

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3^{ème} trimestre 2025.

Indicateurs d'activité	Note	Unité	3ème TR 2025	3ème TR 2024	Au 30/09/2025	Au 30/09/ 2024	2024 (provisoire)
Nombre de passagers transportés		Passager	722 709	807 319	1 878 706	1 980 685	2 611 380
<i>Réguliers +supplémentaires</i>		Passager	722 709	802 192	1 865 386	1 959 836	2 592 568
<i>Charters +pèlerinages</i>		Passager	0	5 127	13 320	20 849	18 812
Nombre d'heures de vol réguliers + supplémentaires		Heures	13 816	15 601	37 221	40 500	53 150
Nombre d'heures de vol charters+ pèlerinage		Heures	0	154	482	785	685
Nombre d'heures de vol flotte TU		Heures	10 340	13 989	31 068	38 711	50 876
Nombre d'heures de vol louées		Heures	3 476	1 766	6 635	2 574	2 959
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	1 162 370	1 272 577	3 058 483	3 216 061	4 230 189
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 521 235	1 725 268	4 056 154	4 454 092	5 786 650
Coefficient de Remplissage		%	76,4%	73,8%	75,4%	72,2%	73,1%
Tonnage Fret et Poste		Tonne	1 341	1 301	3 990	3 721	5 084
Tonnes-Kilomètres Transportées		Tonne Kilomètre	120 223	115 380	314 809	317 256	406 654
Tonnes-Kilomètres Offertes		Tonne Kilomètre	169 750	166 799	475 880	491 638	597 581
Coefficient de Chargement		%	70,8%	69,2%	66,2%	64,5%	68,1%
Part du Marché	1	%	20,8%	21,9%	20,4%	22,5%	21,4%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	27,0%	44,0%	37,0%	48,0%	46,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	10,10	9,07	9,60	8,70	8,37
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	755	700	661	654	607
Recette moyenne / heures de vol (charters)		Dinars	0	20 043	16 606	18 031	16 952
Revenus du transport par catégorie	3	MD	555,073	573,321	1 283,085	1 270,767	1 634,724
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		MD	545,326	561,882	1 232,183	1 220,836	1 571,623
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		MD	0,000	3,11	22,014	25,62	30,232
<i>activité fret+poste</i>		MD	9,75	8,33	28,89	24,31	32,87
Dépenses Assistance Commerciale		MD	46,506	32,748	123,544	79,398	98,198
Dépenses Assistance Catering		MD	12,159	13,467	32,318	34,721	46,077
Redevances Aéroportuaires		MD	129,127	138,325	332,796	273,504	367,302
Loyers Avions	4	MD	83,464	52,522	174,911	113,725	141,617
Assurances Avions		MD	2,550	3,318	6,965	8,922	11,772
Charges d'Entretien et Réparation		MD	5,636	6,556	20,545	50,055	50,964
Dépenses Carburants		MD	97,689	126,257	261,371	337,892	426,889
Amortissements Avions		MD	18,890	20,327	59,350	60,982	81,310
Charges du Personnel		MD	55,141	54,883	161,054	158,311	225,985
Effectif		Employé	2 641	2 982	2 641	2 982	2 852
Nombre d'avions en exploitation	5	Avion	19	19	19	19	19
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		Avion	7	5	7	5	5
<i>Avions en Leasing Financier</i>		Avion	3	5	3	5	5
<i>Avions en Leasing Longue Durée</i>		Avion	9	9	9	9	9
Liquidité et Equivalents de Liquidité		MD	50,690	91,660	50,690	91,660	102,540
Endettement		MD	606,452	673,581	606,452	673,581	650,350
Charges Financières		MD	9,107	7,003	22,222	28,388	40,144
Redevances de Leasing Financier		MD	15,664	20,903	55,251	62,693	83,473
Produits Financiers		MD	0,046	0,650	10,014	12,464	12,603

Remarques:						
Les chiffres de 2024 on été mis à jour compte tenu des réalisation effectives.						
(1) La part de marché de janvier à août 2025 est réelle et elle est estimée pour le mois de septembre 2025.						
(2) La Recette Moyenne est estimée en fonction du revenu au transport et du nombre de passagers.						
(3) L'estimation des revenus du transport tient compte des recettes annexes et des redevances d'embarquement et de sécurité collectées.						
(4) Cette rubrique englobe les coûts de loyers longue durée des avions ainsi que ceux des locations ponctuelles et affrètements.						
(5) La flotte Tunisair inscrite à l'AOC au 31/12/2024 est composée de 19 avions . Par rapport au 3ème trimestre 2024, deux avions A320 dont les crédits ont été totalement remboursés par Tunisair sont devenus la propriété de la compagnie.						

<u>Analyses des indicateurs au 30 septembre 2025:</u>	
1- Analyse de l'activité :	
L'analyse de l'activité de Tunisair au 30 septembre 2025 est marquée par une baisse du nombre de passagers transportés de 5,1% du fait des perturbations du programme de maintenance ayant impacté le nombre d'avion disponible pour l'exploitation.	
Une progression du taux de remplissage de 2,6 points au 3ème trimestre ayant atteint 76,4% (contre 73,8% durant la même période de 2024) et de 3,2 points au 30 septembre 2025 soit 75,4% au lieu de 72,2% durant la même période de 2024.	
Une hausse du coefficient de chargement de 1 point durant le 3ème trimestre 2025 et de 2 points au 30 septembre 2025.	
2- Evolution des charges :	
Au 30 septembre 2025, les charges ont enregistré l'évolution suivante:	
Baisse des dépenses de carburant de 22,6% au 3ème trimestre 2025 sous l'effet de la baisse du volume de 7,1%, du prix du baril de 13,4% et du taux de change de 5,4%. Cette même tendance est affichée au 30 septembre 2025.	
Baisse de l'effectif de 11,4% suite aux départs à la retraite.	
Baisse des redevances de leasing de 25% suite à la clôture de 2 lignes de crédit.	