

AVIS DES SOCIÉTÉS

INDICATEURS D'ACTIVITÉ TRIMESTRIELS

SOCIÉTÉ TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3^{ème} trimestre 2018.

| Indicateurs d'activité | Unité | 3 ^{ème} TR 2018 | 3 ^{ème} TR 2017 | au 30/09/ 2018 | au 30/09/ 2017 | 2017 (provisoire) |
|---|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Nombre de passagers transportés | Passager | 1 291 930 | 1 192 793 | 2 994 449 | 2 730 367 | 3 502 475 |
| <i>Régulier +supplémentaire (3)</i> | Passager | 1 068 401 | 1 002 019 | 2 660 686 | 2 442 536 | 3 197 641 |
| <i>Charter +pèlerinage</i> | Passager | 223 529 | 190 774 | 333 763 | 287 831 | 304 834 |
| Nombre d'heures de vol Charter | Heures | 4 337 | 3 449 | 7 610 | 6 319 | 6 758 |
| Nombre d'heures de vol louées (3) | Heures | 4 133 | 2 514 | 4 533 | 2 896 | 848 |
| Passagers -Kilomètres Transportés (PKT) | Milliers | 2 049 268 | 1 879 876 | 4 846 490 | 4 415 298 | 5 603 005 |
| Sièges-Kilomètres Offerts (SKO) | Milliers | 2 677 108 | 2 451 046 | 6 499 088 | 5 893 914 | 7 530 847 |
| Coefficient de remplissage | % | 76,5% | 76,7% | 74,6% | 74,9% | 74,4% |
| Coefficient de chargement | % | 81,7% | 75,1% | 72,0% | 70,1% | 69,1% |
| Tonnage Fret et poste | Tonne | 1 641 | 1 795 | 5 699 | 5 497 | 7 500 |
| Tonnes-kilomètres transportées | Tonne Kilometre | 204 170 | 186 762 | 493 804 | 447 841 | 570 301 |
| Tonnes-kilomètres offertes | Tonne Kilometre | 249 969 | 248 752 | 685 959 | 638 799 | 825 147 |
| Part du Marché (3) | % | 33,4% | 37,5% | 36,5% | 41,7% | 41,8% |
| Ponctualité Flotte | % | 36,0% | 37,0% | 42,0% | 42,0% | 44,0% |
| Utilisation Flotte | Heures/jour/ avion | 9,92 | 9,51 | 9,22 | 8,50 | 8,16 |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers) (3) (5) | Dinars | 375 | 340 | 326 | 290 | 287 |
| Recette moyenne / heures de vol (charters) (3) | Dinars | 12 595 | 11 100 | 12 676 | 11 200 | 12 602 |
| Revenus du transport par catégorie (3) (4) | MD | 543,745 | 468,454 | 1 182,017 | 989,416 | 1 282,287 |
| <i>Activité régulière + supplémentaire (3) (4)</i> | MD | 457,538 | 394,040 | 1 036,255 | 863,361 | 1 137,978 |
| <i>Activité charter + pèlerinage*(3)</i> | MD | 75,936 | 65,099 | 117,773 | 99,229 | 110,384 |
| <i>activité fret+poste*(3)</i> | MD | 10,271 | 9,316 | 27,989 | 26,825 | 33,925 |
| Dépense assistance commerciale | MD | 28,939 | 27,301 | 73,016 | 68,839 | 93,040 |
| Dépenses Assistance Catering (3) | MD | 11,459 | 10,766 | 28,206 | 25,200 | 32,701 |
| Redevances Aéroportuaires | MD | 116,664 | 108,022 | 278,773 | 259,290 | 332,257 |
| Loyer Avions | MD | 49,061 | 30,503 | 52,891 | 33,787 | 33,971 |
| Assurances Avions | MD | 1,838 | 1,740 | 5,329 | 5,020 | 9,149 |
| Charges d'entretien et réparation (3) | MD | 24,085 | 23,479 | 54,303 | 61,606 | 71,978 |
| Dépenses Carburants (3) | MD | 121,666 | 99,689 | 301,676 | 218,120 | 282,747 |
| Charges de personnel (2) (3) | MD | 56,896 | 53,673 | 158,743 | 149,854 | 225,855 |
| Amortissements Avions (3) | MD | 32,854 | 31,071 | 98,342 | 89,051 | 112,245 |
| Effectif | Employé | 3 807 | 3 745 | 3 807 | 3 745 | 3 765 |
| Nombre d'avions en exploitation | Avion | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| <i>Avions Propriété de Tunisair</i> | Avion | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| <i>Avions en Leasing</i> | Avion | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Liquidité et équivalents de liquidité | MD | 114,845 | 134,071 | 114,845 | 134,071 | 96,487 |
| Endettement | MD | 997,866 | 1 038,100 | 997,866 | 1 038,100 | 1 061,296 |
| Charges Financières | MD | 4,740 | 2,084 | 14,316 | 7,141 | 9,181 |
| Redevances de leasing (principal) | MD | 22,612 | 20,389 | 65,819 | 56,636 | 77,753 |
| Produits financiers | MD | 0,115 | 0,115 | 0,260 | 0,294 | 0,615 |

Remarques

- (1) Les chiffres relatifs aux rubriques ci-après sont élaborés en termes de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de source extra-comptables:
 - Liquidités et équivalents de liquidité
 - Redevances de leasing
 - Charges financières
 - Produits financiers
- (2) Salaires et charges salariales payés sur la période.
- (3) Les chiffres du 3^{ème} trimestre 2017 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives.
- (4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (5) La Recette Moyenne / passager (vols réguliers) est calculé sur la base des recettes hors taxes et redevances collectées.

Les réalisations du troisième trimestre 2018 comparées à celles de la même période de 2017 dégagent les tendances suivantes :

- 1- L'augmentation du nombre de passagers toutes activités confondues de 8 % dû essentiellement à l'amélioration de l'activité R+S de 7 %.
- 2- L'augmentation des revenus du transport de 16%.
- 3- L'augmentation du prix du carburant en moyenne par tonne de 29 % par rapport au 3^{ème} trimestre 2017.
- 4- L'augmentation des charges de personnel de 6 %.
- 5- Augmentation de l'utilisation journalière des avions de 4 %.