

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis -

La Société Tunisienne de l'Air -Tunisair - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 4ème trimestre 2006.

Indicateurs d'activité	Unité	4ème TR 2006	4ème TR 2005	Année 2006	Année 2005
Nombre de passagers par catégorie*	passager	718 368	722 941	3 776 860	3 755 094
Régulier +supplémentaire*(3)	passager	458 205	462 865	2 012 849	1 973 216
Charter +pèlerinage* (3)	passager	260 163	260 076	1 764 011	1 781 878
Nombre d'heures Charter*(3)	heures	5 996	6 314	38 169	39 532
Nombre d'heures louées*(4)	heures	107	1 035	2 356	3 119
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)	tonne kilometre	1 114 639	1 134 246	5 571 261	5 573 400
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	tonne kilometre	1 721 023	1 766 800	8 039 667	8 058 676
Taux d'occupation passagers*	%	64,8%	64,2%	69,3%	69,2%
Coefficient de chargement*	%	68,9%	63,4%	66,6%	65,2%
Tonnage Fret et poste*	tonne	3 179	3 394	13 439	13 794
Tonnes-kilomètres transportées*	Milliers	113 560 701	113 655 000	537 624 767	538 874 000
Tonnes-kilomètres offertes*	Milliers	164 835 183	179 175 000	807 641 046	826 974 000
Part du Marché*	%	39,3%	40,4%	38,2%	38,8%
Ponctualité Flotte*	%	73,5%	68,4%	75,1%	73,9%
Utilisation Flotte*	heures par jour par	7,20	7,40	8,60	8,54
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(4)	dinars	242	198	238	228
Recette moyenne / heures de vol (charters)*	dinars	8 952	7 895	8 538	7 576
Revenus du transport par catégorie*(5)	MD	281,453	245,089	899,849	834,555
Activité régulière*	MD	206,263	181,991	520,364	485,743
Activité charter*	MD	62,619	46,517	329,205	300,423
Activité supplémentaire*	MD	6,096	10,564	28,695	27,279
activité fret+poste*	MD	6,475	6,017	21,585	21,110
Dépense assistance commerciale*	MD	8,238	13,688	71,552	63,679
Dépenses Assistance Catering*	MD	2,833	5,065	16,136	18,376
Redevances Aéroportuaires*	MD	57,407	65,155	225,469	212,425
Loyer Avions(6)	MD	2,331	7,632	13,344	17,838
Assurances Avions	MD	2,372	2,389	9,82	9,518
Charges d'entretien et réparation	MD	9,894	11,221	36,402	34,431
Dépenses Carburants*	MD	46,622	46,406	223,552	188,147
Charges de personnel(2)	MD	32,528	29,881	126,386	121 149
Effectif(7)	employé	4 799	5 111	4 799	5 111
Nombre d'avions par catégorie	Avion	29	29	29	29
Propriété de Tunisair	Avion	18	18	18	18
Leasing	Avion	11	11	11	11
Amortissements	MD	23,154	24,100	90,054	100,400

Liquidité et équivalents de liquidité (1)(8)	MD	411,107	370,952	411,107	370,952
Endettement	MD	385,4	460,3	385,4	460,3
Charges Financières	MD	5,577	5,400	22,217	22,300
Redevances de leasing (principal) (1)	MD	6,0	5,1	48,2	42,9
Produits financiers	MD	3,4	4,6	18,1	18,7

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing

(2) Masse salariale

(3) l'indicateur d'activité de l'année 2006 comporte des rectifications sur les estimations du 3^{ème} trimestre 2006

(4) Les indicateurs d'activité relatifs à l'année 2005 ont été rectifiés conformément au rapport d'activité de 2005

(5) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectée

(6) l'indicateur de l'année 2005 comporte uniquement les loyers avions

(7) Selon le rapport d'activité de l'année 2005 le nombre d'employé correspond à l'effectif global au 31/12/2005

(8) Pour assurer une comparabilité par rapport à 2006, l'indicateur de 2005 est d'ordre financier et non comptable

(*) estimation

Faits marquants du 4^{ème} Trimestre 2006:

Une légère baisse des prix du carburant en moyenne de 1,78% par rapport au 4^{ème} Trim 2005

Augmentation du trafic touristique de +0,58% au 31/12/2006 (soit -4,3% , + 6,6% , -1,35% , -0,37% respectivement pour le 1^{er} , 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} trimestre 2006),

La création en 2006 d'une nouvelle filiale Mauritania Airways avec la participation de Tunisair à hauteur de 51%

Lancement de la première opération de couverture du risque carburant (HEDGING) sur une période de 5 mois à compter de Novembre 2006

Poursuite du programme de mise à niveau de Tunisair