

# AVIS DES SOCIETES

## INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

**SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -**  
Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis

La Société Tunisienne de l'Air - TUNISAIR - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1<sup>er</sup> trimestre 2014.

| Indicateurs d'activité                            | Unité                     | 1 <sup>er</sup> TR 2014 | 1 <sup>er</sup> TR 2013 | 31/12/2013       | 31/12/2012       |
|---|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|------------------|
| <b>Nombre de passagers par catégorie*</b>         | <b>Passager</b>           | <b>777 556</b>          | <b>703 280</b>          | <b>3 709 814</b> | <b>3 801 081</b> |
| Régulier +supplémentaire*                         | Passager                  | 741 975                 | 687 684                 | 3 292 757        | 3 208 084        |
| Charter +pèlerinage*                              | Passager                  | 35 581                  | 15 596                  | 417 057          | 592 997          |
| Nombre d'heures Charter                           | Heures                    | 1 169                   | 422                     | 9 368            | 13 639           |
| Nombre d'heures louées                            | Heures                    | 13                      | —                       | 1 029            | 893              |
| Passagers -kilomètres transportés (PKT)*          | Milliers                  | 1 093 365               | 927 281                 | 5 215 235        | 5 575 689        |
| Sièges-kilomètres offerts (SKO)*                  | Milliers                  | 1 517 159               | 1 382 160               | 7 453 375        | 7 862 482        |
| Coefficient de remplissage*                       | %                         | 72,1%                   | 67,1%                   | 70,0%            | 70,9%            |
| Coefficient de chargement*                        | %                         | 66,5%                   | 60,4%                   | 63,4%            | 64,8%            |
| Tonnage Fret et poste*                            | Tonne                     | 1 830                   | 1 893                   | 8 196            | 10 288           |
| Tonnes-kilomètres transportées*                   | Tonne Kilometre           | 108 833 878             | 94 698 169              | 523 217 160      | 567 113 275      |
| Tonnes-kilomètres offertes*                       | Tonne Kilometre           | 163 687 889             | 156 718 552             | 825 439 855      | 875 725 714      |
| Part du Marché*(3)                                | %                         | 42,5%                   | 41,8%                   | 34,1%            | 38,9%            |
| Ponctualité Flotte                                | %                         | 47,0%                   | 59,0%                   | 51,0%            | 54,0%            |
| Utilisation Flotte                                | Heures par jour par avion | 7,05                    | 6,16                    | 7,45             | 7,28             |
| Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)   | Dinars                    | 225                     | 217                     | 228              | 231              |
| Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)    | Dinars                    | 11 312                  | 10 105                  | 12 510           | 12 110           |
| <b>Revenus du transport par catégorie*(3) (4)</b> | <b>MD</b>                 | <b>215,141</b>          | <b>177,247</b>          | <b>1 030,801</b> | <b>1 113,758</b> |
| Activité régulière*(3)(4)                         | MD                        | 196,458                 | 167,670                 | 868,818          | 927,957          |
| Activité charter*(3)                              | MD                        | 13,225                  | 4,268                   | 128,370          | 148,506          |
| Activité supplémentaire*(3)                       | MD                        | 0,658                   | 0,476                   | 12,870           | 16,779           |
| activité fret+poste*(3)                           | MD                        | 4,800                   | 4,833                   | 20,742           | 20,516           |
| Dépense assistance commerciale*(3)                | MD                        | 15,880                  | 15,755                  | 79,456           | 75,392           |
| Dépenses Assistance Catering*(3)                  | MD                        | 4,521                   | 4,154                   | 21,740           | 20,630           |
| Redevances Aéroportuaires*(3)                     | MD                        | 60,152                  | 58,755                  | 310,048          | 286,103          |
| Loyer Avions                                      | MD                        | 0,806                   | —                       | 6,546            | 6,574            |
| Assurances Avions(3)                              | MD                        | 2,181                   | 2,405                   | 9,667            | 11,424           |
| Charges d'entretien et réparation*(3)             | MD                        | 5,500                   | 12,958                  | 29,099           | 47,231           |
| Dépenses Carburants*(3)                           | MD                        | 64,013                  | 63,077                  | 322,677          | 350,159          |
| Charges de personnel (2)                          | MD                        | 37,804                  | 34,552                  | 164,088          | 151,451          |
| Effectif  | Employé                   | 3 750                   | 3 743                   | 3 711            | 3 742            |
| Nombre d'avions par catégorie                     | Avion                     | <b>29</b>               | <b>36</b>               | <b>34</b>        | <b>35</b>        |
| Propriété de Tunisair                             | Avion                     | 18                      | 25                      | 23               | 24               |
| Leasing   | Avion                     | 11                      | 11                      | 11               | 11               |
| Amortissements                                    | MD                        | 26,563                  | 27,020                  | 108,620          | 102,559          |
| Liquidité et équivalents de liquidité             | MD                        | 101,842                 | 98,536                  | 107,010          | 89,515           |
| Endettement (5)                                   | MD                        | 589,805                 | 563,000                 | 616,000          | 578,174          |
| Charges Financières                               | MD                        | 2,226                   | 2,058                   | 11,755           | 13,024           |
| Redevances de leasing (principal)                 | MD                        | 2,496                   | 3,473                   | 14,795           | 27,524           |
| Produits financiers (3)                           | MD                        | 0,615                   | 0,544                   | 2,833            | 2,257            |

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les chiffres du 1<sup>er</sup> trimestre 2013 ont été rectifiés compte tenu des réalisations effectives

(4) Les revenus du transport par catégorie comportent les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) Cet indicateur d'activité concerne les emprunts pour acquisition des avions à long et à court terme

\* Estimation

**Fait marquants:**

Une diminution des prix du carburant en moyenne de 1,3 % par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2013

Une augmentation du trafic global de 10% (régulier et supplémentaire de 7 %) du 1<sup>er</sup> trimestre 2014 par rapport à la même période de 2013.