما قدره **1 435 186** ديناراً مقابل **1 485 348** ديناراً في موفى ديسمبر 2023 وهو مفصل كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
161 025	252 859	- أتاوات لإستغلال أصول ثابتة مادية
354 120	390 581	- صيانة وإصلاح
131 696	126 064	- أقساط تأمين
181 234	93 827	- دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة
94 491	76 587	- حلقات التكوين للأعوان
93 860	67 711	- مرتبات الوسطاء وأتعاب
83 966	80 586	- إشهار ونشريات وعلاقات
129 177	125 980	- نقل المواد، رحلات وتنقلات الأعوان
37 763	46 705	- نفقات بريدية ونفقات الإتصالات اللاسلكية
4 223	6 168	- خدمات بنكية وخدمات مماثلة
221 637	216 378	- ضرائب وأداءات ودفعات مماثلة
39 250	43 400	- أعباء مختلفة عادية
34 896	2 711	- أعباء أخرى مرتبطة بتغير محاسبي
(81 990)	(94 371)	- تحويلات الأعباء
<b>1 485 348</b>	<b>1 435 186</b>	<b>المجموع</b>

**7-4 أعباء مالية صافية**

بلغ رصيد الأعباء المالية الصافية في موفى شهر ديسمبر 2024 ما قدره **1 195** ديناراً مقابل **6 076** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
(4 431)	(1 483)	- خسائر ناتجة عن الصرف
343	1 758	- أرباح ناتجة عن الصرف
(1 988)	(1 470)	- أعباء مالية أخرى
<b>(6 076)</b>	<b>(1 195)</b>	<b>المجموع</b>

**8-4 إيرادات التوظيفات**

بلغت إيرادات التوظيفات في موفى شهر ديسمبر 2024 ما قدره **5 278 753** ديناراً مقابل **5 338 201** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2023 وهي مفصلة كالآتي :

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
5 337 972	5 221 176	- فوائد ناتجة عن سندات الخزينة والأصول الثابتة المالية
229	700	- حصص الأرباح
-	56 877	- إيرادات صافية ناتجة على التوفيت في الأوراق المالية
<b>5 338 201</b>	<b>5 278 753</b>	<b>المجموع</b>

**9-4 الأرباح العادية الأخرى**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
233 632	205 126	- مداخيل المباني غير المخصصة لأنشطة مهنية
22 425	3 168	- مرابيح عادية مرتبطة بتعديل محاسبي
170 584	163 645	- فوائد التأخير على الحرفاء
5 199	15 963	- أرباح مختلفة أخرى
<b>431 840</b>	<b>387 902</b>	<b>المجموع</b>

**10-4 الخسائر العادية الأخرى**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
594 197	609 365	- المساهمة الاجتماعية التضامنية
14 323	26 759	- الخسائر العادية الأخرى
-	1 874	- الخسائر العادية الأخرى مرتبطة بتغير محاسبي
<b>608 520</b>	<b>637 998</b>	<b>المجموع</b>

**1-10-4 المساهمة الاجتماعية التضامنية**

بلغت المساهمة الاجتماعية التضامنية لفائدة الصناديق الإجتماعية 609 365 ديناراً في موفى ديسمبر 2024 والتي وقع إحداثها بموجب الفصل عدد 53 من القانون عدد 66 لسنة 2017 المتعلق بقانون المالية لسنة 2018 و قد تم التقيح في نسبة المساهمة الاجتماعية من 2 % إلى 4 % حسب الفصل 22 من قانون المالية لسنة 2023.

**11-4 الأداء على الأرباح**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	
5 199 222	5 331 949	- الأداءات على الأرباح
<b>5 199 222</b>	<b>5 331 949</b>	<b>المجموع</b>

**مذكّرة عدد 5: إيضاحات حول جدول التدفّقات النقدية**

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	<b>1-5 أصول أخرى</b>
(42 168)	(143 177)	- تغييرات الأصول الجارية الأخرى
(511 025)	425 025	-تعديلات الأصول المالية
(89 691)	86 853	- تغييرات على قروض الصندوق الاجتماعي
<b>(642 884)</b>	<b>368 701</b>	<b>المجموع</b>

<u>31/12/2023</u>	<u>31/12/2024</u>	<b>2-5 مزودون وديون أخرى</b>
(210 174)	(176 576)	- تغييرات المزودون والحسابات المتصلة بهم
3 565 040	(5 961 419)	- تغييرات الخصوم الجارية الأخرى
58 270	29 162	- تغييرات حسابات مزودو الأصول
<b>3 413 136</b>	<b>(6 108 833)</b>	<b>المجموع</b>

**3-5 تخصيصات الصندوق الاجتماعي**

يمثل هذا الرصيد تغييرات احتياطي الصندوق الاجتماعي و قد بلغت **594 842** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 مقابل **698 189** ديناراً

في 31 ديسمبر 2023

**مذكّرة عدد 6: إيضاحات حول الاطراف المرتبطة****1-6 الاطراف المرتبطة بشركة النقل بواسطة الانابيب لسنة 2024 :****1-1-6 - المتصرفون:**

اسم و لقب المتصرفون	الصفة	الملاحظات
العفيف مبروكي	ر.م.ع ممثل شركة التونسية لصناعات التكرير	
عياد مبارك حلاب	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
اميرة التركي	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
حميد بن سالم	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
الحبيب الشايبلي	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
فتححي بالعوايد	ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	
خالد الباجي	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	
صالحة حمدي	ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	
صالح بن صميذا	ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول	
هشام ادريس	ممثل عن مجمع إدريس مرجبا	
عزيزة ادريس	ممثل عن مجمع إدريس مرجبا	
عبد الستار بن إبراهيم	ممثل عن صغار المساهمين	

**2-6 المعاملات مع الاطراف المرتبطة:****2-6-1** قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بالمعاملات التالية خلال سنة 2024

المبلغ	نوع العملية	الصفة	الاطراف
15 000	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	الشركة التونسية لصناعات التكرير
6 000	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
3 000	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	الشركة الوطنية لتوزيع البترول
3 000	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	هشام ادريس
5 600	مكافآت الحضور (مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	عزيزة ادريس
3 000	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	عبد الستار بن إبراهيم
2 600	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	خالد الباجي
2 600	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	فتحي بالعوايد
2 600	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق )	متصرف	حميد بن سالم
<b>43 400</b>			<b>المجموع</b>

**2-6-2** قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب ببراء جزء من الطابق الثاني للمقر الاجتماعي إلى الشركة الوطنية لتوزيع البترول

و قد أفضى هذا الاتفاق إلى فوترة مداخيل الكراء مع إضافة مصاريف الحراسة من الفترة الممتدة من 01 جانفي 2024 إلى غاية 31 ديسمبر 2024 مبلغ قدره **26 280** ديناراً دون احتساب الأداءات

**2-6-3** كما قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب ببراء الطابق الثالث للمقر الاجتماعي إلى شركة عجيل للتصرف و الخدمات و ذلك بداية

من شهر مارس 2023 و قد أفضى هذا الاتفاق إلى فوترة مداخيل الكراء مع إضافة مصاريف الحراسة من الفترة الممتدة من 01 جانفي 2024 إلى غاية 31 ديسمبر 2024 مبلغ قدره **88 650** ديناراً دون احتساب الأداءات

جدول مخصصات الإستهلاكات ومدخرات الأصول الثابتة المادية الى غاية 31 ديسمبر 2024  
( المبالغ بالدينار )

القيمة المحاسبية الصافية		الإستهلاكات والمدخرات				القيمة الخام				
31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2023	31 ديسمبر 2024	تسويات	31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2023	31 ديسمبر 2024	تفويت أو اصلاحات	إقتناءات	31 ديسمبر 2023	
625 640	625 640					625 640			625 640	أراضي
2 458 404	3 081 949	32 813 106	- 138 390	729 320	32 222 176	35 271 510	- 138 390	105 775	35 304 125	بنايات
605 245	752 921	5 011 168		149 593	4 861 575	5 616 413		1 917	5 614 496	تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
1 960	13 717	1 452 924		11 757	1 441 167	1 454 884			1 454 884	معدات نقل
266 735	255 238	1 054 975		73 718	981 257	1 321 710		85 215	1 236 495	معدات مكتبية
83 481	46 696	441 508		9 718	431 790	524 989		46 503	478 486	تجهيزات عامة وعمليات ترتيب وتهينة مختلفة
2 095	2 095					2 095			2 095	أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع
4 043 560	4 778 256	40 773 681	- 138 390	974 106	39 937 965	44 817 241	- 138 390	239 410	44 716 221	مجموع الأصول الثابتة المادية
148 315	48 300	2 196 823			2 196 823	2 345 138	- 2 700	102 715	2 245 123	أصول ثابتة في طور الإنشاء
4 191 875	4 826 556	42 970 504	- 138 390	974 106	42 134 788	47 162 379	- 141 090	342 125	46 961 344	المجموع

جدول تغيير الأموال الذاتية  
( المبالغ بالدينار )

المجموع	النتائج المؤجلة	النتيجة المحاسبية	الصندوق الإجتماعي	الإحتياطات الخاصة لإعادة التقييم	الإحتياطات الإستثنائية	الإحتياطات القانونية	رأس المال الإجتماعي	
57 123 495	24 187 083	8 696 848	1 179 749	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2023
	2 303 368	(2 903 368)	600 000					توزيع نتيجة 2023
(5 793 480)		(5 793 480)						حصص الأرباح
			40 579					إيرادات الصندوق الإجتماعي
			(635 421)					إستثمارات الصندوق الإجتماعي
		8 933 920						النتيجة في 31 ديسمبر 2024
59 669 093	26 490 451	8 933 920	1 184 907	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2024

تبلغ قيمة النتيجة الصافية بالنسبة للسهم الواحد ما قدره 2.159 ديناراً

## مثال الأرصدة الوسيطة للتصرف

الإيرادات	الأعباء		31/12/2024	31/12/2023
مداخيل وغيرها من إيرادات الإستغلال	16 533 215	خروج السلع من المخزون	-	
إنتاج مخزون	-			
المجموع	16 533 215	المجموع	0	15 050 344
الإنتاج	16 533 215	شراءات مستهلكة	35 505	
المجموع	16 533 215	المجموع	35 505	15 038 938
الهامش على تكلفة المواد	16 497 710	أعباء خارجية أخرى	2 360 519	
إيرادات إستغلال أخرى	2 242 204			
المجموع	18 739 914	المجموع	2 360 519	15 940 374
القيمة المضافة الخام	16 379 395	ضرائب وآداءات	216 378	
		أعباء الأعوان	5 724 136	
المجموع	16 379 395	المجموع	5 940 514	10 031 356
زائد الإستغلال الخام	10 438 881	مخصصات الإستهلاك والمدخرات العادية	1 294 845	
الأرباح العادية الأخرى	387 902	الخسائر العادية الأخرى	637 998	
إيرادات التوظيفات	5 278 753	أعباء مالية	1 195	
تحويلات الأعباء	94 371	الأداء على الأرباح	5 331 949	
		العناصر الطارئة		
المجموع	16 199 907	المجموع	7 265 987	8 696 848
النتيجة الإيجابية للأنشطة العادية	8 933 920	نتيجة الأنشطة العادية	8 933 920	
إنعكاسات إيجابية للتعديلات المحاسبية				
المجموع	8 933 920	المجموع	8 933 920	8 696 848



## مذكرة عدد 7 : التعهدات المالية

نوعية التعهدات	القيمة الجملية	الغير	الشركاء	المسيرون	المؤسسات المرتبطة	المدخرات
<b>التعهدات المقدمة</b>						
أ- الضمانات الشخصية						
ضمانات بنكية OACA	36 122	36 122				
ضمانات بنكية OMMP	138 546	138 546				
ضمان ديواني						
الكفالة						
الضمانات بعنوان المخزون	6 244 939	6 244 939				
ب- الضمان العيني						
الرهن العقاري						
الرهن						
ج- الاوراق التجارية المخصصة						
وغير المستحقة						
د- الديون المعبئة علي التصدير						
هـ- لتخلي عن دين مشروط						
المجموع	6 419 607	6 419 607				
<b>التعهدات المقبولة</b>						
أ- الضمان الشخصي						
ضمانات نهائية	241 433	241 433				
ضمان وقي	56 000	56 000				
الكفالة						
ضمانات البنكية	174 668	174 668				
ب- الضمان العيني						
الرهن العقاري	70 000	70 000				
الرهن						
ج- الاوراق التجارية المخصصة	320 753	320 753				
وغير المستحقة						
د- الديون المعبئة علي التصدير						
هـ- لتخلي عن دين مشروط						
المجموع	862 854	862 854				
<b>التعهدات المتبادلة</b>						
قرض متحصل عليه ولم يقع قبضه						
قرض ممنوح و غير مدفوع						
عمليات محمولة						
اعتماد مستندي						
طلبية أصول ثابتة						
طلبات طويلة الاجل						
عقود مع الأعوان ينص على						
تعهدات تفوق ما هو منصوص						
عليه بالإتفاقيات المشتركة						
المجموع						

# تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق



شركة النقل بواسطة الأنابيب

## التقرير السنوي

### اللجنة الدائمة للتدقيق

أفريل 2025

السادة أعضاء مجلس الإدارة،

تنفيذا للمهمة التي تعهدنا بها من قبل مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب، نوافيكم بتقرير اللجنة الدائمة للتدقيق حول أشغال اللجنة للفترة المعنية بالرقابة الداخلية والبيانات المالية للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2024.

## I. المقدمة

- تم اقرار تكوين اللجنة الدائمة للتدقيق بموجب قرار مجلس إدارة الشركة في دورته عدد 108 المؤرخ في 13 جانفي 2006.

- تتألف اللجنة الدائمة للتدقيق من:

- أربعة أعضاء يعينهم مجلس الإدارة، وهم:
  - السيد خالد الباجي :رئيس اللجنة
  - السيدة عزيزة ادريس : عضو
  - السيد فتحي بالعوايد : عضو
  - السيد حميد بن سالم : عضو
  - السيد محمد السوسي : مراقب دولة بصفة ملاحظ

- مهام و صلاحيات اللجنة الدائمة للتدقيق :

- تكلف اللجنة الدائمة للتدقيق بمهمة رئيسية تتمثل في مساندة عمل مجلس الإدارة في نطاق تدعيمه لجودة نظام الرقابة الداخلية و ضمان مصداقية المعلومات المالية .
- تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق بمهامها تحت إشراف مجلس الإدارة وبالتعاون مع الهيكل المكلف بالتدقيق الداخلي وكل هياكل الرقابة على غرار مراقب حسابات الشركة.
- تقوم اللجنة بفحص تقارير الرقابة الداخلية لوحدة التدقيق الداخلي وتقرير مراقب الحسابات حولنظام الرقابة الداخلية.
- التأكد من نتائج عمليات التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الخطط الكفيلة برفع النقائص و الشوائب الواردة بكافة التقارير.
- الاطلاع على القوائم المالية الوسيطة و السنوية قبل ضبطها من طرف مجلس الإدارة.



## II. نشاط اللجنة الدائمة للتدقيق للفترة المعنية:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق، خلال سنة 2024، أربع اجتماعات بالمقر الاجتماعي لشركة النقل بواسطة الأنابيب، وذلك حسب الجدول التالي:

المرجع	التاريخ	جدول الأعمال
2024/01	26 فيفري 2024	○ الإطلاع على أعمال الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2023. ○ الإطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2023. ○ المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024.
2024/02	26 مارس 2024	○ الإطلاع على القوائم المالية لسنة 2023.
2024/03	05 أبريل 2024	○ المصادقة على تسمية مسؤول عن الهيكل المكلف بالتدقيق ○ الإطلاع على تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2023 .
2024/04	11 نوفمبر 2024	○ متابعة تقارير الرقابة الداخلية للسنوات 2021، 2022 و 2023.

كما تولت اللجنة الدائمة للتدقيق النظر في عدة مجالات لنشاط الشركة، وذلك خلال جلساتها موضوع السنة المحاسبية لسنة 2024، ومن بينها:

- المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024.
  - المصادقة على تسمية مسؤول عن الهيكل المكلف بالتدقيق
  - متابعة مدى الشروع في تلافي النقائص الواردة بمحاضر جلسات اللجنة الدائمة للتدقيق والأخرى الواردة بتقارير الرقابة الداخلية لمراقب الحسابات لسنوات 2021 و 2022.
  - فحص تقارير الجرد السنوية لسنة 2023.
  - الإطلاع على القوائم المالية لسنة 2023.
  - الإطلاع على تقرير مراقب الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2023.
- هذا ويتم اعداد محضر جلسة عن كل اجتماع يعقد في الغرض، تدون به معاينة ما تم تلافيه من نقائص و متابعة توصيات اللجنة ومدى الشروع في التكفل بها.

## III. المتابعة والتوصيات:

### أ. متابعة نشاط وحدة التدقيق الداخلي

تعهدت وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2024 بعدد من مهمات التدقيق الداخلية في اطار تنفيذ البرنامج المصادق عليه من طرف اللجنة الدائمة للتدقيق و المهمات الخاصة المسندة من قبل الإدارة العامة، وذلك وفقا للجدول التالي:

رقم	المهمة	خاصيات المهمة	فترة التمهيد
1	متابعة عمليات الجرد السنوية لسنة 2024.	المخاطر <ul style="list-style-type: none"> <li>- التحقق من الوجود الفعلي لكافة الأصول.</li> <li>- خطر التقادم الفني أو التكنولوجي</li> <li>- تكلفة الاستثمار في الأصول الثابتة و غير ثابتة.</li> <li>- عملية التخلص من الموجودات الثابتة التي زال الانتفاع بها.</li> </ul>	أواخر 2024 و الثلاثية الأولى لسنة 2025
		الأهداف <ul style="list-style-type: none"> <li>- متابعة كافة عمليات الجرد للموجودات الثابتة ، المخزنية و النقدية خلال السنة و في نهاية السنة.</li> <li>- التأكد من سير الجرد حسب المعايير و الإجراءات المعمول بها.</li> </ul>	
		أهم النتائج والتوصيات <ul style="list-style-type: none"> <li>- تحيين المذكرات العامة موضوع الجرد السنوي و توضيح مهام أعضاء الفريق وتعيين مسؤول عن كل فريق.</li> <li>- اعتماد ملصقات مناسبة لجرد المخزونات</li> <li>- مد اللجنة الدائمة لطرح المنقولات بقوائم الأثاث والمعدات التي زال الانتفاع بها</li> <li>- النص على الفصول الغير صالحة للإستعمال ضمن تقارير الجرد.</li> </ul>	
2	التدقيق في مراقبة مسار وسلامة الأنبوب	المخاطر <ul style="list-style-type: none"> <li>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.</li> </ul>	الثلاثية الثانية
		الأهداف <ul style="list-style-type: none"> <li>- تطبيق الإجراءات المنصوص عليها بنص الترتيب الجارية.</li> <li>- متابعة أعمال اللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت.</li> </ul>	
		أهم النتائج والتوصيات <ul style="list-style-type: none"> <li>- ضرورة تعزيز الموارد البشرية الخاصة بأعوان مراقبة الأنبوب وتكوينهم في هذا المجال مع توصية خاصة عند الإنتداب على ضرورة أن يكون للعون مستوى تعليمي محترم.</li> <li>- التقيد بالإجراءات موضوع مراقبة مسار الأنبوب المنصوص عليها بدليل إجراءات الشركة من بينها اعتماد الوثيقة المنصوص عليها بالإجراء FR/SE/01 لإعداد التقرير اليومي،</li> <li>- إحترام دورية إجتماع اللجنة التقنية لمتابعة سلامة المنشآت،</li> <li>- الحرص على تطهير الوضعيات المدرجة بالتقرير التألفي</li> </ul>	
3	التدقيق في استهلاك وقود سيارات المصلحة	المخاطر <ul style="list-style-type: none"> <li>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.</li> </ul>	الثلاثية الرابعة
		الأهداف <ul style="list-style-type: none"> <li>- التحقق من مدى احترام الاجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات.</li> <li>- التثبت من حسن استغلال سيارات المصلحة.</li> <li>- مقارنة إستهلاك وقود سيارات المصلحة لسنة 2024 مع إستهلاك سنة 2023</li> </ul>	



		أهم النتائج والتوصيات	<p>ارتفاع استهلاك الوقود بالنسبة للسداسية الأولى لسنة 2024 مقارنة بالسداسية الأولى بسنة 2023 بنسبة 10.31% أي ما يعادل 1795,82 لتر،</p> <p>الحرص على متابعة استهلاك الوقود لعربات المصلحة بصفة دورية (شهريا)،</p> <p>ضمن جداول متابعة معدة في الغرض ومصادق عليها من قبل الرؤساء المباشرين.</p> <p>- تكثيف عمليات المراقبة على دفاتر القيادة لكل عربة وتضمين الملاحظات المتصلة.</p> <p>- اعتماد دفتر خاص لمتابعة استهلاك الوقود لكل عربة.</p> <p>- تفعيل استعمال التطبيقات الخاصة بمتابعة أسطول السيارات، (open parc)</p>
الثلاثية الثانية	<p>- مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.</p> <p>- مخاطر استعمال المبالغ لغايات شخصية</p> <p>- تجاوز مبالغ النفقات المضبوطة.</p>	المخاطر	<p>4</p> <p>تدقيق فجئي لخزنتي المقر الاجتماعي ومحطة رادس</p>
	التحقق من تطابق الموجودات مع السجلات.	الأهداف	
	تطابق للموجود الفعلي مع رصيد الخزينة الظاهر في السجلات	أهم النتائج والتوصيات	
الثلاثية الثالثة	<p>- مخاطر السرقة و سوء التصرف</p> <p>- تلف الوصولات.</p>	المخاطر	<p>5</p> <p>تدقيق فجئي لخزون وصولات المطعم</p>
	التحقق من تطابق الموجودات مع السجلات.	الأهداف	
	تطابق للموجود الفعلي مع رصيد الخزينة الظاهر في السجلات	أهم النتائج والتوصيات	
الثلاثية الرابعة	<p>- مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها.</p> <p>- صرف مبالغ موضوع ساعات اضافية وهمية.</p>	المخاطر	<p>6</p> <p>التدقيق في الساعات الإضافية لشهر مارس 2024.</p>
	التحقق من مدى احترام الاجراءات المنظمة للساعات الإضافية	الأهداف	
	تم احتساب الساعات الإضافية موضوع المهمة تم طبق الإجراءات والترتيب الجارية	أهم النتائج والتوصيات	
الثلاثية الثانية	<p>- مخاطر توقف خط الإنتاج.</p> <p>- مخاطر التلف للمعدات.</p> <p>- مخاطر السلامة العامة.</p>	المخاطر	<p>7</p> <p>التدقيق في أشغال الصيانة الوقائية</p>
	<p>- مدى الامتثال للتراتب والإجراءات المدرجة ضمن دليل إجراءات الشركة حول التصرف في أعمال الصيانة.</p> <p>- متابعة أعمال الصيانة.</p>	الأهداف	

		أهم النتائج والتوصيات	<p>- تنظيم أشغال الصيانة وفق عقود صيانة مع عدد من مسدي الخدمات تغطي أغلبية التدخلات المفروضة في إطار الصيانة الوقائية .</p> <p>- إدراج عمليات الصيانة الوقائية المضمنة بعقود الصيانة بالبرنامج السنوي للصيانة الوقائية.</p> <p>- العمل على تسريع إقتناء منظومة التصرف في الصيانة GMAO لضمان رقمنة أشغال الصيانة .</p>
8	التدقيق في إستعمال سيارة المصلحة ذات الرقم المنجمي 09361254 لأغراض غير مهنية	المخاطر	<p>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها كإستعمال أحد السواق للسيارة إدارية خارج المسار المنصوص عليه بالإذن بمأمورية الخاص بالعربة موضوع المهمة</p>
		الأهداف	<p>التثبت من استغلال سيارات المصلحة.</p>
		أهم النتائج والتوصيات	<p>- التأكيد على استعمال السيارة الإدارية في مهام العمل دون سواء واجتناب استعمالها لأغراض شخصية،</p> <p>- يجب أن ينص الإذن بمأمورية الخاص بنقل أعوان التناوب على السيارة المخصصة لهذه المهمة ولفترة النقل التي تتوافق مع دورة الضخ طبقا لما هو منصوص عليه بدليل إجراءات الشركة،</p> <p>- التأكيد على ضرورة إحترام الإجراءات وإستعمال وسائل النقل حصريا في إطار العمل ولضرورة المصلحة وفي إطار أذن المأمورية</p>
9	التدقيق في تطبيق إجراءات تسجيل الحضور والمغادرة بمحطة الشركة برادس	المخاطر	<p>مخاطر الامتثال و هي المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها الشركة جراء عدم الامتثال للقوانين و الإجراءات المعمول بها والمتعلقة بإجراءات تسجيل الحضور والمغادرة بمقرات العمل</p>
		الأهداف	<p>- مدى الامتثال للتراتب والإجراءات المدرجة بدليل اجراءات الشركة.</p> <p>- مدى مراقبة قوائم تسجيل الحضور والمغادرة.</p>
		أهم النتائج والتوصيات	<p>- التقيد بالإجراءات موضوع تسجيل ومراقبة الحضور كما هو منصوص عليها بدليل الإجراءات والمذكرات الصادرة في الغرض وخاصة منها مذكرتي المصلحة عدد 2020/21 و 2021/03 والمذكرة العامة عدد 2020/33</p> <p>- التذكير بضرورة الإمتناع عن إستعمال الشارة المهنية لتسجيل الحضور إلا في الحالات الاستثنائية مع إعلام مصلحة الموارد البشرية بذلك في الإبان</p> <p>- تعميم نموذج خاص بقائمت الحضور والمغادرة وذلك بمد كافة الإدارات بجدول تسجيل الحضور للأعوان الراجعين لها بالنظر للمتابعة واعتمادها عند الضرورة.</p>
10	التدقيق في حادثة سرقة تجهيزات تابعة لخط أنبوب بنزرت رادس poste redresseur	المخاطر	<p>مخاطر تعرض تجهيزات الشركة للسرقة</p>
		الأهداف	<p>التثبت من الإجراءات المتخذة تبعا لسرقة معدات كهربائية متمثلة في قواطع ومحول كهربائي وتجهيزات أخرى</p>



			<p>- تم إعلام إدارة الشؤون الإدارية / الإدارة الفرعية للشؤون القانونية والعقارية وشركة التأمين بحادثة السرقة،</p> <p>- تم تحرير محضر في موضوع السرقة باستعمال الخلع بمركز الأمن الوطني بحلق الوادي حيث تم تسليم شهادة في تسجيل قضية عدلية في الغرض</p> <p>- العمل على تكثيف عملية المراقبة وتخصيص زيارة أسبوعية أو زيارتين في الأسبوع لكل التجهيزات على طول خط الأنابيب والتثبت منها عن قرب ورفع تقرير خاص في الغرض إلى الإدارة المعنية،</p> <p>- العمل على برمجة حملة تنظيف للأعشاب والفضلات بمحيط التجهيزات خارج محطات الشركة (أجهزة تعديل التيار الكهربائي وغرف الحنفيات)،</p>
	المخاطر		<p>- مخاطر عدم الامتثال للتراتب والإجراءات المعمول بها في إطار تنفيذ حصص الإستمرار.</p>
	الأهداف		<p>مدى الامتثال لتطبيق الإجراءات والمذكرات المتعلقة بمتابعة إنجاز حصص الإستمرار بمحطة الشركة برادس.</p>
الثلاثية الرابعة	أهم النتائج والتوصيات	التدقيق في إنجاز حصص الإستمرار بمحطة الشركة برادس	<p>- ضرورة التنسيق بين الإدارة المركزية التقنية وإدارة الشؤون الإدارية عند إعداد جداول حصص الإستمرار،</p> <p>- تعمير تقارير الإستمرار بكل جدية مع ذكر بكل وضوح لإسم العون المعني بحصة الإستمرار وتاريخ إنجازها والأعمال المنجزة،</p> <p>- تذكير الأعوان بأنه لا يقع تمتيع الأعوان الذين أنجزوا حصص الإستمرار ولم يقدموا تقاريرهم إلى الإدارة الفرعية للموارد البشرية في الآجال بالمنحة المخولة لهم حيث أنه يجب على إدارة الشؤون الإدارية/ الإدارة الفرعية للموارد البشرية التأكد من وجود تقارير الإستمرار المنجزة طبقا لجدول برنامج الإستمرار المنجز للعون المعني لإدراج المنحة ضمن أجره.</p>

- قدمت النتائج المضمنة بتقارير الوحدة، موضوع مهمات التدقيق الداخلي، لمحة حول نشاط الرقابة الداخلية للفترة المعنية، مع رفع جملة من الملاحظات والتوصيات لمعالجة أوجه القصور المرصودة خلال أعمال التدقيق.

- وقد تمحورت التوصيات، أساسا، حول الحرص على متابعة مدى التكفل برفع الشوائب والنقائص المدرجة بتقارير التدقيق الداخلي.

و صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024 مع التوصية بعرضه على أنظار مجلس الإدارة في إطار تقديم التقرير السنوي للشركة لسنة 2024.

كما صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2025 خلال جلسة 26 فيفري 2025، وقد شملت مهمات التدقيق المزمع تنفيذها أغلب المجالات بالشركة، الإدارية المالية والفنية كالتالي:

ع/ر	المهمة	جوانب المهمة و أهدافها
1	التدقيق في أعمال الصيانة العلاجية	مدى الامتثال للتراتب والإجراءات المدرجة ضمن دليل إجراءات الشركة حول التصرف في أعمال الصيانة العلاجية
2	التدقيق في المشتريات خارج إطار الصفقات العمومية	التحقق من مدى احترام التراتيب و الاجراءات المعمول بها والمدرجة بدليل الإجراءات والمذكرات المنظمة للمشتريات خارج منظومة الصفقات العمومية
3	التدقيق في استخلاص الديون (الحرفاء)	- التحقق من مدى احترام الاجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات. - التحقق من مدى احترام العقود السارية.
4	التدقيق في التصرف في أسطول السيارات	التحقق من مدى احترام الاجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات.
5	التدقيق في التصرف في الصندوق الإجتماعي	التحقق من مدى احترام الاجراءات المنصوص عليها بالمذكرة العامة موضوع التصرف في الصندوق الإجتماعي.
6	التدقيق في إجراءات متابعة القضايا محل نزاع	التحقق من مدى احترام الاجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات
7	إجراء الجرد المفاجئ	التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع رصيدها الظاهر في السجلات للنقد و لوصولات الأكل.
8	عمليات الجرد السنوية	- متابعة كافة عمليات الجرد للموجودات الثابتة ، المخزنية و النقدية خلال السنة و في نهاية السنة. - التأكد من سير الجرد حسب المعايير و الإجراءات المعمول بها



## ب. تقارير الرقابة الداخلية :

### 1. متابعة تقارير الرقابة الداخلية لسنوات 2023-2022-2021-2020-2019-2018-2017

الوصية	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	الوصية
لم يتم التعهد بعد								اعداد منظومة لإدارة الجودة وفقا لمتطلبات معيار ISO 9001
لم يتم التعهد بعد						x	X	اعداد قانون اطار لتحديد حاجيات الشركة من الموارد البشرية
لم يتم التعهد بعد				x		x	X	وضع منهج استشاري حول توظيف المهارات وتطويرها (GPEC)
تم اعداد كراس شروط وعرضه على أنظار اللجنة الدائمة للتدقيق			x		X	x	X	اعداد دليل جبائي
اعلان طلب عروض غير مثمر				X	X	x	X	تحيين دليل اجراءات الشركة
لم يتم التعهد بعد							X	اعداد ملفات مهنية لتعريف ومتابعة الخطط الوظيفية وضمان التقييم الدوري للمهارات وخاصة على مستوى الإدارة الفنية
لم يتم التعهد بعد						x		وضع تطبيق اعلامية لمتابعة تدرج وترقيات الأعوان
في طور التعهد	x		X	X		x		اعداد اجراء ينظم التصرف في عمليات التوظيفات (اعداد وتنفيذ)
اعلان طلب عروض غير مثمر					x			تخطيط المخاطر
في طور التعهد			x					وضع منظومة متكاملة للتصرف المعلوماتي بالشركة
في انتظار صدور الأوامر الترتيبية	x	x						تعيين متصرف مستقل

في طور التفعيل	x	x					اجراءات طرح الأصول التي زال الإنتفاع بها
في طور التفعيل		x					تفعيل الهيكل التنظيمي المحين
في طور التفعيل	x						التخلص من الأصول الثابتة التي زال الإنتفاع بها
تم التعهد	x						مراقبة الفواتير الواردة على الشركة
لم يتم التعهد بعد	x						التخلص من المخزونات التي زال الإنتفاع بها
في طور التفعيل	x						الأرصدة التي طال عهدها والغير مبررة
تم التعهد	x						تسوية وضعية العون الملحق بالشركة
تم التعهد	x						الحسابات المفتوحة لدى المؤسسات المالية
تم التعهد	x						التقيد المحاسبي لبعض الأعباء

ب. فحص الملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024

شملت الملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلية لسنة 2024، بالخصوص تدخلات الصندوق الاجتماعي،

هذا وقد أبدى مراقب الحسابات رأيه من خلال ما ورد بتقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024، حيث أفاد أنه في نطاق مهمة مراجعة الحسابات التي أوكلت إليه، قام بفحص وتقييم نظام الرقابة الداخلي المعتمد من طرف شركة النقل بواسطة الأنايب للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2024 و ذلك وفقا للمعايير المهنية المتعارف عليها.

وقد اطلعت اللجنة على محتوى التقرير ، وخلصت للتوصيات التالية :

- الأخذ بعين الاعتبار لملاحظات السيد مراقب الحسابات وذلك لتلافي هذه النقائص في المستقبل والعمل على تحسين الموجود،
- إعادة صياغة إجابة الشركة بالنسبة لمسألة الضمانات المطلوبة عند تقديم قروض للأعوان وذلك تبعا لملاحظة السيد مراقب الحسابات بخصوص تدخلات الصندوق الإجتماعي
- إعادة صياغة إجابة الشركة بالنسبة لمسألة العقود غير المسجلة وذلك تبعا لملاحظة السيد مراقب الحسابات بخصوص عقود المزودين،
- العمل على تجديد كل العقود القديمة طبقا لما تقتضيه النصوص القانونية،



- تجميع كل المقتضيات المتعلقة بالنظام الداخلي للصندوق الإجتماعي ( النظام القديم والمذكرات العامة المتعلقة بتدخلات الصندوق) في وثيقة واحدة تكون المرجع بالنسبة لأي تدخل أو مسألة تهم الصندوق الإجتماعي،

- العمل على تدعيم مراسلات الشركة بخصوص مسألة تجديد عقد ديوان الطيران المدني والمطارات وذلك بعقد جلسات عمل مباشرة مع كل الأطراف المعنية ،

هذا وقد أوصت اللجنة الدائمة للتدقيق بمتابعة ما ورد بتقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024، و عرض مدى الشروع في تنفيذ التوصيات على أنظار اللجنة خلال الجلسات القادمة.

### ث.أعمال الجرد السنوية لسنة 2024

توصلت اللجنة الدائمة للتدقيق بنتائج أعمال الجرد ضمن محاضر الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2024، وذلك تطبيقاً للمذكرات العامة الصادرة عن الإدارة العامة للشركة، موضوع تنظيم أشغال الجرد السنوي. وقد تقدمت بالتوصيات التالية :

- استكمال التكفل بملف العربات المعطلة والتي زال الإنتفاع بها والمزعم حالتها على أنظار اللجنة الدائمة لطرح المنقولات للتثبت من تطبيق الإجراءات السارية موضوع الإحالة على عدم الإستغلال، هذا وسيتم متابعة الملف من قبل اللجنة الدائمة للتدقيق.
- اعداد تقرير تكميلي خاص بجرد المخزونات يتضمن جدول تدرج به الفصول التي لم تعد صالحة للإستعمال (Articles périmes) والتي تمت الإشارة إليها ضمن تقرير الجرد.
- مزيد احكام تنظيم المخزونات بالمغازة ومتابعة حركة قطع الغيار.
- تثبيت ملصقات على كافة المخزونات، تدرج بها أهم المعطيات (الكمية، آخر تاريخ للجرد، طبيعة المخزون...).
- تطبيق الإجراءات موضوع حركة المعدات وأثاث المكاتب.
- عرض الأثاث والمعدات التي زال الإنتفاع بها على أنظار اللجنة الدائمة لطرح المنقولات.
- توحيد تسمية الضمانات المالية المدرجة بالجدول المرفقة بتقرير الجرد طبقاً للنماذج المعتمدة حسب قرار وزيرة المالية بتاريخ 9 ماي 2023.

- الحرص على ارجاع الضمانات المستكملة لكافة الإجراءات خاصة الضمانات المالية الوقتية والتواصل مع العارضين لتسوية هذه الوضعية،

### ج. اعداد وتقديم القوائم المالية

#### 1. متابعة التوصيات لسنوات 2017-2018-2019-2020-2021-2022-2023

الوضعية	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	التوصية
تم التعهد في طور التقاضي				X	X	X		تسوية المبالغ المسجلة بعنوان مدخرات لنقص قيمة القروض المسندة للأعوان
تم التعهد تم مراسلة وزارة الإشراف في الغرض	X	X	X	X	X	X	X	اعادة اثارة طلب استرجاع الأجور والمستحقات التي تم صرفها لفائدة أحد الأعوان الملحقين لدى وزارة الإشراف
تم التعهد تم مراسلة الوزارة المعنية في الغرض	X	X	X	X	X	X		اعادة اثارة طلب استخلاص الإشعار موضوع استرجاع أعباء تحويل الأنبوب لفائدة وزارة التجهيز
تم التعهد تم اعداد مشروع، في طور المصادقة			X	X	X	X	X	سياسة تخصيص مدخرات

اطلعت اللجنة الدائمة للتدقيق على القوائم المالية للسنة المحاسبية 2024، وأوصت بعرضها على أنظار مجلس الإدارة لضبطها.

هذا وقد تم التطرق خلال الاطلاع على القوائم المالية الى المؤشرات التالية :

حول عوامل تطور النتيجة المحاسبية لسنة 2024: سجلت شركة النقل بواسطة الأنايب خلال سنة 2024 نتيجة إيجابية بلغت 8933 920 ديناراً مقابل نتيجة ايجابية تقدر بـ 8696 848 ديناراً خلال سنة 2023 أي بتغيير إيجابي يساوي 237 072 ديناراً أي بنسبة 2.73%. هذا التغيير الإيجابي ناتج بالخصوص عن إرتفاع:

✓ المداخل بـ 1482 871 ديناراً

○ مقابل إنخفاض :

✓ إيرادات التوظيفات بـ 59 448 ديناراً

✓ إيرادات الإستغلال الأخرى بـ 1 038 763 ديناراً

هذا وتم استعراض أسباب التغييرات الحاصلة (بين سنة 2023 و 2024) على مستوى المداخل حيث سجلت خلال سنة 2024 إرتفاع بقيمة 1482 871 ديناراً مقارنة بالمداخل خلال سنة 2023 أي بنسبة 9.85 %، ويفسر هذا الإرتفاع بـ:

✓ إرتفاع مداخل النقل عبر أنبوب بنزرت - رادس و الأنايب الفرعية بمبلغ يقدر بـ 1 351 484 ديناراً وذلك ناتج عن إرتفاع الكميات المنقولة بنسبة 9.44%

✓ إرتفاع المداخل عبر أنبوب نقل وقود الطائرات بنسبة 9.38% أي بمبلغ يقدر بـ 131 387 ديناراً و ذلك ناتج عن إرتفاع الكميات المنقولة بـ 15 099 متر مكعب مقارنة بسنة 2023.

هذا وقد تم التوصية، بعد الإطلاع على ما ورد بالقوائم المالية لسنة 2024، خاصة بـ :

- مزيد إثراء التوضيحات للقوائم المالية خاصة في ما يتصل بأسس القيس و المبادئ المحاسبية ذات الدلالة وذلك حتى يتسنى لمستعملي القوائم المالية من الحصول على المعلومة ذات الدلالة والتي تمكنه من استغلالها واعتمادها لأخذ القرار حيث أنه يجب تفسير كل معطى وبند محاسبي مضمن بالقوائم المالية وإدراج المعطيات اللازمة مثل طريقة تقييم وجرد المخزون وسياسة تكوين المدخرات التي يجب أن تنص على الطريقة المعتمدة والإجراءات المتبعة بصفة قابلة للقراءة والفهم



## ح. الامتثال للالتزامات والتراتب الجاري بها العمل

أوفت شركة النقل بواسطة الأنايب، خلال السنة المالية 2024، بالتزاماتها تبعا للقوانين والتراتب الجاري بها العمل والمتعلقة بالإفصاح ونشر المعلومات للعموم، وذلك وفقاً لأحكام :

- ✓ القانون عدد 117 لسنة 1994 والمؤرخ في 14 نوفمبر 1994 المتعلق بإعادة تنظيم السوق المالية.
- ✓ القانون عدد 96 لسنة 2005 والمؤرخ في 18 أكتوبر 2005 المتعلق بتدعيم سلامة العلاقات المالية.
- ✓ القانون عدد 47 لسنة 2019 والمؤرخ في 29 ماي 2019 المتعلق بتحسين مناخ الاستثمار.

### رأي اللجنة الدائمة للتدقيق

تعتبر البيئة الرقابية لشركة النقل بواسطة الأنايب بيئة رقابية متكاملة، نظراً لحياسة الشركة لنظام رقابة داخلي قيم وذو فاعلية، مما يمكنها من التحقق المتواصل من حماية الأصول و من مصداقية التقييد المحاسبي وصحته ومن الحسابات السنوية الناتجة عنه.

رئيس اللجنة الدائمة للتدقيق

خالد الباجي

