

AVIS DES SOCIETES

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS

KARTHAGO Airlines

Siège social : 8 bis, rue Mustapha Sfar 1002 Tunis

La Société KARTHAGO Airlines publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au 1^{er} trimestre 2007.

Désignation	U,O	Au 31/03/2007	Au 31/03/2006	Variation en %	Au 31/12/2006
Revenus activité Régulière	Dinar	91 653	215 850	-57,54%	702 855
Revenus activité Charter	Dinar	14 200 478	11 044 297	28,58%	127 892 038
Revenus activité affrètement en ACMI	Dinar	143 404	1 332 283	-89,24%	2 276 088
1/Total Revenus du transport	Dinar	14 435 535	12 592 430	14,64%	130 870 981
2/Revenus activité assistance	Dinar	334 023	330 327	1,12%	2 315 587
Revenu Total	Dinar	14 769 558	12 922 757	14,29%	133 186 568
9/Part de marché en nombre de passagers Charter	Pourcentage	12,00%	12,00%	0,00%	12,00%
10/Utilisation Flotte	Heure Vol	3,29	3,62	-9,17%	8,07
12/Recette moyenne / Heure de vol charter	Dinar	8 179	7 240	12,97%	8 220
13/Dépenses carburant	Dinar	3 700 687	3 216 202	15,06%	37 454 036
14/Charges du personnel	Dinar	1 976 892	1 939 135	1,95%	10 084 268
15/Charges d'entretien et de réparation avion	Dinar	1 697 345	1 976 229	-14,11%	10 539 015
16/Amortissements	Dinar	907 553	803 971	12,88%	3 122 364
17/Redevances Aeroportuaires	Dinar	4 952 590	4 067 337	21,76%	44 183 394
18/Loyer Avions	Dinar	3 648 914	3 020 804	20,79%	14 333 822
19/Assurances Avions	Dinar	429 979	416 556	3,22%	1 963 910
21/Nombre d'avions par catégorie appartenant à la compagnie	Unité	0	0		0
21b/Nombre d'avions en location	Unité	6	6	0,00%	6
22/Nombre d'heures charter	Heure Vol	1 736	1 526	13,81%	15 559
23/Nombre d'heures réalisées sous forme de placement en ACMI	Heure Vol	40	430	-90,63%	609

- Le nombre d'heures de vol charter a connu une évolution 13,81% durant le premier trimestre 2007 par rapport à la même période de l'année 2006.
- Le nombre d'heures de vol global a connu une baisse 9,20 % par rapport à la même période de l'année précédente due essentiellement au non placement des avions au cours de l'année 2007 (non disponibilité d'avion suite grande visite)
- Le chiffre d'affaires a connu une évolution plus importante que celle des heures de vol (14,29% pour le chiffre d'affaires et -9,2% pour les heures de vol). Cette situation provient d'une amélioration importante de la recette moyenne en plus de la baisse des heures provenant de l'activité ACMI (Aircraft Crew Maintenance and Insurance) dont la recette moyenne par heure de vol est plus faible que celle de l'activité CHARTER,
- L'évolution de la recette moyenne a compensé la baisse connue au niveau des heures de vol global réalisées.

- Les dépenses en carburant ont connu durant le premier trimestre de l'année 2007 une augmentation de 15,06% par rapport à la même période de l'année 2006. 92% de ce surcout est due à l'évolution qu'a connue l'activité charter durant la même période.
- L'hiver 2007 est meilleur que celui de l'année 2006 mais il reste toujours une période difficile pour notre activité. La haute saison s'annonce prometteuse et les perspectives d'amélioration des indicateurs de l'activité de la compagnie durant le reste de l'année sont réalisables. La compagnie vise à réaliser en 2007 21.000 heures de vol et détenir une part de marché de 14% contre 16.168 heures de vol et 12% de part de marché en 2006.