AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

Société Tunisienne de l'Air – TUNISAIR-

Siège Social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air –TUNISAIR- publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 3ème trimestre 2026.

Indicateurs d'activité	Unité	Notes	3T 2026	3T 2025	9 mois 2026	9 mois 2025	Année 2025	variation 3 T 2026/ 3 T 2025
Nombre d'avions en exploitation	Avion	**1**	19	19	19	19	19	**0%**
Avions Propriété de Tunisair	*Avion*		7	5	7	5	7	**40%**
Avions en Leasing financier	*Avion*		3	5	3	5	3	**-40%**
Avions en Location longue durée	*Avion*		9	9	9	9	9	**0%**
Sièges Kilomètres Offerts (SKO)	Milliers		1 567 895	1 521 235	4 159 877	4 056 154	5 304 119	**3%**
Coefficient de remplissage	%		75,8%	76,4%	74,3%	75,4%	76,1%	**-1%**
Tonnage Fret et poste	Tonne		1 531	1 341	4 776	3 990	5 500	**14%**
Tonnes-kilomètres transportées	Tonne Kilomètre		126 261	120 223	328 106	314 809	407 605	**5%**
Tonnes-kilomètres offertes	Tonne Kilomètre		177 333	169 750	488 981	475 880	614 656	**4%**
Coefficient de chargement	%		71,2%	70,8%	67,1%	66,2%	66,3%	**1%**
Ponctualité flotte (retard inférieur à 15 min)	%		41,0%	27,0%	45,0%	37,0%	37,0%	**52%**
Utilisation Flotte	Heures/jour/ avion		9,88	10,10	9,76	9,60	7,60	**-2%**
Nombre de passagers transportés	**Passager**		723 073	722 709	1 907 250	1 878 706	2 486 888	**0,1%**
Nombre d'heures de vols	Heures		14 709	13 816	39 311	37 221	49 686	**6%**
Nombre d'heures de vols flotte TU	Heures		*11 819*	*10 340*	*34 646*	*31 068*	*42 540*	**14%**
Nombre d'heures de vols affrétés	Heures		*2 891*	*3 476*	*4 665*	*6 635*	*7 146*	**-17%**
Revenus de l'activité passage	MD		530	555	1 254	1 270	1 589	**-5%**
Recette moyenne / passager	Dinars	**2**	733	768	657	676	639	**-5%**
Dépense assistance ground handling	MD		42	38	108	102	134	**11%**
Dépenses de Catering	MD		13	12	35	32	43	**8%**
Redevances Aéroportuaires	MD		170	152	436	413	529	**12%**
Loyer Avions	MD		41	83	144	175	216	**-51%**
Assurances Avions	MD		2	2	6	7	9	**0%**
Charges d'entretien et réparation	MD		90	43	170	158	102	**109%**
Dépenses Carburants	MD		156	99	397	264	344	**58%**
Charges de personnel	MD		53	55	167	161	229	**-4%**
Effectif	Employé		2 421	2 641	2 421	2 641	2 586	**-8%**
Liquidité et équivalents de liquidité	MD		126	51	126	51	121	**147%**
Endettement	MD		698	606	698	606	674	**15%**
Charges Financières	MD		11	9	33	22	62	**22%**
Redevances de leasing financier	MD		16	16	47	55	70	**0%**

Notes :

les chiffres monétaires sont provisoires

(1) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitation est égal à 19 appareils

(2) La recette moyenne est déterminée sur la base du revenu du transport de passagers et le nombre de passagers

Les indicateurs du 3ème trimestre 2026
723 073 passagers transportés, soit une augmentation de 0.1% par rapport à la même période en 2025
Une nette amélioration de la ponctualité passant de 27% à 41%
Une baisse de la charge de loyer avion de 42 MD, soit -51% par rapport au 3T 2025, suite à une optimisation de l'utilisation des propres avions de la compagnie
Les heures de vol ont augmenté de 6%, néanmoins le poids de l'affrètement est passé de 25% au 3T 2025 à 20% au 3è trimestre 2026 soit une baisse de 5%
Une amélioration de l'activité fret: augmentation du tonnage de 14% et du coefficient de chargement de 1%
L'endettement au 30/09/2026 a progressé de 15% par rapport au 30/09/2025 du fait de la mise en place de nouveaux crédits ayant servi notamment à la maintenance des avions
Les indicateurs des neufs premiers mois de 2026
1 907 250 passagers transportés, soit une hausse de 2% par rapport à la même période de 2025
Le coefficient de chargement est de l'ordre de 67.1% contre 66.2% durant la même période en 2025.
Les dépenses de Carburant ont augmenté de 50,48% due à la flambée du prix du kérosène
La ponctualité s'est améliorée passant de 37% à 45%
Une baisse de la charge de loyer avion de 31 MD