

INDICATEURS D'ACTIVITE TRIMESTRIELS**KARTHAGO Airlines**

Siège social : 8 bis, rue Mustapha Sfar 1002 Tunis

La Société KARTHAGO Airlines publie ci-dessous ses indicateurs d'activité relatifs au **1^{er} trimestre 2006**.

Désignation	U,O	1er Trimestre 2006	1er Trimestre 2005	Variation en %
Nombre de passagers Charter	Nbre Pax	60 231	63 367	-4,95%
Nombre de passagers Regulier	Nbre Pax	1 118	1 265	-11,62%
Nombre de passagers Total	Nbre Pax	61 349	64 632	-5,08%
Nombre d'avions par catégorie appartenant à la compagnie	Unité	0	0	0,00%
Nombre d'avions en location	Unité	6	4	50,00%
Nombre d'heures charter	Heure Vol	1 526	1 581	-3,52%
Nombre d'heures réalisées sous forme de placement en ACMI	Heure Vol	430	64	574,31%
Nombre d'heures de Vol Total	Heure Vol	1 956	1 645	18,90%
Coefficient de remplissage	Pourcentage	81,60%	82,71%	-1,34%
Part de marché en nombre de passagers Charter	Pourcentage	12,00%	10,00%	20,00%
Disponibilité Flotte	Heure Vol	7 560	5 040	50,00%
Utilisation Flotte	Heure Vol	1 956	1 645	18,90%
Recette moyenne / Heure de vol charter	Dinar	7 381	7 261	1,65%
Revenus activité Charter	Dinar	11 260 147	11 481 754	-1,93%
Revenus activité affrètement en ACMI	Dinar	1 332 283	261 713	409,06%
Revenus activité assistance	Dinar	330 327	235 415	40,32%
Revenu Total	Dinar	12 922 757	11 978 882	7,88%
Dépenses carburant	Dinar	3 216 202	2 428 649	32,43%
Masse salariale	Dinar	1 939 235	1 363 163	42,26%
Amortissements	Dinar	803 971	196 569	309,00%
Charges financières	Dinar	0	0	0,00%
Redevances de leasing	Dinar	0	0	0,00%
Produits financiers	Dinar	10 170	25 140	-59,55%
Dépenses Assistance commerciale (Handling)	Dinar	892 973	1 189 051	-24,90%
Dépenses prestations Catering	Dinar	344 446	308 040	11,82%
Autres Redevances Etape	Dinar	3 174 364	3 360 747	-5,55%
Loyer Avions	Dinar	3 020 804	1 699 405	77,76%
Assurances Avions	Dinar	416 556	334 039	24,70%
Liquidités et équivalents de liquidités	Dinar	2 270 861	4 432 401	-48,77%
Effectif .	Nbre	395	291	35,74%

NOTE SUR LES INDICATEURS DE L'ACTIVITE KARTHAGO AIRLINES

- Malgré la détérioration de 12% de nombre des entrées touristiques européennes en Tunisie durant le premier trimestre de l'année 2006, Karthago Airlines a amélioré son positionnement en détenant 12% de part de marché charter contre 10% durant le premier trimestre de l'année 2005.

- Karthago Airlines a réussi pour la première fois depuis sa création à placer un de ses avions en Libye pour une période de quatre mois lui permettant ainsi d'atténuer le fléchissement de l'activité aérienne pendant la période hivernale.

- Le nombre d'heures de vol a connu une augmentation de 18,90% durant le premier trimestre 2006 par rapport à la même période de l'année 2005.

- Le chiffre d'affaires a connu une évolution moins importante que celle des heures de vol (7,88% pour le chiffre d'affaires). Cette situation provient du revenu de l'activité affrètement A.C.M.I (Aircraft Crew Maintenance and Insurance) dont la recette moyenne par heure de vol est plus faible que celle de l'activité CHARTER,
- La baisse d'évolution au niveau du chiffre d'affaires est compensée par une marge brute plus forte sur coût variable dans l'activité affrètement ACMI que l'activité CHARTER,
- Les dépenses en carburant ont connu durant le premier trimestre de l'année 2006 une augmentation de 32,43% par rapport à la même période de l'année 2005. Une partie de ce surcoût est répercutée sur les clients sous forme d'une « Surtaxe Fuel ».
- La haute saison s'annonce prometteuse et les perspectives d'amélioration des indicateurs de l'activité de la compagnie sont atteignables. La compagnie vise à réaliser en 2006 18.000 heures de vol et détenir une part de marché de 13% contre 14.000 heures de vol et 10% de part de marché en 2005.