

## AVIS DES SOCIETES

### INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

**SOCIETE TUNISIENNE DE L'AIR - TUNISAIR -**  
Siège social : Boulevard du 7 novembre 1987 - 2035 Tunis -

La Société Tunisienne de l'Air -Tunisair - publie, ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1<sup>er</sup> trimestre 2008.

Indicateurs d'activité	Unité	1er TR 2008	1er TR 2007	Année 2007	Année 2006
<b>Nombre de passagers par catégorie*(3)</b>	<b>Passager</b>	<b>614 207</b>	<b>569 119</b>	<b>3 598 221</b>	<b>3 777 189</b>
Régulier +supplémentaire*(3)	<b>Passager</b>	475 682	422 120	2 066 427	2 013 629
Charter +pèlerinage* (3)	<b>Passager</b>	138 525	146 999	1 531 794	1 763 560
Nombre d'heures Charter*	<b>Heures</b>	3 233	3 373	33 990	38 504
Nombre d'heures louées*	<b>Heures</b>	583	113	2 098	2 342
Passagers -kilomètres transportés (PKT)* (3)	<b>Tonne Kilometre</b>	907 108	839 277	5 282 515	5 591 135
Sièges-kilomètres offerts (SKO)*(3)	<b>Tonne Kilometre</b>	1 406 902	1 310 427	7 667 221	8 109 758
Taux d'occupation passagers*(3)	<b>%</b>	64,5%	64,0%	68,9%	68,9%
Coefficient de chargement*(3)	<b>%</b>	62,6%	64,1%	64,6%	64,0%
Tonnage Fret et poste*(3)	<b>Tonne</b>	2 615	2 522	11 825	13 278
Tonnes-kilomètres transportées*(3)	<b>Milliers</b>	91 925 482	85 642 643	513 242 133	538 364 779
Tonnes-kilomètres offertes*(3)	<b>Milliers</b>	146 937 867	133 671 932	795 051 093	841 364 279
Part du Marché*(3)	<b>%</b>	38,6%	36,7%	35,2%	38,0%
Ponctualité Flotte*(3)	<b>%</b>	74,3%	74,5%	73,9%	74,8%
Utilisation Flotte*(3)	<b>Heures par jour par avion</b>	6,40	6,20	8,40	8,60
Recette moyenne / passager (vols réguliers)*(3)	<b>Dinars</b>	234	230	249	238
Recette moyenne / heures de vol (charters)*(3)	<b>Dinars</b>	8 415	8 131	9 122	8 426
<b>Revenus du transport par catégorie*(3)(4)</b>	<b>MD</b>	<b>161,193</b>	<b>144,196</b>	<b>912,117</b>	<b>896,063</b>
Activité régulière*(3)	<b>MD</b>	124,271	110,138	551,538	521,913
Activité charter*(3)	<b>MD</b>	29,406	27,586	310,064	324,463
Activité supplémentaire*(3)	<b>MD</b>	2,646	1,867	29,446	28,695
activité fret+poste*(3)	<b>MD</b>	4,870	4,605	21,069	20,992
Dépense assistance commerciale*(3)	<b>MD</b>	13,045	12,063	67,106	69,393
Dépenses Assistance Catering*(3)	<b>MD</b>	3,279	3,206	15,488	16,136
Redevances Aéroportuaires*(3)	<b>MD</b>	32,218	32,066	197,496	197,808

Loyer Avions	<b>MD</b>	1,380	0,158	13,658	13,344
Assurances Avions	<b>MD</b>	1,431	2,032	7,813	9,757
Charges d'entretien et réparation*	<b>MD</b>	7,917	8,619	37,776	36,402
Dépenses Carburants*(3)	<b>MD</b>	46,174	33,439	216,096	224,524
Charges de personnel (2)	<b>MD</b>	26,110	24,086	110,041	108,664
Effectif (5)	<b>Employé</b>	3 097	2 982	3 103	2 966
<b>Nombre d'avions par catégorie</b>	<b>Avion</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>29</b>
Propriété de Tunisair	<b>Avion</b>	19	18	19	18
Leasing	<b>Avion</b>	11	11	11	11
Amortissements	<b>MD</b>	23,489	21,254	91,064	90,054
Liquidité et équivalents de liquidité(1)	<b>MD</b>	375,907	370,571	416,139	411,107
Endettement	<b>MD</b>	341,6	369,0	292,4	385,4
Charges Financières(1)	<b>MD</b>	4,830	5,890	21,153	22,217
Redevances de leasing (principal)(1)	<b>MD</b>	20,4	19,0	52,5	48,2
Produits financiers	<b>MD</b>	5,5	5,4	22,2	18,1

#### Bases Retenues pour l'élaboration des indicateurs d'activité:

(1) Les indicateurs d'activité des rubriques ci-après sont d'ordre financier et non comptable, c'est-à-dire déterminés en terme de flux financiers (encaissements décaissements)

- Liquidités et équivalents de liquidité
- Redevances de leasing
- Charges financières

(2) Masse salariale

(3) Les estimations des indicateurs d'activité du 1er trimestre 2007 comporte des rectifications selon les réalisations de 2007

(4) Les revenus du transport par catégorie comporte les redevances d'embarquement et de sécurité collectées

(5) L'effectif du 1er trimestre 2007 a connu une correction par rapport à celui déjà communiqué pour la même période sachant qu'il ne tient plus compte du personnel statutaire détaché ou mis à la disposition auprès des filiales. Cette correction n'a pas d'incidence sur la rubrique masse salariale vu que celle-ci comporte les charges supportées par TUNISAIR

(\*) estimation

#### Faits marquants du 1er Trimestre 2008 :

Une hausse des prix du carburant en moyenne de 37% par rapport au 1er Trimestre 2007

Une augmentation du trafic de 7,9% du 1er trimestre 2008 par rapport à la même période de 2007