

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2025.

Indicateurs d'activité	Unité	Notes	4 ème TR 2025	4 ème TR 2024	2025 (provisoire)	2024	V4T25/24	V25/24
Nombre de passagers transportés	Passager		608 026	630 695	2 486 888	2 611 380	-4%	-5%
Régulier +supplémentaire	Passager		602 443	630 444	2 467 985	2 590 280	-4%	-5%
Charter +pèlerinage	Passager		5 583	251	18 903	21 100	2124%	-10%
Nombre d'heures de vol Régulier+supp	Heures		11 780	12 533	49 017	53 033	-6%	-8%
Nombre d'heures de vol Charter+pèlerinage	Heures		187	17	669	802	994%	-17%
Nombre d'heures de vol flotte TU	Heures		11 456	12 165	42 540	50 876	-6%	-16%
Nombre d'heures de vol louées	Heures		511	385	7 146	2 959	33%	142%
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)	Milliers		979 702	1 014 127	4 038 379	4 230 189	-3%	-5%
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers		1 246 475	1 332 558	5 304 119	5 786 650	-6%	-8%
Coefficient de remplissage	%		78,6%	76,1%	76,1%	73,1%	2,5	3,0
Tonnage Fret et poste	Tonne		1 510	1 362	5 500	5 084	11%	8%
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre		92 735	89 398	407 605	406 654	4%	0%
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre		138 609	138 121	614 656	636 697	0%	-3%
Coefficient de chargement	%		66,9%	64,7%	66,3%	63,9%	2,2	2,4
Part du Marché	%	1	21,0%	24,0%	20,0%	22,0%	-3,0	-2,0
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 min)	%		37,0%	41,0%	37,0%	46,0%	-10%	-20%
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion		9,80	9,00	7,60	8,40	9%	-10%
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	Dinars	2	544	548	628	602	-1%	4%
Recette moyenne / heures de vol (charters)	Dinars		18 175	17 995	17 291	16 952	1%	2%
Revenus du transport par catégorie	MD	3	343	355	1 627	1 635	-3%	0%
Activité régulière + supplémentaire	MD		331	346	1 563	1 572	-4%	-1%
Activité charter + pèlerinage	MD		3	0	26	30	1005%	-13%
activité fret+poste	MD		9	9	38	33	6%	15%
Dépense assistance commerciale	MD		36	19	149	136	90%	9%
Dépenses Assistance Catering	MD		11	12	43	46	-7%	-8%
Redevances Aéroportuaires	MD	4	75	98	308	316	-23%	-2%
Loyer Avions	MD	5	29,257	28,693	204	142	2%	43%
Assurances Avions	MD		2	3	9	12	-21%	-22%
Charges d'entretien et réparation	MD		6	1	26	51	551%	-48%
Dépenses Carburants	MD		79	89	342	426	-12%	-20%
Amortissements Avions	MD		17	19	71	74	-8%	-4%
Charges de personnel	MD		68	68	229	226	0%	1%
Effectif	Employé		2 586	2 852	2 586	2 852	-9%	-9%
Nombre d'avions en exploitation	Avion	6	19	19	19	19	0%	0%
Avions Propriété de Tunisair	Avion		7	5	7	5	40%	40%
Avions en Leasing financier	Avion		3	5	3	5	-40%	-40%
Avions en Leasing longue durée	Avion		9	9	9	9	0%	0%
Liquidité et équivalents de liquidité	MD		121	103	121	103	18%	18%
Endettement	MD		638	619	638	619	3%	3%
Charges Financières	MD	7	6	10	58	36	-38%	59%
Redevances de leasing financier	MD	7	16	21	70	83	-24%	-16%
Produits financiers	MD	7	0,005	0,141	10	13	-96%	-21%

Remarques :

Les chiffres de 2024 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de cette rubrique sont réels pour les mois d'octobre et novembre 2025 et estimés pour le mois de décembre 2025.
(2) La recette moyenne est déterminée sur la base du revenu du transport de l'activité régulière et le nombre de passagers transportés (R+S).
(3) Les revenus du transport estimés incluent les redevances d'embarquement et de sécurité collectés.
(4) Les redevances aéroportuaires n'incluent pas les redevances de réservations électroniques et les redevances de route à l'étranger
(5) Les loyers avions englobent les loyers longue période ainsi que moyenne et courte période (ponctuels).
(6) Le nombre d'avions inclus dans le permis de l'exploitant en décembre 2025 est égal à 19 appareils.
(7) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements/décaissements) à partir de sources extra-comptables.

Analyse des indicateurs:

L'analyse de l'activité de Tunisair pour l'année 2025 montre la tendance suivante:

Malgré une baisse de 8% des sièges kilomètres offerts (SKO), le trafic passager n'a baissé que de 5% passant de 2 611 380 en 2024 à 2 486 888 en 2025

Le taux de remplissage kilométrique a enregistré une progression de 3 points passant de 73,1% en 2024 à 76,1% en 2025

Les revenus du transport se sont maintenus en 2025 à 1627 MD

Tunisair a transporté 5 500 tonnes de fret et poste durant l'année 2025 soit une augmentation de +8% par rapport à l'année précédente.

Le coefficient de chargement en progression de +2,4 points soit 66,3% pour l'année 2025 contre 63,9% en 2024.