

# AVIS DES SOCIETES

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

### SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis -

La Société Tunisienne de l'Air -Tunisair - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3<sup>ème</sup> trimestre 2008.

| Indicateurs d'activité                           | Unité                            | 3ème TR 2008     | 3ème TR 2007     | 30/09/2008       | 30/09/2007       | Année 2007       |
|--|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Nombre de passagers par catégorie*</b>        | <b>Passager</b>                  | <b>1 460 380</b> | <b>1 391 458</b> | <b>3 055 868</b> | <b>2 883 575</b> | <b>3 600 525</b> |
| Régulier +supplémentaire*(3)                     | <b>Passager</b>                  | 684 183          | 642 620          | 1 724 811        | 1 553 134        | 2 065 474        |
| Charter +pèlerinage* (3)                         | <b>Passager</b>                  | 776 197          | 748 838          | 1 331 057        | 1 330 441        | 1 535 051        |
| Nombre d'heures Charter*(3)                      | <b>Heures</b>                    | 16 185           | 15 382           | 28 979           | 28 913           | 33 617           |
| Nombre d'heures louées*(3)                       | <b>Heures</b>                    | 3 906            | 1 541            | 5 088            | 2 028            | 2 035            |
| Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)      | <b>Milliers</b>                  | 2 141 746        | 2 006 685        | 4 501 851        | 4 185 405        | 5 296 961        |
| Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)              | <b>Milliers</b>                  | 2 893 055        | 2 684 586        | 6 300 860        | 5 927 482        | 7 659 386        |
| Coefficient de remplissage*                      | <b>%</b>                         | 74,0%            | 74,7%            | 71,4%            | 70,6%            | 69,2%            |
| Coefficient de chargement*                       | <b>%</b>                         | 64,00%           | 66,30%           | 63,20%           | 65,2%            | 64,5%            |
| Tonnage Fret et poste*                           | <b>Tonne</b>                     | 3 093            | 3 170            | 8 821            | 8 779            | 11 820           |
| Tonnes-kilomètres transportées*(3)               | <b>Tonne Kilometre</b>           | 200 404 045      | 186 791 254      | 428 824 585      | 400 968 857      | 514 842 049      |
| Tonnes-kilomètres offertes*(3)                   | <b>Tonne Kilometre</b>           | 313 620 334      | 281 678 657      | 678 828 852      | 614 638 554      | 797 787 167      |
| Part du Marché*(3)                               | <b>%</b>                         | 35,2%            | 34,8%            | 34,9%            | 34,1%            | 35,2%            |
| Ponctualité Flotte*(3)                           | <b>%</b>                         | 66,8%            | 69,5%            | 74,2%            | 61,2%            | 73,9%            |
| Utilisation Flotte*                              | <b>Heures par jour par avion</b> | 11,4             | 10,9             | 8,9              | 8,4              | 8,4              |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)  | <b>Dinars</b>                    | 284              | 254              | 256              | 243              | 244              |
| Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)   | <b>Dinars</b>                    | 9 546            | 9 208            | 9 650            | 9 075            | 9 215            |
| <b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b> | <b>MD</b>                        | <b>338,417</b>   | <b>291,804</b>   | <b>763,607</b>   | <b>673,901</b>   | <b>906,715</b>   |
| Activité régulière*                              | <b>MD</b>                        | 153,098          | 126,872          | 432,105          | 371,442          | 545,281          |
| Activité charter*                                | <b>MD</b>                        | 159,935          | 142,602          | 288,043          | 262,384          | 308,168          |
| Activité supplémentaire*                         | <b>MD</b>                        | 18,100           | 16,532           | 25,735           | 23,957           | 31,549           |
| activité fret+poste*                             | <b>MD</b>                        | 7,284            | 5,798            | 17,724           | 16,118           | 21,717           |
| Dépense assistance commerciale*(3)               | <b>MD</b>                        | 26,058           | 22,914           | 59,047           | 53,178           | 67,106           |
| Dépenses Assistance Catering*(3)                 | <b>MD</b>                        | 15,196           | 13,047           | 23,277           | 19,516           | 15,488           |
| Redevances Aéroportuaires*(3)                    | <b>MD</b>                        | 76,281           | 67,333           | 161,941          | 140,022          | 195,739          |
| Loyer Avions                                     | <b>MD</b>                        | 19,287           | 11,070           | 28,367           | 13,428           | 13,635           |
| Assurances Avions(3)                             | <b>MD</b>                        | 1,375            | 2,574            | 4,801            | 5,418            | 7,773            |
| Charges d'entretien et réparation*(3)            | <b>MD</b>                        | 18,871           | 11,850           | 30,294           | 30,162           | 35,547           |
| Dépenses Carburants*(3)                          | <b>MD</b>                        | 125,656          | 77,570           | 254,291          | 161,860          | 216,096          |
| Charges de personnel (2) (3)                     | <b>MD</b>                        | 30,679           | 23,962           | 82,997           | 72,134           | 110,041          |
| Effectif   | <b>Employé</b>                   | 3 060            | 3 034            | 3 060            | 3 034            | 3 103            |
| <b>Nombre d'avions par catégorie</b>             | <b>Avion</b>                     | <b>31</b>        | <b>30</b>        | <b>31</b>        | <b>30</b>        | <b>30</b>        |
| Propriété de Tunisair                            | <b>Avion</b>                     | 20               | 19               | 20               | 19               | 19               |
| Leasing  | <b>Avion</b>                     | 11               | 11               | 11               | 11               | 11               |
| Amortissements(5)                                | <b>MD</b>                        | 15,846           | 16,907           | 49,166           | 50,720           | 65,727           |
| Liquidité et équivalents de liquidité            | <b>MD</b>                        | 331,410          | 303,869          | 331,410          | 303,869          | 411,107          |
| Endettement                                      | <b>MD</b>                        | 304,531          | 342,624          | 304,531          | 342,624          | 292,400          |
| Charges Financières                              | <b>MD</b>                        | 3,959            | 5,062            | 12,376           | 15,695           | 21,153           |
| Redevances de leasing (principal)                | <b>MD</b>                        | 24,567           | 19,621           | 47,532           | 45,200           | 52,500           |
| Produits financiers(3)                           | <b>MD</b>                        | 4,785            | 5,265            | 15,753           | 15,402           | 28,871           |

### **Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:**

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 3ème trimestre 2007 comporte des rectifications selon les réalisations de 2007

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) cet indicateur d'activité a été rectifié par l'application de la nouvelle méthode des composants adoptée par TUNISAIR pour l'exercice 2007

(\*) estimation

### **Faits marquants du 3ème Trimestre 2008:**

Une hausse des prix du carburant en moyenne de 58,82% par rapport au 3ème Trimestre 2007

Une augmentation du trafic de 5% du 3ème trimestre 2008 par rapport à la même période de 2007

Acquisition d'un avion de type ATR 42, mis en location à la filiale Mauritania Airways

L'entrée en activité de la nouvelle filiale de Tunisair AISA " Aviation IT Services Africa"