

# AVIS DES SOCIETES

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

**SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -**  
Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis -

La Société Tunisienne de l'Air -Tunisair - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4<sup>ème</sup> trimestre 2013.

Indicateurs d'activité	Unité	4 <sup>ème</sup> TR 2013	4 <sup>ème</sup> TR 2012	31/12/2013	Année 2012
<b>Nombre de passagers par catégorie*(3)</b>	<b>Passager</b>	<b>834 969</b>	<b>813 860</b>	<b>3 709 814</b>	<b>3 801 081</b>
Régulier +supplémentaire*(3)	<b>Passager</b>	771 224	723 776	3 292 757	3 208 084
Charter +pèlerinage*(3)	<b>Passager</b>	63 745	90 084	417 057	592 997
Nombre d'heures Charter*	<b>Heures</b>	1 268	1 650	9 368	13 639
Nombre d'heures louées*	<b>Heures</b>	19	243	1 029	893
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*	<b>Milliers</b>	1 157 273	1 169 577	5 215 235	5 575 689
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*	<b>Milliers</b>	1 675 456	1 714 298	7 453 375	7 862 482
Coefficient de remplissage*	<b>%</b>	69,1%	68,2%	70,0%	70,9%
Coefficient de chargement*	<b>%</b>	61,5%	60,7%	63,4%	64,8%
Tonnage Fret et poste*	<b>Tonne</b>	2 815	2 317	8 196	10 288
Tonnes-kilomètres transportées*	<b>Tonne Kilometre</b>	113 761 451	119 539 139	523 217 160	567 113 275
Tonnes-kilomètres offertes*	<b>Tonne Kilometre</b>	185 114 193	196 785 678	825 439 855	875 725 714
Part du Marché*(3)	<b>%</b>	37,2%	38,6%	34,1%	38,9%
Ponctualité Flotte*(3)	<b>%</b>	48,0%	45,0%	51,0%	54,0%
Utilisation Flotte	<b>Heures par jour par avion</b>	6,6	6,5	7,5	7,3
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	<b>Dinars</b>	224	237	228	231
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	<b>Dinars</b>	14 038	11 562	12 510	12 110
<b>Revenus du transport par catégorie*(3) (4)</b>	<b>MD</b>	<b>228,260</b>	<b>222,734</b>	<b>1 030,801</b>	<b>1 113,758</b>
Activité régulière*(3) (4)	<b>MD</b>	198,635	197,377	868,818	927,957
Activité charter*(3)	<b>MD</b>	23,794	19,344	128,370	148,506
Activité supplémentaire*(3)	<b>MD</b>	0,756	1,331	12,870	16,779
activité fret+poste*(3)	<b>MD</b>	5,076	4,682	20,742	20,516
Dépense assistance commerciale*	<b>MD</b>	18,554	17,850	79,456	75,392
Dépenses Assistance Catering*	<b>MD</b>	5,052	4,591	21,740	20,630
Redevances Aéroportuaires*	<b>MD</b>	72,414	65,063	310,048	286,103
Loyer Avions	<b>MD</b>	0,109	1,542	6,546	6,574
Assurances Avions (3)	<b>MD</b>	2,405	2,743	9,667	11,424
Charges d'entretien et réparation* (3)	<b>MD</b>	6,392	10,269	29,099	47,231
Dépenses Carburants* (3)	<b>MD</b>	64,356	79,243	322,677	350,159
Charges de personnel (2)	<b>MD</b>	46,721	42,060	164,088	151,451
Effectif	<b>Employé</b>	3 711	3 742	3 711	3 742
Nombre d'avions par catégorie	<b>Avion</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	<b>35</b>
Propriété de Tunisair	<b>Avion</b>	21	24	21	24
Leasing	<b>Avion</b>	11	11	11	11
Amortissements (3)	<b>MD</b>	27,018	25,640	108,620	102,559
Liquidité et équivalents de liquidité (3)	<b>MD</b>	107,010	89,515	107,010	89,515
Endettement (5)	<b>MD</b>	616,000	578,174	616,000	578,174
Charges Financières	<b>MD</b>	4,720	4,274	11,755	13,024
Redevances de leasing (principal)	<b>MD</b>	5,001	2,472	14,795	27,524
Produits financiers (3)	<b>MD</b>	0,780	0,517	2,833	2,257

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)				
- Liquidités et équivalents de liquidité				
- Redevances de leasing				
- Charges financières				
(2) Masse salariale				
(3) Les chiffres du 4 <sup>ème</sup> trimestre 2012 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives				
(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées				
(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme				
* Estimation				
<b>Fait marquants:</b>				
une augmentation des prix du carburant en moyenne de 0,5 % par rapport au 4 <sup>ème</sup> trimestre 2012				
une augmentation du trafic régulier et supplémentaire de 6,6 % du 4 <sup>ème</sup> trimestre 2013 par rapport à la même période de 2012				