AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2025.

Indicateurs d'activité	Note	Unité	2ème TR 2025	2ème TR 2024	1er Semestre 2025	1er Semestre 2024	2024 (provisoire)
Nombre de passagers transportés		Passager	660 802	657 334	1 155 997	1 173 366	2 611 380
<i>Réguliers +supplémentaires</i>		<i>Passager</i>	<i>648 490</i>	<i>647 394</i>	<i>1 142 729</i>	<i>1 159 932</i>	<i>2 592 568</i>
<i>Charters +pèlerinages</i>		<i>Passager</i>	<i>12 312</i>	<i>9 940</i>	<i>13 268</i>	<i>13 434</i>	<i>18 812</i>
Nombre d'heures de vol réguliers + supplémentaires		Heures	13 030	13 383	23 692	25 016	53 150
Nombre d'heures de vol charters+ pèlerinage		Heures	137	327	195	514	685
Nombre d'heures de vol flotte TU		<i>Heures</i>	<i>10 435</i>	<i>12 923</i>	<i>20 728</i>	<i>24 722</i>	<i>50 876</i>
Nombre d'heures de vol louées		<i>Heures</i>	<i>2 732</i>	<i>787</i>	<i>3 159</i>	<i>808</i>	<i>2 959</i>
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	1 043 438	1 050 419	1 896 113	1 943 484	4 230 189
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 387 506	1 461 923	2 534 919	2 728 824	5 786 650
Coefficient de Remplissage		%	75,2%	71,9%	74,8%	71,2%	73,1%
Tonnage Fret et Poste		Tonne	1 343	1 264	2 643	2 420	5 084
Tonnes-Kilomètres Transportées		Tonne Kilomètre	102 802	105 177	194 586	201 876	406 654
Tonnes-Kilomètres Offertes		Tonne Kilomètre	163 986	170 410	306 131	324 839	597 581
Coefficient de Chargement		%	62,7%	61,7%	63,6%	62,1%	68,1%
Part du Marché	(1)	%	20,1%	20,8%	21,8%	23,0%	21,4%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	39,0%	50,0%	42,0%	50,0%	46,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	8,70	8,30	7,50	8,60	8,37
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	(2)	Dinars	576	542	601	568	607
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	21 421	21 209	16 606	16 774	16 952
Revenus du transport par catégorie		MD	403,767	375,423	728,027	697,447	1 634,724
Activité régulière + supplémentaire	(3)	MD	373,599	351,037	686,857	658,954	1 574,392
Activité charter + pèlerinage		MD	20,300	16,23	22,014	22,51	27,464
Activité fret+poste		MD	9,87	8,16	19,156	15,979	32,87
Dépenses Assistance Commerciale		MD	26,600	29,896	40,500	46,974	98,198
Dépenses Assistance Catering		MD	10,581	11,558	19,630	21,254	46,077
Redevances Aéroportuaires		MD	89,529	92,164	139,500	145,771	383,087
Loyers Avions	(4)	MD	62,974	37,718	90,799	61,212	141,617
Assurances Avions		MD	2,296	2,914	4,415	5,604	11,772
Charges d'Entretien et Réparation	(5)	MD	8,788	5,927	14,910	43,499	50,964
Dépenses Carburants		MD	82,807	113,348	161,581	211,635	426,889
Amortissements Avions		MD	20,230	20,327	40,460	40,655	81,310
Charges du Personnel		MD	52,830	52,282	105,913	103,428	225,985
Effectif		Employé	2 721	3 058	2 721	3 058	2 852
Nombre d'avions en exploitation	(6)	Avion	19	34	19	34	19
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>20</i>	<i>7</i>	<i>20</i>	<i>5</i>
<i>Avions en Leasing Financier</i>		<i>Avion</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>5</i>
<i>Avions en Leasing Longue Durée</i>		<i>Avion</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>9</i>	<i>9</i>
Liquidité et Equivalents de Liquidité	(5)	MD	89,983	51,837	89,983	51,837	102,540
Endettement	(5)	MD	594,398	720,374	594,398	720,374	648,245
Charges Financières	(5)	MD	5,920	14,619	12,674	24,398	40,311
Redevances de Leasing Financier	(5)	MD	18,377	23,901	39,001	42,058	83,473
Produits Financiers	(5)	MD	0,000	0,229	9,968	11,814	12,570

Remarques :

Les chiffres de 2024 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

(1) La part de marché est réelle de janvier à mai 2025 et estimée pour le mois de juin 2025.

- (2) La Recette Moyenne est estimée en fonction du revenu au transport et du nombre de passagers.
- (3) L'estimation des revenus du transport tient compte des recettes annexes et des redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Cette rubrique englobe les coûts de loyers longue durée des avions ainsi que ceux des locations ponctuelles et affrètements.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (6) La flotte Tunisair inscrite à l'AOC au 31/12/2024 est composée de 19 avions. Par rapport au premier semestre 2024, 15 appareils ont été retiré de l'exploitation.

Analyses des indicateurs au 30 juin 2025:

1- Analyse de l'activité :

L'analyse de l'activité de Tunisair au 30 juin 2025 montre la tendance suivante:

- Une hausse de 0,5% du nombre de passagers transportés durant le 2ème trimestre 2025 soit 660 802 passagers au lieu de 657 334 en 2024. Cependant, durant le premier semestre 2025 le nombre de passagers transportés a montré une baisse de 1,5% soit 1 155 997 au lieu de 1 173 366 en 2024.
- Une baisse du nombre d'heures de vols flotte TU à cause de l'instabilité de la flotte compensée par une augmentation du nombre d'heures de vols louées durant le 2ème trimestre 2025. Cette même tendance est enregistrée durant le premier semestre 2025.
- Une progression du taux de remplissage de 3,4 points au 2ème trimestre ayant atteint 75,2% (contre 71,9% durant la même période de 2024) et de 3,6 points sur le premier semestre 2025 soit 74,8% au lieu de 71,2% durant la même période de 2024.
- Une hausse du coefficient de chargement de 1 point durant le 2ème trimestre 2025 et de 1,5 points durant le 1er semestre 2025.
- Une augmentation des revenus de transport de 8% durant le 2ème trimestre 2025 et de 4% durant le 1er semestre 2025.

2- Evolution des charges :

Au 30 juin 2025, les charges ont enregistré l'évolution suivante :

- Baisse des dépenses de carburant de 26,94% au 2ème trimestre 2025 sous l'effet de la baisse du volume de 7,96%, du prix du baril de 19,69% et du taux de change de 5,3%.
- Augmentation des loyers avions de 49% au 2ème trimestre 2025 et de 68% au 1er semestre 2025 vu l'augmentation des vols affrétés.
- Baisse de l'effectif de 11% suite aux départs à la retraite légale.
- Baisse des redevances de leasing de 7% suite à la clôture de 2 lignes de crédit.