

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -

Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis -

La Société Tunisienne de l'Air -Tunisair - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2^{ème} trimestre 2008.

Indicateurs d'activité	Unité	2ème TR 2008	2ème TR 2007	1er semestre 2008	1er semestre 2007	Année 2007
Nombre de passagers par catégorie*	Passager	981 281	923 114	1 595 488	1 492 117	3 600 525
Régulier +supplémentaire*(3)	Passager	564 946	488 394	1 040 628	910 514	2 065 474
Charter +pèlerinage* (3)	Passager	416 335	434 720	554 860	581 603	1 535 051
Nombre d'heures Charter*(3)	Heures	9 561	10 161	12 794	13 531	33 617
Nombre d'heures louées*(3)	Heures	599	374	1 182	487	489
Passagers -kilomètres transportés (PKT)*(3)	Tonne Kilomètre	1 452 997	1 339 906	2 360 105	2 178 720	5 296 961
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	Tonne Kilomètre	2 000 903	1 943 782	3 407 805	3 242 896	7 659 386
Coefficient de remplissage*	%	72,6%	68,9%	69,3%	66,2%	69,2%
Coefficient de chargement*(3)	%	62,5%	64,3%	62,5%	64,3%	64,5%
Tonnage Fret et poste*(3)	Tonne	3 114	3 087	5 728	5 609	11 820
Tonnes-kilomètres transportées*(3)	Milliers	136 495 058	128 574 198	228 420 540	214 177 603	514 842 049
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	Milliers	218 270 651	199 850 419	365 208 518	332 959 897	797 787 167
Part du Marché*(3)	%	33,0%	31,7%	34,8%	33,4%	35,2%
Ponctualité Flotte*(3)	%	75,0%	80,2%	74,7%	78,0%	73,9%
Utilisation Flotte*	Heures par jour par avion	8,70	8,40	7,48	7,22	8,40
Recette moyenne / passager (vois réguliers)*(3)	Dinars	248	241	240	237	244
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	Dinars	9 565	9 168	9 522	8 923	9 215
Revenus du transport par catégorie*(3)	MD	263,994	237,901	425,190	382,097	906,715
Activité régulière*	MD	154,733	134,432	279,007	244,570	545,281
Activité charter*	MD	98,702	92,196	128,108	119,782	308,168
Activité supplémentaire*	MD	4,989	5,558	7,635	7,425	31,549
activité fret+poste*	MD	5,570	5,715	10,440	10,320	21,717
Dépense assistance commerciale*(3)	MD	19,944	18,201	32,989	30,264	67,106
Dépenses Assistance Catering*	MD	4,802	3,800	8,081	6,469	15,488
Redevances Aéroportuaires*(3)	MD	53,442	44,485	85,660	72,689	195,739
Loyer Avions	MD	7,700	2,200	9,080	2,358	13,635
Assurances Avions (3)	MD	1,995	1,403	3,426	3,435	7,773
Charges d'entretien et réparation*(3)	MD	3,506	9,694	11,423	18,312	35,547
Dépenses Carburants*(3)	MD	82,461	51,506	128,635	84,290	216,096
Charges de personnel (2) (3)	MD	26,208	24,086	52,318	48,172	110,041
Effectif	Employé	3 024	3 030	3 024	3 030	3 103
Nombre d'avions par catégorie	Avion	30	30	30	30	30
Propriété de Tunisair	Avion	19	19	19	19	19

Leasing	Avion	11	11	11	11	11
Amortissements (5)	MD	16,779	16,907	33,320	33,813	65,727
Liquidité et équivalents de liquidité	MD	394,192	455,149	394,192	455,149	411,107
Endettement	MD	328,380	401,437	328,380	401,437	292,400
Charges Financières	MD	3,587	5,162	8,417	10,633	21,153
Redevances de leasing (principal)	MD	2,565	6,162	22,965	25,579	52,500
Produits financiers (3)	MD	5,468	5,900	10,968	10,137	28,871

Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité :

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale.

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 2^{ème} trimestre 2007 comporte des rectifications selon les réalisations de 2007.

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.

(5) cet indicateur d'activité a été rectifié par l'application de la nouvelle méthode d'amortissement des composants adoptée par TUNISAIR pour l'exercice 2007

(*) Estimation.

Faits marquants du 2^{ème} Trimestre 2008 :

Une hausse des prix du carburant en moyenne de 60,68% par rapport au 2^{ème} Trimestre 2007.

Une augmentation du trafic de 6,3% du 2^{ème} trimestre 2008 par rapport à la même période de 2007.