

# AVIS DES SOCIETES

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

### Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re »

Siège social : Avenue Mohamed V BP 29-1073- Tunis

La Société Tunisienne de Réassurance « Tunis Re » publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3<sup>ème</sup> trimestre 2010.

#### Troisième trimestre 2010

#### PRIMES

EN DT

|                      | BRANCHE                     | TM3 2010          | TM3 2009          | Au 30/09 2010     | Au 30/09 2009     | Année 2009        |
|----------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Acceptation</b>   | Incendie                    | 2 703 104         | 3 155 675         | 12 900 264        | 10 817 626        | 14 445 380        |
|                      | Accidents et Risques Divers | 2 121 164         | 1 264 866         | 5 903 247         | 4 930 251         | 8 057 442         |
|                      | Risques Techniques          | 3 027 313         | 2 928 659         | 9 106 786         | 8 470 156         | 12 255 897        |
|                      | Transport                   | 3 512 415         | 3 847 237         | 7 798 084         | 7 758 850         | 9 847 563         |
|                      | Aviation                    | 1 134 527         | 360 405           | 3 415 357         | 2 860 474         | 14 751 510        |
|                      | <b>Total non vie</b>        | <b>12 498 523</b> | <b>11 556 842</b> | <b>39 123 738</b> | <b>34 837 357</b> | <b>59 357 792</b> |
|                      | Vie                         | 889 958           | 256 257           | 1 478 511         | 634 204           | 1 418 924         |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>13 388 481</b>           | <b>11 813 099</b> | <b>40 602 249</b> | <b>35 471 561</b> | <b>60 776 716</b> |                   |
| <b>Rétrocession</b>  | Incendie                    | 802 881           | 727 773           | 6 088 543         | 5 074 581         | 5 764 106         |
|                      | Accidents et Risques Divers | 235 574           | 74 908            | 761 252           | 495 966           | 843 189           |
|                      | Risques Techniques          | 1 907 098         | 1 136 487         | 5 367 099         | 4 372 674         | 7 093 881         |
|                      | Transport                   | 1 734 112         | 1 787 403         | 2 988 638         | 3 538 032         | 3 803 718         |
|                      | Aviation                    | 82 053            | 282 251           | 2 560 734         | 2 240 503         | 13 039 014        |
|                      | <b>Total non vie</b>        | <b>4 761 718</b>  | <b>4 008 822</b>  | <b>17 766 266</b> | <b>15 721 756</b> | <b>30 543 908</b> |
|                      | Vie                         | 2 500             | -2 500            | 7 500             | 7 500             | 10 979            |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>4 764 218</b>            | <b>4 006 322</b>  | <b>17 773 766</b> | <b>15 729 256</b> | <b>30 554 887</b> |                   |
| <b>N E T</b>         |                             | <b>8 624 263</b>  | <b>7 806 777</b>  | <b>22 828 483</b> | <b>19 742 305</b> | <b>30 221 829</b> |

#### CHARGES D'ACQUISITION

EN DT

|                      | BRANCHE                     | TM3 2010         | TM3 2009         | Au 30/09 2010    | Au 30/09 2009     | Année 2009        |
|----------------------|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Acceptation</b>   | Incendie                    | 1 140 135        | 1 513 853        | 4 174 822        | 3 920 723         | 4 761 804         |
|                      | Accidents et Risques Divers | 327 335          | 523 975          | 1 027 495        | 1 274 969         | 1 333 533         |
|                      | Risques Techniques          | 536 939          | 692 921          | 2 094 765        | 1 912 321         | 2 634 228         |
|                      | Transport                   | 713 330          | 1 221 731        | 1 977 387        | 2 129 778         | 2 585 321         |
|                      | Aviation                    | 96 138           | 126 570          | 171 157          | 218 125           | 261 053           |
|                      | <b>Total non vie</b>        | <b>2 813 877</b> | <b>4 079 050</b> | <b>9 445 626</b> | <b>9 455 916</b>  | <b>11 575 939</b> |
|                      | Vie                         | 125 615          | 29 615           | 309 905          | 143 923           | 230 776           |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>2 939 492</b>            | <b>4 108 665</b> | <b>9 755 531</b> | <b>9 599 839</b> | <b>11 806 715</b> |                   |
| <b>Rétrocession</b>  | Incendie                    | -11 280          | 291 634          | 1 806 746        | 1 885 674         | 1 837 594         |
|                      | Accidents et Risques Divers | 4 650            | 27 802           | 139 605          | 132 581           | 139 916           |
|                      | Risques Techniques          | -84 261          | 27 332           | 1 190 489        | 1 238 995         | 1 437 758         |
|                      | Transport                   | 121 881          | 119 752          | 308 092          | 411 630           | 418 206           |
|                      | Aviation                    | 41 817           | 249              | 115 652          | 191 405           | 218 648           |
|                      | <b>Total non vie</b>        | <b>72 807</b>    | <b>466 769</b>   | <b>3 560 584</b> | <b>3 860 285</b>  | <b>4 052 122</b>  |
|                      | Vie                         | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>72 807</b>               | <b>466 769</b>   | <b>3 560 584</b> | <b>3 860 285</b> | <b>4 052 122</b>  |                   |
| <b>N E T</b>         |                             | <b>2 866 685</b> | <b>3 641 896</b> | <b>6 194 947</b> | <b>5 739 554</b>  | <b>7 754 593</b>  |

#### CHARGES SINISTRES

EN DT

|                      | BRANCHE                     | TM3 2010          | TM3 2009          | Au 30/09 2010     | Au 30/09 2009     | Année 2009        |
|----------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Acceptation</b>   | Incendie                    | 2 901 364         | 3 788 043         | 9 690 156         | 8 603 897         | 11 530 252        |
|                      | Accidents et Risques Divers | 1 534 088         | 1 907 806         | 1 940 770         | 2 414 431         | 6 168 520         |
|                      | Risques Techniques          | 1 898 396         | 672 081           | 3 350 678         | 1 387 370         | 3 016 818         |
|                      | Transport                   | 1 850 516         | 3 378 332         | 3 462 131         | 3 781 950         | 1 816 650         |
|                      | Aviation                    | 48 225 455        | -615 714          | 51 590 605        | 3 785 948         | 5 173 878         |
|                      | <b>Total non vie</b>        | <b>56 409 819</b> | <b>9 130 548</b>  | <b>70 034 340</b> | <b>19 973 596</b> | <b>27 706 118</b> |
|                      | Vie                         | 245 998           | 358 455           | 751 774           | 373 569           | 737 242           |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>56 655 817</b>           | <b>9 489 003</b>  | <b>70 786 114</b> | <b>20 347 165</b> | <b>28 443 360</b> |                   |
| <b>Rétrocession</b>  | Incendie                    | 1 194 163         | 791 151           | 5 904 832         | 3 957 876         | 5 714 294         |
|                      | Accidents et Risques Divers | 84 178            | 365 427           | 202 301           | 759 083           | 857 011           |
|                      | Risques Techniques          | 1 129 222         | 612 239           | 1 577 507         | 415 847           | 688 646           |
|                      | Transport                   | 1 073 454         | 2 574 523         | 1 469 767         | 2 073 902         | 769 781           |
|                      | Aviation                    | 47 400 599        | -532 668          | 50 714 806        | 3 820 304         | 4 339 947         |
|                      | <b>Total non vie</b>        | <b>50 881 616</b> | <b>3 810 672</b>  | <b>59 869 213</b> | <b>11 027 012</b> | <b>12 369 679</b> |
|                      | Vie                         | 0                 | 4 042             | 0                 | 4 042             | 0                 |
| <b>TOTAL GENERAL</b> | <b>50 881 616</b>           | <b>3 814 714</b>  | <b>59 869 213</b> | <b>11 031 054</b> | <b>12 369 679</b> |                   |
| <b>N E T</b>         |                             | <b>5 774 201</b>  | <b>5 674 289</b>  | <b>10 916 901</b> | <b>9 316 111</b>  | <b>16 073 681</b> |

#### PRODUITS FINANCIERS

EN DT

|                            | TM3 2010         | TM3 2009         | Au 30/09 2010    | Au 30/09 2009    | Année 2009       |
|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>PRODUITS FINANCIERS</b> | <b>1 357 840</b> | <b>1 031 133</b> | <b>3 161 191</b> | <b>2 831 823</b> | <b>4 040 781</b> |

## **Les Faits saillants ayant marqué l'activité de la société au troisième trimestre 2010**

Au titre du troisième trimestre de l'année 2010, l'évolution de l'activité de Tunis Re s'est poursuivie à un rythme soutenu marquant une nette progression :

- Le chiffre d'affaires a évolué de 49% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre de l'année en cours et de 14% par rapport à la même période de l'année écoulée, cette amélioration concerne aussi bien le marché Tunisien qu'étranger qui ont évolué respectivement de 36% et 80% par rapport au 30 Juin 2010.
- Les primes nettes ont évolué de 60% par rapport au 30 Juin 2010. Le taux de rétention s'est ainsi amélioré de 4 point pour atteindre 56%.
- Les produits financiers ont évolué de 32% par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2010 et de 12% par rapport à la même période de l'année écoulée pour atteindre 3 161 191 Dinars au 30 Septembre 2010.
- La charge sinistre acceptation a évolué de 47 166 m DT par rapport à la même période de l'année écoulée et ce suite à la survenance du sinistre Aviation Mauritania AW's qui a été largement supporté par la rétrocession pour un montant de 44 000 m DT, gardant ainsi le niveau de la charge sinistre nette au même niveau que celui enregistré au 30 Septembre 2009.

### **REMARQUE :**

- Les chiffres sont actualisés au fur et à mesure du traitement des données tardives et ce pour toutes les branches (sinistres réglés, sinistres déclarés, primes cédées, commissions)
- Les produits financiers englobent les intérêts courus et non échus et ne tiennent pas comptes des intérêts sur dépôts auprès des cédantes.