

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES PAR PIPELINES - SOTRAPIL-

Siège social : Boulevard de la terre -Centre Urbain Nord -1003 Tunis -

La Société de Transport des Hydrocarbures par Pipelines - SOTRAPIL - publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4^{ème} trimestre 2008.

	4^{ème} trimestre 2008	4^{ème} trimestre 2007	Cumul au 31/12/2008	Cumul au 31/12/2007
1- Quantités transportées en M³	240.443	225.785	1.242.405	1.296. 614
2- Revenus du Transport par catégories (en Dinars)				
- Transport par pipelines	1.268.673	1.185.369	6.527.049	6.793.798
- Transport par canalisations banales	69.294	64.188	359.684	375.943
- Frais de stockage	24.107	24.111	96.427	96.427
Total des revenus du transport (en Dinars)	1.362.074	1.273.668	6.983.160	7.266.167
3- Autres produits d'exploitation (en Dinars)				
- Profits sur position litrage	109.837	2.957.125	8.379.166	9.466.446
- Autres	0	12.050	1.896	31.150
Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)	109.837	2.969.175	8.381.062	9.497.596
4 Total des produits d'exploitation (en Dinars)	1.471.911	4.242.843	15.364.222	16.763.763
5- Produits financiers (en Dinars)	41.024	63.304	190.094	366.340
6- Charges financières (en Dinars)	6.541	13.092	31.240	44.197
7-Total des charges d'exploitation (en Dinars) dont :	1.542.015	4.418.135	13.384.589	14.406.597
charges du personnel	793.253	820.556	2.537.446	2.227.555
8- Autres charges d'exploitation (en Dinars) dont :	223.522	3.075.249	8.685.440	10.242.792
Pertes sur position litrage	-99.594	2.816.317	7.554.640	8.973.313

Les indicateurs provisoires sont élaborés partant des données relevées à travers les tableaux de bords de l'activité technique et de gestion de la société le long de la période considérée.

Il est par ailleurs à signaler que suite à la décision d'abandonner, pour des considérations de rentabilité économique, la réalisation du projet de construction d'un pipeline reliant la Skhira à Menzel Hayett et d'opter pour l'exploitation du pipeline existant et reliant Sidi Kilani à la Skhira moyennant les adaptations techniques nécessaires au mode de transport des hydrocarbures raffinés, la SOTRAPIL est entrain d'étudier la question d'imputation comptable des dépenses réalisées au titre du projet abandonné comptabilisées jusqu'ici en immobilisations en cours. En conséquence, les charges de l'exercice 2008 pourraient alors être sujettes à modifications relatives aux dépenses dues au projet Skhira le Sahel.