

## AVIS DES SOCIETES

### INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

#### **SOCIETE DE TRANSPORT DES HYDROCARBURES PAR PIPELINES - SOTRAPIL-**

Siège social : Boulevard de la terre -Centre Urbain Nord -1003 Tunis -

La Société de Transport des Hydrocarbures par Pipelines - SOTRAPIL - publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 2<sup>ème</sup> trimestre 2006.

| Les indicateurs  | 2 <sup>ème</sup> trim<br>2006 | 2 <sup>ème</sup> trim<br>2005 | Evolution<br>2 <sup>ème</sup> trim<br>2006 / 2 <sup>ème</sup><br>trim 2005 | Cumul au<br>30/06/06 | Cumul au<br>30/06/05 | Evolution<br>Cumul<br>30/06/06 /<br>30/06/05 | AU<br>31/12/2005  |
|--|-------------------------------|-------------------------------|--|----------------------|----------------------|--|-------------------|
| <b>I- Quantités transportées en M<sup>3</sup></b>            | <b>328 921</b>                | <b>371 927</b>                | <b>-11.56%</b>   | <b>561 377</b>       | <b>599 050</b>       | <b>-6.29%</b>                                | <b>1 212 306</b>  |
| <b>II- Revenu du Transport par catégories (en Dinars)</b>    |                               |                               |  |                      |                      |  |                   |
| - Transport par pipeline                                     | 1 736 839                     | 1 760 143                     | -1.32%   | 2 953 971            | 2 835 532            | 4.18%  | 5 778 916         |
| - Transport par canalisations banales                        | 98 676                        | 111 578                       | -11.56%  | 168 413              | 179 715              | -6.29%                                       | 363 692           |
| - Frais de stockage  | 23 337                        | 23 337                        | 0.00%  | 46 673               | 46 673               | 0.00%  | 93 346            |
| <b>Total des revenus</b>                                     | <b>1 858 851</b>              | <b>1 895 057</b>              | <b>-1.91%</b>  | <b>3 169 058</b>     | <b>3 061 920</b>     | <b>3.50%</b>                                 | <b>6 235 954</b>  |
| <b>III- Autres produits d'exploitation (en Dinars)</b>       |                               |                               |  |                      |                      |  |                   |
| - Profits sur position litrage                               | 600 010                       | 1 829 802                     | -67.21%  | 3 065 407            | 2 457 024            | 24.76%                                       | 3 678 974         |
| - Autres   | 2 090                         | 980                           | 113.27%  | 3 360                | 980                  | 242.86%                                      | 7 610             |
| <b>Total des autres produits d'exploitation (en Dinars)</b>  | <b>602 100</b>                | <b>1 830 782</b>              | <b>-67.11%</b>   | <b>3 068 767</b>     | <b>2 458 004</b>     | <b>24.85%</b>                                | <b>3 686 584</b>  |
| <b>IV- Total des produits d'exploitation (en Dinars)</b>     | <b>2 460 951</b>              | <b>3 725 840</b>              | <b>-33.95%</b>   | <b>6 237 824</b>     | <b>5 519 924</b>     | <b>13.01%</b>                                | <b>9 922 539</b>  |
| <b>V- Produits financiers (en Dinars)</b>                    | <b>435 217</b>                | <b>511 246</b>                | <b>-14.87%</b>   | <b>658 620</b>       | <b>744 668</b>       | <b>-11.56%</b>                               | <b>1 040 626</b>  |
| <b>VI- Valeur ajoutée brute (en Dinars)</b>                  | <b>1 785 898</b>              | <b>2 007 266</b>              | <b>-11.03%</b>   | <b>3 002 357</b>     | <b>3 095 023</b>     | <b>-2.99%</b>                                | <b>6 564 878</b>  |
| <b>VII- Excédent Brut d'Exploitation (en Dinars)</b>         | <b>1 216 920</b>              | <b>1 481 704</b>              | <b>-17.87%</b>   | <b>1 924 608</b>     | <b>2 088 174</b>     | <b>-7.83%</b>                                | <b>4 493 659</b>  |
| <b>VIII- Charges financières (en Dinars)</b>                 | <b>0</b>                      | <b>7 284</b>                  | <b>-100.00%</b>  | <b>0</b>             | <b>7 284</b>         | <b>-100.00%</b>                              | <b>36 676</b>     |
| <b>IX- Dotations aux amortissements (en Dinars)</b>          | <b>216 541</b>                | <b>218 817</b>                | <b>-1.04%</b>  | <b>441 620</b>       | <b>437 633</b>       | <b>0.91%</b>                                 | <b>910 744</b>    |
| <b>X- Immobilisations brutes (en Dinars)</b>                 | <b>32 645 859</b>             | <b>27 501 190</b>             | <b>18.71%</b>  | <b>32 645 859</b>    | <b>27 501 190</b>    | <b>18.71%</b>                                | <b>30 025 631</b> |
| <b>XIII- Structure de l'endettement (en Dinars)</b>          | <b>0</b>                      | <b>0</b>                      | <b>-----</b>   | <b>0</b>             | <b>0</b>             | <b>-----</b>                                 | <b>0</b>          |
| <b>XIV- Liquidité et équivalent de liquidité (en Dinars)</b> | <b>11 824 976</b>             | <b>13 325 805</b>             | <b>-11.26%</b>   | <b>11 824 976</b>    | <b>13 325 805</b>    | <b>-11.26%</b>                               | <b>10 939 904</b> |
| <b>XV- Effectif</b>  | <b>95</b>                     | <b>94</b>                     | <b>1.06%</b>   | <b>95</b>            | <b>94</b>            | <b>1.06%</b>                                 | <b>98</b>         |

- L'impact négatif sur le revenu du transport caractérisé par la baisse des quantités disponibles ( production et importation) à la raffinerie de Bizerte et prises en charge par le pipeline de la SOTRAPIL lors du 1<sup>er</sup> semestre 2006 en comparaison avec la même période de l'année précédente, a été résorbé en partie par l'augmentation des tarifs de transport par mode sotrapil entrée en vigueur le 15 janvier 2006.

-Le C.M.F a demandé aux managements des sociétés admises à la côte par courrier officiel récent d'organiser des communications boursières afin « d'éclairer les intervenants sur le marché sur l'interprétation de certains aspects qui pourraient s'avérer obscurs ». La SOTRAPIL se fera, pour sa part, un devoir de s'exécuter au cours du mois de septembre après la coordination d'usage avec L'A.I.B.