

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2021.

Indicateurs d'activité	Note	Unité	4 ème TR 2021	4 ème TR 2020	2021 (provisoire)	2020
Nombre de passagers transportés	5	Passager	393 109	148 346	1 097 020	997 244
Régulier +supplémentaire		Passager	392 903	148 065	1 095 056	975 002
Charter +pèlerinage		Passager	206	281	1 964	22 242
Nombre d'heures de vol Charter		Heures	20	37	85	850
Nombre d'heures de vol louées		Heures	8	0	398	52
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	594 605	248 690	1 732 558	1 642 611
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	822 078	369 928	2 582 847	2 468 646
Coefficient de remplissage		%	72%	67%	67%	67%
Coefficient de chargement		%	64%	71%	65%	63%
Tonnage Fret et poste		Tonne	891	790	2 906	3 029
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	63 640	28 379	188 870	180 769
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	98 839	40 160	291 382	287 711
Part du Marché	5	%	31%	34%	30%	38%
Ponctualité Flotte		%	40%	61%	48%	53%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	9,02	4,99	7,79	6,05
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	1	Dinars	397	403	451	405
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	15 556	15 494	15 583	15 607
Revenus du transport par catégorie	2 - 4	MD	205,282	83,827	619,573	496,643
Activité régulière + supplémentaire		MD	199,128	76,175	598,705	467,816
Activité charter + pèlerinage*		MD	0,308	0,572	1,326	10,656
activité fret+poste*		MD	5,846	7,080	19,542	18,172
Dépense assistance commerciale		MD	12,730	9,500	55,228	48,983
Dépenses Assistance Catering		MD	3,281	1,596	7,421	9,929
Redevances Aéroportuaires		MD	69,162	38,836	208,914	202,854
Loyer Avions		MD	0,713	0,000	3,241	0,270
Assurances Avions		MD	1,803	0,010	7,646	4,900
Charges d'entretien et réparation	4	MD	7,635	2,801	19,625	22,843
Dépenses Carburants		MD	50,974	13,072	138,870	101,755
Charges de personnel	3	MD	58,486	59,214	187,116	200,225
Amortissements Avions		MD	19,908	18,756	79,772	95,639
Effectif		Employé	3 303	3 432	3 303	3 432
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	26	28	26	28
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>18</i>	<i>21</i>	<i>18</i>	<i>21</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>Avions en Leasing financier</i>		<i>Avion</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>7</i>
Liquidité et équivalents de liquidité		MD	68,440	56,690	68,440	56,690
Endettement		MD	947,161	995,858	947,161	995,858
Charges Financières	4	MD	3,195	4,319	8,932	11,084
Redevances de leasing (principal)		MD	30,104	10,435	101,916	75,801
Produits financiers	4	MD	0,075	0,413	0,287	0,431

Remarques

Les chiffres de 2020 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est estimée sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.
- (2) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (3) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (4) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptable.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont réels de janvier à novembre et estimés pour le mois de décembre 2021.
- (6) Le nombre d'avion est actualisé vu ce qui suit : Acquisition d'un nouvel appareil A320 Neo et mise hors exploitation de trois appareils.

Analyse des indicateurs au 31 décembre 2021

En dépit de la régression de l'activité du transport aérien suite à la crise sanitaire Covid 19, l'analyse des indicateurs boursiers de Tunisair sur l'année 2021 montrent une hausse significative de l'activité de la compagnie (+10%) :

1- Analyse de l'activité :

- Le nombre de passagers transportés durant le 4^{ème} trimestre 2021 a augmenté de 165% par rapport à celui du 4^{ème} trimestre 2020.
- Amélioration du coefficient de remplissage de 5 points par rapport au 4^{ème} trimestre de 2020, passant de 67% à 72% durant le 4^{ème} trimestre 2021.
- Légère baisse de la recette moyenne de 1.5% par rapport au 4^{ème} trimestre 2020.
- Amélioration de la Productivité des avions suite à l'augmentation de l'utilisation journalière de la flotte qui a atteint 9,02 heures/jour/avion au 31-12-2021 contre 4,99 à la même période de 2020.
- Les revenus de transport du 4^{ème} trimestre 2021 ont enregistré une hausse de 145% par rapport à la même période de 2020 et de 25% sur l'année.

2- Evolution des charges:

- Augmentation des dépenses en carburant au 4^{ème} trimestre 2021 par rapport à la même période de 2020 de 290% suite à l'augmentation du prix du baril de plus de 70%.
- Augmentation des dépenses relatives aux redevances aéroportuaires et assistance commerciale suite à la reprise de l'activité.
- Augmentation des dépenses en catering de 106% suite à la reprise de la prestation catering en novembre 2021.