

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -
Siège social : Boulevard Mohamed BOUAZIZI – Tunis Carthage 2035

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1^{er} trimestre 2024.

Indicateurs d'activité	Note	Unité	1er TR 2024	1er TR 2023	2023
Nombre de passagers transportés		Passager	516 264	512 235	2 474 179
<i>Réguliers +supplémentaires</i>		<i>Passager</i>	<i>512 770</i>	<i>512 105</i>	<i>2 460 071</i>
<i>Charters +pèlerinages</i>		<i>Passager</i>	<i>3 494</i>	<i>130</i>	<i>14 108</i>
Nombre d'heures de vol réguliers + supplémentaires		Heures	11 659	10 736	53 205
Nombre d'heures de vol flotte TU		Heures	11 643	10 432	46 638
Nombre d'heures de vol louées		Heures	16	304	6 567
Nombre d'heures de vol Charters		Heures	187	12	49
Passagers -Kilomètres Transportés (PKT)		Milliers	893 339	864 982	3 999 409
Sièges-Kilomètres Offerts (SKO)		Milliers	1 269 404	1 142 598	5 492 084
Coefficient de remplissage		%	70,4%	75,7%	72,8%
Tonnage Fret et poste		Tonne	1 112	1 114	4 577
Tonnes-kilomètres transportées		Tonne Kilomètre	96 725	87 154	408 208
Tonnes-kilomètres offertes		Tonne Kilomètre	154 617	129 768	617 827
Coefficient de chargement		%	62,6%	67,2%	66,1%
Part du Marché	1	%	26,0%	29,0%	23,8%
Ponctualité Flotte (inférieur à 15 mn)		%	50,0%	37,0%	38,0%
Utilisation Flotte		Heures/jour/ avion	8,40	7,80	11,68
Recette moyenne / passager (vols réguliers)	2	Dinars	485	464	496
Recette moyenne / heures de vol (charters)	2	Dinars	19 584	16 639	17 798
Revenus du transport par catégorie	3	MD	316,113	299,160	1 580,167
<i>Activité régulière + supplémentaire</i>		<i>MD</i>	<i>304,965</i>	<i>291,382</i>	<i>1 534,016</i>
<i>Activité charter + pèlerinage</i>		<i>MD</i>	<i>3,445</i>	<i>0,128</i>	<i>15,223</i>
<i>activité fret+poste</i>		<i>MD</i>	<i>7,702</i>	<i>7,650</i>	<i>30,928</i>
Dépense assistance commerciale		MD	17,078	16,942	94,319
Dépenses Assistance Catering		MD	9,464	6,856	41,803
Redevances Aéroportuaires		MD	53,649	49,597	368,910
Loyer Avions	4	MD	24,852	16,735	177,797
Assurances Avions		MD	2,690	2,437	10,698
Charges d'entretien et réparation	5	MD	37,572	3,749	13,001
Dépenses Carburants	5	MD	97,776	95,459	428,546
Charges du personnel	1 - 5	MD	51,124	48,179	212,254
Amortissements	5	MD	18,519	19,508	78,030
Effectif		Employé	3 065	3 188	3 107
Nombre d'avions en exploitation	6	Avion	34	29	34
<i>Avions Propriété de Tunisair</i>		<i>Avion</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>20</i>
<i>Avions en Leasing Financier</i>		<i>Avion</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>5</i>
<i>Avions en Leasing longue durée</i>		<i>Avion</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>9</i>
Liquidité et équivalents de liquidité	5	MD	92,408	131,077	117,802
Endettement	5	MD	755,511	785,951	752,787
Charges Financières	5	MD	16,030	11,037	31,359
Redevances de leasing financier	5	MD	23,931	38,151	87,441
Produits financiers	5	MD	11,508	0,000	10,724

Remarques

Les chiffres de 2023 ont été mis à jour compte tenu des réalisations effectives.

Notes

- (1) Les chiffres de ces rubriques sont réels pour les mois de janvier et de février 2024 et estimés pour le mois de mars 2024.
- (2) La Recette Moyenne est estimée à l'émission.
- (3) Les revenus du transport sont estimés sur la base de la recette moyenne et du nombre de passagers en incluant les redevances d'embarquement et de sécurité collectées.
- (4) Cette rubrique englobe les loyers longue durée des avions ainsi que ceux relatifs aux locations ponctuelles.
- (5) Les chiffres de ces rubriques sont présentés en terme de flux financiers (encaissements décaissements) à partir de sources extra-comptables.
- (6) Le nombre d'avions inclus dans le permis d'exploitant est égal à 34 avions.

Analyses des indicateurs du 1er trimestre 2024:

1- Analyse de l'activité et des recettes :

Le nombre de passagers transportés a augmenté de 0,8%, passant de 512 milles à 516 milles passagers.

La recette moyenne (HT) a augmenté de 4,5%.

La part de marché a baissé de 3 points.

Amélioration de la ponctualité de 13 points.

Le coefficient de remplissage a baissé de 4 points.

Augmentation de l'utilisation flotte de près de 8%.

2- Evolution des charges :

Augmentation des charges d'entretien et de réparation en raison de l'engagement des travaux de réparation de deux moteurs.

Augmentation des dépenses en carburants en 2024 de 2,3% en raison de l'augmentation de la consommation en quantité de 7,3% et du prix du baril de 2,4% .

Augmentation des charges du personnel de 6% en raison des augmentations salariales légales.

Baisse de l'endettement de près de 4% due essentiellement aux remboursements des crédits en cours.